

3> **На летний график**

В АПРЕЛЕ В НОВОСИБИРСКОМ РЕГИОНЕ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НАЗНАЧАЮТСЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИГОРОДНЫЕ
ЭЛЕКТРОПОЕЗДА



12> **ГЕРОЙ
ПРОКАТА**

Дима Билан
стал актёром кино



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>8 **Место для игр**

На железнодорожном вокзале Бердск оборудован
компактный уголок для детей



Ипотека наши надежда



Семьям с детьми могут простить
часть долга на кредитное жильё

стр. 2



АКТУАЛЬНО

Ипотека наших надежд

А депутаты предлагают рассмотреть возможность частично прощать ипотечный долг молодой семьи, если в ней появляются дети. Причём рождение каждого последующего ребёнка должно еще больше снижать ипотечные взносы. Напомним, в декабре прошлого года Правительство страны продлило программу материнского капитала ещё на два года. При этом он будет индексироваться – в 2017 году до 480 тыс. руб., а в 2018-м – до 505 тыс.

– Отчасти материнский капитал уже помогает решить эту проблему –



его можно направить на улучшение жилищных условий, – говорит член Общественной палаты Елена Тополева-Солдунова. – Но не всегда этих средств бывает достаточно. Тем более если учесть, что молодые семьи, как правило, не очень хорошо материально обеспечены и ипотека им не по карману.

КОМФОРТ

Что мне дождик проливной

На 43-х пассажирских платформах Новосибирского региона установлены 60 новых навесов для пассажиров

В год пассажира Западно-Сибирская дирекция пассажирских обустройств продолжает улучшать инфраструктуру пригородного комплекса и повышать комфорт пассажиров, ожидающих электропоезд. Как рассказали в дирекции, работы стартовали в начале января. Проводятся они в рамках соответствующей программы, утверждённой президентом ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым. Помимо навесов, программой предусматривается установка малых архитектурных форм: скамеек и урн.

Устанавливаемые навесы закрыты сверху и по бокам и призваны защитить пассажиров не только от дождя, но и от ветра. По словам специалистов, уже поступают положительные отзывы от пассажиров на Единый информационно-сервисный центр компании.

Количество навесов для каждой конкретной платформы определяется исходя из её суточного пассажиропотока.



В этом году в майские праздники у россиян будет семь выходных дней. Первые четыре дня работники отгуляют с 30 апреля по 3 мая. Праздничный первомайский день приходится на воскресенье, и поэтому нерабочим днём будет следующий за ним понедельник, 2 мая. Во вторник, 3 мая, мы отдыхаем, поскольку на этот день перенесён выходной со 2 января 2016 года, приходившийся на субботу. Через несколько дней страна будет отмечать День Победы. В связи с этим назначены три выходных – с 7 по 9 мая. Наша страна традиционно находится в числе мировых лидеров по количеству выходных дней в году. Так, сейчас мы отдыхаем больше, чем жители США, но пока меньше, чем граждане Японии.



Транспорт будущего

В В китайском городе Циндао начал курсировать первый в мире трамвай на водородном топливе. Разработка трамвая велась с 2013 года китайской локомотивостроительной компанией CSR Sifang совместно с ведущими научно-исследовательскими институтами и компанией Škoda. Главной задачей конструкторов была адаптация технологии водородных топливных ячеек к рельсовому транспорту. Водород – экологически чистое топливо. Продукты его горения – тепло, перерабатывающееся в энергию, и вода. При этом заправка топливом на 100 км пути занимает всего три минуты. Для хранения запаса водорода применяются баллоны из углеродного волокна, выдерживающие давление до 1000 кг. При работе топливные элементы не нагреваются выше 100 градусов по Цельсию и не выделяют оксиды азота. Единственным минусом водорода как топлива до сих пор остаётся его дорогоизна.

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Закон приструнит коллекторов



12 апреля Госдума рассмотрит законопроект об ограничении коллекторской деятельности в России. Авторы инициативы подчёркивают, что такой закон в нашей стране сегодня необходим, чтобы обеспечить безопасность граждан. Если закон будет принят, коллекторы не смогут звонить должникам чаще двух раз в неделю. При этом запрещается общение с 22:00 до 8:00 в будние дни и с 20:00 до

9:00 в выходные. Также документ ограничивает личное общение коллектора с должником встречами не чаще одного раза в неделю. Закон строго запрещает применение физической силы, угроз, нанесение вреда имуществу, психологическое давление, а также взаимодействие с несовершеннолетними и недееспособными родственниками должника.

РАСПИСАНИЕ

На летний график

Согласно договору «Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области», на предстоящий летний пассажирский сезон назначаются дополнительные электропоезда.

