

2> ЭЛЕКТРОННЫЙ ПОМОЩНИК

НА ПРИГОРОДНОМ ВОКЗАЛЕ УСТАНОВЛЕНО ИНФОРМАЦИОННОЕ СЕНСОРНОЕ ТАБЛО

12> ЕЩЁ БОЛЬШЕ «АВАТАРОВ»

Создатели нашумевшего фильма обещают снять продолжение в четырёх частях



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4, 6-9 Год для пассажира

Пригородная компания внесла ряд изменений в график движения электропоездов



В тень не уйти

Штрафы за тонировку стёкол автомобилей вырастут в 10 раз
стр. 2



АКТУАЛЬНО

В тень не уйти

Госдума рассматривает законопроект, ужесточающий ответственность за незаконную тонировку стёкол автомобиля. Штраф за это предлагается увеличить в 10 раз – с 500 до 5000 руб. в случае повторного нарушения. В первый же раз нарушитель должен будет оплатить 1500 руб. При этом текст документа мог быть ещё более строгим, однако после доработки с учётом поправок МВД законотворцы отказались от предложения лишать прав за повторное нарушение правил тонировки. Кроме того, депутаты рассмотрели правитель-



ственную инициативу о разработке единой методики расчёта тарифов на эвакуацию машин-нарушителей. Перемещение и хранение такого автомобиля должно оплачиваться лицом, совершившим правонарушение. Стоимость будет рассчитываться по тарифам, установленным регионами.

СЕРВИС

Электронный помощник

На пригородном вокзале Новосибирск-Главный установлено информационное сенсорное табло для пассажиров

Новый сервис позволяет пассажирам самостоятельно получить информацию о пригородном железнодорожном сообщении на территории Новосибирской области (правила проезда, схема зон пригородного сообщения, предоставляемые льготы), посмотреть расписание и рассчитать стоимость поездки.



Также пассажирам предоставлена возможность воспользоваться официальным сайтом ОАО «Экспресс-пригород», узнать о страховой компании перевозчика, с помощью сервиса 2ГИС ознакомиться с картой города Новосибирска, получить информацию об общественном транспорте, построить маршрут до желаемого пункта назначения, найти адреса и контакты компаний региона.

В праздничных мероприятиях, посвящённых 71-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне, приняли участие более 24 млн россиян. Их безопасность и порядок на праздничных площадках обеспечивали около 240 тыс. человек. В их числе сотрудники ОВД, Росгвардии, представители казачества и народных дружин, а также сотрудники частных охранных организаций. В этом году правоохранители не только следили за порядком, но и сами приняли участие в шествии «Бессмертного полка». Всего 9 Мая в стране состоялось около 15 тыс. мероприятий в 8 тыс. населённых пунктов. В столице на праздник пришли 7,4 млн человек.



Дорогое прикосновение

В Японии этим летом запустят уникальный проект для туристов – вместо бумажных денег и пластиковых карт они смогут расплатиться... отпечатками пальцев. Для этого по приезду в страну необходимо будет пройти регистрацию данных. К уникальному рисунку отпечатков пальцев человека «привяжут» информацию о его паспортных данных, а также банковский счёт. После этого в кафе, транспорте или гостинице путешественник сможет расплатиться, просто приложив палец к считающему устройству. Также, не имея при себе удостоверяющих документов, можно будет поселиться в гостинице или купить билет на поезд. Путешественники смогут не беспокоиться о сохранности своих документов и паспортов, ведь им не придётся повсюду носить их с собой. Уже летом отпечатки будут приниматься к оплате на 300 объектах. А к 2020 году система должна заработать по всей стране.

ОПРОС

Счастливые люди



ВЦИОМ провёл опрос жителей России: могут ли они назвать себя счастливыми? Всего в опросе приняли участие 1600 человек в 130 населённых пунктах 46 регионов России. Выяснилось, что 83% наших соотечественников считают себя счастливыми людьми. Главными источниками такого положительного мицощущения респонденты назвали мир и достаток в семье (35%), общение с

детьми и внуками (21%), здоровье близких (18%), собственные удачи и достижения (13%). При этом исследование показало, что более позитивно настроены люди из категорий молодёжи, обеспеченных и имеющих высшее образование граждан. 92% людей в возрасте от 18 до 24, 91% материально обеспеченных и 89% высокообразованных людей уверенно признались, что счастливы.

К 120-ЛЕТИЮ МАГИСТРАЛИ

Об истории дороги расскажет выставка

Y пригородного вокзала Новосибирск-Главный открыта выставка, посвящённая 120-летию Западно-Сибирской магистрали. В экспозиции представлена информация о рождении Новосибирска и Западно-Сибирской железной дороги, которые своим возникновением обязаны строительству грандиозного сооружения конца XIX века – Транссибирской магистрали. Пассажирам и гостям города предоставлена возможность познакомиться с основными историческими вехами становления крупнейшей в мире железнодорожной магистрали. Также в экспозиции представлены материалы об известных западносибирских железнодорожниках, своим трудом внёсших значи-



тельный вклад в развитие магистрали. Выставка подготовлена сотрудниками ОАО «Экспресс-пригород» совместно со специалистами Западно-Сибирского центра научно-технической информации и библиотек. – Очень приятно, что таким образом сохраняется память о стальной магистрали, о людях, на ней работавших, – гово-

рит бывший машинист с 30-летним стажем Сергей Козлов. Это не первый проект, приуроченный пригородной компанией к знаковым датам. Например, 26 апреля в переходе пригородного вокзала открыта традиционная выставка детских рисунков, посвящённая Великой Победе и 120-летию Западно-Сибирской магистрали.

