

7>**ВАС УСЛЫШАТ**

Новосибирцы оценили  
эффективность обратной  
связи с пригородной  
компанией

12>**Нужен третий**

Церемонию  
ежегодной премии  
МУЗ-ТВ будут вести  
Ксения Собчак  
и Максим Галкин



# УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

## ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

8>**Охота на «зайцев»**

В ОАО «Экспресс-пригород» стартовал  
месячник по пресечению безбилетного проезда



# Армейский выбор



Россияне смогут выбирать,  
как именно отдавать долг Родине  
**стр. 2**



## ПРОЕКТ

## Армейский выбор Россиянам предложили новые условия службы по контракту и призыву

**Р**оссиянам предоставляют выбор: отслужить в армии два года по контракту или один год – по призыву. Соответствующий законопроект внесло в Госдуму Правительство РФ.

Кроме того, документ снижает на один год (с шести до пяти лет) срок прохождения военной службы по контракту, необходимый для предоставления военнослужащим целевых жилищных займов в рамках накопительно-ипотечной системы



жилищного обеспечения военнослужащих. Предполагается, что расходы на реализацию законопроекта будут осуществляться за счёт средств федерального бюджета. Ранее сообщалось, что молодые люди смогут сами выбрать сроки обучения армейской специальности.

## ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

### Праздничное расписание

**ОАО «Экспресс-пригород» внесло изменения в график движения электропоездов в связи с празднованием Международного женского дня 8 Марта**

Курсирование электропоездов по всем направлениям 8 и 9 марта 2014 года будет осуществляться по графику субботы. А 10 марта 2014 года, в понедельник, который тоже будет выходным днём, – по графику воскресенья.

– 10 марта официальный выходной, но пассажиры могут поехать на пригородном железнодорожном транспорте на работу, поэтому необходимо обратить внимание на то, что электропоезда в этот день будут ходить по расписанию выходного дня, – поясняет заместитель генерального директора ОАО «Экспресс-пригород» по пассажирским перевозкам Константин Руденко.

Уважаемые пассажиры! Будьте внимательны. Планируйте свои поездки с учетом изменений в расписании. Подробную информацию вы можете получить по телефону единого информационно-справочного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-0000, а также на сайте [www.express-prigorod.ru](http://www.express-prigorod.ru) или отправив sms-запрос на номер 9020 (услуга платная).



Финские оленеводы в качестве эксперимента начали наносить на рога и шерсть северных оленей светоотражающую краску, сообщает портал [lenta.ru](http://lenta.ru). Оленеводы используют специальную аэрозольную краску, безопасную для животных. Эта мера должна сократить число ДТП с участием этих северных животных. Ежегодно в этой стране в подобных происшествиях погибает до четырёх тысяч животных. Пока эксперимент запущен лишь в отдельных районах страны. Всего же под пастбища для оленей используется почти третья территории Финляндии.



## Общая связь

**Е**вросоюз планирует к 2015 году отменить роуминговые наценки и запретить ограничивать скорость соединения с Интернетом. По мнению европейских депутатов, роуминг невыгоден и пользователям, и сотовым компаниям, так как люди просто отказываются от слишком дорогих услуг или используют их по минимуму. Роуминг внутри еврозоны приводит к тому, что рынок теряет около 300 млн пользователей. Так, согласно исследованиям общественного мнения, почти половина европейцев отключает мобильный Интернет во время путешествий, а больше четверти – отключает свои телефоны. Кроме того, операторы будут обязаны проследить, чтобы не было снижения скорости Интернета, для чего им предлагается заключить договор с различными интернет-компаниями. Кстати, возможная отмена роуминга обсуждается и в России.

ТЕХНОЛОГИИ

## Кабинет с пенсией



**В** следующем году у каждого трудящегося россиянина появится личный электронный кабинет для подсчёта будущей пенсии, обещает Минтруд России.

Как заявил министр труда и социальной защиты РФ Максим Топилин, «принято решение, что для каждого гражданина будет открыт личный кабинет, из которого будет ясно, сколько

скопилось пенсионных прав». По словам госслужащего, сейчас министерство планирует внести поправки в действующие законы, чтобы уже в 2015 году реализовать эту идею. Доступ в кабинет будет организован на портале Госуслуги.ру. Ранее представители правительства обещали в 2014 году запустить персонифицированный пенсионный калькулятор.

### • Приглашаем на работу

Новосибирский отряд ведомственной охраны железнодорожного транспорта примет на работу граждан в возрасте от 20 до 50 лет на должности стрелков и пожарных.

Выполняемая работа: обеспечение защиты имущества, объектов ОАО «РЖД» и перевозимых грузов от хищений и пожаров.

График работы: сменный, сутки через трое. Официальное трудоустройство. Заработка плата – от 13 000 рублей, и дополнительно – ежеквартальное премирование.

