

## 2> ЭЛЕКТРИЧКАМИ – НА ПЛЯЖ

На Южном направлении назначены дополнительные «купальные» электропоезда



## 12> НА СЦЕНЕ И В КНИГЕ

Долгожданная восьмая часть приключений Гарри Поттера увидит свет этим летом



# УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

## ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

### >4 Взгляд со стороны

Компания «Экспресс-пригород» объявила для новосибирцев фотоконкурс



# Пешеход всегда прав

Законотворцы предлагают увеличить штрафы водителям за игнорирование пешеходов

стр. 3



## РАЗВИТИЕ

## Билет в три шага

**В** рамках Года пассажира ОАО «РЖД» приступило к совершенствованию системы продажи электронных билетов. Уже осенью сайт компании изменится, и билет можно будет купить всего в три шага. Сегодня оформление и оплата электронного проездного документа занимает семь шагов. Кроме упрощения ввода данных, сайт будет запоминать введённую информацию. Поэтому не понадобится заново вводить паспортные и другие данные пассажира при последующих покупках или если вы решили вернуться на шаг назад при покупке и, напри-



мер, выбрать другой поезд или вагон. А для владельцев карт лояльности «РЖД Бонус» есть и ещё хорошая новость. Личные кабинеты сайтов будут связаны сквозной регистрацией. Зайдя на один, вы сможете легко проверить количество накопленных баллов и сразу оформить премиальный билет, если их уже достаточно.

Китайские железнодорожники построили в провинции Хэйлунцзян ширококолейный путь специально для поездов из России. Теперь российские составы смогут прибывать на вокзал города Суньфуйхэ. Это крупнейший сухопутный пограничный переход между нашими странами. До сих пор всем составам, пересекающим границу, необходимо было менять колёсные пары, т.к. ширина китайской колеи – 1435 мм. Однако это дорогостоящая процедура, которая к тому же занимает много времени. Для торговых отношений эти факторы всегда являются сдерживающими, и стороны делают всё, чтобы минимизировать их влияние.



## Чистая выгода

**С** 1 июля в России вводятся новые правила сбора и транспортировки мусора. Предпринимаемые утилизацией, должны иметь лицензию на все работы, которые они проводят. Для бытовых, промышленных, химических и прочих видов отходов эти лицензии нужно получать отдельно. Раньше такие лицензии требовались лишь предприятиям, которые именно перерабатывают или утилизируют мусор. Теперь их ряды пополнят транспортники и владельцы хранилищ. Кроме того, будет составлен государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОО). Он учтёт все свалки на территории субъекта РФ: их адрес, целевое назначение, порядок и сроки обезвреживания и другие данные. Эти меры, по мнению инициаторов, должны решить проблему несанкционированных свалок, которых сегодня на территории России, по данным Росприроднадзора, около 150 тысяч.

## РАСПИСАНИЕ

### Электропоезда доставят новосибирцев на пляж

На Южном направлении назначены дополнительные пригородные поезда

**В** соответствии с заказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области для вывоза пассажиров к местам массового отдыха на побережье Новосибирского водохранилища с 25 июня назначаются 2 пары дополнительных пригородных поездов №6653/6654 и №6655/6656 по маршруту Новосибирск – Искитим – Новосибирск, курсированием по субботам и воскресеньям.



В выходные дни пассажиры могут отправиться со станции Новосибирск-Главный до о.п. Обское море, расположенной в непосредственной близости от пляжа с одноимённым названием, в 11:24 и в 12:38 и вернуться в город отправлением с о.п. Обское море в 13:21 и в 15:41.

Подробная информация размещена на информационных стендах на вокзалах и остановочных пунктах, на сайте ОАО «Экспресс-пригород» [www.express-prigorod.ru](http://www.express-prigorod.ru).



РЕШЕНИЕ

## Пешеход всегда прав



МВД представило законодательные поправки, направленные на повышение безопасности для пешеходов на дороге. Ведомство предлагает повысить штрафы для водителей, не уступающих дорогу пешеходам на переходе, с 1,5 тыс. руб. до 2,5. В прошедшем году на пешеходных переходах произошло более 1900 ДТП, в которых погибли более 1200 человек, а около 20 тыс. получили

увечья. Согласно действующим правилам, водитель обязан уступить пешеходу. Однако система контроля сегодня несовершенна, и многие автолюбители не соблюдают это правило. Вместе с тем депутаты обсуждают и возможность введения штрафов и для пешеходов, которые переходят дорогу в неположенном месте и тем самым создают опасную ситуацию сами.

СЕРВИС

## После салюта – домой на электричке

**К**омпания «Экспресс-пригород» поддерживает культурно-массовые мероприятия Новосибирска, предоставляя пассажирам возможность выбора комфортного и быстрого вида транспорта для поездок за новыми впечатлениями и эмоциями.

В День города, 26 июня, грандиозным событием обещает стать 13-й фестиваль фейерверков в парке «Городское начало». Красочное представление под названием «Огни в честь любимого города» начнётся в 22:30 и продлится до 23:15. Традиционный фейерверк на площади Ленина состоится в 22:50.

