

2> По графику выходного дня

В майские праздники изменяется
график движения электричек



12> Беги, Маугли, беги!

Дисней снял новую
версию знаменитой
истории приключений
мальчика в джунглях



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>5-8 Дом с часами

«УП» приглашает читателей на виртуальную
экскурсию по пригородному вокзалу



Нарисуем деньги вместе

В следующем году в России
появятся новые денежные купюры
стр. 3



АКТУАЛЬНО

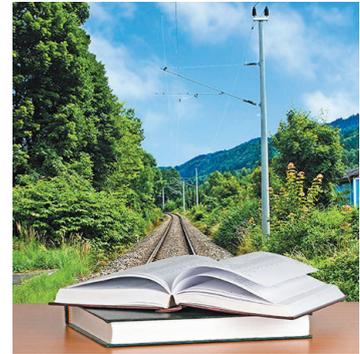
Путь на остров

Первая опора моста через Керченский пролив возведена на острове Тузла. Всего для моста, который свяжет территорию «большой» России с Крымом, понадобится 595 опор. Для их установки в грунт нужно погрузить более 5,5 тыс. свай. Только для возведения одной опоры понадобилось 400 тонн металлоконструкций и 250 кубометров бетона. Эта конструкция положила начало будущей автомобильной трассе через пролив. Опоры для железнодорожного полотна начали возводить на керченской стороне. Там



грунт считается наиболее благоприятным для строительства, поэтому работы должны пойти быстрее. Сейчас уже готовы железобетонные свайные поля для установки опорных конструкций моста. Технология строительства учитывает все риски, связанные с особенностью рельефа дна в заливе.

Министерство финансов предложило давать налоговые льготы гражданам, которые открыли в банке пенсионный счёт. По условиям банковского договора средства с такого счёта нельзя будет снимать до достижения вкладчиком пенсионного возраста. Впрочем, обещают в Минфине, некоторые исключения всё же будут предусмотрены. Так, накопленные средства в некоторых случаях можно будет направлять на медицинское обслуживание. Кроме того, деньги пенсионного счёта могут наследоваться, так же как и другое имущество граждан. Такие спецсчета могут стать альтернативой негосударственным пенсионным фондам и привлечь в банки дополнительные «длинные» деньги.



Знания придут по шпалам

В Омской области решили знакомить школьников с вузами ещё до того, как они станут абитуриентами. Такая идея родилась в ОАО «Омск-пригород», которое и взялось за её реализацию. Несколько вузов подготовили программу-презентацию о своей деятельности, которая была размещена в электропоезде «Знание». В составе поезда шесть тематических вагонов. Каждый посвящён одному из вузов области. В презентации рассказ о его факультетах, работе приёмной комиссии, истории о выпускниках. А на вопросы подробно ответят экскурсоводы, которые сопровождают поезд. Кроме того, в качестве группы поддержки в поезде едут и творческие коллективы омских студотрядов. Таким образом потенциальные абитуриенты знакомятся ещё и со студенческой жизнью. Впоследствии «Знание» будет курсировать как обычный рейсовый состав, помогая ребятам определиться с будущей профессией.

ПАМЯТКА

По графику выходного дня

Отправляясь на дачу в майские праздники, не забудьте об изменениях в расписании движения электричек

В связи с переносом праздничных дней курсирование электропоездов в Новосибирской области 29 апреля и 6 мая будет осуществляться по графику рабочего дня; 30 апреля, 1, 2, 7, 8, мая – по графику субботы; 3 и 9 мая – по графику воскресенья.



Компания «Экспресс-пригород» просит пассажиров быть внимательными и планировать свои поездки с учётом изменений в расписании.

Более подробную информацию о расписании движения пригородных поездов можно получить в кассах ОАО «Экспресс-пригород», а также по телефону (383) 229-25-67 или на официальном сайте компании www.express-prigorod.ru.



РЕШЕНИЕ

Нарисуем деньги вместе



В 2017 году в России появятся купюры номиналом в 200 и 2000 руб. Объём наличных денег в обращении при этом не изменится.

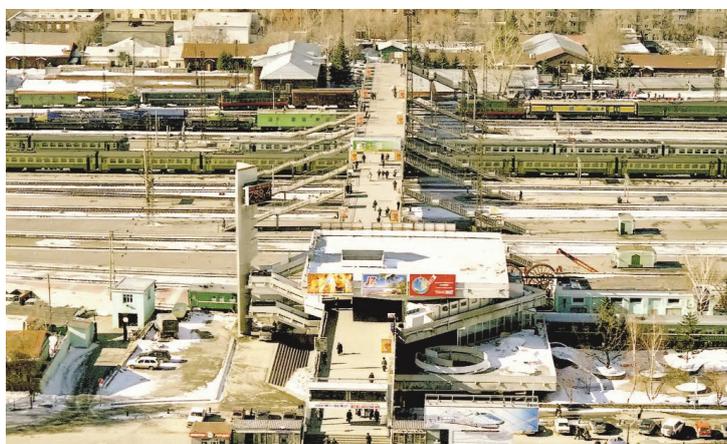
– Анализ показывает, что экономически обоснованным выпуск купюр данного номинала является, когда инфляция составляет четыре – шесть процентов. Напомню, что цель Банка России – снизить инфляцию до

четырёх процентов к концу 2017 года, – рассказала председатель Банка России Эльвира Набиуллина.

Традиционно на российских денежных купюрах изображены достопримечательности разных городов страны. Не нарушат традицию и на этот раз. Однако что именно будет изображено на новых банкнотах, решат сами россияне общественным голосованием.