В экспозиции представлена информация о рождении Новосибирска и Западно-Сибирской железной дороги



Год для пассажира

Прислушавшись к пожеланиям новосибирцев, пригородная компания внесла ряд значимых изменений в график движения электропоездов



Константин Руденко,
заместитель
генерального
директора
ОАО «Экспресс-
пригород» по
пассажирским
перевозкам

– Константин Сергеевич, чем порадует пассажиров летний график движения пригородных поездов?

– При подготовке к летним пассажирским перевозкам в течение апреля было назначено 9 пар поездов по будням и 24 пары – по выходным дням (Запад – 2/6, Восток – о/3, Жеребцово – 4/6, Юг – о/2 и Кузбасс – 3/7). В связи с увеличением пассажиропотока возросла составность семи пригородных поездов по будням (с 6 до 8 вагонов) и восьми – по выходным. Ускорен 81 маршрут электропоездов на 1-7 минут.

Продлён маршрут электропоезда №6312 Новосибирск – Коченёво до станции Чулымская для сокращения 5,5-часового интервала между электричками для коченёвцев. По обращению жителей города Чулымска скорректирован расписание поезда №6325 Новосибирск – Чулымская: теперь его время отправления – 20:23, то есть на 19 минут раньше.

На Восточном направлении в связи с обращениями граждан Болотниковского района пригородному поезду №6417 Болотная – Новосибирск назначена остановка на о.п. Чахлово.

– Наиболее перемены, вероятно, ждут пассажиров самого насыщенного Южного направления?

– Вы правы. Так, назначен новый маршрут ускоренного пригородного поезда №7103 Новосибирск – Черепаново, его время отправления – 17:00. Для пассажиров, возвращающихся с работы домой с о.п. Речной вокзал, в интервале с 17:00 до 20:00 установлено время отправления пригородных поездов с интервалом в 30 минут. Пригородному поезду №6613 Новосибирск – Дорогино назначена остановка на о.п. Звёздная, электропоезду №6657 Новосибирск – Искирит – на о.п. Сельская, а ускоренным поездам №7103 Новосибирск – Черепаново и №7104 Черепаново – Новосибирск – на о.п. Монолитная и Койниха (взамен остановки на станции Линёво).

– 2016 год в ОАО «РЖД» объявлен Годом пассажира. Как это коснётся клиентов «Экспресс-пригорода»?

– Уже коснулось. К примеру, мы автоматизировали основные производственные процессы, расширив каналы продаж проездных документов. Пассажиры не могли не заметить появление дополнительных билетопечатающих автоматов с возможностью оплаты по безналичному расчёту, а также внедрение абонементных билетов на пластиковых носителях.

Краеведение



«Ворота» города
Железнодорожный вокзал
стал одним из символов
Новосибирска

ЭТО БЫЛО

Первая электричка

В этом году исполняется 65 лет с того дня, как в Новосибирском регионе по железной дороге пошли первые электропоезда. Движение на электрической тяге на участке Инская – Чулымская протяжённостью 143 км открылось 25 октября 1951 года. В апреле 1954 года первый грузовой состав, ведомый электровозом, прошёл по участку Чулымская – Барабинск. Провёл его лауреат Сталинской премии, депутат Верховного Совета РСФСР Владимир Голенков. Далее электрифицировались другие участки железной дороги, и к сентябрю 1959 года Транссибирская магистраль в границах сегодняшней Западно-Сибирской железной дороги была

Первый по величине за Уралом железнодорожный вокзал на станции Новосибирск-Главный был сдан в эксплуатацию в 1939 году. В 1929 году Московское архитектурное общество по поручению управления железной дороги объявило конкурс проектов железнодорожного вокзала на станции Новосибирск-Главный. За создание проекта шла упорная борьба двух направлений: с одной стороны – творческих работников Киевского отделения Гипротранса, с другой – инженерно-технической общественности Сибстройпути.



полностью переведена на электрическую тягу. Тогда же, в 1950-е годы, в Новосибирском регионе началась организация движения пригородных электропоездов. В 1953 году в депо Новосибирск прибыли две электросекции Срэ №1179 и №1180. Обкатывались они в присутствии начальника железной дороги Петра Муратова, а 7 июля были отданы в пригородное движение.

Проект вокзала ещё не раз подвергался критике и изменениям. Целых 2 года, с 1930-го по 1932-й, потребовалось, чтобы получить утверждённый эскизный проект и в плотную заняться составлением рабочих чертежей. Само же строительство растянулось на 9 лет.

Здание вокзала Новосибирск-Главный является самым большим из построенных в СССР в довоенный период. Его площадь 30 тыс. кв.м, он рассчитан на ежегодное обслуживание 16 млн пассажиров, вмещает до 4 тыс. человек. С 22 ноября 1960 года является памятником архитектуры регионального значения.

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Всё для фронта



В годы Великой Отечественной войны на Западно-Сибирской железной дороге, которая в то время включала Омскую и Томскую магистрали, было построено 11 бронепоездов. Они были полностью укомплектованы всем необходимым вооружением и запасными частями.

К примеру, в паровозном депо Новосибирск за несколько месяцев построен бронепоезд «Советская Сибирь», в депо Барабинск – «Сибиряк-барабинец», в депо Тайга – «Железнодорожник Кузбасса» и «Лунинец». Локомотивные бригады всех бронепоездов комплектовались из числа добровольцев – работников паровозных депо магистрали.

Также в годы войны западносибирские железнодорожники построили, укомплектовали необходимыми принадлежностями и отправили на фронт 4 поезда-бани.