с 11 апреля 2016 года
№6808 сообщением Тогучин - Новосибирск, №6809 сообщением Новосибирск - Тогучин ежедневным курсированием;

с 18 апреля 2016 года
№6320 сообщением Дулменская - Новосибирск, №6307/6308 сообщением Новосибирск - Коченёво, №6311/6316 сообщением Новосибирск - Коченёво, №6503/6504 сообщением Новосибирск - Сокур через Инскую,



№6803/6804 сообщением Новосибирск - Буготак, ежедневным курсированием;

с 23 апреля 2016 года
№6406/6405 сообщением Новосибирск - Ояш, №6416/6415 сообщением Новосибирск - Ояш, №6843/6844 сообщением Новосибирск - Изынский, №6851 сообщением Новосибирск - Буготак, №6861/6862 сообщением

Новосибирск - Буготак, №6874 сообщением Буготак - Новосибирск курсированием по субботам и воскресеньям.

Более подробную информацию о расписании движения пригородных поездов можно получить в кассах ОАО «Экспресс-пригород», а также на официальном сайте компании www.express-prigorod.ru.

В рамках программы «Жильё для российской семьи» до конца 2017 года на территории Новосибирской области планируется построить более 145 тыс. квадратных метров жилья экономического класса. Эти квартиры могут быть реализованы гражданам по цене, не превышающей 35 тыс. руб. за один квадратный метр жилой площади. В настоящее время министерством строительства НСО отобраны 8 застройщиков, определены земельные участки.



2016 год для нас –

В конце апреля «Экспресс-пригород» запускает мобильное приложение,



**Екатерина
Куفارева,
генеральный
директор
ОАО «Экспресс-
пригород»**

– Екатерина Леонидовна, завершился первый квартал Года пассажира, объявленного в ОАО «РЖД». Чем он ознаменовался для «Экспресс-пригорода»?

– Наша компания создана для обслуживания пассажиров, это наша основная задача, поэтому для нас, можно сказать, каждый год – это Год пассажира. Так, 2014 год мы объявили в компании Годом знаний: провели аттестацию всех наших билетных кассиров и контролёров, повысив их профессионализм и клиентоориентированность. 2015 год в «Экспресс-пригороде» был Годом автоматизации: мы оснастили бригады ревизоров переносными видеокамерами, закупили новое оборудование для проверки и оформления билетов в пути следования и т.д. Наконец, нынешний год мы называем Годом новых услуг. Мы уже внедрили возможность безналичного расчёта, электронный абонементный билет, а в конце апреля запустим мобильное приложение, через которое пассажиры смогут оформлять билеты, находясь в любой точке.

Сложилось весьма удачно, что все эти технологии мы смогли внедрить именно в 2016 году, объявленном в ОАО «РЖД» Годом пассажира. Но ко всему этому мы шли долгое время, и если бы не фундамент, за-

ложенный в предыдущие 5 лет, мы бы, конечно, не смогли сейчас реализовать эти проекты.

– На Ваш взгляд, что является критерием оценки деятельности пригородной компании?

– «Экспресс-пригород» главным критерием оценки своей деятельности считает удовлетворение потребностей пассажиров. Для этого мы используем ряд каналов обратной связи: справочная служба, официальный сайт компании, группы в социальных сетях, газета «Уважаемые пассажиры», «Дни пассажира».

К примеру, 31 марта проведена встреча с председателями садоводческих товариществ Новосибирской области, где были рассмотрены вопросы обслуживания садоводов в текущем дачном сезоне: особенности летнего расписания электропоездов, правила провоза багажа и т.д.

– К слову, а насколько сами пассажиры оказались готовы к тем новинкам, о которых Вы рассказали выше?

– Безналичный расчёт оказалась очень востребованым. Около 10% пассажиров «платников» за истёкший месяц оформили билеты по банковским картам, и уже сейчас мы понимаем, что эта цифра из месяца в месяц будет расти.



ЭТО Год новых услуг

через которое пассажиры смогут оформлять билеты, находясь в любой точке

Всего же на сегодня 15% пассажиров оформляют билеты через БПА, не обращаясь в билетные кассы.

По электронным абонементным билетам некоторые пассажиры высказывали недовольство относительно залоговой стоимости карты – 50 рублей. Но мы поясняем, что эти деньги будут возвращены пассажиру в случае сдачи карты назад в билетную кассу. Такова мировая практика, и мы берём самый минимальный залог.

В целом же наши клиенты однозначно довольны изменениями, мы зафиксировали увеличение индекса удовлетворённости в феврале-марте. Думаю, скоро эти технологии станут для нашего пассажира чем-то обыденным.

– Чем ещё планируете порадовать своих клиентов в Год пассажира?

– Мы долго думали, как бы нам интересней отметить 120-летие пригородного вокзала Новосибирск-Главный. «В подарок» вокзалу мы поменяем всю систему навигации на нём и оснастим её новейшей подсветкой, установим в мае 2 информационных табло, позволяющих пассажиру самостоятельно узнать всё о пригородных перевозках в регионе: расписание, правила проезда, льготы и т.д. Ну а в сам день юбилея

мы проведём на вокзале квест для пассажиров. В это модное нынче развлечение – интеллектуальную реалистичную игру – мы хотим вплести основные элементы пригородного сообщения.