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

Пригородный разменял второй десяток



Ровно 10 лет назад, 21 апреля 2006 года, на карте города Новосибирска появился пригородный вокзал. Этого события новосибирцы ждали давно. Старый комплекс пригородных касс, построенный в 1980-х годах по проекту института «Сибгипротранс», для своего времени был весьма современным, но к середине

двухтысячных устарел и физически, и архитектурно. В 2005 году принято решение возвести на его месте новый пригородный вокзал. Строительство велось в соответствии с условиями ежегодного Соглашения о взаимодействии и сотрудничестве между Западно-Сибирской железной дорогой, администрацией Новосибирской области и мэрией города

Новосибирска. Спустя всего год красавец-вокзал принял первых пассажиров.

– Строительство пригородного вокзала – это еще одно звено в цепи наших совместных с дорогой проектов, – отметил на открытии в то время мэр Новосибирска, а ныне губернатор НСО Владимир Городецкий. – Всё это сделано нами для горожан, для наших пассажиров.

До 2006 года на месте нынешнего пригородного вокзала (справа) находился комплекс пригородных касс (слева)



Как это было

Ранее на месте пригородного вокзала была постройка без стен



Наталья Ануфриева,
начальник сектора по обслуживанию пассажиров на вокзалах и в электропоездах ОАО «Экспресс-пригород»

– Новое поколение пассажиров уже не помнит, как обслуживали пассажиров в пригородном сообщении на станции Новосибирск-Главный. В те годы вы заведовали пригородными кассами. Наталья Владимировна, вспомните, как была построена работа?

– Это была открытая площадка с большой крышей, но без стен, расположенная на переходном мосту. Сооружение могло защитить пассажиров от осадков, но не от ветра или вьюги. Разумеется, ни о каком зале ожидания не было и речи. Стенами были огорожены лишь помещения билетных касс, но и они были далеки от комфортабельности: узкий коридор, посреди которого стоял рабочий стол старшего билетного кассира, а у касс даже не было дверей. Рядом с кассовыми окнами располагались огромные билетопечатающие аппараты старого образца.

Сооружение было построено в 1980-х годах. Когда-то в нём работало кафе, а на крыше была организована смотровая площадка, но к середине 2000-х всё это уже давно не функционировало.

– Как в вашем коллективе восприняли новость о грядущем строительстве пригородного вокзала?

– Мы долго ждали этого, надежда теплилась давно, и когда нам сообщили, что

решение о возведении вокзала принято окончательно и бесповоротно, все мы были просто счастливы.

– Электропоезда продолжали ходить и во время стройки...

– Да, и пассажиров необходимо было как-то обслуживать. На месте нынешней парковки были установлены три временных павильона по четыре кассовых окна. За одну ночь нам пришлось перенести всё оборудование из касс, которые пошли под снос, в эти «временки» и с четырёх утра уже начать работать в них. Условия труда там, конечно, были ещё менее комфортные, но мы легче сносили трудности, зная, что скоро переедем в просторный вокзал.

– Насколько чувствовалась разница между тем, что было, и что стало, когда пригородный вокзал, наконец, был введён в работу?

– Это даже не поддаётся сравнению. Мы просто убедились, что не зря ждали и терпели. Те билетные кассиры, которые прошли все эти «хождения по мукам», до сих пор ценят условия, созданные для них в вокзале. И безусловно, это самым положительным образом отражается на наших клиентах: чем комфортней кассиру, тем лучше обслужен пассажир.

Дом с часами

В честь первой круглой даты со дня открытия пригородного вокзала «УП» приглашает пассажиров на виртуальную экскурсию по Новосибирску-Главному. Мы заглянем во все потаённые уголки живописного здания, куда в обычные дни вход «простым смертным» заказан



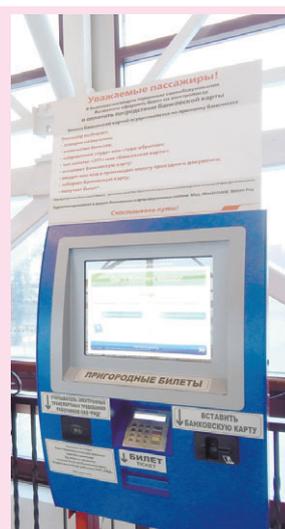
Начнём нашу прогулку всё же с самого проходного места вокзала – с зала ожидания. Не все обратили внимание, что в честь юбилея и Года пассажира здесь началась замена лавок – новые кресла с мягкими сидениями и спинками гораздо более эргономичны.

Также в течение года в вокзале появятся обновлённые указатели с инновационной подсветкой, новый киоск-кафе с продукцией торгового отдела компании «Экспресс-пригород» и интроскоп.

Билетопечатающие автоматы (БПА) давно стали привычными для пассажиров и для многих заменили билетные кассы.

В этом году компании им составили БПА нового образца – они оформляют билеты только по банковским картам и транспортным требованиям железнодорожника.

По мнению специалистов пригородной компании «Экспресс-пригород», в не столь отдалённом будущем такие терминалы если не заменят билетных кассиров полностью, то значительно их потеснят.



Отправляемся в административную часть здания пригородного вокзала. Попасть сюда могут только сотрудники вокзала, и для этого им не нужны пропуска или пластиковые карты. Замки дверей открываются после сличения отпечатков указательных пальцев. Секретная служба, не иначе!



По серой полосе на переднем плане проходит раздел зон ответственности между Западно-Сибирской железной дорогой и Новосибирским метрополитеном. При желании можно встать таким образом, чтобы одна нога была на вокзале, а другая – уже в метро.