Для удобства пассажиров, которые планируют посетить праздничные салюты, пригородная компания совместно с



Минтрансом Новосибирской области назначает со станции Новосибирск-Главный дополнительные электропоезда в вечернее время на трёх направлениях. Для пассажиров Западного направления электропоезд будет следовать до станции Обь, для пассажиров Южного направления – до станции Бердск, для пассажиров Кузбасского направления – до станции Издревая. После праздничных фейерверков пассажиры

Западного направления могут уехать домой на электричке с о.п. Правая Обь в 00:07; пассажиры Южного направления – с о.п. Центр в 23:51 и с о.п. Речной вокзал в 23:56; пассажиры Кузбасского направления – с о.п. Центр в 23:41 и с о.п. Речной вокзал в 23:46. Дополнительную информацию можно узнать по телефонам **050, 229-25-67**, на официальном сайте пригородной компании **[www.express-prigorod.ru](http://www.express-prigorod.ru)**.

Более 4,7 тыс. вакансий предлагают работодатели Новосибирской области молодым специалистам с высшим и средним профобразованием без опыта работы. Трудоустроить их готовы более чем на 880 предприятиях и организациях региона. Перечень специальностей, востребованных у работодателей, достаточно широк. Например, специалистам токарного дела предлагают 26 вакансий. Очень востребованы медицинские работники, молодые педагоги.



# Взгляд со стороны

Компания «Экспресс-пригород» объявила фотоконкурс среди своих пассажиров



**Алла Попова,**  
начальник  
отдела марке-  
тинга  
ОАО «Экспресс-  
пригород»

– Алла Юрьевна, какова тема фотоконкурса?

– Фотоконкурс называется просто: «Мы – пассажиры «Экспресс-пригород». В его рамках все желающие могут поделиться интересными фотографиями, связывающими пассажиров и пригородную компанию.

– Насколько я помню, это не первый ваш опыт проведения фотоконкурсов?

– Да, в этом году конкурс фотографий был организован для пассажиров туристского поезда «Зимняя сказка». Мы решили пойти дальше – своё мастерство в фотоискусстве теперь может проявить любой наш пассажир.

– Каким образом новосибирцы и гости города могут отправить свои работы на конкурс?

– Конкурс будет проходить в 3 этапа. Участники размещают свои фотографии в альбоме официальной группы компании «ВКонтакте» в период с 15 июня до 15 июля. Работы, набравшие наибольшее количество «лайков», примут участие в открытом голосовании группы, которое продлится с 18 по 22 июля. Среди победителей голосования экспертная комиссия нашей компании определит победителей.

– Наверняка, уже определены критерии оценки фотографий?

– Среди основных критериев оценки работ – оригинальность и художественный уровень. Тем не менее, компания «Экспресс-пригород» призывает конкурсантов строго соблюдать нормы безопасности при создании фотографий. Мы оставляем за собой право отстранять от участия в конкурсе снимки, пропагандирующие опасные увлечения.

– Каждый участник может предоставить на конкурс только одну работу?

– Совсем нет. Число фотографий от одного автора не ограничено, при условии соблюдения заявленной темы конкурса.

– Когда будутведены итоги конкурса?

– Итоги будут подведены к Дню железнодорожника.

– И победителей ждут ценные подарки?

– Безусловно. Компания разыгрывает три главных приза: сертификат на бесплатную профессиональную фотосессию, абонементный билет на поездки в пригородных поездах сроком на 3 месяца и скидку на любой курс обучения в фотошколе на 7 тыс. руб. Наиболее интересные фото будут размещены в газете «Уважаемые пассажиры» и украсят площадку ОАО «Экспресс-пригород» на праздновании Дня железнодорожника в Зальцовском парке культуры и отдыха.



# Славное море

Место решающей битвы за Сибирь – сегодня на дне моря

**О**бское водохранилище новосибирцы называют не иначе как «море». Эта народная топонимика в 1964 году была увековечена официально – в названии остановочной платформы Обское море.

Организовали этот остановочный пункт в первую очередь для отдыхающих. Как полвека назад, так и сейчас каждые погожие летние выходные дни тысячи любителей позагорать и покупаться мчат сюда в забитых под завязку электричках.

Само «материковое море» появилось намного раньше остановочной платформы – со строительством плотины Новосибирской гидроэлектростанции в 1957-59 годах. Усмирённая человеком река растеклась на тысячу квадратных километров водохранилища, на одном берегу которого оказался будущий Новосибирский Академгородок, а на другом – Камень-на-Оби. Ещё один город покоится под водами Обского моря – «старый» Бердск, попавший в зону затопления.

Знаменитый баталист XIX века Николай Каразин изобразил на своем полотне разгром воинства сибирского хана Кучума войсками Бориса Годунова на реке Ирмень. Место этой битвы, произошедшей в 1598

Остановочная платформа Обское море для пригородных электропоездов появилась в 1964 году

году и ознаменовавшей начало эпохи русской Сибири, также сегодня покоится под толщами вод «сибирского моря».