Льготы и гарантии:

– полный социальный пакет, вещевое обеспечение;  
– для иногородних граждан – оплата проезда к месту работы и обратно, в том числе пригородным железнодорожным транспортом;  
– компенсация в размере 50% стоимости проезда на железнодорожном транспорте к месту проведения отпуска и обратно;  
– добровольное медицинское страхование, страхование от несчастных случаев на производстве, периодическое предоставление путевки на санаторно-курортное лечение;  
– периоды службы в ВС, МВД РФ и других силовых структурах  
– входят в выслугу лет и дополнительно оплачиваются.

Требования:

– прохождение предварительного медицинского осмотра (стоимость компенсируется при трудоустройстве);  
– отсутствие проблем с законом (требуется справка из органов внутренних дел об отсутствии судимости).

Обращаться по адресу: г.Новосибирск, ул.Владимировская, 2в. При себе обязательно иметь паспорт с регистрацией в г.Новосибирске или НСО, военный билет с отметкой о постановке на воинский учет, трудовую книжку или ее заверенную копию.

Телефоны для справок: 248-09-36, 229-34-55.



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ГАЗЕТЫ:

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
630004, г.Новосибирск,  
Вокзальная магистраль, 12

ТЕЛЕФОНЫ:

(383) 229-46-19; 229-91-47

ФАКС:

(383) 229-42-01

E-MAIL:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU



# С любовью к пассажиру

Около 85% персонала ОАО «Экспресс-пригород» – женщины



**Екатерина Куфарева,**  
генеральный  
директор ОАО  
«Экспресс-  
пригород»



Многое, что  
связано с  
обслужива-  
нием наших  
пассажиров,  
выполняют ис-  
ключительно  
женщины

– Дорогие наши женщины – пассажиры электропоездов, сотрудницы пригородной компании, жители и гости города!

От всего сердца поздравляю вас с первым весенним праздником – с Международным женским днем 8 Марта!

ОАО «Экспресс-пригород» – это компания с женским лицом, в которой большинство профессий – чисто женские. Основная часть персонала – представительницы прекрасной половины человечества. Причём многое, что связано с обслуживанием наших пассажиров, выполняют исключительно женщины. Делают они свою работу с присущей только им заботой, вниманием и добротой.

Улыбка билетного кассира, радущие дежурного по вокзалу, стремление помочь сотрудникам перронного контроля. Бродя бы мелочи, но из таких мелочей и получается то, что мы называем «комфорт» и «сервис», то, что создаёт хорошее настроение пассажирам. Сотрудницы пригородной компании передают им тепло своих сердец, они радуются каждой новой встрече, и мы видим, что

эти отношения взаимны. Об этом говорят многочисленные благодарности от вас, наших уважаемых и любимых пассажиров.

Каждый из сотрудников пригородной компании вносит свою, пусть маленькую, но очень важную лепту в создание уютной атмосферы в пригородных вокзалах и остановочных павильонах, в электропоездах. Мы благодарны пассажирам, большинство из которых, кстати, тоже женщины, за то, что вы не остаетесь равнодушными к деятельности компании, вносите свои предложения по улучшению качества обслуживания. Поверьте, каждый ваш звонок, каждое ваше обращение для нас очень важно.

В этот светлый весенний праздник хочу пожелать вам, милые женщины, огромной любви, безграничного счастья, успехов во всех делах. Пусть мужчины ценят в вас сердечность и доброту, повседневную заботу о семье, каждый день восхищаются вашим терпением, нежностью и красотой. Пусть царит мир и уют в ваших домах!

ЛУЧШИЕ



Создаём уют и комфорт

Галина Балашова – одна из лучших среди мойщиков-уборщиков подвижного состава ОАО «Экспресс-пригород»

– Работаем, чтобы создать уют и комфорт. В чистом вагоне и ехать приятно, – объясняет Галина Ивановна. – За 12 часов убираемся в 30 составах. А это – больше 150 вагонов! Мы справляемся, помогает дружный коллектив и командная работа.

Профессия мойщика очень ответственна. Уборщики не просто наводят чистоту, они следят за порядком, возвращают гражданам забытые вещи.

Кстати говоря: за 2013 год пассажирам было возвращено 37 оставленных вещей. Многие из граждан написали в адрес компании особые слова благодарности.

Успех

## Покоривши Москву

**В** 19 лет билетный кассир ОАО «Экспресс-пригород» на остановочной платформе «Монолитная» Полина Грант нашла своё место в жизни. Сегодня ей – 26, она – мать двоих детей и о своём выборе не жалеет.

– Моя свекровь – билетный кассир, я пошла по её стопам, – вспоминает Полина.

В 2013 году в конкурсе «Лучший билетный кассир пригородного сообщения» Полина заняла первое место и получила право представлять ОАО «Экспресс-пригород» на всероссийском конкурсе. На звание лучшего билетного кассира тогда было 23 претендентки. За неё болела и поддерживала вся компания «Экспресс-пригород», а



также пассажиры Монолитной. И хотя Полина Грант не заняла первое место, она покорила жюри конкурса и домой вернулась

Полина Грант знает свою профессию «вдоль и поперёк»

со званием «Мисс Обаяние».