Вокзал Главный:



Кабинет начальника пригородного вокзала Новосибирск-Главный и его хозяин – Алексей Рябков.

Алексей Александрович возглавил коллектив вокзала в 2006 году, всего через несколько месяцев после его открытия.

Эволюция Главного, в частности, второй этап реконструкции в 2011 году, строительство обводного пешеходного моста, установка турникетных комплексов и т.д. проходили не только на его глазах, но и под его непосредственным руководством.

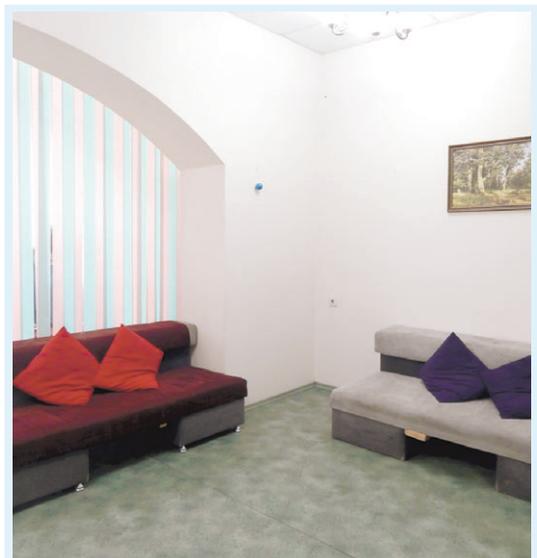
– Цель у нас одна – комфорт пассажира, – говорит Алексей Рябков.



Заходим в кабинет Алексея Рябкова. Весь пригородный вокзал – у его начальника под присмотром. Все помещения, рабочие места сотрудников вокзала, переходной мост, прилегающая территория и даже о.п. Речной вокзал покрыты «всевидающим оком» видеонаблюдения. Некоторые камеры оснащены технологией распознавания лиц.

С недавних пор видеонаблюдение есть и во всех 20-ти билетных кассах пригородного вокзала, причём здесь записывается не только картинка, но и звук. Это дисциплинирует одновременно и пассажира, и билетного кассира.

– Сначала было немного дискомфортно, но теперь благодаря камерам чувствуем себя защищённее: у пассажира же обычно во всём виноват кассир, а теперь всегда можно разобраться в ситуации объективно, – говорит билетный кассир ОАО «Экспресс-пригород» Ирина Курятова.



Здесь билетные кассиры отдыхают в редкие минуты свободного времени. Также для них оборудована комната приёма пищи, имеется гардеробная, гладильная доска с утюгом и даже душевая.

ДОМ С ЧАСАМИ



Её голос вы слышите регулярно, а вот лицо, наверное, видите впервые. Диктор пригородного вокзала Виктория Дегтярева делает очередное объявление.

– Текст объявлений мы прочитываем трижды: сначала про себя, потом вслух без микрофона и лишь на третий раз – для пассажиров. А если горло заболит, спасаемся чаем с медом, – раскрывает о секретах своей профессии Виктория.

Фонтан с подсветкой, полюбившийся многим новосибирцам и гостям города, также управляется из пригородного вокзала Новосибирск-Главный.

Независимость от муниципальных служб позволяет железнодорожникам самим определять, когда запускать «свой» фонтан, ориентируясь при этом только на погоду, а потому вода в нём начинает бить раньше, чем в других фонтанах Новосибирска.

Запуск фонтана после подготовки чаши, по словам начальника пригородного вокзала Алексея Рябкова, происходит нажатием всего одной кнопки.



С момента своего появления в 2006 году пригородный вокзал Новосибирск-Главный стал центром притяжения не только пассажиров, но и местных художников.

В его окрестностях частенько можно увидеть группы студентов художественных факультетов вузов города, переносящих монументальное здание вокзала на бумагу или холст – так у них проходят занятия по пленэру.

Некоторые свои произведения будущие живописцы дарят работникам вокзала, а те украшают ими свои рабочие кабинеты.



Святая святых кафе «У фонтана» – кухня. Здесь каждый день руками старательных кулинаров создаются бесконечные супы, котлеты, булочки и т.д. Причём не только для самого кафе, но и для многочисленных торговых точек на остановочных платформах, в железнодорожной больнице, а также для службы доставки «Вкусно, как дома».

Пекарь кафе Надежда Филиппова за несколько лет работы в кафе испекла не менее 200 тыс. булочек разных видов. Она советует непременно отведать булочки с корицей или ягодой.



Дом с часами



Охраняемая парковка на 100 машиномест – ещё одна востребованная допслуга пригородного вокзала Новосибирск-Главный. Первые 15 минут – бесплатно, первый час – 70 руб., первые сутки – 150 руб. В среднем парковкой пользуются 1200 человек в день – в основном, это встречающие и провожающие, но нередко новосибирцы оставляют здесь своего «железного коня» на время командировки или отпуска.

Перед вами... Что бы вы думали?

Оказывается, так выглядит «организм» башенных часов пригородного вокзала. Никаких огромных шестерёнок, обтянутых паутиной, – стрелки управляются из небольшой железной коробки, которую вы можете видеть на снимке. Всё, как в обычных современных настенных часах.

Всё, да не всё. Например, механизм вокзальных часов – самоуставливающийся, не требует регулярной подводки-подкрутки стрелок, управляется с помощью спутниковой системы ГЛОНАСС.

Как рассказали корреспонденту «УП» в ОАО «Экспресс-пригород», произведены фасадные часы в Санкт-Петербурге специально для пригородного вокзала Новосибирск-Главный.



