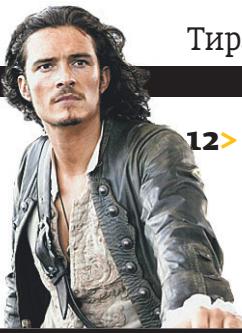


4>**Стал постоянным**

Вновь избранный губернатор
поблагодарил жителей
Новосибирской области
за доверие

12>**Хочу быть
ПИРАТОМ»**

Орландо Блум
готов вернуться
в знаменитую сагу



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

3>**В аэропорт без опозданий**

Запущен проект по повышению транспортной
доступности аэропорта «Толмачёво»



ЕГЭ круглый год

Пересдать главный экзамен
можно будет в любой момент
времени
стр. 3





ЗАБОТА

Плюс полтора года заботы

Mамы, воспитывающие малолетних детей, могут получить новую материальную поддержку – выплату пособия по уходу за малышами могут продлить до достижения ими трёх лет. Законопроект на эту тему подготовили депутаты Госдумы и сейчас согласуют его с правительством. Как заявил один из авторов документа – депутат Олег Смолин, женщины вынуждены сидеть дома до того момента, когда их детям исполнится три года, потому что в ясли или младшие группы детских садов совсем



маленьких детей не берут. Получается, что пойти работать мама не может – не всегда есть с кем малыша оставить, а никакой поддержки от государства она не получает в период с полутора до трёхлетия ребёнка. «Вот мы и предлагаем продлить эти выплаты до того, как малышу не стукнет три года», – подчеркнул депутат.

ТРАДИЦИЯ

Наставники в почёте

Специалисты ОАО «Экспресс-пригород» приняли участие в городском форуме наставничества

Kассиры Зинаида Должанкина и Надежда Мерешко поделились своим опытом с коллегами из 11 предприятий Новосибирска, где эти давние советские традиции ещё сохранились и преумножаются. В ОАО «Экспресс-пригород» система наставничества развивается с момента основания предприятия – в настоящее время в компании более 50 человек являются наставниками.

– Это важный аспект обучения новых сотрудников, – считает генеральный директор компании Екатерина Куфарева. – От наставников во многом зависит ответственность будущих специалистов перед своим делом и перед пассажирами. Вместе с навыками наставниками передаётся бесценный опыт, который позволяет легче влиться в новую работу для улучшения качества и культуры обслуживания пассажиров.

Подробнее о героях-наставниках Зинаиде Должанкиной и Надежде Мерешко читайте на стр.5.



Самым пожилым мужчиной в мире признан 111-летний японец Сакари Момои. Почётный диплом Книги рекордов Гиннесса был вручен долгожителю в одной из больниц Токио, где он проходит лечение, сообщает информационное агентство ИТАР-ТАСС. В беседе с журналистами Момои отметил, что чувствует себя нормально, пожаловавшись лишь на плохой слух. Кроме того, японец добавил, что хотел бы прожить ещё два года. Сакари Момои стал самым пожилым мужчиной на планете после того, как в Нью-Йорке в начале июня скончался предыдущий рекордсмен – американец Александр Имич. Он был старше японца всего на день.



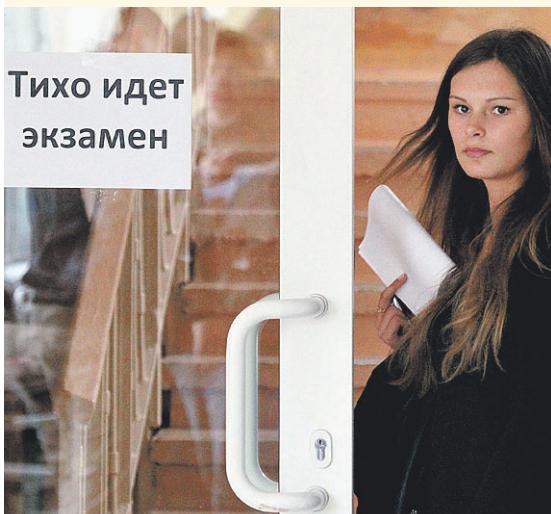
Все ДТП запишут

Pоссийский союз автостраховщиков (PCA) создаёт бюро страховых историй, которое должно заработать к январю 2015 года. В единую базу попадёт информация о владельцах полисов КАСКО и ДСАГО. Создать бюро постановили депутаты и ответственность за новый орган возложили на PCA. К базе подключат всех игроков страхового рынка. Когда инструмент заработает, страховщики смогут оценить вероятность наступления страхового случая и предлагать безаварийным водителям продукты со скидками и льготами. Как отмечают участники рынка, это мощный инструмент борьбы с мошенниками в автостраховании. Когда он появится, страховщики смогут минимизировать страхование убыточных клиентов и предлагать хорошим клиентам адекватные тарифы.



ОБРАЗОВАНИЕ

Экзамен круглый год



Тихо идет
экзамен

Специализированные центры для сдачи ЕГЭ появятся к зиме. В них можно будет сдавать госэкзамен круглый год, заявил глава Рособрнадзора Сергей Кравцов. На первом этапе таких центров будет не больше двух на регион. Со временем, по словам руководителя ведомства, сеть будет расширяться. Экзамены будут приниматься по выходным дням.