– Это такой эмоциональный всплеск, который не каждому дано испытать. Понравилось всё: подготовка, выступление, общение с коллегами, – говорит счастливая победительница. – Это так же волнительно, как неожиданно получить цветы от влюблённого пассажира – такие случаи в моей работе тоже бывали! Жаль, что Полина Грант теперь не так часто будет радовать своих постоянных клиентов своей обворожительной улыбкой – с недавних пор она назначена начальником участка.

Кстати говоря: в ОАО «Экспресс-пригород» работают 304 кассира. В «час пик» кассиры крупных пассажирообразующих станций успевают оформить до 8 билетов в минуту.

**Правила****Что пропало,  
того не воротишь**

*– Можно ли восстановить утерянный билет на электричку? Если да, то как это следует сделать без излишних проволочек?*

Наталья Дударева



– К сожалению, утерянный или испорченный (порванный, с неразличимыми цифрами и надписями) проездной билет на поезд пригородного сообщения не возобновляется и возврат средств за него не производится. Эта норма содержится в пункте 28 «Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности». Так что утерянный билет восстановлению не подлежит. В случае его утраты, Вам необходимо приобрести новый билет. Аналогичная ситуация и с абонементом. Этот документ также неименной, то есть он продаётся не какому-то конкретному гражданину. Утрата абонемента влечет за собой обязательную покупку нового проездного документа.

**РАЗЪЯСНЕНИЕ**

## Билет не нужен

На вопросы отвечает старший помощник Западно-Сибирского транспортного прокурора по взаимодействию со СМИ и общественностью  
**Оксана Горбунова**

*– Подскажите, пожалуйста, нужно ли предъявлять билет на электропоезд, который опоздал, для того, чтобы получить в кассе вокзала справку об опоздании этой электрички?*

Ксения Гурулева

– Вопрос довольно актуальный. Такие ситуации, порой, имеют место быть. Как указано в пункте 29 «Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности», проездной документ (в данном случае это билет на электропоезд) сохраняется в течение всего пути следования поезда и до момента выхода через пункт контроля проездных документов (билетов).

Таким образом, пассажир после окончания следования на электропоезде не обязан хранить приобретённый билет длительное время, поскольку требование не основано на законе и Вам предъявляться не должно. Факт поездки может быть подтверждён иными доказательствами, например, показаниями свидетелей.

В случае же, если сотрудник железнодорожной кассы пригородного вокзала отказывается выдавать Вам необходимую справку об опоздании электропоезда (что само по себе маловероятно), Вы можете обратиться в ОАО «Экспресс-пригород» по телефону 229-25-67, где инженеры по пассажирским перевозкам обязательно разрешат возникшее недоразумение.

Спасибо за Ваш вопрос.

Обращение



**Вас услышат**  
**Пассажиры видят эффективность обратной связи с пригородной компанией**

Акция

## Пассажиру - слово

**M**инимум дважды в месяц, по четвергам (а в летнее время – еженедельно), «Экспресс-пригород» проводит уникальную акцию «День пассажира». За стол, установленный в зале пригородного вокзала Новосибирск-Главный, садятся специалисты компании, а также руководители транспортной прокуратуры, управления МВД на транспорте и других причастных служб, и все желающие могут напрямую задать им любые вопросы. Более того, своеобразная «общественная приёмная» частенько открывается прямо в вагоне движущегося по маршруту электропоезда. Судя по статистике, пассажиров больше всего волнуют проблемы графика движения пригородных поездов, стоимости про-

**Х**итель Коченёво Игорь звонит в «Экспресс-пригород»: на переходном мосту станции не работает освещение, просьба разобраться с проблемой. Через неделю генеральный директор компании Екатерина Куфарева перезвонила Игорю: «Освещение восстановлено, спасибо за сигнал. Будут проблемы – обращайтесь ещё!». Пожелания пассажиров – это то, на что компания «Экспресс-пригород» опирается при принятии решений об изменении графика движения электропоездов и т.д. В связи с этим компанией создано множество каналов для обратной связи с



езды, организации работы билетных касс.

Разумеется, поступают и жалобы. В этом случае компания оперативно делает выводы.

– В связи с обновлением подвижного состава, позитивными изменениями в сфере культуры обслуживания пассажиров число благодарностей в адрес компании из года в год растёт, – говорит заместитель гендиректора ОАО «Экспресс-пригород» по пассажирским перевозкам Константин Руденко. – Это лучшая оценка нашей работы.

пассажирами. Высказаться можно и по телефону, и в Интернете, и в Книге отзывов. Всего за прошлый год поступило почти три тысячи обращений граждан, и это ощущимо больше, чем в 2012 году.

– Рост активности пассажиров мы связываем с тем, что они видят эффективность обратной связи. Мы слышим, что хочет сказать нам пассажир, и оперативно реагируем на его пожелания, – поясняет заместитель гендиректора ОАО «Экспресс-пригород» по пассажирским перевозкам Константин Руденко.

Самым популярным способом связи с пассажирами остаётся телефон. На номер 229-25-67 поступает более половины всех обращений.