И на сладкое: заглянем в архитектурную доминанту пригородного вокзала – башню с часами.

Многие новосибирцы, разглядывая башенку снизу, наверняка, задавались вопросом: как же она выглядит изнутри? А вот как. Согласитесь, сами собой напрашиваются ассоциации со средневековым замком. Говорят, сверху перед вашим взором изумительный вид и на реку Обь, и на привокзальную площадь.



Такой пейзаж привокзальной площади открывается каждое утро перед самими часами. Добродушно они взирают с высоты на сонных и не очень пассажиров, непрерывным потоком спешащих на свои электропоезда или, наоборот, покидающих стены «ворот в город».

В голове каждого из них роятся мысли: радостные, тревожные, мечтательные. Начинается новый день...



Симптом



Храпеть не по-детски
Даже дети храпят во сне. Однако, если это происходит постоянно, стоит обратиться к врачу.

Исследования шведских медиков показали, что регулярный детский храп может привести к развитию синдрома сонного апноэ. При этом состоянии дыхание непроизвольно останавливается или становится очень поверхностным на несколько секунд или даже минут. В это время клетки мозга и других органов не получают достаточно кислорода, и это плохо влияет на организм. Проснувшись, ребёнок чувствует себя усталым. В течение дня он плохо концентрирует своё внимание, может

испытывать трудности в учёбе. Некоторые медики утверждают, что такое состояние является одной из основных причин замедления роста ребёнка. Исследователи отмечают, что наиболее частой причиной стойкого храпа у детей является увеличение миндалин или аденоидов. А эта проблема может быть легко излечена или облегчена хирургическим вмешательством. Главное, вовремя заметить на состояние ребёнка и обратиться к врачу.

Жить стали больше

Социологи отмечают, что в России снижается смертность и, соответственно, растёт продолжительность жизни. За 2015 год, по данным Министерства здравоохранения, она выросла в среднем до 71,2 года. Жить стали больше даже мужчины! И, главное, трудоспособного возраста – от 35 до 60 лет. Разрыв между средней продолжительностью жизни сильного и слабого пола сократился с 11,2 года до 10,8. На 12% уменьшилась смертность младенцев – это исторический минимум. К сожалению, старение России тоже продолжается. Сегодня уже почти четверть населения страны – 24% – это люди старше 60 лет.



НАРОДНАЯ АПТЕКА

Красна ягода

Весной, когда нам так не хватает витаминов, на помощь придёт шиповник

Вягодах шиповника настоящая кладовая полезных веществ. Тут и белки, и углеводы, и органические кислоты, целый набор минералов, витаминов. А витамина С больше в 5–10 раз, чем в чёрной смородине, и в 40 раз больше, чем в лимонах.

Шиповник отлично укрепляет и тонизирует организм, его рекомендуют употреблять при атеросклерозе, в качестве противовоспалительного и ранозаживляющего средства. Измельчать перед заваркой ягоды не стоит. Большому извлечению витаминов это не способствует, зато возникает опасность травматизма слизистой из-за имею-



щихся в плодах довольноно острых щетинок. Для приготовления настоя шиповника достаточно взять 2 столовые ложки сухих ягод, залить двумя стаканами кипятка и настоять в термосе 6–8 часов. Утренний приём напитка и иммунитет укрепит, и сил прибавит. Хотя некоторые специалисты советуют употреблять

настой после еды, поскольку он способствует перевариванию пищи и может повышать кислотность желудка. Людям с проблемами пищеварения пить его натощак нельзя. После приёма напитка стоит ополаскивать ротовую полость водой. Содержащиеся в шиповнике кислоты могут повредить зубную эмаль.



ОПЫТ

Кот учёный

В музее появился необычный сотрудник



В Серпуховский историко-художественный музей на работу взяли кота Марая. Он давно живёт в музее и уже стал одной из его достопримечательностей. Днём он не отказывается пообщаться и сфотографироваться с посетителями, а вечерами ходит на охоту на грызунов. Такое верное служению музеем сотрудники не могли не оценить и решили, что пора этому ценному сотруднику иметь и собственную зарплату. Своё необычное имя Марай получил тоже

не случайно. Его назвали в честь владелицы крупнейшей в Подмосковье картинной галереи – фабриканта Анны Мараевой. Картины из её собрания некогда и составили основу экспозиции Серпуховского музея. Сотрудничать с усатыми питомцами давно научились многие музеи мира. Коллекции Эрмитажа, например, охраняют от мышей около 50 кошек. В Британском музее официально числятся в штате шесть котов, которые получают зарплату и униформу – жёлтый шейный бант.

Прогресс

Фото можно будет услышать

Незрячие люди теперь смогут, пользуясь Facebook, узнавать, что изображено на фотографиях в Сети. Искусственный интеллект в автоматическом режиме будет озвучивать, что запечатлено

на картинке. Например, если на снимке несколько людей идут по улице, машина отметит, что фото сделано днём, скажет, сколько людей в кадре, и даже постарается определить их эмоции. Пока проект находится в разработке и совершенствуется. Искусственный разум не-

ТЕХНОЛОГИЯ

Человек-невидимка

Специалисты из Сибирского физико-технического института создают маскировочный материал нового поколения. Исследовательская группа уже получила патент на свою разработку. Новая спецодежда будет изготавливаться из материала трёхслойной текстуры с теплоустойкостью до 150 градусов Цельсия. Теплоизоляционный слой снизит тепловое излучение от человека, промежуточный будет обладать охлаждающими свойствами, а внешний – рядом оптических отражающих свойств. Таким образом, костюм защитит человека не только от визуального обнаружения, но и от слежки с помощью инфракрасного излучения средствами тепловидения.