К слову, ГЭС, а равно и водохранилище могли появиться совсем в другом месте. Лучшим по геологическим условиям был признан вариант створа между левобережной деревней Бугры и правобережной улицей Добролюбова. Но в этом случае затоплению подвергся бы Комсомольский железнодорожный мост, близлежащие городские кварталы и промышленные предприятия, а также железнодорожная линия Новосибирск – Барнаул, на которой, что иронично, находится сегодня о.п. Обское море.

Те, кому повезло хотя бы однажды побывать на здешних пляжах (основанных, кстати, по инициативе знаменитого академика Сергея Христиановича), уверены – эпитет «море» для Обского водохранилища не такое уж преувеличение. Судите сами: наибольшая его ширина – 22 км, а в глубину оно достигает 25 метров. Да что там, достаточно лишь раз увидеть Обское в шторм, чтобы признать – этот пейзаж достоин кисти Айвазовского. К примеру, в октябре 1959 года ураган скоростью 40 м/с поднял на Обском море волны высотой до 3,5 метра.



### Они были первыми



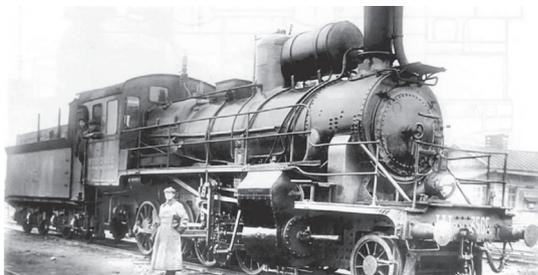
**Знания – сила**  
Колонны в холле первого этажа здания железнодорожного училища были собраны из рельсов

**П**ервое учебное заведение для детей железнодорожников в Новониколаевске было открыто по инициативе инженера путей сообщения В.К. Жандра, техника железнодорожных мастерских А.П. Комлева и модельщика Ф.А. Белорукова на средства министерства путей сообщения и добровольные пожертвования жителей посёлка. Сначала училище размещалось в казённом бараке на арендных началах, позже переехало в специально выстроенное одноэтажное здание. Вскоре выяснилось, что оно не может охватить всех детей, живущих в пристанци-

онном посёлке, поэтому был выстроен новый двухэтажный дом. Здание трёхклассного училища для 50-ти детей железнодорожников возведено в 1905-1907 годах на ещё формировавшейся тогда улице Владимирской. В течение нескольких лет это учебное заведение было самым большим в городе, имело хорошую библиотеку, в нём были даже фисгармония, «волшебный фонарь», сцена для театральных постановок. Интересна конструкция колонн в холле первого этажа. Каждая из них собрана из двух соединённых болтами рельсов, скрытых под деревянным декоративным реечным коробом.

### ИЗ АРХИВА

## Сибирская «щучка»



**С**начала эксплуатации Западно-Сибирской железной дороги грузовые поезда (средний их вес был 350-400 тонн) обслуживались в основном маломощными трёхосными паровозами серий «Т» и «Ч», пассажирские – серии «А». Позже их сменили четырёхосные паровозы серий «О» и «ШЦ» (в народе их ласково называли «овечками» и «щучками»). Паровозы эти доставляли немало хлопот. Много времени занимала их экипировка. Через каждые 100-150 вёрст паровоз требовалось заправлять топливом (поначалу преимущественно дровами, затем – углем) и водой.

После открытия регулярного движения на Западно-Сибирской железной дороге работали 142 паровоза с 9-ти дорог европейской России. Но уже через 5 лет, к 1901 году, на магистрали насчитывалось более 600 паровозов.

### ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТЬ

## Путь под путями

**О**дним из замечательных примеров инженерного искусства начала XX века является тоннель под железнодорожными станционными путями, соединяющий современные новосибирские улицы Владимирскую и Шамшурина. Основными его габаритами: длина – 94,4 м, ширина – 18 м. Долгое время этот путепровод служил самым надёжным транспортным путём от пристани, переселенческого пункта и промышленных предприятий к центральным улицам города. Да и сегодня он не потерял актуальности: через него, минуя «пробки», идёт довольно большой поток автотранспорта, хотя, конечно, изначально тоннель был рассчитан на гужевые повозки. Путепровод построен



из монолитных рамных железобетонных конструкций в 1913 году под руководством инженеров С.М. Богашова, Б.П. Храповицкого и В.И. Петкова по проекту и силами фирмы «У.Любинский и Э.Векер». На порталной стене находится мемориальная доска, которая представляет самостоятельную ценность, поскольку была установлена во время сооружения самого тоннеля в 1913 году. Ещё одна особенность – на замковом камне арки размещена дата постройки тоннеля.



# Экскурс в историю

Экспозиция тематических электропоездов позволит пассажирам узнать много нового о магистрали

**В** рамках празднования 120-летия Западно-Сибирской магистрали компания «Экспресс-пригород» запустила тематические электропоезда. Экспозиция вагонов посвящена истории развития и становления крупнейшей в мире железнодорожной магистрали.