САЙТ

## Сетевые запросы

The screenshot shows the official website of OAO "Express-Prigorod". The main navigation bar includes links like 'Головная', 'Новости', 'Пассажирам', 'Регистрация', 'Билеты', 'Фото', 'Фильм "Пассажир ОСОАВИА"', 'Расписание', 'Билеты', 'Контакты', and 'Личный кабинет'. The 'Пассажирам' page features a sidebar with sections for 'Помощь пассажиру', 'Билеты', 'Билетные кассы', 'Услуги', 'Билетные талбы', 'Билеты онлайн', 'Акции', and 'Благодарности'. The central content area has a heading 'Пассажирам' with a sub-section 'Пассажирам - находимся рядом с вами'. Below this are several small images showing passengers and staff. To the right, there's a 'Личный кабинет' section with a 'Задайте вопрос' button and a 'Задать вопрос' form.

**E**щё один популярный в силу своей доступности канал обратной связи – официальный сайт ОАО «Экспресс-пригород» [www.express-prigorod.ru](http://www.express-prigorod.ru). Уже на главной страничке портала вы без труда найдёте форму для интернет-обращения.

Назвавшись и оставив свой электронный адрес для ответа, в соответствующем окне оставьте текст вопроса, и ваша просьба будет оперативно рассмотрена. Те, кто зарегистрирован на сайте, получат в личном кабинете.

За прошлый год через этот канал обратной связи поступило 905 обращений. Наиболее частые и актуальные вопросы публикуются на нашем сайте в разделе «Пассажирам» => «Вопросы и ответы».

Кстати говоря: свои мнения и предложения вы можете изложить в паблике «Экспресс-пригород, Новосибирск» социальной сети «ВКонтакте» и на сайте отзывов «Фламп».



РЕЙД



# Охота на «зайцев»

1 марта в ОАО «Экспресс-пригород» стартовал месячник по пресечению безбилетного проезда

Жалеть безбилетника не за что: всё, что он недоплатил за проезд, перекладывается в финансовом плане на плечи других, добропорядочных пассажиров

**Р**аннее утро. С мобильной рейдовой группой мчимся по просёлочной дороге к станции Коченёво. Держитесь, безбилетники!

– Мы выбираем станции, где, согласно нашему анализу, может быть большой процент безбилетников, и выезжаем туда, – рассказывает начальник ревизорского участка ОАО «Экспресс-пригород» Александр Уткин. – Что за станция попадёт под рейд сегодня или завтра, пассажиры понятия не имеют. В день, бывает, по десять электричек успеваем проверить.

Наконец, мы на станции. К платформе подходит восьмивагонка, и контролёры-кассиры первыми заходят в тамбуры. Одного из них – старшего мобильной рейдовой группы Надежду Мерешко – сопровождаю я. Пара человек из готовившихся на посадку, завидев нас, ринулась было в другой вагон, в третий – тщетно, «заслон» в виде контролёров ждал их и там.

Наконец, двери закрылись, а несколько неудавшихся «зайцев» провожали нашу электричку грустным взглядом с платформы. Что ж, сами виноваты.

Но на этом рейд отнюдь не заканчивается: идем проверять других пассажиров, ко-

торые зашли ещё до Коченёво. Для кое-кого это оказывается неприятным сюрпризом.

Вот в середине вагона со своего места вскочил парень, на вид студент, и заметался из стороны в сторону. Просим и его предъявить билет. В ответ – крокодильи слёзы о том, как нынче тяжело живётся бедным студентам, и мольбы позволить ему доехать до Речного вокзала, иначе он опаздывает на важную лекцию. Но контролёр неумолим: либо оплачивай стоимость проезда плюс сбор за оформление билета в электропоезде, либо покидай состав на ближайшей станции. И действительно, жалеть безбилетника не за что: всё, что он недоплатил за проезд, перекладывается в финансовом плане на плечи других, добропорядочных пассажиров.

Студента на лекции в тот день не дождались. Злобно сверкнув глазами напоследок, он спрыгнул на платформу на ближайшей станции.

– Сейчас такие экземпляры – редкость, – рассуждает Надежда Мерешко. – За два года уровень самосознания и гражданской ответственности наших пассажиров значительно вырос и за это им – отдельная благодарность.

ПРОФИЛАКТИКА



СОВЕТЫ

## Берегите нос

**Н**ос – передовой рубеж защиты организма от опасностей, которые подстерегают нас на каждом шагу. Поэтому содержать его в «рабочем» состоянии крайне важно для здоровья.

Нос остро реагирует на колебания влажности воздуха. Зимой в квартире из-за отопительных приборов она, как правило, снижается. Из-за этого слизистая сохнет, в носу появляются «корки». Поэтому в морозные дни важно увлажнять воздух и чаще проветривать помещения.

Более того, с возрастом слизистая полости носа и глотки становится суще. В таких случаях рекомендуется периодически промывать нос физиологическим раствором. Многие люди жалуются на заложенность носа,



которая часто сопровождается чиханием, насморком. Речь идёт об аллергическом рините, который провоцируют табачный дым, сухой воздух, запахи духов. Проблема усугубляется плохой экологией. Правильно подобрать препарат против аллергии вам поможет врач.