обходимо научить распознавать как можно больше деталей на фотографиях. В команду разработчиков проекта входит инженер, также лишённый зрения. Это тот случай, когда создатель технологии как никто другой понимает нужды целевой аудитории.

Практикум



Крепко-накрепко
Починить одежду
поможет клей

Участок разорванной ткани можно заклеить привычным всем клеем БФ. Его нужно нанести на чистое стекло и дать подсохнуть в течение 5 минут. Затем им смазывают заплатку. Ткань заплатки должна быть при этом влажной. Пусть слой клея снова подсохнет уже на ткани, и затем нанесите ещё один слой. Через несколько минут приложите заплатку к повреждённому месту с изнанки вещи и прижмите горячим утюгом на несколько секунд. Переверните вещь на лицевую сторону, сверху положите

влажную тряпку, и через неё прогладьте место с заплаткой в течение 20 секунд. Отпаривание нужно повторить два-три раза, при этом каждый раз смачивая тряпку. С помощью этого клея можно починить даже тюлевые изделия. Для этого берут заплатку большего размера, чем область повреждения, а края накладки делают неровными, чтобы она максимально незаметно легла на полотно. После починки вещи хорошо переносят деликатную стирку и отжим без скручивания.

ПРАЗДНИК

Все цвета весны

Красим пасхальные яйца натуральными ингредиентами

Красить пасхальные яйца, пожалуй, одна из самых добрых и красивых традиций в нашей стране. Чтобы угощение получилось не только ярким, но и полезным, нужно использовать только натуральные красители. К счастью, их на нашей кухне много. Например, чтобы получить жёлтые, горчичные и коричневые цвета, яйца нужно проварить в куркуме (чем дольше они пробудут в отваре, тем насыщеннее и ярче получится цвет). Отвары шпината или крапивы дают зелёный цвет. А фиолетовые яйца получатся, если положить их на ночь в отвар из цветков фиалки. Если добавить туда ещё и немного



лимонного сока, будет лавандовый цвет. Традиционное окрашивание луковой шелухой тоже может дать необычные результаты. Попробуйте обмотать яйца тонкими травинками или прижать к ним плотно (используйте швейные нитки) симпатичные молодые листики кус-

тарников и трав. После варки такие экземпляры получат оригинальные узоры. Розовый цвет даст клюквенный сок, после варки в нём яйца нужно оставить в отваре на ночь. Молотый кофе даст бежевый и коричневый цвета. Чтобы цвет лёг лучше, перед варкой протрите яйца спиртом.



Врачи и учёные сходятся во мнении, что самое большое количество вредных бактерий в доме скапливается на трубке телефона, дверных ручках и на кошельках. Между тем при уборке многие забывают о чистке этих предметов. На самом деле держать их в чистоте не составит труда. В этом помогут бактерицидные салфетки или специальная жидкость, которые продаются в каждой аптеке. Эти специализированные средства обладают противотуберкулезным, бактерицидным и противовирусным действием. Ручку входной двери и кошелёк рекомендуется протирать каждый день, остальное достаточно чистить раз в неделю во время уборки. Тогда опасность подхватить заразу значительно снизится.



ВЕХИ ИСТОРИИ

Первая книга

В шотландском замке нашли книгу первого сборника пьес Шекспира

В средневековом замке на острове Бьют специалисты Оксфордского университета обнаружили книгу первого сборника пьес Уильяма Шекспира. Этот сборник великого драматурга был издан в 1623 году – через семь лет после смерти автора. На его страницах были опубликованы 36 пьес, в том числе знаменитые «Макбет», «Буря», «Две-



надцатая ночь» и другие. А на первой странице размещён портрет Шекспира художника Мартина Друшаутга. Копию первого собрания сочинений гения выставят на всеобщее обозрение в конце апреля – в честь 400-го дня памяти драматурга. Сегодня большинство дошедших до нас экземпляров первых изданий его творений хранятся в Шекспировской библиотеке Фолджера в Вашингтоне.

Цитата



Олег Табаков,
актёр, режиссёр:

«Не надо бояться быть глупым, смешным, нелепым. Человек так устроен, что в нём масса интересного чаще всего остаётся за кругом нашего внимания. Мы идём по первому слою. Много ерунды происходит от желания людей понравиться. Синдром Хлестакова: хотите видеть меня таким? Пожалуйста! Этаким? Рад стараться!»



КИНО

Беги, Маугли, беги!

Дисней переснял знаменитую историю



Студия Walt Disney Pictures представила полнометражный художественный фильм – «Книга джунглей». Историю мальчика, живущего в джунглях, с детства знает каждый. Но создатели фильма приготовили зрителю сюрпризы. Неожиданные повороты сюжета и новый взгляд на характеры любимых персонажей заставят зрителей и поволноваться, и от души посмеяться.