Расписание движения пригородных электропоездов с 30 апреля 2016 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)				
6305	Новосибирск - Чулымская	7:12	9:38	Еж.
6353	Новосибирск - Коченёво	7:38	8:50	СВ
6309	Новосибирск - Каргат	8:34	11:34	Еж.
6307	Новосибирск - Коченёво	9:09	10:21	Еж.
6311	Новосибирск - Коченёво	11:03	12:15	Еж.
6313	Новосибирск - Чулымская	12:25	14:49	Еж.
6317	Новосибирск - Чулымская	14:02	16:11	Еж.
6323	Новосибирск - Коченёво	15:15	16:27	Еж.
6319	Новосибирск - Дупленская	17:20	19:09	Еж.
6321	Новосибирск - Чулымская	18:12	20:34	Еж.
6333	Новосибирск - Коченёво	19:45	20:57	Еж.
6325	Новосибирск - Чулымская	20:23	22:45	Еж.
6327	Новосибирск - Коченёво	21:30	22:42	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)				
6302	Коченёво - Новосибирск	5:53	7:04	Еж.
6326	Чулымская - Новосибирск	5:13	7:34	Еж.
6334	Коченёво - Новосибирск	7:07	8:18	Еж.
6304	Коченёво - Новосибирск	7:55	9:06	Еж.
6354	Коченёво - Новосибирск	9:20	10:31	СВ
6306	Чулымская - Новосибирск	9:03	11:24	Еж.
6308	Коченёво - Новосибирск	11:07	12:18	Еж.
6312	Чулымская - Новосибирск	11:09	13:30	Еж.
6316	Коченёво - Новосибирск	14:43	15:54	Еж.
6310	Каргат - Новосибирск	13:59	16:58	Еж.
6362	Чик - Новосибирск	16:54	17:48	Вс
6318	Коченёво - Новосибирск	17:10	18:21	Еж.
6314	Чулымская - Новосибирск	17:16	19:39	Еж.
6364	Коченёво - Новосибирск	19:01	20:12	СВ
6320	Дупленская - Новосибирск	19:50	21:38	Еж.
6322	Чулымская - Новосибирск	21:10	23:30	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ТАТАРСКАЯ - КОЛОНИЯ)				
6383	Татарская - Колония	6:23	7:09	Еж.
6385	Татарская - Колония	14:33	15:19	Еж.
6387	Татарская - Колония	18:54	19:39	ПтСВ

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК БАРАБИНСК - ЧУЛЫМСКАЯ)				
6372	Барабинск - Чулымская	6:19	8:45	Еж.
6374	Барабинск - Чулымская	17:47	20:13	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК КОЛОНИЯ - ТАТАРСКАЯ)				
6386	Колония - Татарская	10:39	11:23	Еж.
6388	Колония - Татарская	15:56	16:40	ПтСВ
6384	Колония - Татарская	20:40	21:23	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ЧУЛЫМСКАЯ - БАРАБИНСК)				
6371	Чулымская - Барабинск	9:10	11:36	Еж.
6373	Чулымская - Барабинск	16:35	19:01	Еж.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
18|05|2016
№09(73)

Возьми с собой

7

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6801	Новосибирск - Тогучин	6:24	8:56	Еж.	6824	Изынский - Новосибирск	5:14	7:07	Еж.
6803	Новосибирск - Буготак	7:17	9:00	Еж.	6830	Восточная - Новосибирск	6:35	7:44	Еж., кроме СВ
6807	Новосибирск - Тогучин	8:40	11:16	Еж.	6826	Курундус - Новосибирск	5:32	8:39	Еж.
6851	Новосибирск - Буготак	9:15	10:56	СВ	6836	Восточная - Новосибирск	8:08	9:17	Еж., кроме СВ
6843	Новосибирск - Изынский	9:46	11:38	СВ	6804	Буготак - Новосибирск	9:39	11:20	Еж.
6809	Новосибирск - Тогучин	11:37	14:12	Еж.	6802	Тогучин - Новосибирск	9:20	11:56	Еж.
6811	Новосибирск - Буготак	11:58	13:39	СВ	6844	Изынский - Новосибирск	11:57	13:49	СВ
6813	Новосибирск - Тогучин	13:50	16:25	Еж.	6808	Тогучин - Новосибирск	11:48	14:24	Еж.
6815	Новосибирск - Буготак	14:25	16:06	Еж.	6812	Буготак - Новосибирск	14:18	15:59	СВ
6861	Новосибирск - Буготак	15:19	17:01	СВ	6810	Тогучин - Новосибирск	14:51	17:28	Еж.
6817	Новосибирск - Курундус	16:33	19:45	Еж.	6816	Буготак - Новосибирск	16:49	18:31	Еж.
6819	Новосибирск - Изынский	17:43	19:36	Еж.	6862	Буготак - Новосибирск	17:18	19:00	СВ
6821	Новосибирск - Восточная	18:41	19:50	Еж.	6814	Тогучин - Новосибирск	16:45	19:22	Еж.
6831	Новосибирск - Буготак	19:32	21:10	Еж., кроме СВ	6874	Буготак - Новосибирск	18:44	20:25	СВ
6823	Новосибирск - Изынский	20:17	22:10	Еж.	6822	Восточная - Новосибирск	20:20	21:29	Еж.
6825	Новосибирск - Курундус	20:52	23:58	Еж.	6820	Изынский - Новосибирск	20:03	21:55	Еж.
КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)									
6375	Барабинск - Татарская	7:09	9:23	Еж.	6376	Татарская - Барабинск	8:24	10:40	Еж.
6377	Барабинск - Татарская	16:26	18:40	Еж.	6378	Татарская - Барабинск	15:13	17:29	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК БАРАБИНСК - ТАТАРСКАЯ)									
6375	Барабинск - Татарская	7:09	9:23	Еж.	6376	Татарская - Барабинск	8:24	10:40	Еж.
6377	Барабинск - Татарская	16:26	18:40	Еж.	6378	Татарская - Барабинск	15:13	17:29	Еж.