на стул, заведите руки за голову и прогните спину. Задержитесь в этом положении на 5–10 секунд. Потом встаньте на колени, облокотитесь на стул и прогнитесь, досчитав до пяти, после чего вернитесь в исходное положение. Встаньте, заведите руки назад и сделайте «замок». Лёжа на спине, согните ноги в коленях и поднимите живот. Все упражнения нужно делать 5–7 раз три раза в неделю.

## Зарядка для спины

**П**роснувшись утром, уделите своему позвоночнику буквально пять минут. Несколько упражнений позволят вам привести его в порядок, поправят вашу осанку, позволят почувствовать себя бодрее. Для начала хорошенько потяньтесь, перевернитесь на живот и прогнитесь, как кошка. Делайте это движение медленно и плавно. Затем сядьте

Причиной заложенности носа в холодное время года могут быть инфекции. К вирусной может присоединиться бактериальная, и в носу возникает воспаление. Усиливается кровоток, слизистая отекает, и нос закладывает.

В таких случаях рекомендуется закапывать в нос сосудосуживающие средства, однако пользоваться ими можно недолго – пять – семь дней. Одновременно нужно промывать нос препаратами на основе морской соли.

Если в течение недели заложенность не проходит, а головная боль усиливается, особенно при наклонах головы, можно предположить, что воспаление распространилось в околоносовые пазухи. В этом случае необходимо обязательно обратиться к врачу, чтобы уточнить диагноз.



# Имеют право

**Суд подтвердил обоснованность сокращения нефинансируемых пригородных маршрутов**



Федеральный арбитражный суд Уральского округа отменил решение управления ФАС по Челябинской области, запрещавшее ОАО «Свердловская пригородная компания» отменять маршруты пригородных электропоездов.

Как отмечают в ОАО «РЖД», сейчас ФАС в лице своих региональных управлений, ссылаясь на то, что пригородные пассажирские перевозки являются субъектами естественных монополий, возбуждает дела по фактам отмены поездов. Дела рассматриваются по признакам нарушения пункта 4 части 1 статьи 10 федерального закона «О защите конкуренции». Он устанавливает запрет на действия (бездействия) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, если он необоснованно сокращает производство товара или объём предоставления услуги. В том случае, если на это есть спрос или размещены заказы на его поставки при наличии рентабельного производства.

Со своей стороны, ППК считают, что действия по отмене поездов и сокращению объёмов оказываемых услуг являются следствием отсутствия со стороны реги-



**Максим Шнейдер,**  
начальник  
Центра по кор-  
поративному  
управлению  
пригородным  
комплексом  
ОАО «РЖД»

ональных властей финансирования на покрытие выпадающих доходов. Поэтому они не нарушают требования антимонопольного законодательства. Компании в установленном порядке подают в суд на решения ФАС.

В январе пригородные пассажирские компании отменили 144 поезда в 26 регионах. Как говорит начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Максим Шнейдер, ещё свыше 150 электричек планируется отменить в течение ближайших месяцев.

«Мы предупреждали, что объёмы пригородных перевозок будут приведены в соответствие с текущими платежами. Ведь чтобы вывести на работу локомотивную бригаду, ей надо выплатить зарплату», – подчеркнул Максим Шнейдер.

Федеральным законом «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесено к полномочиям региональных властей.



Между перевозчиками – пригородными пассажирскими компаниями и уполномоченными органами исполнительной власти регионов ежегодно заключаются либо продлеваются договоры на организацию транспортного обслуживания населения.

По закону «О естественных монополиях», а также в соответствии с постановлением правительства от 10 декабря 2008 года «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий» регионы осуществляют государственное регулирование деятельности субъектов естественных монополий посредством установления тарифов на перевозки пассажиров в пригородном сообщении.

Однако, как правило, цены, установленные органами тарифного регулирования, значительно ниже себестоимости и не обеспечивают компенсацию понесённых убытков в связи с осуществлением перевозочной деятельности.

При этом в законе «О железнодорожном транспорте» прямо указано, что потери при пригородных перевозках возмещаются в полном объёме за счёт средств бюджетов соответствующих уровней.

Сегодня менее трети регионов в полном объёме оплачивают свой заказ. В резуль-

тате накопленная задолженность пригородных компаний перед ОАО «РЖД» на конец 2013 года превысила 30 млрд руб. Поэтому судами установлено, что сокращение количества поездов обусловлено бездействием субъектов РФ по компенсации потерь перевозчиков, и это не повлекло какого-либо преимущества или выгоды для компаний в предпринимательской деятельности, а направлено на сокращение расходов, снижение размеров убытков ППК. Ущемление же прав граждан и ухудшение транспортного обслуживания являются следствием ненадлежащего исполнения государственными органами своих обязанностей.