Мы помним, что этот год знаменателен ещё и 120-летием Западно-Сибирской магистрали, поэтому планируем различными путями знакомить пассажиров с богатой историей железной дороги. К 1 мая мы оформим интерьеры пяти вагонов наших электропоездов в железнодорожной тематике: расскажем об истории магистрали, о её выдающихся тружениках и руководителях, о династиях.

В газете «Уважаемые пассажиры», выпускаемой «Экспресс-пригородом» совместно с ОАО «Издательский дом «Гудок», в течение двух лет выходит рубрика «Краеведение». В ней мы рассказываем о наиболее интересных объектах и населённых пунктах, которые наш пассажир может видеть из окна электрички. В этом году к этой рубрике добавилась ещё одна – «Западно-Сибирской железной дороге – 120 лет».

А к 9 мая мы проведём традиционный конкурс детского рисунка, одна из тем которого – 120-летие Западно-Сибирской железной дороги.

На сегодня 15% пассажиров оформляют проездные документы через билето-печатывающие автоматы



Это было



Огонь знаний
Первая библиотека в
Новосибирске открыта
железнодорожником

В 1901 году дочь железнодорожного чиновника Александра Пушкарёва написала прошение на высочайшее имя Томского губернатора с просьбой открыть в посёлке станции Обь платную библиотеку и кабинет для чтения. Ходатайство было удовлетворено, и 8 февраля 1902 года труженики стальной магистрали, а равно и все жители будущего города получили в своё распоряжение 2 небольшие комнатки под библиотеку в здании «Железнодорожного собрания». Книжный фонд был сформирован Александром Пушкарёвым на собранные пожертвования, а сами книги выдавались на дом.

Открытие совпало с 50-летием со дня смерти Николая Гоголя, и новорожденную библиотеку нарекли его именем. В первый год библиотекой пользовались около 100 читателей. За небольшую плату её посещали железнодорожники, их дети и ученики железнодорожной школы. В грозные 1920-е годы библиотеку переместили в вагон, стоявший на станционных путях, а в её помещениях разместили тифозный лазарет.

Позже первая библиотека Новосибирска была переименована в профсоюзную библиотеку железнодорожников, её книжный фонд насчитывал в 1960-е годы 300 тыс. экземпляров.

ОБРАЗОВАНИЕ

Старейший в Сибири

Стремительно развиваясь, в конце 1920-х годов железная дорога требовала притока всё новых кадров. Причём нужны были не только рабочие и служащие, но главным образом инженеры. Своих, доморощенных, специалистов не было, они приезжали из европейской части. В 1930 году на базе Томского технологического института были организованы 2 самостоятельных вузов: Сибирский институт инженеров транспорта (СИИТ) и Сибирский строительный институт (Сибстрин, ныне – Новосибирский государственный архитектурно-строительный университет).

1 сентября 1932 года на базе путейско-строительного факультета СИИТа был открыт Новосибирский путевой институт инжене-



ров транспорта (НоГИИТ). В 1934 году он стал называться Новосибирским институтом военных инженеров транспорта (НИВИТ); с 1953 года получил название Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта (НИИЖТ), в 1993 году обрёл статус академии, в 1997 году стал называться Сибирским государственным путей сообщения (СГУПС).

Если в 1932 году на 17-ти кафедрах НоГИИТа обучались 569 студентов, то в сегодня на 10 факультетах и 44 кафедрах СГУПСа – около 10 тыс. человек.

ИЗ АРХИВА

Летучий отряд



В феврале 1918 года Томский губернский исполнительный комитет Совета рабочих и солдатских депутатов «для улучшения железнодорожного сообщения» постановил:

1. Для охраны железнодорожных дорог, борьбы со спекуляцией и проездом безбилетных пассажиров организовать на участке Томской железной дороги команду в 400 человек;
2. Выделить из неё летучий отряд со вхождением в него представителей железнодорожников для контроля над действиями администрации и охранной команды;
3. Оплату жалования, продовольствия и обеспечение команды отнести на счёт Томской железной дороги».

Таким образом была заложена основа сегодняшней службы контролёров-кассиров.



Из глубины веков

Посёлку недалеко от Новосибирска – больше 350 лет

Вчase езды от Новосибирска по Западному направлению вас встретит селение, которое входит в топ-50 крупнейших посёлков России. Имя ему – Коченёво.

Трудно поверить, но первые поселенцы на этом месте, на берегу небольшой реки Камышенка, появились ещё в середине XVII века. По крайней мере, в списке населённых мест Сибирского края по итогам переписи 1926 года датой основания Коченёво числится 1650 год. Точных данных по происхождению названия села нет, но в словаре Даля находим, что «кочень» – это то же самое, что и «кочан».

Прогремело восстание Степана Разина, Пётр I основал Петербург, Суворов взял Измаил, Кутузов одолел Наполеона, а коченёвские крестьяне все эти годы тихо-мирно возделывали землю. Размеренную патриархальную жизнь селения нарушили стальные нити Транссибирской магистрали, проложенной через него в конце XIX века. Так в 1896 году появилась станция Коченёво.