Вне очереди их смогут сдавать как ученики 11-х классов, так и выпускники предыдущих лет. Сколько попыток будет даваться экзаменующимся, пока не известно. «Мы создадим их на базе уже существующих пунктов приёма экзамена, где этим летом было установлено оборудование, позволяющее вести онлайн-videonаблюдение», – пояснил глава Рособрнадзора Сергей Кравцов.

НОУ-ХАУ

Электропоездом в аэропорт «Толмачёво»

ОАО «Экспресс-пригород» совместно с международным аэропортом «Толмачёво» приступает к реализации проекта по организации интермодальных перевозок.

Со 2 октября жители Новосибирска смогут доехать до аэропорта «Толмачёво» на всех существующих электропоездах Западного направления с пересадкой на автобус на станции «Обь».

Услугой подвозящего маршрута от ст. «Обь» смогут воспользоваться и жители Омска, следующие до новосибирского аэропорта ускоренным электропоездом повышенной комфортности №826 (время прибытия на ст. «Обь» в 21-31) или обратным поездом №825 (время отправления со ст. «Обь» в 15-21), и пассажиры междугородних автобусов, прибывающих на новосибирский автовокзал, вблизи которого расположены остановочные платформы «Центр» и «Правая Обь».

С января 2015 года вторым



этапом реализации проекта интермодального сообщения станет назначение прямого ускоренного электропоезда с wagonom повышенной комфортности, следующего по маршруту «Бердск – Новосибирск – Обь» и обратно, согласованного с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирского округа.

Благодаря новой услуге пассажиры получат возможность прибыть в аэропорт без опозданий.

Стоимость трансфера до аэропорта «Толмачёво» будет скла-

дываться из стоимости проезда на электропоезде (от ст. «Новосибирск-Главный» 32 руб., от о.п. «Правая Обь» 24 руб.) и стоимости проезда на автобусе от ст. «Обь» до аэропорта (10 руб.).

В настоящее время пригородной компанией совместно со специалистами ОАО «Аэропорт Толмачёво» прорабатывается вопрос организации продаж единого билета, действующего при проезде, как на поезде, так и на подвозящем маршруте между ст. «Обь» и аэропортом.



Стал постоянным

Вновь избранный губернатор поблагодарил жителей Новосибирской области за доверие



Владимир Го́рдецкий,
губернатор Но-
восибирской
области

– Владимир Филиппович, как бы Вы оценили прошедшие выборы губернатора Новосибирской области?

– В целом мы оцениваем выборы как вполне состоявшиеся, легитимные. С той явкой, которая соответствует сегодняшнему периоду времени, это вполне достаточное выражение мнения большинства. Даю положительную оценку прошедшей избирательной кампании. Стоит отметить профессиональную работу по подготовке к выборам областной и участковых избирательных комиссий.

Хочу поблагодарить жителей области, избирателей, которые отдали свой голос за меня. Мне особенно приятно, что доверие оказали, прежде всего, жители города Новосибирска. Это те люди, с которыми я 14 лет работал мэром города. Получить их доверие – это принципиально важно. В то же время сельские районы также выразили своим голосованием надежду на дальнейшие преобразования. Для меня это также очень важно.

Не кривя душой скажу: мне приятно ощущать, что выборы выиграны. В то же время понимаю – выборы приходят и уходят, а задачи по развитию Новосибирской области остаются, и уже стоят во весь рост.

Задачи управления, решение ключевых задач на важнейших направлениях. Предстоит большая работа. Поэтому получить доверие жителей – это не только гордость, это ко многому обязывает. Я вполне понимаю эту ответственность и всё сделаю для того, чтобы это доверие оправдать.

– Планируются какие-то изменения, в том числе и кадровые, в областных органах исполнительной власти?

– Ориентировочно через неделю, после того как областная избирательная комиссия опубликует официальные результаты выборов, будет инаугурация. О новых задачах и намерениях я сообщу на ней, однако уже вижу, какие области нуждаются в корректировке. То, что изменения будут, это естественно, но в корректировке нуждаются не столько кадры, сколько функциональные компетенции. Уже принято решение о разделении министерства строительства и ЖКХ на два министерства – минстрой и министерство жилищно-коммунального хозяйства. Сейчас оно перегружено. Затем, думаю, мне хватит месяца со дня приведения к присяге для того, чтобы определиться и по структуре, и по тем кадровым изменениям, которые будут сделаны.

НАСТАВНИК



Научить любить

Надежда Мерешко – «мать-наставница» ревизоров «Экспресс-пригорода»

Контролёр-кассир ревизорского участка №13 Надежда Мерешко объединяет в себе опыт работы сразу в двух пригородных компаниях – до переезда в Новосибирск работала в «Алтай-пригороде». По итогам последней аттестации контролёров-кассиру «Экспресс-пригорода» она набрала больше всех баллов. Неудивительно, что обучение многих молодых работников поручают именно Мерешко.

– Терпение, вежливость и знания – такой принцип работы я стараюсь передать своим стажёрам, – говорит Надежда Ивановна. – И если они остаются работать в компании, для меня это уже показатель.