Министр транспорта Максим Соколов на итоговом заседании правления ОАО «РЖД» в декабре прошлого года заметил, что в ряде регионов не хотят что-либо менять в своих отношениях с РЖД и нести за это финансовую ответственность. «Для совершенствования нормативно-правового регулирования Госдумой принят в первом чтении законопроект, который вносит изменения в законы о железнодорожном транспорте и в Устав железнодорожного транспорта, – сказал министр. – Нам предстоит непростая задача – довести его до окончательного принятия Госдумой. Минтранс прекрасно понимает социальную значимость пригородных перевозок и принимает все зависящие от него меры по сохранению их доступности».

Сергей Плетнёв





## ПРЕМИЯ

## Нужен третий

Церемонию ежегодной премии МУЗ-ТВ будут вести Ксения Собчак и Максим Галкин



днако по традиции ведущих должно быть трое. И вот имя третьего пока неизвестно. По признанию Собчак, она хотела бы видеть в этом качестве Андрея Малахова. А вот Галкину по душе Иван Ургант. «Он большой профессионал и хороший импровизатор», — приводят слова Галкина РИА «Новости».



Имя третьего ведущего станет известно 25 марта на гала-ужине премии. Тогда же объявят номинантов премии. Гендиректор канала МУЗ-ТВ Арман Давлетяров пообещал три громких иностранных имени. XII ежегодная премия в области популярной музыки МУЗ-ТВ пройдёт в Москве на сцене СК «Олимпийский» 6 июня.

## ТОРЖЕСТВО

## Юбилейный напиток

День рождения музея отметят винной коллекцией



**Н**билей Эрмитажа — 250-летие главного музея Российской империи — будет отмечаться в 2014 году. По этому случаю музей откроет для публики новые хранилища, расширит выставочные площади и проведёт на Дворцовой площади бал в честь Екатерины II.

Кроме того, итальянская винодельческая компания Allegrini уже выпустила серию вин в честь этого события, сообщает агентство ИТАР-ТАСС.

В серию вошли красное «Амароне», белое «Фриулано» и игристое вино «Просекко». На каждой бутылке серии будет пометка о том, что это официальный напиток Эрмитажа. Сколько всего выйдет специальных бутылок, не уточняется. Официальным вином музея Allegrini будет считаться в течение пяти лет.

Эрмитаж и итальянские виноделы сотрудничают ещё в одном направлении — проводят совместные исследования о связи вина и искусства. Так, они уже выпустили фильм о Дионисе, боже виноделия в греческой мифологии. Также снимается фильм о мистическом значении вина в античной мифологии.

## ЦИТАТА



**Джуди Дэнч,**  
актриса:

Из-за болезни глаз я не могу больше читать. Я не могу рисовать, как раньше. Я стараюсь смотреть фильмы, но и это довольно сложно. Но я не покину съёмочную площадку, не перестану сниматься. В моём доме «уход на пенсию» и «старый» — запрещённые слова. Я предпочитаю «энтузиазм» и «стоп, снято!».



## ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД &gt;16

Л		Ш		Х		П	Л	А	Н	Ш	Е	Т
Г	А	С	Т	Р	О	Л	И	В	А			
П		А		Д		С	П	А	Р	Т	А	К
Ш	А	М	П	У	Н	Ь		Н	А	В		
Н	А	Д	П	И	Л		М	А	З	А	Н	К
А		Ж	И	Т	О		А	Р	И	О	Н	
Н	О	Ж	К	А		И	К	Л	И	Е	Н	Т
Е	И		М	О	Т	О	Р	З	Т			
Ф	Л	О	Р	А		О	О	Б	О	Д	О	К
Т		А		К	В	А	С		Н	Е	Р	В
Е	М	У	А	Р		С	В	А	Р	К		
П	Л	О	Т	В	А		У		Ж	А	Р	
Р	Р		О	Б	О	З	Д		А	Ц		
О	П	Т	И	К		К	А	П	У	С	Т	А
В												
О	Б	Р	Я	Д		С	А	Н	Д	А	Л	И
Д	А									Д	Ь	Я

История



Дорожные знаки

За безопасность движения отвечала стражка

РЕКОРД

Сквозь снег и ветер



Самым юным покорителем Антарктиды стал английский школьник Льюис Кларк.

Льюис, которому исполнилось 16 лет, отправился в путь с побережья Антарктиды к Южному полюсу 2 декабря. Его путешествие длилось 48 дней, за это время он преодолел 1130 километров.