Мощные транспортные артерии всегда вливают новые жизненные силы в поселение. Не стало исключением и Коченёво.

Нынешнее здание вокзала на станции Коченёво было построено в 1994 году

Уже в 1898 году над селом выросли купола церкви во имя Архистратига Михаила, а之後 немногим позже тут открылись школа грамоты, аптека и изба-читальня. Отнюдь не каждое русское село могло похвастаться такой богатой инфраструктурой.

В те же годы рядом со станцией была выстроена водонапорная башня. Пускай своей практической функции это вековое сооружение уже давно не выполняет, в качестве достопримечательности и объекта исторического наследия она все эти годы украшает привокзальную территорию.

Стремительное развитие села не остановилось и в советские годы, и в 1960 году Коченёво получило статус посёлка городского типа. В 1968 году здесь произошло ещё одно историческое событие – открылась птицефабрика, вошедшая впоследствии в число крупнейших и известнейших в области. А в январе 2009-го в посёлке открылся ледовый дворец спорта на 540 мест, способный принимать соревнования даже всероссийского уровня.

Кстати говоря: скелет мамонта – главный экспонат Новосибирского краеведческого музея – найден в Коченёвском районе двумя школьниками.



Место для игр

Работники железнодорожного вокзала Бердск оборудовали компактный уголок для детей

«Детский уголок» на бердском вокзале не пустует – в ожидании электрички ребяташки с удовольствием здесь играют, рисуют, читают

Идея создания детского игрового пространства пришла к начальнику вокзала Бердск Татьяне Реховских совершенно случайно.

– Месяц назад я по личным делам зашла в местное отделение одного из банков, – рассказывает Татьяна Петровна, – и увидела там стол и два стульчика, предназначенные для самых маленьких посетителей. Уютно расположившись в своём мирке, там играли двое ребяташек. Тогда и подумала, а почему бы не сделать нечто подобное и у нас на вокзале. Это поможет взрослым занять детей полезным делом, а детский смех будет ещё одним вложением в копилку доброго имиджа вокзала. Поделилась своими мыслями с начальником станции Евгением Жестковым, он мою затею поддержал. Даже сказал, что поможет в оформлении уголка.

В течение трёх лишним недель работники вокзала тщательно готовили открытие совершенно нового для их предприятия объекта. Вокзал в Бердске имеет не очень большую площадь – всего 250 квадратных метров. Нужно было так разместить «детский уголок», чтобы он удачно вписался в вокзальную инфраструктуру.

В конечном итоге, всё вышло замечательно – на радость приходящих на вокзал детей и их родителей. Начальник станции помог с оформлением огораживающего «детский уголок» деревянного заборчика. В нём поставили удобный столик и четыре стула, окружающее пространство украсили плакатами о правилах поведения на улице и на железной дороге, подобрали множество раскрасок и ярких картинок, добавили несколько наборов цветных карандашей.

– Я со своими мальчишками – шести и трёх лет – опоздала на электричку, – говорит жительница Черепаново Анастасия Мельникова. – До следующего поезда было около двух часов. И тут мои непоседливые сорванцы увидели в помещении вокзала «детский уголок». Их восторгу не было предела. Два часа они спокойно что-то лепили, клеили, рисовали, дав мне возможность хоть немного передохнуть. Перед посадкой в электричку я с большим удовольствием оставила свою благодарность в «Книге отзывов и предложений» на вокзале. Спасибо железнодорожникам за то, что делают наше пребывание на вокзалах и в электропоездах комфортным и приятным.

Исследование



Путь к молодости
Пешие прогулки омолаживают клетки мозга

Американские учёные обнародовали результаты исследований, которые показали, что ходьба чрезвычайно полезна для мозга. Особенно положительно сказываются на сером веществе подъёмы и спуски по лестнице. В исследовании приняли участие 330 добровольцев в возрасте от 19 до 79 лет. В ходе исследования им несколько раз замеряли объём серого вещества в мозге и делали МРТ. Выяснилось, что чем больше пешей нагрузки они давали своему орга-

низму, тем более активным оставался их мозг, а его клетки обновлялись с большей скоростью. Физически активные участники проекта показывали лучшие результаты и в обучаемости, их память легчеправлялась с заданиями. Исследователи подчёркивают, что такой эффект наблюдался независимо от возраста участников эксперимента. Поэтому важно на протяжении всей жизни оставаться активным и не позволять телу отвыкать от физической нагрузки.