В кадре только один человек – Нил Сетхи, который сыграл Маугли. Животные же полностью созданы на компьютере. Они нарисованы настолько правдоподобно и гармонично, что даже мимика говорящих зверей не режет глаз. Для её создания была применена технология захвата движения. А чтобы помочь юному актёру вести себя в кадре естественно, на площадке рядом с ним «снимались» ростовые куклы. После на их месте были нарисованы анимационные компьютерные персонажи. Благодаря этому человек и анимация в кадре смотрятся по-настоящему гармонично.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

		З	А	К	А	Т	Ж	А	С	М	И	Н				
Б	А	О	У	И	М	Е										
А	С	П	И	Д	Ш	И	М	П	А	Н	З	Е				
О	А									К	У					
Б	А	Л	У								Щ	И	Т			
А		Б									Р	У	Т	А		
Б	И	З	Е									К	К			
		Ё	Ж									П	А	К	Т	
К	И	В	И										Р			
		О	Щ									О	Т	И	С	
А	Л	Л	Е										А	К	Т	
П	А												Р	О		
Л	А	В	Р										Ф	А	Й	Л
О	А													Н	Ы	
М	А	Н	Т	О	Б	И	З	О	Т	О	П					
Б	Д	С	Ы	Р	Н	Д	А	Л	И							
Р	А	Б	А		А	Н	Д	Е	Р	С	Е	Н				

Познавательное



Кто придумал рельсы?

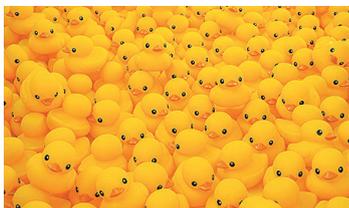
Что такое поезд и железная дорога, все знают с детства. А вот кто же придумал пускать вагоны по двум узким металлическим прутам?

Впервые рельсовая дорога появилась в Англии. И придумали её шахтёры. Они заметили, что желобки, которые образовались под колёсами их вагонеток, сами направляют их движение. Тогда они положили деревянные балки, чтобы колёсам было ещё проще по ним катиться. Получается, первые рельсы были деревянными. Впоследствии их стали делать из металла для прочности. Само слово «рельс» тоже английское, в переводе

оно означает «брус» или «колея». В начале XIX века по рельсам стали пускать паровозы. Форма рельсов изменилась: чтобы паровоз был устойчив, на них сделали специальный гребень, который не позволяет колесу соскочить. В большинстве стран мира расстояние между двумя рельсами составляет 1435 см. Самая широкая – индийская колея – 1676 см. Самая узкая – метровая – колея используется в Бразилии, Кении и некоторых других странах. А в России колея составляет 1520 см.

АКЦИЯ

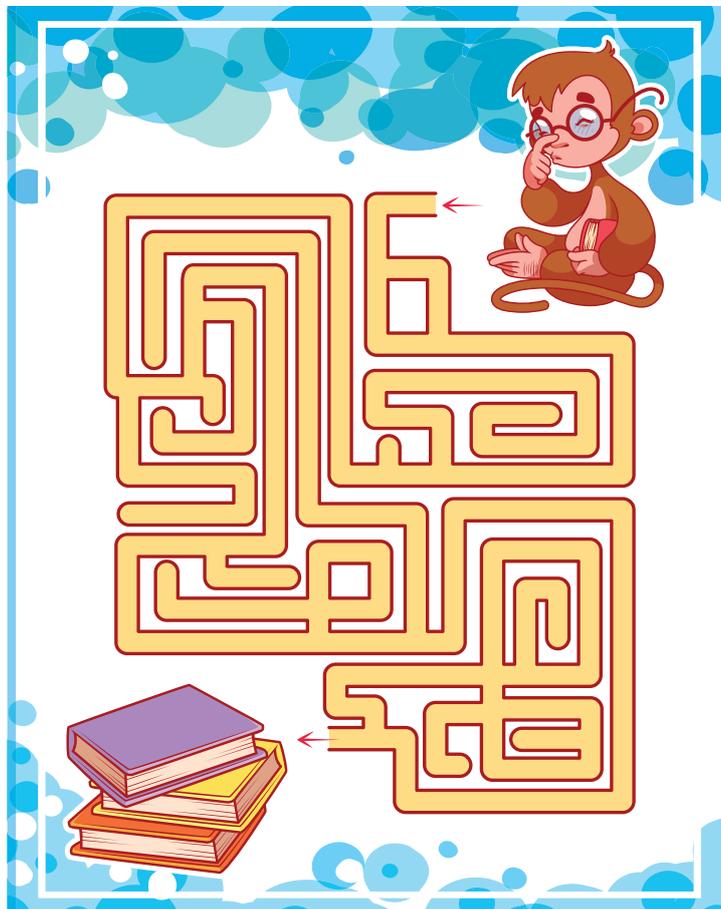
Заплыв доброты



В Воронцовском парке в Москве 28 мая пройдёт заплыв резиновых уток. Это благотворительный проект, ставший уже традиционным майским событием. Несколько тысяч жёлтых игрушек спустят на воду центрального паркового пруда и с помощью водной пушки создадут сильное течение. Все утята будут пронумерованы, чтобы точно знать, чей «пловец» победил. Владельцем гоночного утёнка может стать любой желающий, заплатив взнос участника. Все средства от проведения этой зрелищной акции пойдут на социальную помощь детям.

ЛАБИРИНТ

Помоги обезьянке дойти до книг



Обмен опытом

Учёные доказали, что маленьким мальчикам и девочкам полезно иногда меняться своими игрушками. Традиционно «мужские» конструкторы, машинки и роботы помогут девочкам развить интерес к математике, улучшить пространственную ориентацию. Мальчики же, играя с куклами, пушистыми игрушечными животными и катая колясочки, учатся быть добрыми, сочувствовать и заботиться о более слабых. Лучше всего если дети, обменявшись игрушками, будут играть вместе и учить друг друга как это делать.