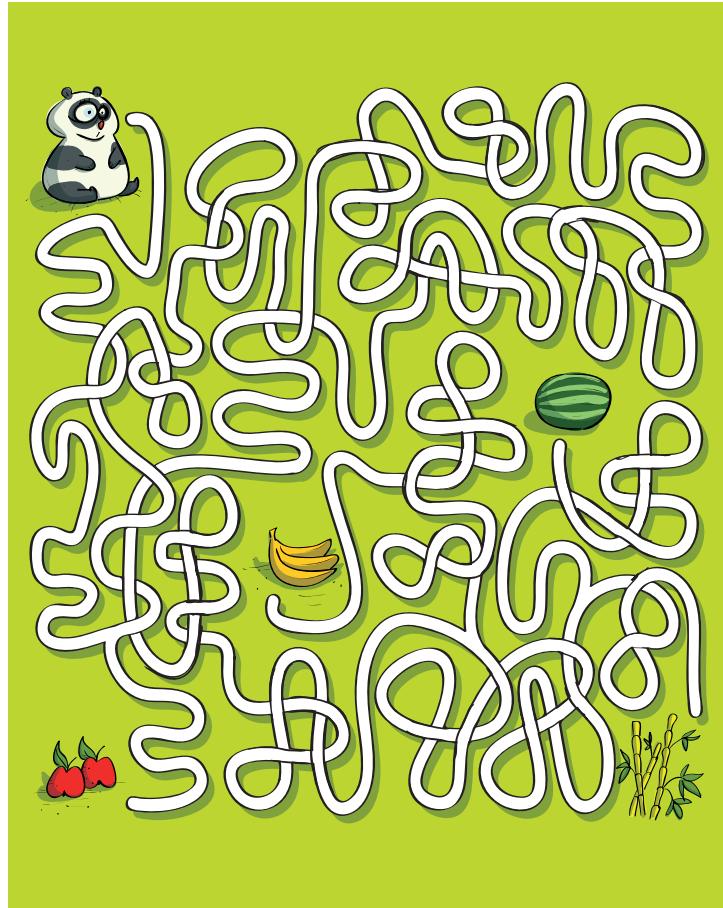
Кларк передвигался на лыжах и ежедневно проводил в пути в среднем по восемь часов. При этом средняя температура воздуха во время путешествия составляла 50 градусов ниже нуля, а скорость ветра достигала 193 километров в час.

**Е**динственным сигналом, поначалу использовавшимся на Царскосельской железной дороге, был паровозный свисток. Но движение поездов на первой российской магистрали становилось всё оживлённее. Пришла пора регулировать движение. На дороге для извещения о движении поезда был устроен оптический телеграф. Это были высокие столбы, на вершину которых днём поднимали чёрные шары, а ночью — красные фонари. Позже

шары заменили семафорными указателями. Позже появилась дорожная стража. Действовала она так. Отправляется поезд, и сторож сообщает об этом сигналом зажжёного фонаря или же поднимает указатель семафора. Следующий сторож, увидев сигнал, делает то же самое. Такие сигналы сопровождали состав до прибытия его в место назначения. Так начиналась история железнодорожной сигнализации, без которой сегодня нельзя представить работу магистралей.

ЛАБИРИНТ

Помогите панде добраться до зарослей бамбука



Зачем  
поезду  
гудок?

Василий  
Лепятко,  
6 лет:

Раньше гудок был паровой. А поезд назывался «паровоз». Потому что он паром не только гудел, но и вёз.

Тимофей  
Гришин,  
5 лет:

Мы с папой когда к бабушке едем, то я всегда слушаю, не загудит ли электричка. Она перед поворотом всегда гудит.

Витя Смелов,  
4 года:

А я на ёлке стихотворение Снегурочке рассказывал, по Маяковскому: «Едем-гудим, с пути уйди!» Ей понравилось.

Олеся Симчук,  
5 лет:

Мы когда играем в паровозик, тоже в садике гудим. Чтобы никого не задавило.

Детский парк  
«Чиполлино»,  
Нижний  
Новгород





## ИССЛЕДОВАНИЕ

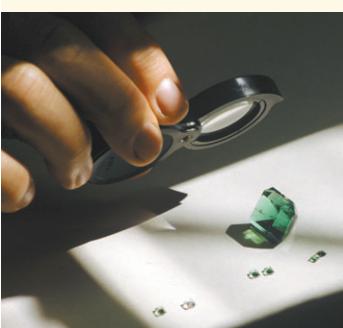
## Живая вода

**В**2014 году на людях испытывают препарат, отменяющий старение. Его разработала группа австралийских и американских учёных. Профессор генетики из Университета Нового Южного Уэльса Дэвид Синклер рассказал, что двухлетним мышам уже давали препарат NMN, который омолодил их мышцы до состояния полугодовых животных. «Я изучаю процессы старения уже почти 20 лет и думал, что нам повезёт, если мы сумеем найти средство, которое приостановит старение. Я и представить себе не мог, что настанет такой день, когда будет найден способ повернуть эти процессы вспять».



## Геммология

## Дороже изумруда



Уральские учёные сообщили об открытии нового минерала, который может соперничать даже с изумрудом и алмазом. Драгоценный камень получил название марииинскит, так как его нашли на одноимённом месторождении, недалеко от посёлка Малышева Свердловской области. По словам сотрудников Института геологии и геохимии УрФО РАН, основными элементами найденных крошечных ярко-зелёных драгоценных «зёрен» являются бериллий и хром.

## ОТКРЫТИЕ

## Наркоз согреет

Якутские медики изобрели уникальную технологию борьбы с обморожением



**Е**жегодно от холодовых травм в России гибнет около 200 человек, более половины трагедий случается в Якутии. Ещё больше людей становятся инвалидами.