Лучшие

Добро добром вернётся

Зинаида Должанкина начала работать билетным кассиром на станции Новосибирск-Главный, когда её нынешние молодые коллеги едва появились на свет. Для многих из них она стала первым профессиональным наставником. Чего только не пришлось повидать Зинаиде Александровне за эти 20 с лишним лет в пригородном движении. И экстремального: несколько пожаров или электропоезд, который ей пришлось задерживать буквально на путях, чтобы пассажиры смогли уехать; и приятного: встречи с некоторыми начальниками Западно-Сибирской железной дороги, награды, повышения квалификационного разряда, а главное – сердечное



отношение пассажиров. Особенно Зинаида Александровну ценят в компании за её наставническую деятельность. Сколько кассиров-стажёров прошло через её руки за два десятка лет, она не может припомнить даже при-

Зинаида Должанкину ценят в компании за её наставническую деятельность

мерно. Многие из них сегодня занимают руководящие посты. – Главное, чему я учю стажёров, – это доброму отношению к пассажирам, ведь добро возвращается добром, – уверена Должанкина.

**Должен знать****Как же без собаки?**

– Можно ли взять с собой в вагон собаку?

Людмила Жихарева,
Новосибирск

– В соответствии с пунктом 38 Правил перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте пассажир имеет право за плату перевозить в поезде мелких домашних животных, собак и птиц при наличии ветеринарной справки. Питомцы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади. При перевозке домашних животных и птиц их владельцы или сопровождающие лица должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне. В тамбуре пригородного поезда можно перевозить не более двух собак больших пород и под наблюдением их владельцев или сопровождающих. Собак-проводников слепые пассажиры провозят с собой бесплатно в вагонах всех категорий.

**РАЗЪЯСНЕНИЕ**

Ограничение веса

На вопросы отвечает старший помощник Западно-Сибирского транспортного прокурора по взаимодействию со СМИ и общественностью Оксана ГОРБУНОВА:

– Какие существуют ограничения по провозу ручной клади в железнодорожном транспорте?

Игорь Литвинов, Барабинск

– Исходя из положений Правил по оказанию услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, каждый пассажир имеет право бесплатно перевозить с собой на 1 билет, кроме мелких вещей, ручную кладь весом не более 36 кг (для вагонов СВ – 50 кг), размер которой по сумме трех измерений не превышает 180 см. Ручная кладь, независимо от рода и вида упаковки, должна быть размещена в специально отведённых для этого местах таким образом, чтобы она не мешала другим пассажирам.

Перевозка вещей ручной клади, превышающих указанный вес или габариты, определяется Правилами по отдельному прейскуранту за дополнительную плату.

Не принимаются к перевозке в качестве ручной клади, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ, вещи, которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, опасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества. Огнестрельное оружие должно находиться в чехле, кобуре или специальном футляре в разряженном состоянии отдельно от патронов.



Точка стыковки

«Речной вокзал» – одна из самых молодых остановочных платформ в Новосибирске

Пассажиры, прибывающие на пригородном транспорте из области и с городских окраин, быстро пересаживаются на подземку и за считанные минуты достигают центра города

Речной вокзал – остановочная платформа с самым высоким пассажиропотоком в новосибирском пригородном движении. Глядя на бескрайние людские потоки, которые покидают электропоезда нескольких направлений и садятся в них, сложно представить, что ещё меньше 20 лет назад электрички здесь вовсе не останавливались.

До середины 1980-х это место было просто частью перегона без всяких признаков остановочной платформы. Что же стало предпосылкой к её строительству? Всё просто: в конце 1985 года буквально в двух шагах от железнодорожных путей открылась станция метро «Речной вокзал». Осознать необходимость появления здесь остановки электричек было несложно: пассажиры, прибывающие на пригородном транспорте из области и с городских окраин, могли бы пересаживаться на подземку и за считанные минуты достигать хоть центра города, хоть левого берега.

Меньше чем через год после открытия станции метро была построена и о.п. «Речной вокзал». С первых дней она превратилась в крупнейший транспортно-пересадочный узел, точку стыковки двух

железных дорог: надземной и подземной. С годами платформа развивалась и хорошоела: здесь появился большой кассовый вестибюль с несколькими окошками, подземный переход под путями с крытыми выходами, электронное табло, информирующее пассажиров о точном времени и состоянии окружающей среды, турникетные комплексы с металлическим забором на всём протяжении посадочной платформы для ограничения доступа «зайцам».

Проектом развития ранее планировалась также прокладка третьего, тупикового приёмоотправочного пути, что даст возможность сделать о.п. «Речной вокзал» начально-конечной остановкой для скоростных экспрессов из Академгородка и Бердска, а также организация подвала пассажиров на наземном общественном транспорте прямо к платформе. Однако пока это не представляется возможным – подъезд к станции перекрыт строительным забором и недавно возведённым торговым центром.

Кстати говоря: в начале прошлого года «Экспресс-пригород» провёл замену турникетных комплексов на «Речном вокзале». Теперь здесь функционируют турникеты реверсивного типа.



В связи с окончанием летнего периода и сезонным снижением пассажиропотока, в соответствии с заказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области отменяются из обращения на зимний период следующие электропоезда

ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
С 18 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6456	Новосибирск - Ояш	7:53	9:31
С 25 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6406	Новосибирск - Ояш	8:40	10:18
6405	Ояш - Новосибирск	10:40	12:20
6416	Новосибирск - Ояш	14:42	16:21
6415	Ояш - Новосибирск	16:59	18:39

ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
С 27 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6622	Искитим - Новосибирск	18:47	20:14

С 25 октября 2014 года электропоезда №6609/6610 «Новосибирск - Искитим - Новосибирск» и №6657/6658 «Новосибирск - Искитим - Новосибирск» курсируют по субботам и воскресеньям.