Пассажиры могут узнать множество фактов: кем и когда было принято решение о строительстве Транссибирской магистрали и её Западно-Сибирского участка, когда были введены в эксплуатацию те или иные объекты железнодорожной инфраструктуры, кто из инженеров путей сообщения внёс значительный вклад в постройку дороги.

– С удивлением узнал, что строительство железных дорог в Сибири не останавливалось и в годы Первой мировой войны, – говорит один из пассажиров тематической электрички, ветеран труда Василий Караваев и, взяв за руку корреспондента «УП», ведёт его к ближайшему плакату: – Оказывается, к строительным работам на участке Татарская – Купино, который запустили в январе 1916 года, привлекались военнопленные.

По словам другого пассажира, преподавателя одного из вузов Новосибирска Георгия Ступака, строительство Западно-Сибирской железной дороги дало мощный импульс освоению природных ресурсов, развитию производства и промышленности, реализации инвестиционного потенциала территорий и в целом экономическому росту регионов.

– Знание истории позволяет по-новому увидеть и оценить современную стадию развития отечественных железных дорог, новые проекты и современные технологии, внедрение которых создаёт все условия для комфортных поездок пассажиров по Новосибирской области, – считает менеджер отдела маркетинга ОАО «Экспресс-пригород» Юлия Шабанова.

– Тематические вагоны несут просветительскую функцию, позволяя нашим уважаемым пассажирам познакомиться с историческими фактами Западно-Сибирской железной дороги, – говорит генеральный директор ОАО «Экспресс-пригород» Екатерина Куфарева. – Надеемся, что тематическая экспозиция обеспечит приятный досуг для новосибирцев и жителей области в пути следования.

Из многочисленных плакатов пассажиры узнают много интересных исторических фактов о развитии и становлении Западно-Сибирской железной дороги



# Выбери по душе

В День города, 26 июня, новосибирцев ожидает много увлекательных мероприятий

**Д**ень города давно стал одним из главных и любимых праздников для жителей и гостей Новосибирска. Ещё бы, ведь именно в последнее воскресенье июня столица Сибири на одни сутки превращается в столицу развлечений, столицу драйва, столицу хорошего настроения.

Организаторы нынешнего Дня города постарались оправдать ожидания новосибирцев и, сохранив традиции, напитать праздник чем-то новым.

Начнётся День города в 10:00 с получасовой утренней зарядки с олимпийскими чемпионами, которую, кстати, никогда не пропускает наш прославленный земляк Герой России Александр Карелин.

Но не все сибиряки – ранние пташки, а кому-то, возможно, далеко добираться до центра. Тогда милости просим к 11:30 на площадь Ленина, где состоится торжественное открытие Дня города. Нынче праздник пройдёт под девизом «Новосибирск – 123. Мечтать. Стремиться. Достигать». До самого вечера на многочисленных площадках гостей ожидают концерты творческих коллективов, конкурсы, выставки, викторины, квесты и ещё много чего интересного.

В День города Новосибирск превращается в столицу драйва и хорошего настроения

Внимание приверженцев здорового образа жизни наверняка привлекут разнообразные спортивные состязания. В 13:30, например, пройдёт факельная эстафета Олимпийского огня с участием сильнейших новосибирских легкоатлетов. А в 14:00 по Красному проспекту стартует велопарад.

В парке «Городское начало» в этом году впервые состоится акция «Военная служба по контракту в Вооружённых Силах Российской Федерации – твой выбор!». В рамках акции будет работать выставка военной техники, где будут представлены артиллерийская установка БМ-21 «Град», зенитный ракетный комплекс «Оса», броневеомобиль «Тигр», боевой автомобиль «Гусар», бронетранспортер «БТР-82» и другие. Запланировано также авиационное шоу.

Вечером на набережной реки Обь состоится 13-й фестиваль фейерверков «Огни в честь любимого города». А на площади Ленина День города завершит праздничный салют.

Как всегда, жители отдалённых районов и пригородов Новосибирска могут попасть на праздник на электричках. Ну а после окончания фейерверков их увезут домой специально назначенные электропоезда.

Рацион



**Хлебная польза**  
Учёные считают, что отказ от употребления хлеба вредит здоровью

Как часто мы корим себя за съеденную булочку или даже просто за кусочек хлеба. Многие в погоне за стройной фигурой и вовсе отказываются от хлеба, исключая его из своего рациона полностью. Однако австралийские учёные недавно опубликовали результаты своего десятилетнего исследования, которые подтверждают: хлеб полезен каждому человеку, если его не переедать. Все эти годы учёные наблюдали за состоянием 1600 испытуемых, средний возраст которых составил 49 лет. В итоге лишь 15% этих

добровольцев демонстрировали хорошую физическую форму и чувствовали себя бодрыми – именно они регулярно употребляли хлеб. Пользу приносит клетчатка, источником которой он является. Обилие клетчатки в рационе является залогом благополучного старения. Этим термином обозначается отсутствие после пенсионного возраста симптомов депрессии, ишемической болезни сердца, наличие хронических заболеваний и инвалидности. Однако чрезмерное употребление хлеба может и навредить.