По словам якутских медиков, при тяжёлом обморожении в головном мозге человека образуется доминантный очаг, который вызывает стойкий спазм конечностей для уменьшения кровопотери, тепла и работы важных органов. Из-за этого происходит гибель тканей, что приводит к ампутации.

Доктор медицинских наук профессор Северо-Восточного федерального университета в Якутске Рево Алексеев изобрёл способ сохранить конечности в случае сильного обморожения, предложив помещать обмороженного в длительный наркоз на 1–2 суток. За это время с мозга снимается доминантный очаг, восстанавливается кровоснабжение, организм согревается изнутри.

Благодаря открытию пациенты в 70% случаев смогли избежать ампутации.

Профессор Северо-Восточного федерального университета в Якутске Рево Алексеев изобрёл способ сохранить конечности в случае сильного обморожения, предложив помещать обмороженного в длительный наркоз на 1–2 суток



# Мудрый кондитер

Великий князь пользуется народной любовью и в Ярославле, и в Киеве

**П**амятник Ярославу Мудрому, изображённый на тысячерублёвой купюре, установлен на Богоявленской площади Ярославля. Он радушно встречает гостей, въезжающих в историческую часть областного центра, даже не хлебом-солью, а... свежеиспечённым тортом.

«Кондитерская» трактовка образа основателя Ярославля, конечно, не официальная, а народная. Просто миниатюрная крепостная башня, которую держит великий князь, напоминает торт на подносе. К тому же на площади находится фабрика, где пекут неплохие торты. Вот и окрестили ярославцы свой главный мемориал «мужик с тортом».

Между тем у Ярослава в руках ещё и меч. На древних иконах встречаются изображения святых с поднятым мечом и храном на ладони. Меч Ярослава опущен, потому что, подчёркивал скульптор Олег Комов, это меч защитника своей земли.

О художественных достоинствах монумента ярославцы спорят до сих пор. Но все, кажется, сходятся в одном: он появился вовремя – на переломе эпох. В период краха советского режима с его сомнительными ориентирами и памят-

Ярослав, по легенде, заложил город, усмирив мятежных аборигенов тем, что зарубил тяжёлым боевым топором их священного зверя медведя.

никами. А точнее – в 1993 году. Причём открывал памятник первый Президент России Борис Ельцин сразу после усмирения мятежного парламента. В этом есть что-то символическое: Ярослав, по легенде, заложил город, усмирив мятежных аборигенов тем, что зарубил тяжёлым боевым топором их священного зверя медведя.

Спустя четыре года памятник великому князю установили в Киеве. Ведь в годы его правления Киевская Русь достигла небывалого расцвета. Киевский Ярослав сидит и держит на вытянутых руках макет Софийского собора, за что киевляне вслед за ярославцами любовно прозвали его «мужик с тортом». А вот в Харькове Ярослав запечатлён сидящим с книгой.

Чтобы рассмотреть черты княжеского лица, достаточно взглянуть на свет через ту же тысячерублёвку. На купонном поле есть водяной знак с изображением головы памятника, которую Олег Комов ваял по черепной реконструкции академика Герасимова. Украинская двугривенная банкнота предлагает другой облик Ярослава – без привычной бороды, зато по углам рта загибаются залихватские усы.





Полоски теста для супа		Брачное клеймо в паспорте	<th>Длинные "ноги" циркача</th> <td><th>Полевая сумка к портупее</th><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	Длинные "ноги" циркача	<th>Полевая сумка к портупее</th> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>	Полевая сумка к портупее							
→								Рекомендательное ...		Паранджная приемная во дворце		Колебание пьяного	Капля энергии
Поездка дуэта с концертами		Заторможенная музыка		Мужская ночнушка		Раб, поднявший восстание	→						↓
Мыльная жидкость для волос	→		↓		↓			Хата в скорлупе из глины		Штат с Большим Каньоном		Закуток цехового начальника	
Труба для "черного золота"	Отметина лобзиком		Зерно устами хлебороба	→		↓			Спасенный дельфином поэт				
↓	→					Ревет под капотом		Подопечный адвоката	→				
Конечность циркуля		Элитная вечеринка	→							Заезд по горам, по долам		Крепеж для бумаг	Морион, цитрин, аметист
→			↓			Себастьян при Ариэль		Каемка на блюдце	→			↓	↓
Цветущее царство	Пушка с коротким стволом		Богатый белками фрукт	↓	→				Проводок внутри тела	→			
Орденская ткань	→	↓		↓		Жидкий компонент окрошки	Занятие с автономом	→	→				
→						Соединение с кислородом	Подготовка к удару	Магия с модой на зомби		Горячий воздух	→		
Рыба в пресных водах		Подводы в хвосте полка	→			↓	↓	Внутриогнетушителя		Затихание ажиотажа		Оперное соло	
→						Листья с кочерыжкой	→		↓		↓		Показная роскошь
Спец по линзам		Мультики про покемонов	→						Цирковой шест	→			↓
→						Обувь с хорошей вентиляцией	→						
Крещение или венчание		Дерево в сережках	→						Старорусский бюрократ	→			