С 27 октября 2014 года электропоезд №6621 «Новосибирск - Искитим» следует по обороту со станции Искитим без права продажи билетов электропоездом №7662 «Искитим - Новосибирск», отправление со станции Искитим в 15:47, прибытие на станцию Новосибирск-Главный в 17:14.

ЖЕРЕБЦОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
С 6 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6505	Новосибирск - Жеребцово	12:00	13:12
6506	Жеребцово - Новосибирск	14:25	15:37
С 19 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6556	Жеребцово - Новосибирск	17:06	18:18
С 20 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6511	Новосибирск - Жеребцово	16:12	17:26
6512	Жеребцово - Новосибирск	18:05	19:18
6515	Новосибирск - Жеребцово	19:00	20:12

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
6516	Жеребцово - Новосибирск	20:34	21:48
С 25 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6507	Новосибирск - Жеребцово	13:30	14:42
6508	Жеребцово - Новосибирск	15:43	16:57
С 27 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6503	Новосибирск - Сокур	9:29	11:04
6504	Сокур - Новосибирск	12:15	13:49
6629	Новосибирск - Искитим	20:30	21:55
6631	Новосибирск - Искитим	21:50	23:17

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
24/09/2014
№18(34)

Расписание

9

КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
С 12 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6870	Буготак - Новосибирск	19:55	21:37
С 18 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6803	Новосибирск - Буготак	7:37	9:19
6804	Буготак - Новосибирск	9:41	11:23
6861	Новосибирск - Буготак	15:50	17:35
6862	Буготак - Новосибирск	17:56	19:40
6811	Новосибирск - Буготак	12:10	13:52
6812	Буготак - Новосибирск	14:28	16:10
С 20 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6815	Новосибирск - Буготак	15:09	16:33
6816	Буготак - Новосибирск	17:13	18:58
6822	Восточная - Новосибирск	20:10	21:20
С 25 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6843	Новосибирск - Изынский	8:31	10:24
6844	Изынский - Новосибирск	10:43	12:38

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
6849	Новосибирск - Восточная	9:19	10:27
6851	Новосибирск - Буготак	9:50	11:32
6853	Новосибирск - Изынский	19:25	12:18
6854	Изынский - Новосибирск	12:38	14:33
6874	Буготак - Новосибирск	18:46	20:28
С 26 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6860	Восточная - Новосибирск	16:49	17:58

С 6 октября 2014 года электропоезд №6811/6812 «Новосибирск - Буготак - Новосибирск» курсирует ежедневно, кроме субботы и воскресенья.

С 27 октября 2014 года электропоезда №6808 «Тогучин - Новосибирск» и №6809 «Новосибирск - Тогучин» курсируют ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Электропоезд №6821 «Новосибирск - Восточная» с 20 октября 2014 года следует по обороту со станции Восточная без права продажи билетов электропоездом №7896 «Восточная - Новосибирск», отправление со станции Восточная в 17:10, прибытие на станцию Новосибирск-Главный в 18:20.

С 27 октября 2014 года электропоезд №6807 «Новосибирск-Тогучин» ежедневно, кроме субботы и воскресенья, следует по обороту электропоездом №6810 «Тогучин-Новосибирск».

ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
С 4 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6351	Новосибирск - Коченево	6:10	7:22
С 12 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6362	Чик - Новосибирск	17:28	18:22
С 18 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6353	Новосибирск - Коченево	7:38	8:50
6354	Коченёво - Новосибирск	9:15	10:26
С 20 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6307	Новосибирск - Коченево	9:07	10:19
6308	Коченёво - Новосибирск	11:03	12:14

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.
С 25 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6364	Коченёво - Новосибирск	18:21	19:32
С 27 ОКТЯБРЯ 2014 ГОДА			
6311	Новосибирск - Коченево	10:42	11:54
6316	Коченёво - Новосибирск	14:49	16:00
6320	Дупленская - Новосибирск	19:52	21:40

С 4 октября 2014 года электропоезд №7773 «Новосибирск - Коченёво» курсирует ежедневно под электропоезд №6304 «Коченёво - Новосибирск».

С 25 октября 2014 года электропоезд №6323/6318 «Новосибирск - Коченёво - Новосибирск» курсирует по субботам и воскресеньям.

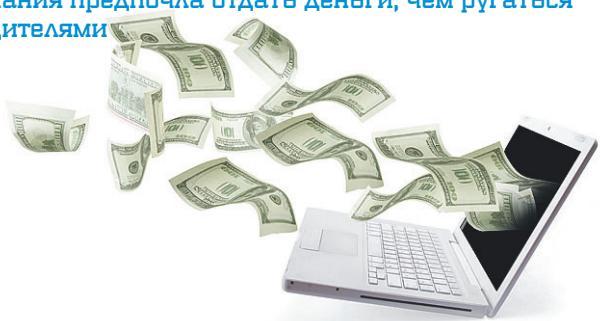
С 27 октября 2014 года электропоезд №6319 «Новосибирск - Дупленская» по обороту следует электропоездом №7774 «Дупленская - Новосибирск» без права продажи билетов, отправление со станции Дупленская в 16:52, прибытие на станцию Новосибирск - Главный в 18:40.