АРХЕОЛОГИЯ



Нефертити возвращается

Тайна последнего приюта прекрасной египетской царицы Нефертити, возможно, скоро будет раскрыта. Учёные считают, что под стенами гробницы её сына фараона Тутанхамона есть потайные комнаты, в которых и покоится знаменитая египтянка мира. К такому выводу они пришли после анализа результатов сканирования, проведённого с использованием новых геофизических методов. Учёных давно смущали некоторые особенности погребения Тутанхамона. Так, по своим конструкторским особенностям гробница больше подходила для женщины, нежели мужчины. Возможно, фараон в эту гробницу просто «подселили».

Техника

Робот, ау!

Специалисты из Цюрихского университета и итальянского Института по исследованию искусственного интеллекта IDSIA создали дрон, который сможет найти заблудившихся в лесу людей. Квадрокоптер летает на высоте человеческого роста, для этого его научили ориентироваться в лесу, находить тропинки и передвигаться над ними. Исследования показали, что машина вполне успешно работает – она находит тропинки в 85% случаев. Интересно, что контрольная группа людей сделала это лишь в 82% ситуаций.



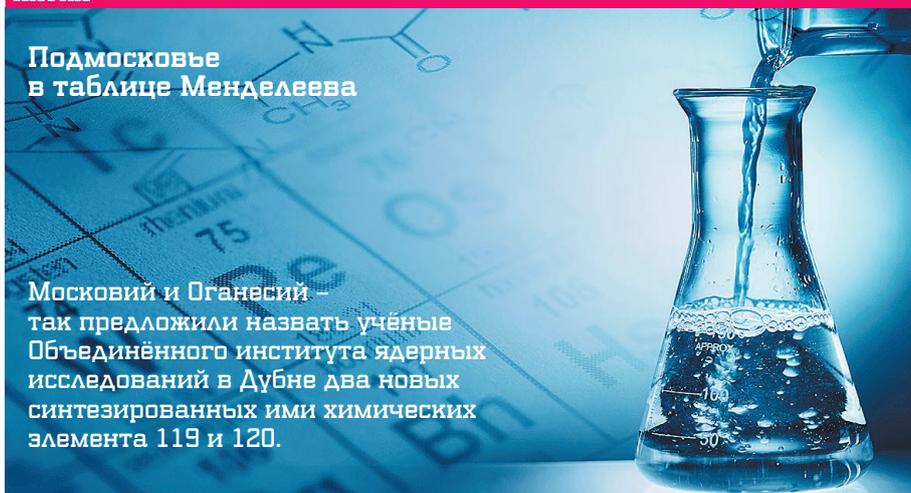
НАУКА

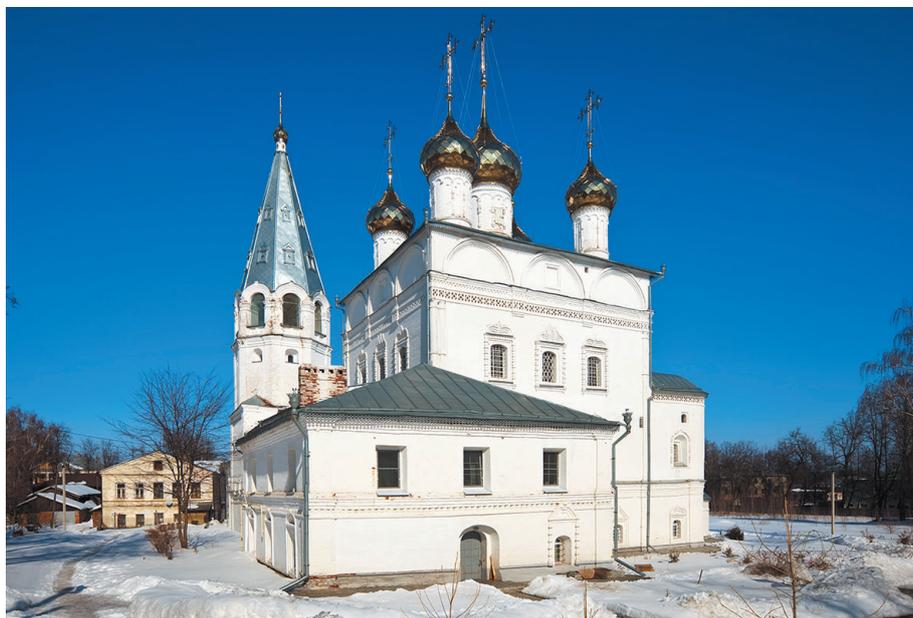
Подмосковье в таблице Менделеева

Московский и Оганесий – так предложили назвать учёные Объединённого института ядерных исследований в Дубне два новых синтезированных ими химических элемента 119 и 120.

Московский – в честь Подмосковья, где и расположен этот институт, который, кстати, является лидирующим в мире научным центром в области синтеза новых элементов. Международный союз чистой и прикладной химии признал за ним приоритет открытия элементов: нобелий, унунтрий, флеровий, унунпентий, ливерморий, унунсептий, унуноктий.

Название Оганесий предложено в честь выдающегося учёного, специалиста в области экспериментальной ядерной физики, академика РАН Юрия Оганесяна. Вот уже много лет он является научным руководителем лаборатории ядерных реакций в ОИЯИ. Ему принадлежат основополагающие работы по синтезу новых элементов на пучках тяжёлых ионов. Кроме того, этим учёным в соавторстве открыт ряд тяжёлых элементов таблицы Менделеева: резерфордий, дубний, сиборгий, борий. За последние несколько лет учёные этой лаборатории синтезировали 49 новых изотопов и пять химических элементов.