Расписание движения пригородных электропоездов с 30 апреля 2016 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6613	Новосибирск - Дорогино	5:17	7:36	Еж.	6630	Искитим - Новосибирск	5:15	6:41	Еж.
6605	Новосибирск - Черепаново	6:50	9:33	Еж.	6632	Ложок - Новосибирск	5:32	7:16	Еж.
6607	Новосибирск - Бердск	7:45	8:41	Еж., кроме СВ	6634	Черепаново - Новосибирск	5:00	7:26	Еж.
6609	Новосибирск - Искитим	8:31	9:55	Еж.	6604	Бердск - Новосибирск	6:52	7:54	Еж., кроме СВ
6611	Новосибирск - Черепаново	10:07	12:48	Еж.	6640	Бердск - Новосибирск	7:16	8:03	Еж., кроме СВ
6615	Новосибирск - Черепаново	12:25	15:01	Еж.	6638	Ложок - Новосибирск	6:54	8:20	Еж., кроме СВ
6657	Новосибирск - Искитим	14:09	15:28	Еж.	6628	Черепаново - Новосибирск	6:08	8:48	Еж.
6619	Новосибирск - Черепаново	14:50	17:34	Еж.	6642	Бердск - Новосибирск	8:10	8:57	Еж., кроме СВ
6621	Новосибирск - Искитим	16:13	17:38	Еж.	6608	Бердск - Новосибирск	8:58	9:45	Еж., кроме СВ
7103	Новосибирск - Черепаново	17:00	18:50	Еж.	6614	Дорогино - Новосибирск	8:01	10:16	Еж.
6635	Новосибирск - Ложок	17:21	18:50	Еж., кроме СВ	7104	Черепаново - Новосибирск	9:10	11:00	Еж.
6623	Новосибирск - Черепаново	17:54	20:36	Еж.	6610	Искитим - Новосибирск	10:19	11:45	Еж.
6633	Новосибирск - Бердск	18:23	19:08	Еж., кроме СВ	6606	Черепаново - Новосибирск	10:57	13:33	Еж.
6625	Новосибирск - Искитим	18:51	20:15	Еж.	6612	Черепаново - Новосибирск	13:08	15:49	Еж.
6639	Новосибирск - Бердск	19:23	20:08	Еж., кроме СВ	6658	Искитим - Новосибирск	15:53	17:19	Еж.
6627	Новосибирск - Черепаново	20:08	22:45	Еж.	6616	Черепаново - Новосибирск	16:26	19:11	Еж.
6629	Новосибирск - Искитим	20:42	22:06	Еж.	6622	Искитим - Новосибирск	18:04	19:31	Еж.
6631	Новосибирск - Искитим	22:11	23:33	Еж.	6620	Черепаново - Новосибирск	18:10	20:51	Еж.
					6626	Искитим - Новосибирск	21:03	22:27	Еж.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
18|05|2016
№09(73)

Возьми с собой

9

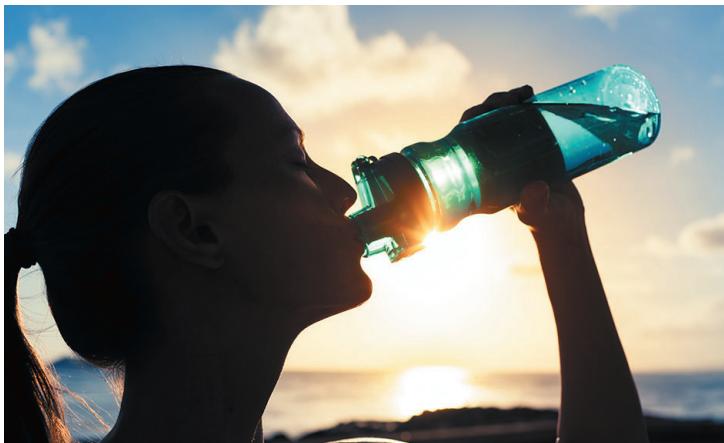
№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6404	Новосибирск - Болотная	6:59	9:25	Еж.	6425	Ояш - Новосибирск	5:07	6:47	Еж.
6456	Новосибирск - Ояш	8:09	9:47	СВ	6417	Болотная - Новосибирск	5:12	7:35	Еж.
6406	Новосибирск - Ояш	8:37	10:15	СВ	6421	Болотная - Новосибирск	6:05	8:30	Еж.
6408	Новосибирск - Болотная	9:30	11:56	Еж.	6405	Ояш - Новосибирск	10:40	12:20	СВ
6414	Новосибирск - Болотная	13:46	16:11	Еж.	6403	Болотная - Новосибирск	10:40	13:05	Еж.
6410	Новосибирск - Мошково	14:40	15:52	Еж., кроме СВ	6407	Болотная - Новосибирск	14:25	16:50	Еж.
6416	Новосибирск - Ояш	14:40	16:18	СВ	6409	Мошково - Новосибирск	17:08	18:20	Еж., кроме СВ
6418	Новосибирск - Болотная	16:35	19:00	Еж.	6415	Ояш - Новосибирск	16:40	18:20	СВ
6420	Новосибирск - Ояш	17:30	19:08	Еж.	6413	Болотная - Новосибирск	16:51	19:17	Еж.
6422	Новосибирск - Болотная	18:40	21:03	Еж.	6419	Ояш - Новосибирск	19:34	21:12	Еж.
6426	Новосибирск - Ояш	20:56	22:33	Еж.					
№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЖЕРЕБЦОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)									
6520	Жеребцово - Новосибирск	5:37	6:49	Еж.	6522	Жеребцово - Новосибирск	6:22	7:35	Еж.
6526	Издревая - Новосибирск	7:46	8:30	Еж., кроме СВ	6502	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	9:39	11:11	Еж.
6504	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	11:50	13:23	Еж.	6506	Жеребцово - Новосибирск	14:06	15:18	Еж.
6508	Жеребцово - Новосибирск	15:29	16:42	СВ	6510	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	16:30	18:02	Еж.
6556	Жеребцово - Новосибирск	17:09	18:21	Вс	6512	Жеребцово - Новосибирск	18:28	19:41	Еж.
6514	Жеребцово - Новосибирск	19:02	20:16	Еж.	6524	Издревая - Новосибирск	20:22	21:00	Еж., кроме СВ
6516	Жеребцово - Новосибирск	20:33	21:46	Еж.					
6517	Новосибирск - Жеребцово	20:32	21:45	Еж.					