РАЗБИРАТЕЛЬСТВО

Google вернёт «детские»

Компания предпочла отдать деньги, чем ругаться с родителями



Интернет-гигант Google обещает возместить родителям расходы, чьи дети без спроса совершили покупки внутри мобильных приложений. Такое решение компания была вынуждена принять по итогам разбирательства с Федеральной комиссией по торговле (США). Ранее это ведомство предъявило претензии к компании из-за того, что начиная с 2011 года, когда Google разрешил покупки внутри приложений, их оформление было настолько упрощено, что позволяло детям без спроса родителей покупать всё, что они захотят. Позже компания добавила всплывающие окна, предупреждающие

о приобретении тех же артефактов внутри игр. Однако система опять же позволяла детям обходить родительский контроль. В итоге в американскую комиссию поступили сотни жалоб родителей, чьи дети потратили от нескольких центов до \$200. Всего же интернет-гигант получил таким образом порядка \$19 млн, которые ему и предложили вернуть взрослым. Google – не единственная компания, которая под давление потребителей вернула средства и модернизировала собственную систему покупок. Ранее с этой же проблемой столкнулась Apple. А следом подобное разбирательство, похоже, грозит Amazon.

Опрос

Есть что скрывать

Три четверти российских пользователей Интернета скрывают те или иные детали своей активности в Сети, сообщает антивирусная компания Eset, которая провела любопытное исследование отечественной интер-

нет-аудитории. Согласно полученным выводам 49% россиян боятся рассекретить личные сообщения в социальных сетях, онлайн-мессенджерах или электронной почте. Российские пользователи опасаются обнародования историй своих поисковых запро-

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Больше имён, хороших и разных

Всентябре на российском рынке начнётся регистрация имён интернет-сайтов почти в трёх десятках новых доменов верхнего уровня, среди которых .beer (пиво) и .vodka (водка), бизнес-домены: .loans (заём), .accountants (бухгалтеры), .finance (финансы), .insure (страхование). К этому списку добавятся и другие, потенциально популярные доменные зоны: .cooking (кулинария), .fishing (рыбалка), .hiphop, .audio и другие.

Ранее для пользователей стали доступны такие доменные зоны, как .moscow и .москва, .рус, .дети, .онлайн.



сов в браузерах – 14 %, у 9 % пользователей есть фотографии в «закрытых» альбомах в социальных сетях, обнародовать которые они точно не хотели бы. А вот списки друзей в социальных сетях не хотят обнародовать только 2 % опрошенных.

ПРАКТИКА

Сонное царство

Успешно перезимовать цветам поможет торф

Луковичные растения пользуются большой популярностью у садоводов.

Однако многие из них теплолюбивые, поэтому их луковицы на зиму необходимо выкопать и обеспечить им правильное хранение.

Итак, в месте, где будут храниться луковицы, не должно быть слишком сухо – это чревато чрезмерной потерей влаги, или же луковицы вовсе высохнут и погибнут. Не должно быть и слишком влажно – тут главный враг цветов плесень. Важен температурный режим: слишком холодно – луковицы замерзнут, слишком тепло – раньше срока выбросят стрелки. Оптимальная температура – не больше пяти градусов тепла по Цельсию. Влажность – 40–45%.

Один из вариантов хранения – поместить луковицы цветов в торф. Возьмите плотный полизиэтиленовый мешок, сделайте в нем дырки (не очень большие и редкие



– это будет наша «вентиляция»). На дно мешка насыпаете торф слоем примерно 10 см. Выкладываете луковицы. Затем снова слой торфа, но уже побольше – 12–13 см. На него снова выкладываете луковицы. По окончании укладки и засыпки луковиц торфом завяжите мешок и поместите его в ящик. Ящики следует хранить в прохладном погребе. Периодически – хотя бы раз в месяц – устраивайте ревизию. Выборочно проверяйте луковицы из разных рядов. Если обнаружите поражённые плесенью



или гнилью луковицы, немедленно переберите весь мешок. Погибшие луковицы выбросьте, заболевшие приведите в порядок.

Сделать это просто. Удалите плесень сухой чистой тряпочкой, присыпьте поражённое место толчёным древесным углем. Если речь идёт о гнили, то подпорченные ею участки снимите острым продезинфицированным ножом до здоровой ткани, затем «ранку» обработайте зелёнойкой. Обработанные таким образом луковицы храните отдельно от здоровых.

Заготовки

Морковь на десерт

Варенье из корнеплодов?
Почему нет!

Можно приготовить, например, джем из моркови. Нужны ингредиенты: морковь – 1 кг, лимон – 2 шт., апельсин – 1 шт., сахар – 0,9 кг, корица – 2–3 палочки, гвоздика

– 6 звёздочек, тёртый мускатный орех – 1 ч. л., вода – 0,9 л.

Морковь моем и натираем на тёрке, измельчаем цедру лимонов и апельсинов. Выжимаем из них сок. Всё это помещаем в кастрюлю, добавляем сахар, перемешиваем. В марлевый мешочек скла-



дываем специи, бросаем их в полученную смесь. Оставляем как есть на ночь. Затем заливаем воду. Мешаем и ставим кастрюлю на медленный огонь и варим 30–40 минут, постоянно помешивая. Готовый джем горячим разливаем по банкам.



РОЛЬ

«Хочу быть пиратом!»

Актёр Орландо Блум намерен вернуться в легендарную киносагу

Как сообщает The Guardian, Орландо Блум ведёт переговоры с продюсерами, чтобы сыграть в пятом фильме «Пираты Карибского моря». До этого Блум появлялся в трёх сериях «Пиратов Карибского моря». В финале третьего фильма его персонаж Уилл Тернер стал бес-



смертным капитаном пиратского корабля «Чёрная жемчужина».