**Особенности летней простуды**

Как бывает обидно в разгар лета слечь с простудой. Эту, казалось бы, традиционно межсезонную напасть на самом деле очень легко подхватить именно в жару. Холодное мороженое или стаканчик прохладительного напитка, кондиционер или вентилятор – вот главные инициаторы летних простуд. Лечиться от такой болезни тоже нужно особым образом. Нужно пить много тёплого, но не горячего напитка. Как никогда нужен витамин С – лучше, если вы получите его из ягод и фруктов, а не из аптечного пакетика с лекарством. В хорошую погоду лучше не отказываться от прогулок, если нет высокой температуры.



## Солнце в радость

Как защититься от ультрафиолета в отпуске и городе

Сегодня большинство людей знают, что солнце может подарить не только красивый загар, но и навредить здоровью. Однако как эффективно защититься от агрессивных УФ-лучей, знает далеко не каждый. А множество мифов на эту тему лишь ухудшают ситуацию. Самое большое заблуждение в том, что если ты в одежде, то полностью защищён. Но даже если не брать во внимание, что большинство людей при этом забывают о множестве открытых зон – шеи и ушах, запястьях и ногах, – то всё равно это утверждение в корне неверно. Большинство тканей пропускают около 80% ультрафиолета. Чем плотнее ткань, тем



лучше она защищает, но важен именно тип переплетения. Тонкий полиэстер, например, защитит почти на 100%, тогда как плотный крашенный лён – около 50%. При этом натуральные ткани практически теряют свои защитные свойства (кроме шёлка и бамбуковой вискозы, которые, наоборот, становятся от

этого плотнее). Ещё одно знаменитое утверждение: к белому солнцу не пристаёт. Это действительно так, но это оттого, что белое пропускает лучи, тогда как тёмная одежда поглощает их и накапливает в себе. Из привычной нам одежды лучше всего защитят джинсовые вещи, наряды из небелёного льна и хлопка.



## ПРОГРЕСС

## Сила планеты

Астрономы обнаружили огромную экзопланету, «раскручивающую» свою звезду



**М**еждународная команда астрономов под руководством Калояна Пенева (Kaloyan Penev) из Принстонского университета недавно обнаружила гигантскую экзопланету, так называемый горячий Юпитер. Эта планета, получившая пока лишь кодовое название HATS-18b, представляет собой весьма интересный объект: она «раскручивает» свою родительскую звезду (ускоряет её вращение с помощью приливных сил). Согласно полученным данным, недавно обнаруженная экзоплане-

та имеет радиус около 1,34 радиуса Юпитера, и она в два раза массивнее самой крупной планеты Солнечной системы. Орбитальный период HATS-18b равен 0,84 земных суток. Такая экзопланета, по словам экспертов, является типичным примером горячего Юпитера – гигантской газовой планеты с характеристиками, похожими на таковые у крупнейшей планеты Солнечной системы. Горячие Юпитеры имеют высокую температуру поверхности, так как они вращаются очень близко к своим звёздам. <http://www.vesti.ru>.

## ИССЛЕДОВАНИЕ

## Зимой и летом

**У**чёные установили, что человеческий мозг по-разному использует свои ресурсы при решении когнитивных задач в зависимости от текущего времени года. На протяжении нескольких сезонов учёные наблюдали мыслительные функции 28 человек. Исследователи изучали нейроактивность добровольцев, пока те решали задачи на концентрацию внимания и оперирование данными. Обнаружилось, что ресурсы мозга, привлекаемые для выполнения заданий, варьируются от сезона к сезону. Например, для обеспечения внимания в июне мозгу нужно задействовать больше нейронов, чем в декабре. Активность мозга, связанная с рабочей памятью, оказалась максимальной осенью и минимальной – весной. [www. http://hi-news.ru](http://hi-news.ru)



## Технологии

## Свежесть, как в лесу

Новый гаджет Wynd, по сути, является монитором качества воздуха и системой фильтрации в одном корпусе. Съёмный модуль отслеживания улавливает в воздухе такие посторонние частицы, как споры плесени, смог, дым,

различные бактерии, и даже способен определять наличие аллергенов в воздухе. После сканирования окружающего воздуха устройство посылает данные на совместимое приложение-компаньон, которое предоставит пользователю всю информацию о качестве воздуха. Также прило-



жение уведомляет пользователя, если загрязнение окружающего воздуха достигло опасного уровня. Разработчики Wynd заявляют, что устройство способно фильтровать до 8 литров воздуха в секунду. Устройство весит всего 275 граммов. [www.naked-science.ru](http://www.naked-science.ru)

Практикум



**Ничего лишнего**  
**Как избавиться от ненужных вещей**

Сколько ни убирайся в доме, где много лишних вещей, порядка не добиться. Поэтому грамотные домохозяйки несколько раз в год проводят «расхламление» квартиры. Чтобы при этом не выкинуть лишнего, есть несколько хитростей. Занимайтесь только одной комнатой за один раз. В первую очередь соберите в коробку или таз все сломанные вещи. Разберите их – те, что вы можете починить сами, немедленно почините. Те, что решили отдать в ремонт, – упакуйте и положите к двери, чтобы завтра же взять с собой. Остальные – в мусорный пакет. Затем

соберите в опустевшую коробку вещи, которые вам малы, серьёзно вышли из моды, дети выросли из них и т.д. Снова разберите – что можно отдать, что приспособить в хозяйстве (сделайте это сразу!). Остальное снова идёт в мусор.