ИЗОБРЕТЕНИЕ

Водоросли спасут планету

Экологичные материалы придут на смену пластику



Исландский студент Ари Йонсон изобрёл бутылку для воды, которая способна полностью разлагаться за короткий срок, не загрязняя при этом ни землю, ни атмосферу. Материалом для новой тары послужил агар-агар – вещество, которое делается из водорослей. Оно часто используется вегетарианцами в качестве замены желатина. Порошок агар-агара Йонсон смешал с водой, нагрел полученную смесь, чтобы она загустела, и залил в форму. После этого погрузил её в бак

с ледяной водой и вращал до тех пор, пока бутылка не затвердела. Изобретатель уверяет, что такая тара способна храниться сколь угодно долго, если внутри неё есть жидкость. Как только тара опустошается, она начинает усыхать. Однако если её хранить в холодильнике, то она останется невредимой. Пока это только первый опыт, но Ари Йонсон не собирается останавливаться и намерен совершенствовать своё изобретение. Он признаётся, что главная цель – создать тару, которую можно будет съедать вместе с содержимым.

Новинка

Свет мой, зеркальце, скажи

Компания Naked Labs выпустила первое в мире «умное» зеркало. Оно способно не только отражать внешность человека, но и оценивать его физическую форму. Для этого человек должен встать на

специальную платформу-весы, которая будет медленно вращаться вокруг своей оси. Таким образом человек отразится в зеркале со всех сторон, и умная машина сканирует его фигуру в 3D-формате. После этого она передаст данные на специальное приложение на вашем

МЕДИЦИНА

Шёлк против морщин

Американские учёные доказали, что сон на шёлковом постельном белье помогает бороться с признаками старения. Шёлковые наволочки предотвращают появление морщин благодаря тому, что сохраняют кожу увлажнённой. Хлопок и полиэстер хорошо впитывают влагу и поэтому буквально «вытягивают» её из клеток эпидермиса. С шёлковым же бельём такого эффекта не наблюдается, потому что кожа по нему скользит и такого плотного контакта не образуется. То же самое происходит и с волосами. Кроме того, шёлк содержит натуральные компоненты, способные препятствовать различным аллергенам, таким, как пылевой клещ, плесень и грибок.



компьютере или смартфоне. Зеркало оценит соотношение пропорций тела и вашего веса, а также подсчитает процент жировой ткани в организме. Такие зеркала разработчики предлагают ставить в фитнес-клубах, чтобы клиенты могли следить за своим прогрессом.

Советы



Опасное тепло

Некоторым продуктам не место в микроволновке

Пользоваться микроволновой печью давно вошло в наши привычки. Мы разогреваем в ней пищу и дома, и на работе, но не задумываемся, как такой способ нагрева влияет на состав продуктов. А между тем существуют продукты, которые лучше держать подальше от этого современного прибора. Так, например, разогрев брокколи с небольшим количеством воды лишит вас 97% входящих в её состав флавоноидов. Теряются они и при варке в воде – до 66%. А вот

приготовив брокколи на пару, вы сохраните 89% этих природных антиоксидантов. Очень боится микроволнового нагрева и витамин С. Поэтому не ставьте в печь апельсины и другие цитрусовые, капусту, спаржу. А молоко при такой обработке теряет витамин В12 и половину своих питательных свойств. Особенно важно помнить об этом, подогревая бутылочку для ребёнка-грудничка. И совсем нельзя ставить в микроволновку сочные, водянистые продукты: они в ней просто взрываются.



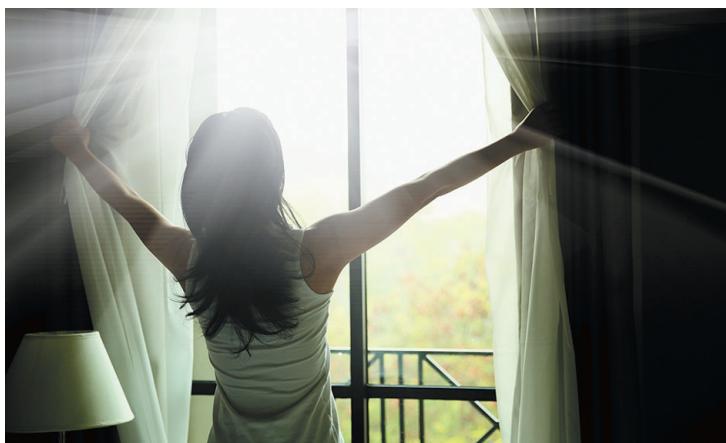
Заядлые цветоводы всё чаще вместо привычных глиняных и пластиковых плошек выбирают для своих зелёных питомцев экогоршки. Эти ёмкости состоят из спрессованного вулканического пепла и чёрного бамбукового угля. Благодаря такому составу плошки способны не только быть ёмкостью для цветка, но и снабжать растение необходимыми веществами. При этом никакие насекомые в таких плошках не заводятся. Кроме того, экогоршки впитывают неприятный запах и тем самым очищают воздух в комнате. По форме горшочки могут быть самые разные – как строгой геометрической формы, так и воплощать замысловатые фантазии дизайнеров. А благодаря простоте производства цена новинки не высока.