«Одна из причин, почему я хочу вернуться, – возможность снова сыграть с Джонни Деппом. В детстве я был его фанатом», – говорит актёр. Фильм «Пираты Карибского моря: Мертвецы не рассказывают сказки» студия Disney снимет в Австралии.

ТВОРЧЕСТВО

Послание к несвободному человеку

Кинофестиваль для заключённых пройдёт в Москве и Санкт-Петербурге.



Документальные ленты в рамках фестиваля увидят заключённые в СИЗО «Кресты» (Петербург) и в СИЗО «Матросская тишина» (Москва).

Впервые фестивальные показы «Послания к Человеку» состоялись в 2012 году в «Крестах». В Москве же мероприятие пройдёт впервые.

Заключённые также встретятся с режиссёрами кинолент, представленных к показу. Между тем в Коми заключённые исправительной колонии №5 сами проявили себя творчески, сняв 3D-мультифильм про барабашек и домовых.

Местом действия станет древнерусское государство. Над мультифильмом работают три человека, которые осваивают технологии его создания по книгам и видеоурокам. Ранее в колонии создали 20-минутный пластилиновый мультифильм «Неожиданная встреча», который был отправлен на Международный кинофестиваль «Надежда», проходящий в Санкт-Петербурге.

ЦИТАТА



Дмитрий Нагиев, актёр:

– Я работаю 340 дней в году и практически никогда не отдыхаю. Давно такого не было, чтобы я просто лежал на пляже. Меня так долго не снимали, что, когда стали писать сценарии под меня, я стал страшно бояться выпасть из обоймы. Поэтому продолжаю работать. Экономя на внимании тех, кто во мне нуждается, – родных и близких.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Б		Т	Л	О	К	О	М	О	Т	И	В
В	Ы	Д	А	Ч	А	О	К	Н			
Л		Х		К	Е	М	Е	Р	О	В	О
О	П	Т							П	И	К
С	Е	Р	А						О	У	
М	А	Т	Ч						Л	А	Д
Л	Ь	Е							С	А	Н
Н	Я	Н	Я						Г		
Н		Д							З	Э	Т
О	С	Т	Ь						Ш	А	Л
Б	Р								Р	Е	П
Ш	Л	Ю	П						Б	У	Е
Л	М	А	Р	А	Б	У			Б	Р	А
А	К	З							Р	А	К
Г	Е	Р	Т	Р	У	Д	А		И	Л	О
									К	А	Ш

Профессия



Во главе состава
«Вырасту – буду машинистом поезда!» – мечтают многие мальчики.
Давайте разберёмся,
легко ли им быть.

МАКЕТ

Как на ладони



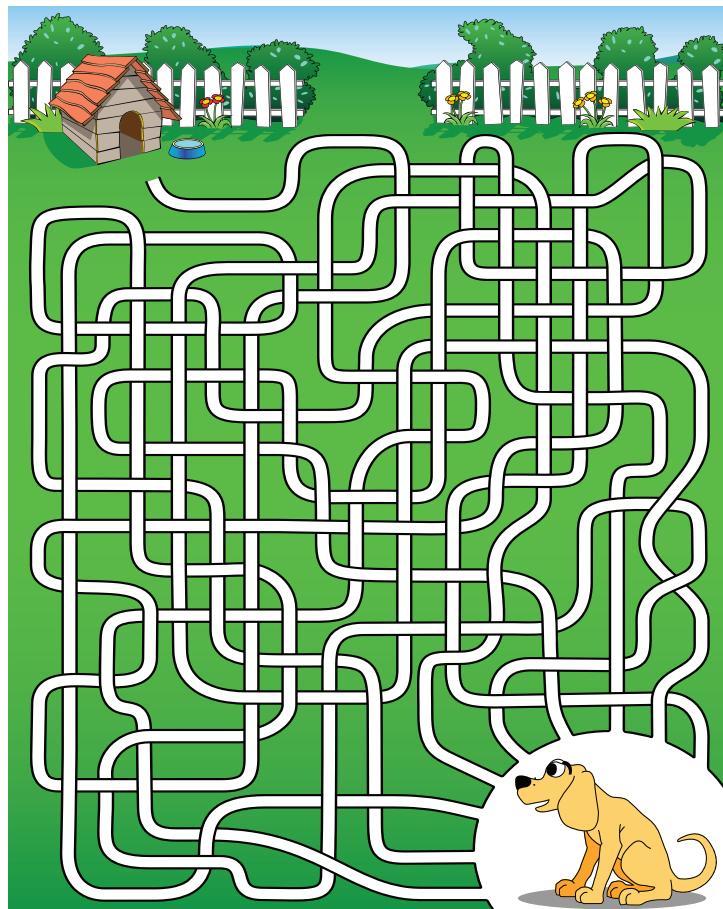
В Санкт-Петербурге действует удивительный проект. Называется он «Гранд Макет России». Экспозиция огромная и занимает площадь 800 квадратных метров. Этот макет – настоящий рай для любителей поездов, железных дорог и моделирования. Поезда, машины, люди, звери – всё движется, ездит, живёт своей жизнью. Кроме постоянно шевелящихся объектов, есть сценки, которые можно привести в движение с помощью специальных кнопок. Например, заставить кур клевать зерно или запустить рок-концерт на набережной.

Машинисты бывают разные – пассажирского, грузового и маневрового движения. Машинист, управляющий локомотивом, который везёт пассажирский поезд, отвечает за сотни жизней. Но технически ему куда проще управлять локомотивом, так как его состав в разы легче и короче грузового. А современный грузовой поезд – это тысячи тонн грузов и десятки вагонов, его длина может достигать 1400 метров, а вес – 9000 тонн,

а то и больше. И у «пассажирских», и «грузовых» машинистов и их помощников работа связана со стрессами. Представьте, какие переживания они испытывают, когда перед составом пути перебегает человек! Чтобы поезд полностью остановился, он должен преодолеть расстояние в один километр! Спасти жизнь нарушителя, оказавшегося в неподходящем месте на путях, в такой ситуации непросто. Поэтому, дорогие дети, не бегайте по путям, не играйте рядом с железнодорожной дорогой.

ЛАБИРИНТ

Помоги собаке попасть в будку



День рож-
дения в
космосе

В этом году всемирно популярной игрушке и персонажу многих историй Хеллоу Китти (Hello Kitty) исполнилось 40 лет.

В Японии, где и была создана эта милая кошечка, её чаще всего зовут Китти-тян. Более 50 тысяч товаров выпускается с изображением Китти, а продают их более чем в 70 странах мира. Популярность Китти так велика, что в 2008 году её выбрали на роль дипломатического представителя Японии – официального посланника туризма в Китае и Гонконге.

Компания Sanrio, «хозяйка» Китти, поместила в честь юбилея её фигурку на борт спутника Hodojoshi-3. И теперь кошечка смотрит на Землю из космоса.



ОТКРЫТИЕ

Неизвестная жизнь

Y берегов Австралии учёные обнаружили неизвестные ранее живые организмы. Как полагают исследователи из Университета Копенгагена, организмы, похожие на полупрозрачные грибы, могут относиться к древним вымершим формам жизни, существовавшим на Земле 600 млн лет назад.

Создания, получившие латинские названия *Dendrogramma enigmatica* и *Dendrogramma discoides*, в длину не превышают двух сантиметров, состоят из внешнего покрова, небольшого рта и внутреннего органа – ветвистого желудка, пространство вокруг которого заполнено плотным желеобразным веществом.



Доброе дело

Рука помощи для маленького героя

Трёхлетний житель Гавайев Рейвен Вэйки получил от медиков протез, повторяющий руку Железного человека. Врачи напечатали его на 3D-принтере.

Рейвен родился без пальцев на правой руке. «Он давно заметил, что у его сестры две руки, а у него нет. И говорил, что ему не нравятся его руки», – рассказывает бабушка малыша.

Врачи,

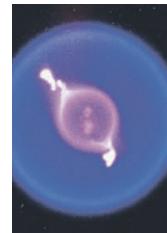
узнав о том, что любимый персонаж Рейвена из комиксов и кино – Железный человек, решили сдаться ему необычный протез.



ОПЫТЫ

Космонавты устроили пожар

На Международной космической станции изучали процесс горения в космосе



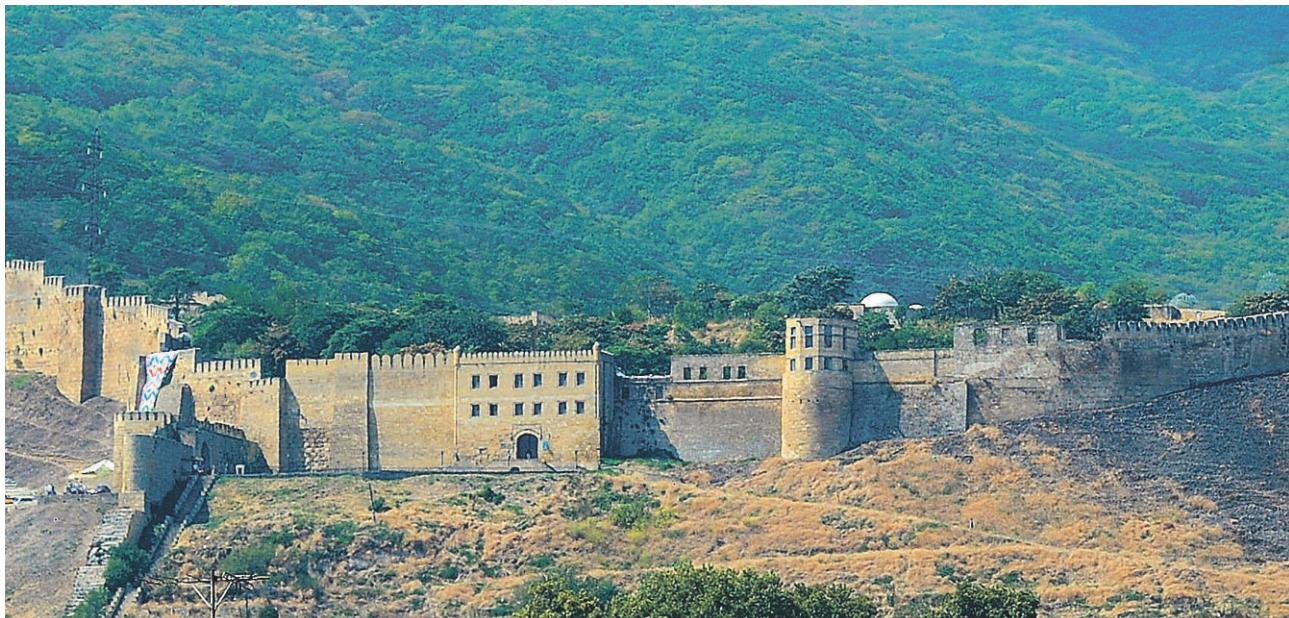
В рамках очередного эксперимента на МКС участники экспедиции подожгли смесь гептана и изооктана. Такие опыты проводятся астронавтами для изучения горения в условиях микрогравитации, сообщается на сайте НАСА.

В отличие от пламени на Земле на борту корабля факел не имеет форму капли, а из-за слабой гравитации на орбите нашей планеты распадается на множество огненных шариков.

Как отмечают в НАСА, после поджигания первоначально свет от огня погас, затем образовалась светло-голубая сферическая оболочка диаметром от 15 до 20 сантиметров. Внутри сферы затем начали появляться ярко-жёлтые точки, образованные тлеющей сажей. Их температура достигала 2000 градусов Цельсия. С течением времени такие горячие точки покидали сферу и полностью выгорали, сообщает lenta.ru.

После поджигания образовалась светло-голубая сферическая оболочка диаметром от 15 до 20 см





Дыхание истории

Воспоминания о шести тысячах лет истории хранит самый южный город России

Один из древнейших городов мира, самый южный населённый пункт России расположен в Дагестане – это город Дербент. Менее до км отделяют его от границы с Азербайджаном. Первые поселения на месте города возникли четыре тысячи лет до нашей эры. Писал о них ещё древнегреческий географ Гекатей Милетский, назвав их Каспийскими воротами. За прошедшие столетия эти ворота не раз видели прошеных и не очень гостей: турок, персов, гуннов, аланов, армии Митридата, легионы Помпея и многих других. Современный же Дербент был заложен в 438 году в качестве крепости Персидского царства. Крепость занимала выгодное положение на Прикаспийском пути, соединяя Восточную Европу и Переднюю Азию.

После Персидских походов Петра I, согласно заключённому с Персией мирному договору, Дербент впервые вошёл в состав России.

О современном значении города говорит такой факт. С 2003 года ЮНЕСКО внесла историческую часть Дербента в список Всемирного наследия. В частности, Дербентскую стену времён Сасанидов, чей возраст перевалил 1500 лет, и древнейшую в России



В прекрасном древнем городе хранят традиции и помнят богатую историю

мечеть Джума. Но, пожалуй, самым ярким сокровищем Дербента является цитадель Нарын-кала. Величественная твердыня из камня должна была символизировать могущество обитавших в ней владельцев, демонстрировать непрекаемость власти и внушать страх. С цитадели Нарын-кала открывается чудесный вид на город: живописная древняя часть с узкими улочками, куполами мечетей, новыми приморскими микрорайонами, бескрайними просторами древнего моря.

Ещё одна достопримечательность связана с именем Петра I. Считается, что император во время похода останавливался в непрятательной землянке, которую с тех пор посещали императоры Александр III, Николай II, десятки тысяч туристов. В советское время землянка была практически утеряна, однако сегодня её восстанавливают. Раскопки хижины начались в сентябре. На её территории будет создан музей, установлен памятник, разбит фонтан.



В прекрасном древнем городе, расположенному на живописном берегу Каспия, всегда доброжелательно встречают гостей, хранят традиции и помнят богатую историю этих удивительных мест.



Минувшие времена		Диван, оставшийся без спинки		Железнодорожный тягач									
Отпуск товаров со склада		Быстрота в беге		Город на реке Томь		От него волосы дыбом стоят		Большой снежный шар	Укрытие, вырытое лопатой		Мягкий финский сыр		Монах на Руси
Торговля тоннами и вагонами													Иномарка с кольцами на эмблеме
Компонент пороха	Союз договорившихся стран		Дворовые люди барина										
Встреча баскетбольных команд													
Прислуга при детях		Старинная мера длины											
Манжета с точки зрения портного		Корабельное подполье											
Щетинка на колосе злака			Соглашение										
Трехмачтовый парусник									Счастье с поплавком	Бартерный эквивалент мыла			
Мать Гамлета	Плещивый аист-санитар			Татарское блюдо		Абсолютная монархия в Риме							
									Гречневый гарнир				



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ:**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 630004, г. Новосибирск,

Вокзальная магистраль, 12

ТЕЛЕФОН:

(383) 229-46-19; 229-91-47

ФАКС:

(383) 229-42-01

E-MAIL:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU

12+

«Уважаемые пассажиры» – газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3. Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860. Главный редактор газеты «Гудок» Александр Ретинин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры» Виталий Пересыкин; арт-директор: Кирилл Левченко; выпускающий редактор: Анна Зотра. Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». Генеральный директор: Евгений Морозов; заместитель генерального директора: Сергей Шаховской.

По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Гудок» – филиал ОАО «Издательский дом «Гудок». 630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12, телефон: (383) 229-46-19; 229-91-47, e-mail: ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU. Подписано в печать 22.09.2014 г. Тираж 10000 экз. Отпечатано в ОАО «Советская Сибирь», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.

Распространяется бесплатно.

При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: FILMZ.RU, ITAR-TASS, SHUTTERSTOCK.COM, GUINEWORLDRECORD.COM, RIA «НОВОСТИ/РОССИЯ СЕГОДНЯ», ГУДОК, NASA, EN.WIKIPEDIA.ORG, NYDAILYNEWS.COM.