Следующий этап – вещи, которых у вас много. Например, из 20 полотенец пять отвезите на дачу или избавьтесь от них. Главное правило: в быту должны быть лишь нужные вещи в нужном вашей семье количестве, и всё в хорошем состоянии. Всё, что с дефектами, – в починку или пакет у двери.



**Сухой закон**

Начало лета – лучшее время для заготовки душистых трав для чая. Но чтобы цветы липы, мелисса и мята, листья смородины и земляники добавили аромата вашим напиткам осенью и зимой, их нужно засушить правильно. Нельзя сушить травы под открытым солнцем. Однако если вы выбрали сушку на улице, собирайте растения в солнечный день, но сушите их только в тени. Дома листочки можно сушить и в пасмурную погоду, но положите их в самой сухой и тёплой комнате. Лежать они должны свободно, не слипаясь. Периодически запасы нужно ворошить, чтобы в них лучше циркулировал воздух.

ХОББИ

**Вечно зелёные**

Комнатные растения нуждаются в грамотной заботе

**К**омнатные цветы есть почти у каждой хозяйки. Но большинство из нас с опаской относится к обрезке зелёных любимцев. Кто-то не знает, как и когда правильно это сделать, кто-то считает, что тем приносит растению мучения и вред. Однако формирование кроны полезно не только для внешнего вида растения, но и для его правильного роста. Чрезмерно вытянутые стебли не дадут вовремя зацвести, а то и вовсе лишат растение сил. Самое оптимальное время для проведения обрезки – весна и начало лета. В течение остального года тем не менее нужно удалять пожелтевшие или поражён-



ные болезнями листья и побеги. Кустовые цветы – розы, азалии, фикусы, мандарины и другие цитрусовые, фуксии – нуждаются в обязательном формировании кроны. Для этого нужно прищипнуть верхние части основных побегов. На них проснутся боковые

почки, которые вскоре станут полноценными веточками вашего деревца. Обрезать можно до 2/3 длины побега, обязательно проследив, чтобы на нём остались 2–3 живые почки. После обрезки растение нужно удобрить раствором минерального комплексного удобрения.



Познавательное



**Летит без крыльев**  
Величественный дирижабль был изобретён в середине XVIII века, но он так и не получил большой популярности.

**С** незапамятных времён люди стремились подняться в небо и передвигаться по воздуху легко и удобно. Каких только летательных аппаратов не изобрёл человек! Одним из них стал дирижабль. От воздушных шаров он отличается большими размерами и тем, что внутри себя содержит газ. Именно за счёт него дирижабль поднимается в воздух, а в движение его приводит установленный сзади мотор. Однако порывистый ветер

остаётся серьёзной опасностью для такого судна. Поэтому управлять этим гигантским воздушным кораблём должен только опытный и ловкий капитан. Дирижабли не получили большого распространения из-за нескольких своих серьёзных недостатков. Во-первых, они были небезопасны для пассажиров – легковоспламеняющийся водород внутри мог взорваться в воздухе. Во-вторых, дирижабль так и остался самым медленным воздушным транспортом.



**Почему приходит лето?**

Смена сезонов происходит оттого, что наша планета Земля постоянно вращается вокруг своей оси и вместе с тем совершает обороты вокруг Солнца. Поэтому когда одна половина планеты обращена к Солнцу, другая половина находится в тени. Из-за этого солнечные лучи в разной степени освещают и нагревают разные участки нашей планеты. Поэтому и происходит регулярная смена времён года. Когда в Южном полушарии лето, в Северном стоит зима. Затем они сменяют друг друга по мере вращения Земли.

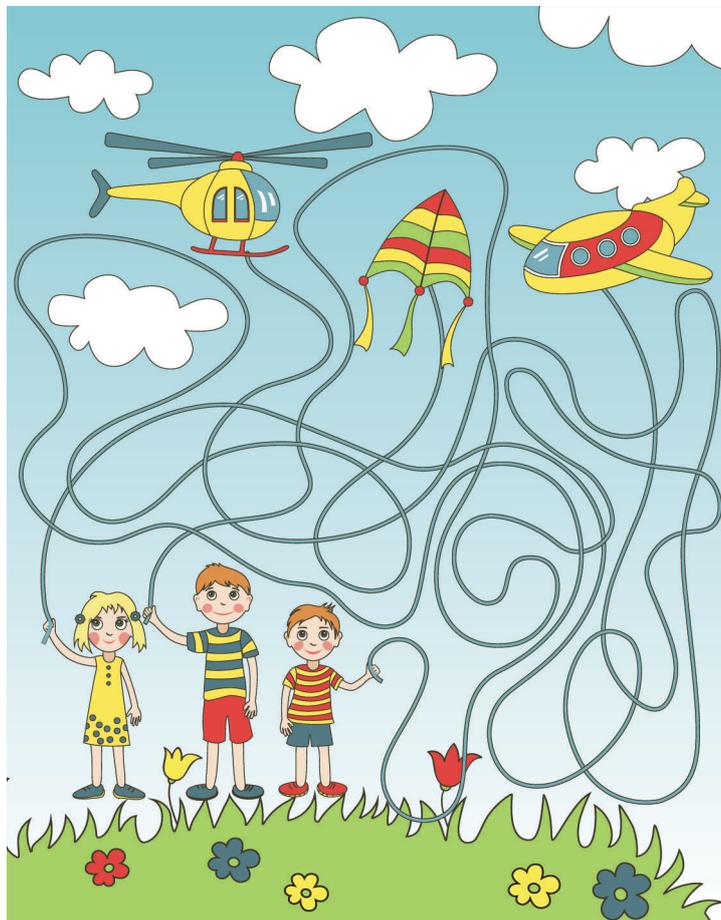
ГЕОГРАФИЯ

Знаете ли вы, что...

- >> Японцы никогда не говорят слово «нет», потому что оно считается грубым и невежливым •
- >> Столица Испании Мадрид находится точно в центре страны. От нулевого километра в центре города расходятся все главные дороги страны •
- >> Один из самых высоких водопадов в Европе находится в Австрии. Он называется Кримль, его воды обрушиваются с высоты почти 380 м •
- >> Австралия является первой страной в мире по количеству овец •
- >> Земля в Гвинее имеет яркий красно-оранжевый цвет •

ЛАБИРИНТ

Где чей воздушный змей?





## АРХЕОЛОГИЯ



## В сердце столицы

**М**осковские археологи возобновили раскопки в Зарядье, у стен Кремля. После сноса гостиницы «Россия» здесь открылось уникальное поле для исследований. Раскопки продлятся до осени. За это время учёные надеются докопаться до заветной цели – слоя XII века, когда нынешняя столица государства только была основана и жизнь её кипела в кремлёвских стенах. Сегодня археологам уже удалось добраться до слоя XVI века. В те века на этом месте были торговые ряды, поэтому чего только не находят исследователи – от кухонной утвари и облицовочной плитки до денежных знаков разных государств и эпох.

## Медицина

## Домашний контроль

Учёные создали тест для диагностики онкологических заболеваний без участия медиков. В специальное устройство нужно лишь поместить немного слюны, и химические вещества вступят с ней в реакцию. Если в ней присутствуют фрагменты ДНК раковой опухоли, то реакция это выявит. Этот метод давно известен и получил название «жидкая биопсия», но раньше он мог проводиться лишь в высокоспециализированных клиниках. Разработчики надеются, что скоро таким же образом можно будет диагностировать сахарный диабет и другие заболевания.



## ИЗОБРЕТЕНИЕ

## Свободный полёт

Аэрофобам поможет умная программа на смартфоне



**Р**оссийские разработчики выпустили мобильное приложение, которое поможет людям, боящимся летать, справляться со своим страхом без психологов и курсов. Приложение SkyGuru можно будет скачивать на свой смартфон и пользоваться им во время полёта. Программа «в режиме реального времени» будет объяснять пассажиру, что происходит с самолётом и почему. Например, на взлёте она успокоит: «Вы можете чувствовать «проваливание» вниз, но это лишь ошибка вашей вестибулярной системы. В этот момент высота самолёта растёт, но с меньшей скоростью, чем секунду назад. Наш организм чувствует «проседание», несмотря на рост высоты». Для объяснения происходящих и ожидаемых процессов SkyGuru использует встроенные в мобильный телефон сенсоры. Приложение может прогнозировать зоны турбулентности, а также комментировать в реальном времени звуки, которые издаёт самолёт. Расскажет SkyGuru и о погоде в аэропорту прибытия и предупредит о вероятных манёврах перед посадкой.



# Однажды в Плесе

Левитановские места по сей день привлекают художников и любителей русской природы

**В**есной 1888 года Левитан в компании своих друзей-художников Софьи Кувшинниковой и Алексея Степанова поднимался на пароходе от Нижнего Новгорода вверх по Волге. Проплывающие мимо виды казались Исааку Ильичу скучными и однообразными. Как вдруг река, вынырнув из очередного поворота, вышла на прямую линию, которую обычно называют «плёс». Вскоре на берегу стало вырисовываться что-то завораживающе прекрасное, с церквушкой на горе, крутыми утопающими в зелени подъёмами, которые, точно улы, облепили белоснежные домики. А потом можно было разглядеть набережную с низенькими купеческими особняками и пристань со звонкой вывеской «Плесь». В этом крохотном патриархальном городке с Левитаном и произошло чудо. Не уверенный в своих силах, нервный, мятущийся, он нашёл своё письмо. Стал тем Левитаном, который взволновал современников, волнует нас, не оставит равнодушными и новые поколения. Потому что его пейзажи не только о природе, они обладают пространством, переживаниями, характером, историей. В небольшом двухэтажном доме купца

На горе Левитана установлен памятник этому выдающемуся художнику



Солодовникова, где той памятной весной поселились художники, теперь действует музей Левитана. В комнате с окнами во двор, где жил Исаак Ильич, сохранился его мольберт. В гостиной висят подлинны картины Левитана и его друзей. Любимым местом прогулок художника была Петропавловская гора (ныне гора Левитана). Оттуда открывается дивный вид на окрестности. На краю горы стояла старинная кладбищенская часовня Ильи Пророка XVI века, простая и безыскусная, которую Исаак Ильич рисовал много раз. Вернувшись в Москву, Левитан представил написанные в Плесе картины на двух выставках. Это ещё не был безусловный и полный успех. Но его восхождение к славе началось. Вскоре в милый и тихий Плёс потянулись художники и дачники. Все с удивлением замечали, что в Плесе они становятся другими, наносное уходит, хочется любоваться природой, слушать пение птиц, молчать и размышлять. Сейчас нет, наверное, такого места в Плесе, которое бы не было запечатлено на холсте. Но это не останавливает художников. Они едут и едут сюда, расчехляя свои мольберты. Понятно, в России есть места не хуже. Но Левитан любил эти.



МЕНЬШЕ НЕКУДА						ПОЛУПРОВОДНИК		ДРЕВНИЙ НАРОД ПЕРУ		ПАЧКА БАЛЕРИНЫ	
ТОРГОВЫЙ ПОСРЕДНИК		ДИПЛОМАТ ИЗ ВАТИКАНА		ГРАДОНАЧАЛЬНИК		ПРИПЛОД ОТ ОСЛА И КОБЫЛЫ		МУРАШКИ ПО КОЖЕ			
ПРОВЕРЯЮЩИЙ									ЛЖИВОЕ ДЕРЕВО	ЗЛАК ДЛЯ КУР	
"СНЕЖНЫЙ ЧЕЛОВЕК"		ПОРОШОК ДЛЯ ЗАПРАВКИ КСЕРОКСА									
									РОВ СИЛАМИ СОЛДАТ	ГЕММА	ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ СТУПНИ
ДОМОХАДЦЫ ИЗ УЛЬЯ											
БЕРЕСТЯНОЙ КОРОБ	"ОСТРОВ ДОКТОРА МОРО", ФАНТАСТ			БАЛЬНЫЙ ТАНЕЦ					ПОВЕСТЬ ТУРГЕНЕВА		
ЭПОХА									ЖАДИНА		ПОДРУГА КОЩЕЯ
ЛЫКО		ЗАБАВА							КОННЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ		
ПРИТОК АМУРА										ВАЛЮТА СТАРОГО СВЕТА	КРИКУН
	ПОЦЕЛУЙ - ГУБЫ, ЛОБЗАНИЕ - ...			ПОЛЮС БАТАРЕЙКИ						ГОРОД В КИРГИЗИИ	ПОКРЫШКА С КАМЕРОЙ
										ГРЕЧЕСКАЯ БУКВА	
	ОРУДИЕ ПАХАРЯ							ПАТЛАТЫЙ НЕФОРМАЛ			
	ПЛАТИНОВЫЙ МЕТАЛЛ	ВЕТРОВКА ТУРИСТА		ПРИЮТ БЕЗГРЕШНЫХ ДУШ		БОЛЬШАЯ СУММА ДЕНЕГ		КРАСКА ДЛЯ ВОЛОС		ДУХОВНЫЙ ЧИН	
						РУКАВ ДЛЯ НОГИ					



**Рекламный отдел  
газеты:**  
**Адрес редакции:**  
 630004, г.Новосибирск,  
 Вокзальная магистраль, 12  
**Телефон:**  
 (383) 229-46-19; 229-91-47  
**Факс:**  
 (383) 229-42-01  
**E-MAIL:**  
 ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU



«УВАЖАЕМЫЕ Пассажиры» – газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.  
 Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.  
 Главный редактор газеты «Гудок» Александр Ретковин, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры» Владимир Поляков; арт-директор: Кирилл Левченко; выпускающий редактор: Наталья Цыплева.  
 Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». Генеральный директор: Екатерина Мельникова; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.  
 По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Уважаемые пассажиры» – филиал ОАО «Издательский дом «Гудок»: 630004, г.Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12, телефон: (383) 229-46-19; 229-91-47, e-mail: zamred-zsib@gudok.ru  
 Подписано в печать 20.06.2016 г. Тираж 10000 экз. Отпечатано в ОАО «Советская Сибирь», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул. Нелиморовича-Давиденко, 104.  
 Распространяется бесплатно.  
 При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: SHUTTERSTOCK.COM/TACC, FLMZ.RU, TACC, HELLOWORLD.COM, АГЕНТСТВО «МОСКВА».