ПРАКТИКУМ

Лучи света

Какие шторы выбрать для солнечной стороны

Квартира с окнами на юг – мечта многих. Южные окна гарантируют, что в комнате будет много света и солнца. Однако счастливые владельцы таких квартир зачастую сталкиваются с проблемой перегрева помещения, а испепеляющие лучи обжигают листья комнатных растений. Чтобы этого избежать, можно использовать занавеси из специальной ткани, которая не пропускает солнечные лучи и, как следствие, не допускает перегрева. Лучше всего подойдут рулонные шторы, расположенные непосредственно около стёкол. Опустив их, вы сможете защитить от солнца не только саму комнату, но и цветы на подоконнике. Кроме того,



рулонные шторы визуально расширяют пространство, не занимая много места. Сегодня выбор таких штор велик, можно подобрать шторы из нескольких слоёв полотна – опустив один из них, вы создадите полуень в комнате, а если захотите полностью закрыться от улицы, легко сделаете

это, опустив ночной слой шторы. Существуют и такие занавеси, которые не опускаются сверху вниз, а поднимаются по окну с подоконника. Это незаменимый вариант, когда нужно притенить растения, но впустить при этом в комнату прямые солнечные лучи.

TEATR

Маска для лучших

В Москве вручили главную театральную награду года

В Московском академическом музыкальном театре им. Станиславского и Немировича-Данченко прошла 22-я церемония вручения театральной премии «Золотая маска». Номинантами стали работы 52 театров из 19 городов России. Главной интригой премии по традиции стал победитель номинации «Лучший драматический спектакль



года большой формы». На этот раз пальма, точнее маска первенства досталась Мастерской Петра Фоменко за спектакль «Сон в летнюю ночь». А лучшим драматическим спектаклем малой формы признана постановка «О-й. Поздняя любовь» Лаборатории Дмитрия Крымова театра «Школа драматического искусства». Лучшими актёрами стали Мария Смольникова и Сергей Волков.

КИНО



Ещё больше «Аватаров»

Режиссёр нашумевшей картины пообещал четыре сиквела

Cоздатель самого кассового фильма современности Джеймс Кэмерон рассказал, что снимет ещё четыре картины, которые станут продолжением «Аватара». Первый сиквел выйдет на экраны уже в 2018 году, последний – в 2023-м. В итоге пять картин составят единую эпическую сагу.

Съёмки начнутся в ближайшее время в Новой Зеландии. Режиссёр уже предупредил владельцев кинотеатров: для показа его новых творений потребуется новейшая аппаратура, способная передать высокотехнологичную 3D-графику.

Создатели картины обещают, что актёрский состав останется тем же, роли сыграют Сэм Уортингтон, Зои Салдана и Сигурни Уивер. Несмотря на то что персонаж Уивер погиб в первом фильме, он должен появиться в сиквелях, режиссёр обещает оживить полюбившуюся всем главу программы «Аватар» доктора Грэйс Огустин.

Цитата



Людмила Улицкая, писатель

«Надо решить для себя вопросы: кто я, чего хочу? Нужна ли мне свобода? Готов ли я к ответственности? Могу ли я испытывать сострадание? Есть множество людей, которые совершенно созрели к тому, чтобы задать себе эти вопросы, но никто не сказал им, что такие вопросы задавать нужно, а сами они не догадались.

СТРЕЛЫ НА КРОССБОРД - 16

				Б	У	Р	Е	Л	О	М		
В	А	М	П	Е	А	И		О	Т	С		Е
С		Р	О	С	Т	Б	И	Ф		Р		Т
П	И	К	Е						Щ	Е	Л	Ь
Л		З							Е	И		
Ф	И	Л	Е					Л	О	Р	Д	
	С	Е	Н					К		О		
Ш	К	О	Т					У	Х	А	Б	
	Н							Н		Р		
Б	Л	Е	Ф					Ч	А	Д	О	
Е		О						И		О		
Я	Щ	И	К					К	У	М	А	
Д		Н						С		М		
Р		Н						Л		Р		
О	С	А	Д	К	И	Ю	А	Г	У	Т	И	
Е		О	К		Л	Е	С		Г	И	Т	
Э	Т	И	К	Е	Г	Т	К	Р	А	С	А	

Познавательно



Поезд, который создаёт электричество
Знаете ли вы, что электровоз не только двигается, питаясь от электричества в проводах, но и сам может вырабатывать ток?