Вид с Венца

Старинный город Владимирской области влечёт своей красотой

В город Вязники известен тихой красотой старинной архитектуры и ярким Фатьяновским праздником поэзии и песни, который проходит здесь каждое лето. А в местном историко-художественном музее знатоки техники могут подивиться на единственную сохранившуюся на территории России паровую машину, выпущенную в 1860-х годах для использования в качестве привода ткацких станков. Кстати, последние лет двести Вязники считались льняной столицей. Здесь находилось с добрый десяток ткацких фабрик. Тишина, красота пейзажей, удивительная теплота, исходящая от старинных зданий и церквей... Всем этим хочется наслаждаться, накапливая впечатления и ощущения в клеточках памяти, и потом мысленно возвращаться в этот город, каким-то чудом сохранивший картину мира несуетливого, доверчивого, которого, увы, почти уже нигде нет.

«Хорош вид и с Венца, высокого холма на краю Вязников, возле посёлка Ярцево. Этот холм омывается садами, как морским прибоем, а горизонта, а заклязьминских далей оттуда смотреть не пересмотреть» – так описывал раскрывающиеся

Гостей Фатьяновского праздника в Вязниках встречают по русским традициям



перед взором картины Вязников писатель Владимир Солоухин. Его восхищение можно понять. Внизу мозаикой расстилаются торговые ряды, городская застройка XVIII – начала XX века. По бокам холмов во множестве устроились крошечные частные домики. А если подняться и дальше вверх, то дойдёшь до Крестовоздвиженской церкви, в которой находится самая древняя из сохранившихся в России чудотворная икона Казанской Божией Матери, написанная в 1622 году. За оградой храма покоятся воины, погибшие в вязниковских госпиталях в годы Великой Отечественной войны.

Тогда по городу вдоль берега Клязьмы шла узкоколейка. Она была проложена в рекордные сроки во время войны на торфяные болота и спасала владимирские города от холода. Это напоминание о горьких и яростных годах давно разобрали. Но остался макет почти в полный размер бегущего по ней мотовоза, который сейчас находится на почётном месте в музее. С Вязниками можно ознакомиться за один день. Но если есть возможность – лучше не спешить, а присмотреться и прислушаться к этому городу. Кто знает, а вдруг удастся услышать и себя.



ДЕРЕВО-ТОЛСТЯК	ВЕЧЕРНЯЯ ЗАРЯ					УПРАЖНЕНИЕ В ТЯЖЕЛОЙ АТЛЕТИКЕ							
	ЯДОВИТАЯ ЗМЕЯ	ПОРЫВ ЭНТУЗИАЗМА		ДОСТУП В СЕЙФ		ФАНФАРЫ В ЧЕСТЬ ПОБЕДИТЕЛЯ		ЦВЕТОК		КАЙФ ОТ ЕДЫ		КОВАРНЫЙ ЧЕЛОВЕК	
				ОБЕЗЬЯНА									
	УЧИТЕЛЬ МАУТЛИ	ПРИЮТ								КАРАСЮ ДРЕМАТЬ НЕ ДАЕТ		ЧУВСТВО МЕРЫ	
										"... И МЕЧ"			
	АВТОР ОПЕРЫ "КАРМЕН"	МЕЖДУ РТОМ И ПЛОТКОЙ											
										"ЧЕРВОНА ..."	ГОРЛАС-ТЫЙ ВОЗГЛАС		
ТО ЛИ ПТИЦА, ТО ЛИ ФРУКТ	ЗВЕРЬ-НЕДОТРОГА												
										МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОГОВОР	КОЛЫМАГА	ЦАРСКИЙ МИНИСТР-РЕФОРМАТОР	
САМОУВЕРЕННОСТЬ		ПАРУСНИК											
	ПАРАД... В ЦИРКЕ	ПАХУЧАЯ ГОРНАЯ ТРАВА											
	ЕГО ЛИСТ - ПРЯНОСТЬ В СУПЕ	ЖАЛИТ, НО МЕДА НЕ ДАЕТ											
				СВЕТИЛЬНИК		АТОМ С ЛИШНИМ НЕЙТРОНОМ							
	МЕХОВОЕ ПАЛЬТО	БЕСПЛАТНЫЙ - В МЫШЕЛОВКЕ				РЕКА В КАРАЧАХ		САЛЬВАДОР ...					
НЕВОЛЬНИЦА				АВТОР "ДЮЙМОВЧКИ"									



**Рекламный отдел
газеты:**
Адрес редакции:
 630004, г.Новосибирск,
 Вокзальная магистраль, 12
Телефон:
 (383) 229-46-19; 229-91-47
Факс:
 (383) 229-42-01
E-MAIL:
 ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU



«УВАЖАЕМЫЕ Пассажиры» – газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.
 Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.
 Главный редактор газеты «Гудок» Александр Ретковин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры» Владимир Поляков; арт-директор: Кирилл Левченко; выпускающий редактор: Наталья Цыплева.
 Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». Генеральный директор: Екатерина Мельникова; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.
 По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Уважаемые пассажиры» – филиал ОАО «Издательский дом «Гудок», 630004, г.Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12, телефон: (383) 229-46-19; 229-91-47, e-mail: zamred-zsib@gudok.ru
 Подписано в печать 18.04.2016 г. Тираж 10000 экз. Отпечатано в ОАО «Советская Сибирь», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул.Нелиморова-Давченко, 104.
 Распространяется бесплатно.
 При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: FILM.RU, SHUTTERSTOCK.COM/FACC, TACC, IDSA.CH, TIVO7/WIKIPEDIA.ORG, VIAZHKEI-CITY.RU.