о вкусной и здоровой пище

Горькая польза

Авокадо можно есть целиком

Все знают о полезных свойствах авокадо. Этот не так давно ставший популярным в России фрукт чрезвычайно богат витаминами Е, А, В, а также содержит легко сваивающиеся минералы – калий, фосфор, кальций, магний, натрий, железо. Однако недавно диетолог Эми Шапиро рассказала, что самой полезной частью авокадо является его косточка. Именно в этом крупном семени фрукта содержится множество антиоксидантов и клетчатки. Антиоксиданты, как известно, эффективно борются со свободными радикалами, повреждающими клетки. Клетчатка же обеспечивает нормальную работу желудочно-кишечного тракта и помогает контро-



лировать уровень холестерина в крови. Витамины же и микроэлементы поддержат иммунитет, обеспечат организм протеином для поддержания мышц, а также укрепят нервную и сердечно-сосудистую системы. Как же есть эту столь полезную часть люби-

мого фрукта? Целиком, конечно, это затруднительно, ещё и потому, что сердцевина авокадо очень горькая. Диетологи предлагают мелко перемолоть косточку и добавлять получившийся порошок в йогурты, молочные коктейли, каши и салаты.

Недостаток сна не только негативно сказывается на самочувствии, но и может привести к полноте. Это происходит оттого, что невыспавшийся организм ищет восполнения сил в еде. В такие дни больше обычного хочется жирных и сладких продуктов. Кроме того, из-за снижения активности в организме замедляются обменные процессы. При этом затраты энергии на повседневную работу для среднестатистического горожанина сегодня благодаря машинам и автоматике снизились примерно в два раза. А значит, продукты, которые дают нам энергию, в таких условиях могут использовать организмом для создания жировых запасов.





ПРОГРЕСС

Робот-художник

[Дрон научился повторять за человеком движения руки](#)



Студенты Массачусетского технологического института создали дрон, который умеет рисовать, повторяя движения человека. Для того чтобы заставить машину воспроизводить на бумаге движения руки человека, исследователи использовали систему захвата движения Optitrack. Дрон может быть запрограммирован так, чтобы воспроизвести движения художника в большем или меньшем масштабе. Кроме того, мультикоптер может создавать

зеркально отражённые изображения, причём как в режиме реального времени, так и с временной задержкой, которая задаётся пользователем. В целом беспилотнику лучше удаётся воспроизведение аккуратных медленных движений, в то время как очень долгие и быстрые движения могут вносить ошибки в его работу. Этую технологию лаборатория предлагает использовать людям с ограничениями здоровья, которые не позволяют им рисовать на вертикальной поверхности.

Гаджеты

Смотри, что я говорю

На конференции ICASSP в Шанхае представили систему, которая в буквальном смысле умеет читать по губам. Система, созданная английскими учёными, следит за речью человека с помощью видеокамеры и



распознаёт по движению губ буквы и слова. Чтобы этого добиться, учёные разделили человеческую речь на две составляющие – фонемы, то есть привычный для нас звуковой ряд, и виземы, которые являются визуальным эквивалентом звуков. Основная сложность заклю-

ИНИЦИАТИВА

Растение назвали в честь «Марсианина»

Австралийские учёные назвали новый сорт помидоров в честь героя фильма «Марсианин» ботаника Марка Уотни. «Паслённые Уотни» цветут большими фиолетовыми цветами и производят маленькие жёлтые плоды длиной всего в несколько сантиметров. Именно это растение было выбрано не случайно. Дело в том, что оно относится к тому же роду, что и растение, которое в фильме Уотни смог вырастить на Марсе: паслён tuberosus. Авторы инициативы говорят, что такой шаг призван популяризировать науку, ведь имя известного киногероя будет много лет привлекать внимание к новому растению, а значит, и к самой ботанике.



чалась в том, что фонем в речи больше, чем визем. В будущем исследователи планируют усовершенствовать свою технологию, чтобы она могла помочь в тех ситуациях, когда голоса на записи плохо различимы или отсутствуют из-за испорченной аудиодорожки.

Советы



Корень успеха
Как определить, тесно ли цветку в его плошке

Чтобы точно определить, нужна ли комнатному растению пересадка, обильно полейте цветок отстоявшейся водой, обязательно увлажните землю и у краев плошки. Оставьте растение примерно на полчаса-час (в зависимости от его размеров), чтобы лишняя вода собралась в поддоне. После этого аккуратно, придерживая корону, положите горшок на бок и достаньте корни растения вместе с земляным комом. Если вы видите плотное переплетение корней на всей глубине

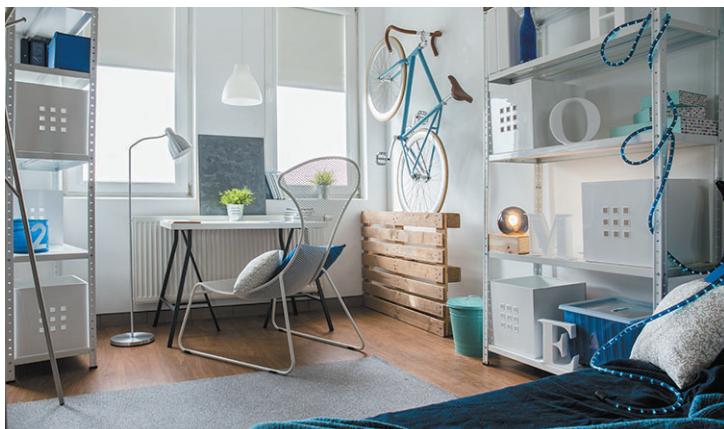
горшка, из-за которых почти не видно земли, то цветок, действительно, пора пересадить. Если же корням есть куда расти, аккуратно верните цветок в его нынешнюю плошку и дайте ему несколько дней покоя – без полива, рыхления и перестановки в новое место. Не забудьте сливать лишнюю воду из поддона, чтобы земля легко просохла после такого сильного полива. И помните, что преждевременная пересадка может нанести растению серьёзный вред.

ПРАКТИКУМ

Маленькая – не значит тесная

Советы по оформлению интерьера малогабаритной квартиры

Совместите функциональность и простор, используйте каждый сантиметр пространства для хранения вещей, но обязательно оставьте хотя бы небольшую зону свободной. Пусть пара предметов мебели стоят в ней свободно, будто тесниться вовсе незачем. При этом лучше, если такая свободная зона будет располагаться не посередине комнаты, иначе получится так называемый «эффект колодца» – загруженные стены будут «давить» на свободный центр и лишь подчеркивать его пустоту. Раскройте окна. Чем больше света в комнате, тем лучше. Впишите в интерьер римские шторы или вовсе откажитесь от плотных занавесок – оставьте лишь прозрач-



ную тюль, вплотную прилегающую к стёклам. Так подоконники станут ещё одними комнатными акцентами. Лучше если они останутся свободными от вещей, пусть там расположатся лишь пара комнатных растений или небольшая стопка книг. Используйте светлые тона и яркие акценты. Не бойтесь использовать для

оформления стен яркие цвета и крупный принт. Единственное правило – они должны быть лишь на акцентной стене. Все остальные оформите базовым однотонным покрытием и добавьте неброских, но подходящих по цвету интерьерных украшений – картины, семейные фото, часы или интересный светильник.



Тем, у кого дома живут кошки, не понаслышке известна проблема весенней линьки. Животное меняет шерсть на летнюю, при этом старая становится головной болью хозяина. Чтобы легче справиться с поддержанием чистоты в доме в этот период, постирайте мебельные чехлы, подушки, покрывала и другой интерьерный текстиль с кондиционером-антистатиком. Тканевые поверхности, которые не удается постирать в машине, сбрызните спреем-антистатиком. По возможности уберите с пола ковры и половики. После таких приготовлений большая часть шерстинок будет оседать на полу, где собрать их пылесосом гораздо легче.

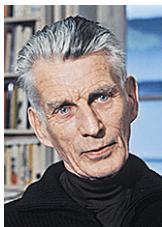


ВЕХИ ИСТОРИИ

В ожидании зрителя

Больше века назад родился основоположник театра абсурда

13 апреля исполняется 110 лет со дня рождения ирландского писателя Самюэля Беккета. В 1969 году писатель был удостоен Нобелевской премии. Однако всемирная слава к нему пришла намного раньше – когда в начале 1953 года в Парижском театре была поставлена его пьеса «В ожидании Года». Беккет стал одним из основоположников театра абсурда. Его произведения, вставшие



в один ряд с пронзительным творчеством Эжена Ионеско и Франца Кафки, пугают и завораживают одновременно. В честь юбилейной даты на многих театральных площадках пройдут спектакли по пьесам Беккета. В Дублине, на родине писателя, его поклонники традиционно собираются на знаменитом мосту через реку Лиффи, носящем имя Самюэля Беккета.

КИНО

Герой проката

Дима Билан
дебютировал
в роли актёра



31 марта на экраны вышел фильм «Герой» режиссёра Юрия Васильева. Главную мужскую роль – благородного русского офицера сыграл певец Дима Билан. Действие картины разворачивается в разные эпохи – герои встречаются в наши дни и вспоминают историю своих предков, видевших революцию, прошедших через Перовую мировую войну. По словам певца, он не сразу решился взяться за эту новую задачу. Однако признаётся, что ему давно хотелось сняться в кино, а эта роль стала настоящим счастьем, ведь рассказанная история очень мудрая и красивая.

– Тогда, сто лет назад, у людей были другие нравственные ориентиры, и камертон, на который они были настроены, звучал очень громко, – рассказал он. – Чтобы рассказать об этом, нужно было найти историю человеческих отношений, историю любви.

Цитата



Чулпан Хаматова,
актриса

«Я многое отсекаю, чтобы успевать проводить время с детьми. Пятнадцать–семнадцать дней в месяц я работаю в театре, но как зритель в театр почти не хожу. Если дети не хотят идти со мной на спектакль, то и я на него не пойду.

»

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Д	О	К	А	Н	Д	Е	Л	Я	Б	Р
К	И	Н	З	А	З	А	Е	О		
С		И			Ж	У	Р	Н	А	Л
К	У	М							Ф	
Р	О	Ж	Ь						В	О
У		И							Л	И
П	У	Н	Ш						Р	
О		У							Н	Ю
Р	О	С	Т						Н	Я
			О						О	Д
Ж	У	К						Ш		
Б	И	Л	Л					Т	А	Б
Т		Е						Р	Е	
Л	И	В	Р					Н	Е	Г
Е	В	К	Л	И	Д		М	И	М	И
О		О	О	О			Э	О	Л	Е
Р	А	З	У	М	Ж	Е	Н	И	Т	Б

История



Автобус на рельсах

Знаете ли вы, что такое автомотриса? Наверняка каждый видел на железнодорожных путях вагон-локомотив, путешествующий в одиночку...

Эта машина и есть автомотриса. Так называется железнодорожный вагон, у которого есть собственный двигатель. Благодаря этому ему не нужен локомотив, он может ездить самостоятельно, как привычный всем автобус. Первоначально автомотрисы ещё больше напоминали городской транспорт: их колёса были резиновыми, но специально приспособленными к движению по рельсам. Впоследствии для удобства стали

использоваться настоящие железнодорожные колёса.

Сегодня существует множество видов автомотрис как для перевозки пассажиров, так и для технических целей. Например, такая машина может перевозить в своём салоне целую лабораторию, в которой контролируется состояние пути, оценивается его безопасность.

А современные пассажирские автомотрисы могут развивать скорость до 160 км/ч.

СОСЕДИ

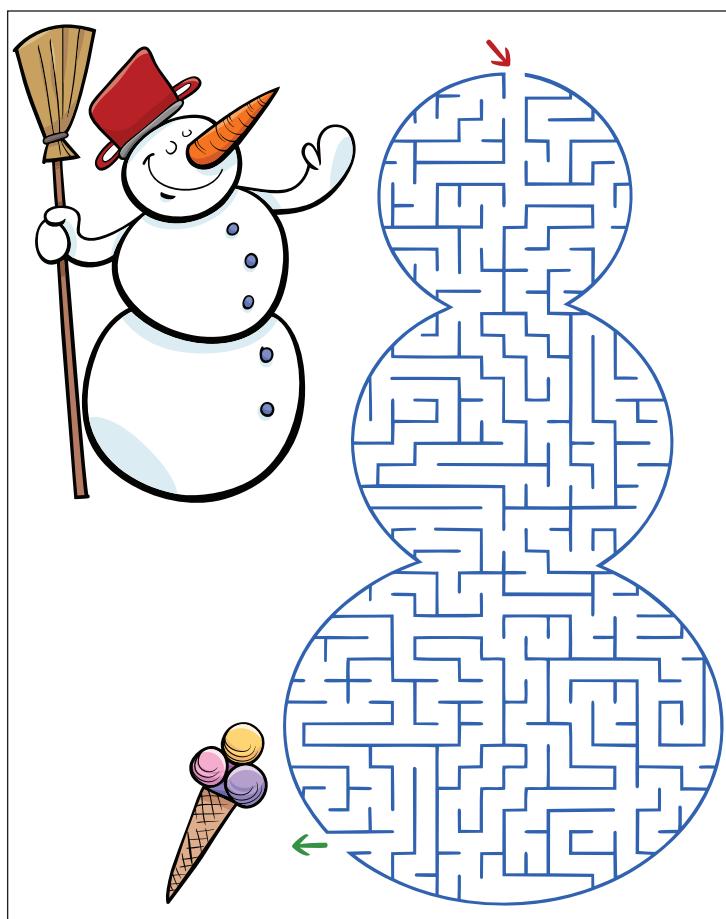
Школа без уроков



В Финляндии обучение в школах больше не будет делиться на уроки по отдельным предметам. Вместо этого занятия разделят лишь на «тематические блоки» и «изучение феноменов». В течение школьного дня ребята будут учиться искать решения самых разных задач сразу по нескольким предметам. Например, изучая тему «погода», дети сравнят климат разных стран, вспомнив географию, подсчитают статистику осадков, узнают, как влияет погода на животных и людей, узнают иностранные слова на эту тему.

ЛАБИРИНТ

Помоги снеговику добраться до мороженого



Не просто сахар

Леденцы на палочке – одно из самых любимых лакомств детей и взрослых. Все мы знаем, что такая карамель готовится просто – нужно расплавить сахар и дать ему остывть. Однако даже учёные много лет не могли определить, какие химические вещества образуются после этого. Оказалось, что после испарения воды начинаются химические реакции, в результате которых сохраняется только 10 процентов сахара, всего же карамель состоит из более чем 4000 различных веществ.





ТЕХНИКА



Фауна

Разум в океане

Гигантские скаты – морские дьяволы оказались способными к самосознанию. Они узнают себя в зеркале, а это важнейший показатель уровня самоидентификации. Если они видят своё отражение, то не реагируют на него как на живое существо, не пытаются взаимодействовать. Вместо этого они плавают перед зеркалом, выпуская пузыри или ритмично двигая плавниками. Возможно, это помогает им удостовериться, что они видят перед собой то, что специально делают, а значит, это действительно их отражение.



МЕДИЦИНА

Лягушки доставляют лекарство

Учёные нашли новый способ поддержания концентрации препаратов



Иследователи из Университета Стратклайда в Шотландии выяснили, что выделяемая самками тунгусских лягушек пена для защиты оплодотворённой икры может использоваться для доставки лекарственных средств в организме человека.

Лягушки взбивают эту пену задними лапами и окутывают ею икринки. Пена, в которой содержится очень много белка, защищает и питает будущее потомство. Учёные выяснили, что искусственно синтезированная пена не токсична и может быть использована в лечебных целях для человека. Если пропитать пену антибиотиком, то она обеспечивает длительное поддержание концентрации препарата, причём высвобождение лекарства происходит равномерно. Кроме того, белковые пузыри способны подавлять рост золотистого стафилококка на протяжении двух суток.

Учёные надеются, что их открытие поможет в создании лекарств для пациентов с ожогами и другими поражениями кожи.

Виртуальный привет в полный рост

Корпорация Microsoft продемонстрировала сеанс голографической телепортации. С помощью сканирования в реальном времени объёмное изображение человека передаётся на расстояние. В точке-адресате тут же создаётся его точная 3D-модель. Это общение можно записать на жёсткий диск и воспроизводить в том же 3D-формате в любое время. При этом сцену можно рассмотреть со всех сторон, как бы присутствовать внутри неё, обходить каждого человека и даже уменьшать или увеличивать гологramмы.

Пока такие фокусы возможны, только если оба помещения оборудованы множеством специальных камер и проекторов. Но уже идут разработки более совершенной системы, чтобы такая голограмма могла «пойти в гости» в любую комнату и на любое расстояние от оригинала.



У Рыбинска лицо вокзала

Железнодорожный вокзал в Рыбинске стал лицом города

Страйное, строгое, чем-то похожее на развёрнутый всеми своими мехами аккордеон, без лишних деталей, величественное в своей простоте – это здание в Рыбинске можно принять по меньшей мере за министерское. На самом деле это место, в котором пересекаются потоки, людские и транспортные. Это железнодорожный вокзал. Но ещё это архитектурный памятник республиканского значения и одна из главных достопримечательностей города, которая носит почётный титул – лицо Рыбинска.

Сейчас это старейший в России вокзал. Был построен в 1870 году по проекту архитектора Карла Рахау. Сначала он был деревянным. После пожара его отстроили в камне в первоначальном виде. Шло время, и, естественно, он старел, дряхлел, теряя свою стать, покрываясь трещинами, щербинами. Периодически его ремонтировали, пока железнодорожники Северной железной дороги не предложили правительству Ярославской области и руководству Рыбинска совместными усилиями восстановить вокзальный комплекс.

Старейшее здание удалось полностью реконструировать

Неудивительно, что на вокзале сейчас бывают не только пассажиры. Тут назначают свидания, проводят деловые встречи, приводят экскурсионные группы. А недавно железнодорожное лицо Рыбинска заняло второе место во всероссийском градостроительном конкурсе, который уже во второй раз проводит Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства для того, чтобы выявить, поддержать и способствовать распространению в регионах лучших практик реализации проектов в сфере градостроительства. В номинации «Лучший реализованный проект сохранения объектов культурного наследия», на победу в которой претендовал и Рыбинский вокзал, его конкурентами стали такие известные памятники архитектуры, как Спасская башня Московского Кремля, дворец усадьбы Вязёмы, здание Арсенала в Нижегородском кремле... Строгая комиссия отдала Рыбинскому вокзалу второе место, отметив, что в ходе его реконструкции были максимально сохранены архитектурный облик и внутреннее убранство. Пальму первенства он уступил лишь Спасской башне Кремля.



«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – ГАЗЕТА. АДРЕС РЕДАКЦИИ: 105066 МОСКОВА, УЛ. СТАРАЯ БАСМАННАЯ, Д. 38/2, СТР. 3.

«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» — газета. Адрес редакции: 107000 МОСКВА, УЛ. СТАРАЯ БАСМАННАЯ, Д. 38/2, СТР. 5. Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860. Главный редактор газеты «Гудок» Александр Петронин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры»: Владимир Поляков; арт-директор: Кирилл Левченко; выпускающий редактор: Наталья Цапилева.

Издатель: ОАО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДЛЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ»
Председатель совета директоров: АЛЕКСАНДР РЕТОГИН, ШЕФ-РЕДАКТОР ГАЗЕТЫ «УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ»; Владимир Поляков; Арт-директор: Кирилл Лечченко; выпускающий редактор: Геннадий Гудков.

ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАТЬСЯ В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «ГУДОК» — ФИНАНСОВЫЙ ДИРЕКТОР: ЕКАТЕРИНА МАЛЕЖИНА; ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА: СЕРГЕЙ ШАТКОВСКИЙ.
Подписано в печать 04.04.2016 г. Тираж 10000 экз. Отпечатано в САО «Советская Синьера», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.

При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: SHUTTERSTOCK.COM/TACC, FILMZ.RU, BLOOMBERG.COM, TACC, EN.WIKIPEDIA.ORG, ИЛ «ГУРДОК», ПРЕСС-СЛУЖБА ОАО «РЖД».