БУДУЩАЯ ПРОФЕССИЯ

На всех парах



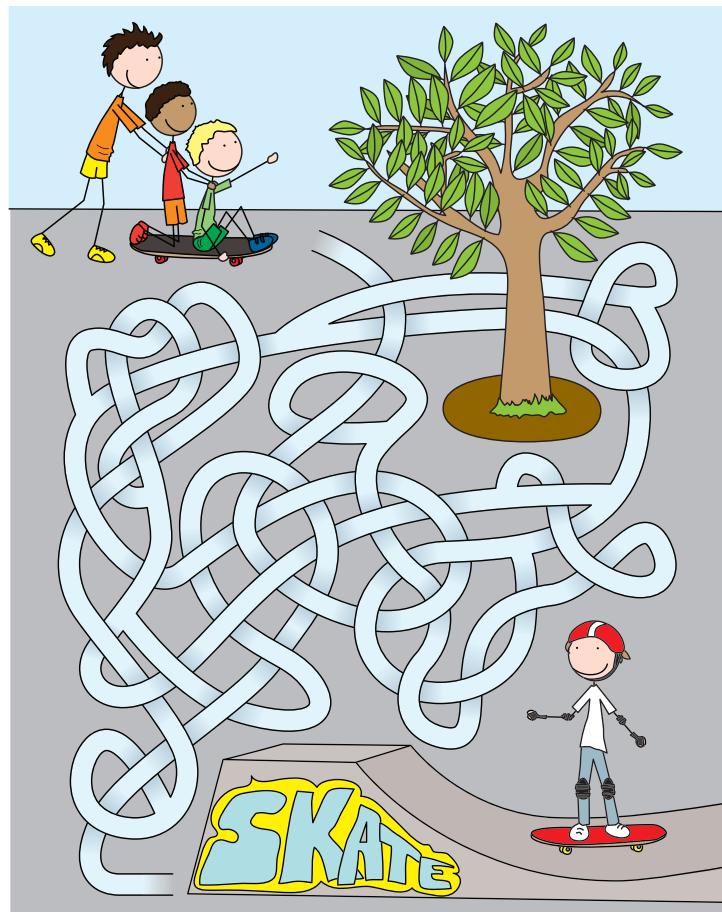
Детские железные дороги России открыли сезон поездок. Всего в нашей стране насчитывается 36 Детских дорог, где ребята обучаются премудростям железнодорожных профессий. Когда же на улице лето, юные железнодорожники проходят практику и готовы покатать всех желающих на своих поездах. Настоящую Детскую железную дорогу не надо путать с аттракционами в парках. Ими управляют взрослые, а поездка – всего лишь развлечение. На Детских дорогах всё делают сами дети – для них это настоящий учебный процесс.

Kолёса электровоза крутятся, потому что их приводит в движение электрический мотор. Сам же он получает питание от проводов электрического тока с помощью специальных токоприёмников на крыше локомотива. Они называются пантографами. Однако есть у таких локомотивов и особое умение – генерировать ток самостоятельно. Дело в том, что если электродвигатель получает питание, то начинает вращаться

и запускать движение машины. Если же заставить его вращаться с помощью посторонней силы, то он будет производить ток и возвращать его в провода. Этую особенность железнодорожники используют, чтобы не тратить электричество зря. На каждом спуске при движении под уклон двигатель выключается, машина двигается благодаря инерции, а её мотор при этом возвращает электричество в провода. Этот метод называется рекуперативным торможением.

ЛАБИРИНТ

Помоги ребятам встретиться



Почему Луна светит ночью?

В ясную погоду Луна способна светить так ярко, что люди могут легко видеть всё вокруг. Почему же луна – ночное светило? Дело в том, что сама Луна не излучает света, а отражает солнечный свет. Просто само солнце в этот момент мы не видим, а видим, как оно освещает спутник Земли – Луну. Её поверхность покрыта белой пылью, которая хорошо отражает солнечные лучи и посыпает их на Землю. Это происходит и днём, просто мы этого почти не замечаем, когда на улице светло.





ИССЛЕДОВАНИЕ



Конец света отменяется

Как конец света описывали византийские хроники события 536 и 540 годов нашей эры. Солнце на несколько месяцев закрылось чёрным облаком. А чума косила людей, как траву. Сейчас учёные пришли к выводу, что эти явления связаны с извержениями вулканов. Анализ показал, что во льдах Гренландии и Антарктики содержится большое количество соединений серы, а также веществ, присутствующих в вулканических газах и пепле. Учёным удалось построить климатическую модель, описывающую события 536 и 540 годов. Оказалось, что тогда температура на Земле в среднем понизилась на два градуса Цельсия на несколько лет.

Прогресс

Квант вместо денег

Учёные придумали новую систему защиты денег от подделки. Она основана на квантовых принципах. Физики уже создали и модельную купюру, защита которой осуществляется за счёт поляризации отдельных фотонов. Это серьёзная заявка на то, что скоро такие деньги могут появиться в обороте.

Однако одним из недостатков носителей квантовой информации является особая чувствительность – защитный код может со временем меняться под воздействием внешних факторов.



НАУКА



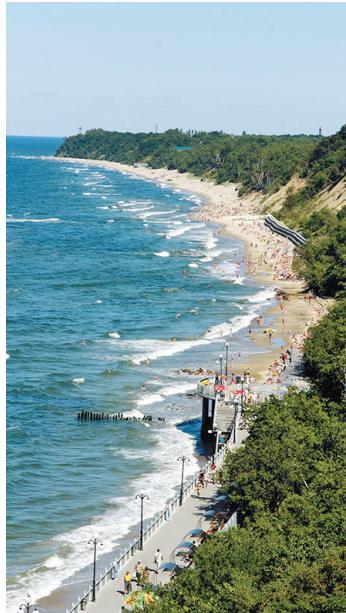
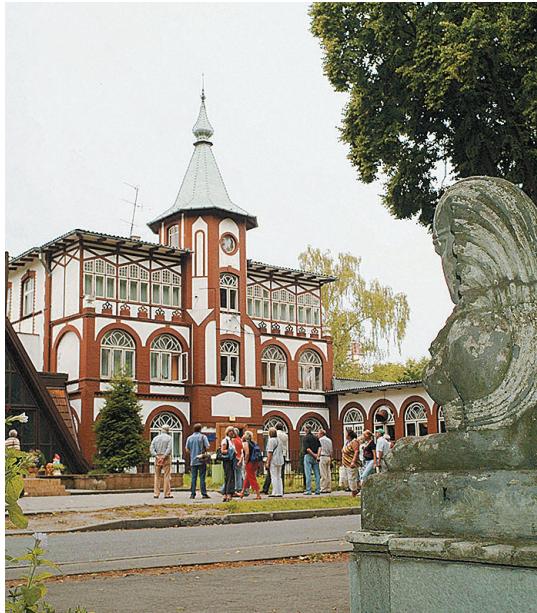
Суворов изменился в лице

Исследователи рассказали, как на самом деле выглядел великий полководец

X

ристоматийный образ легендарного Александра Васильевича Суворова – это сухонький, мелковатый старичок. Однако учёные Института этнологии и антропологии РАН доказали, что полководец выглядел значительно мужественнее. К такому выводу они пришли в результате изучения бронзовой копии посмертной маски Суворова.

Такая маска, как известно, сохраняет подлинные пропорции лица. Они были измерены специалистами антропологическими инструментами по специально разработанной ими программе. Оказалось, что на многих портретах у Суворова занижена высота нижней челюсти. На самом деле она у него была крупная, широкая и высокая. А лоб имел хорошо развитое надбровье, что, кстати, считается признаком мужественности. Однако художников, которые писали портреты Суворова, тоже можно понять. Известно, что Суворов терпеть не мог зеркал, потому что собственный облик казался ему совершенно не героическим.



Поцелуй на память

На берегу Балтийского моря устроился один из самых уютных российских городов – Светлогорск

Среди вековых прибалтийских со-сен и небольших парков вьются улочки, на которых устроились сказочные немецкие домики под красной черепицей. Здесь много мест с удивительными видами на море. Никогда не бывает слишком жарко или холодно. Всегда комфортно, тепло, радостно.

Из Светлогорска легко добраться до Куршской косы с её седыми песчаными дюнами или ещё до одного замечательного курортного города – Зеленоградска. А можно пешком прогуляться до посёлка Отрадное, где энтузиазмом местных жителей удалось создать музей выдающегося немецкого скульптора Германа Брахерта, проживавшего в этом городе в середине 30-х годов прошлого века. Он автор скульптуры «Несущая воду», ставшей прекрасным символом Светлогорска. Последняя его работа – «Воспоминание о Восточной Пруссии». Эта мраморная женщина с лёгкими волосами, устремлённая вперёд в каком-то отчаянном порыве, пожалуй, лучше всего расскажет о судьбе здешних мест.

Одно из самых древних названий Светлогорска – Раушен. Впервые он упоми-

насты приходят к скульптуре Царевны-лягушки, чтобы загадать заветное желание



нается в XI веке как земля, которую населяют пруссы. О происхождении этих балтийских племён учёные спорят до сих пор, Ломоносов считал их славянами. Однако что известно доподлинно – со славянами они жили по-соседски дружелюбно. Потом пруссы были завоёваны тевтонцами, их земли стали заселять немецкие колонисты. К началу XVIII века прусский язык умер, сами пруссы как народность исчезли, название же Пруссия уже давно закрепили за собой немцы, почему-то называв себя пруссаками. Однако земля эта по-прежнему хранит память об истинных пруссах.

Дорога Светлогорск – Калининград была построена ещё в позапрошлом веке. По обе её стороны сплетаются в зелёный коридор осины и ясени. Эти деревья символизировали у пруссов женское и мужское начало. Сливаясь, рождается любовь, которая, как известно, не умирает.

...В Светлогорске много замечательных скульптур. Одна из самых любимых – Царевна-лягушка. Она уже сбросила с себя пузырчатую кожу и стала превращаться в царевну. Есть даже поверье: для того чтобы исполнилось заветное желание, нужно обменяться с ней поцелуями.



ОБРАЗ РОКОВЫЙ ЖЕНЩИНЫ		ЗМЕЙ, СРАЖАЮЩИЙ ВЗГЛЯДОМ	ПОДАРОК	ЛЕС ПОСЛЕ УРАГАНА							БУКВА КИРИЛЛИЦЫ	
	→			злой дух	→	ВЕНЧАЕТСЯ ... БОЖИЙ	→	БЮСТ-ГАЛЬТЕР	→	СРЕДИ-ЗЕМНОЕ ...	→	
ТКАНЬ		БЛЮДО ИЗ ЖАРЕННОЙ ГОВЯДИНЫ	→							БАЛЕТ ЧАЙКОВСКОГО		ЭСТОНСКИЙ ОПЕРНЫЙ ПЕВЕЦ
	→									ПАЗ		ШЕКСПИРОВСКИЙ КОРОЛЬ
МЯСО БЕЗ КОСТЕЙ		СТРАНА СЬЕРРА...										
	→			↓								
КОМПОЗИТОР КАМИЛЬ ...-САНС	→											
	→											
КАРТОЧНАЯ ХИТРОСТЬ		СУДОВАЯ СНАСТЬ				ПАРУС						
	→					↓						
ЧАСТЬ АТОМА		РЫБА										
	↓											
ОТЛОЖИТЬ В ДОЛГИЙ ЧУРИКОВА										
	→											
ВЫПАВШАЯ ВЛАГА		"АНГАР" ДЛЯ РЕМОНТА СУДОВ										
	→			↓								
НАКЛЕЙКА		ПАРТИЯ В ТЕННИСЕ		АКЦЕНТ СТИХА		ВОЛЧОК	→	СПОРТОВАЯ СУМКА ГРИБА	→			
	→					ДРЕМУЧИЙ ...	→					
	→							... НЕНАГЛЯДНАЯ	→			
	→											



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

ГАЗЕТЫ:

630004, г. Новосибирск,
Вокзальная магистраль, 12

ТЕЛЕФОН:

(383) 229-46-19; 229-91-47

ФАКС:

(383) 229-42-01

E-MAIL:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU