

4-5>**Одним движением руки**

Покупка билета на электропоезд в Новосибирской области возможна через мобильное приложение



12>**Большой и добрый великан**
На экраны выходит новый приключенческий фильм Стивена Спилберга



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

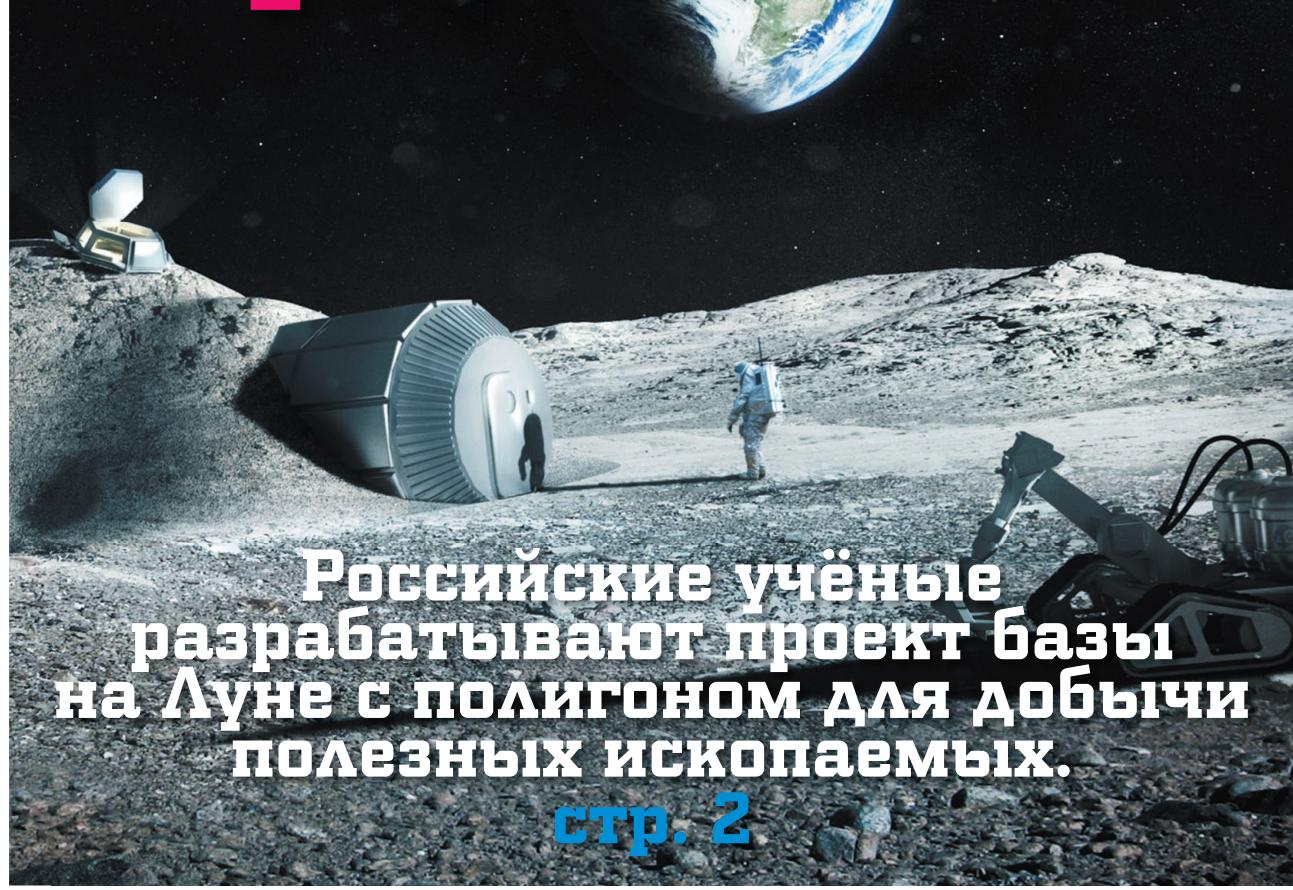
ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>8 **Спасли и сохранили**

Во время войны на станции Инская хранились пушки XV – XVII веков



Лунная база



Российские учёные разрабатывают проект базы на Луне с полигоном для добычи полезных ископаемых.

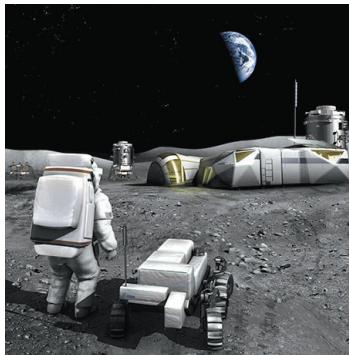
стр. 2



ПРОЕКТ

Лунная база

Российские учёные разрабатывают проект базы на Луне. На начальном этапе там смогут разместиться не более 2-4 членов экипажа. В дальнейшем их число может быть увеличено до 10-12. Инфраструктуру планируется создавать на поверхности Луны. А под поверхностью естественного спутника может быть создано радиационное убежище, размещены энергоустановки. В качестве места расположения базы учёные называют окрестности Южного полюса Луны. Это связано с обеспечением безопасного при-



земления пилотируемых и грузовых космических кораблей. Уже имеются компьютерные модели строительной техники для таких модулей. Воплощение проекта в жизнь возможно к середине века. Помимо обитаемой базы, на Луне планируется построить полигон для добычи полезных ископаемых.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Самое ценное, что есть у человека, – это семья
Ежегодно 8 июля в России отмечают День семьи, любви и верности

Семья – самое важное из всего необходимого человеку. Она является обязательным атрибутом счастья. Независимо от толщины кошелька и счёта в банке, умы несерьёзных увлечений и сотен друзей, без самых близких и родных наша жизнь кажется неполнценной.

Все пожелания в День семьи, любви и верности должны быть от чистого сердца. В них должна присутствовать любовь и ощущаться её теплота. Уважаемые пассажиры! Расскажите близким о том, как они вам дороги. Вспомните с супругом или супругой, родителями и детьми лучшие моменты вашей семейной жизни.

Помните, что семья – единственная ценность, которую нужно беречь, а счастливые браки – основа здоровой нации. Любите свою семью! Будьте счастливы!

С любовью и уважением,
коллектив ОАО «Экспресс-пригород»



Госдума приняла в первом чтении проект федерального закона, который усиливает ответственность должностных лиц за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог, железнодорожных переездов и других дорожных сооружений. Административный штраф для юридических лиц составит от 200 тыс. до 300 тыс. руб. За нарушения, повлекшие причинение лёгкого или средней тяжести вреда здоровью, устанавливается штраф: для должностных лиц от 50 тыс. до 100 тыс. руб., для юрлиц – от 400 тыс. до 500 тыс. руб. Разработка закона вызвана высоким уровнем ДТП в нашей стране.



Крым ускоряется

Алина троллейбусного маршрута, соединяющего Симферополь с южным берегом Крыма, – 84 км, от аэропорта Симферополя до Ялты – 94 км. Это самый длинный троллейбусный маршрут в мире. Но, увы, у троллейбусов черепаший ход. Решать эту проблему будут с помощью модернизации контактной сети, после чего троллейбусы смогут курсировать между городами Симферополь, Алушта и Ялта со скоростью до 90 км/ч и перестанут сдерживать междугородное движение между центром полуострова и южным берегом Крыма, сказал министр транспорта Крыма Андрей Безсалов.

Эта программа рассчитана на пять лет и предполагает полную техническую реконструкцию существующей контактной сети. На её реализацию потребуется 7 млрд руб. А технические решения напоминают схему электроснабжения электропоездов.

ДЕБАТЫ

Без права управления



Правительство готовится внести в Госдуму поправки, которые позволят жестко наказывать тех, кто часто нарушает Правила дорожного движения. Такая инициатива была разработана ГИБДД. Водителей, совершивших три и более нарушений ПДД, будут лишать прав на один год. Однако при этом необходимо решить целый спектр вопросов. Так, многие

депутаты убеждены, что это должны быть грубые нарушения ПДД, которые представляют опасность для всех участников дорожного движения: проезд на красный, значительное превышение скоростного режима, выезд на встречную полосу. Между тем эксперты обращают внимание, что в проект не вошли такие нарушения, как невключённый сигнал поворота, нарушение правил стоянки и разметки.

ПАМЯТКА

Купил билет? Счастливого пути!

Уважаемые пассажиры! Напоминаем вам, что для проезда в поезде пригородного сообщения вы обязаны приобрести билет для разовой поездки «туда» или «туда и обратно», либо абонементный билет установленной формы.

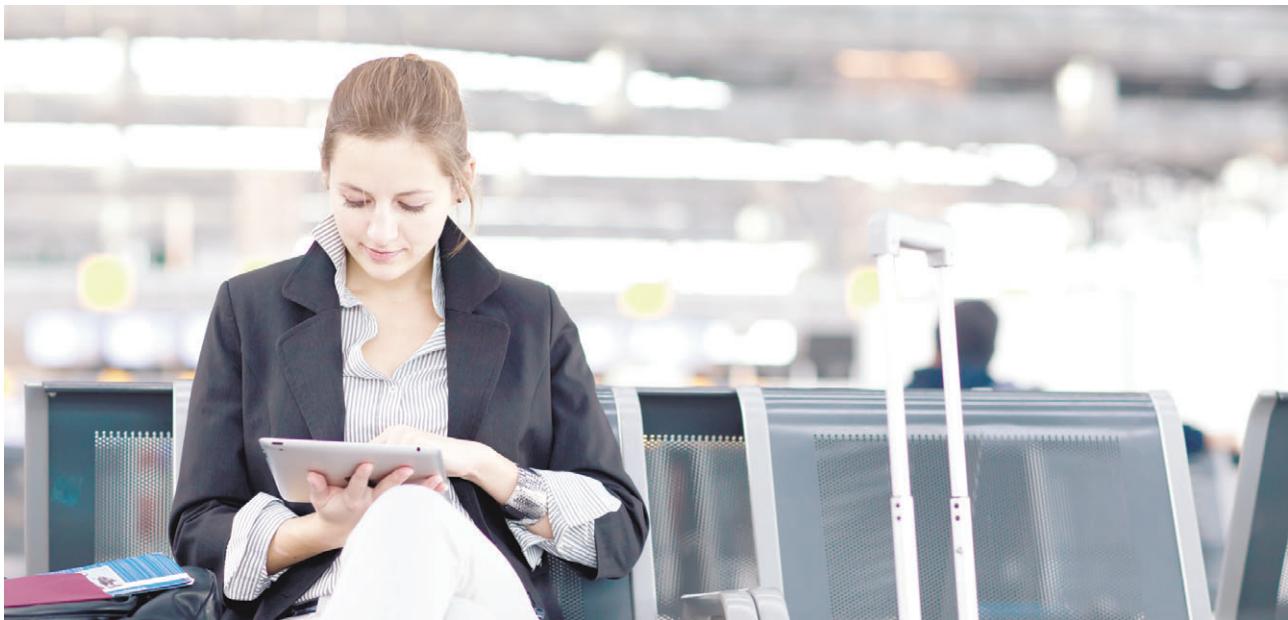
Пассажир обязан сохранять проездной документ в течение всего времени следования поезда и на станциях, оборудованных турникетными комплексами, от момента входа до момента выхода через пункты контроля. Физическое лицо, не предъявившее контролёру-кассиру при проверке билетов в поезде или при проходе через пункт контроля действительного проездного документа либо документов, подтверждающих право на бесплатный или



льготный проезд, является безбилетным. Безбилетный гражданин, обнаруженный при проведении контроля в поезде пригородного сообщения, обязан оплатить стоимость проезда от станции посадки до станции назначения и сбор за оформление проездного документа непосредственно в электропоезде. В Новосибирском регионе размер сбора за оформление проездных документов установлен 150 руб.

За отказ от приобретения проездного документа, а также от внесения платы за оказание услуги по его оформлению безбилетным физическим лицом уплачивается перевозчику штраф в поезде пригородного сообщения. С 18 апреля 2015 года определён порядок взыскания и размер штрафа. На территории Новосибирского региона размер штрафа за безбилетный проезд в электропоездах составляет 1300 руб.

В Новосибирской области с 1 июля стартовала Всероссийская сельскохозяйственная перепись 2016 года под девизом «Село в порядке – страна в достатке». Переписи подлежат 317 тыс. объектов – сельскохозяйственные организации, крестьянские (фермерские) и личные подсобные хозяйства, индивидуальные предприниматели, а также граждане в садово-огороднических объединениях. Перепись позволит получить объективную информацию по ситуации в сельском хозяйстве региона.



В роли кассира

[Купить билет на пригородный электропоезд теперь можно далеко](#)



Дмитрий Свирский,
начальник
сектора
информационных
технологий
ОАО «Экспресс-
пригород»

– Дмитрий Владимирович, в конце мая ОАО «Экспресс-пригород» впервые в России предоставило пассажирам возможность покупки билетов на пригородный поезд через мобильное приложение. Расскажите, что для этого нужно сделать?

– Необходимо скачать и установить на своё мобильное устройство официальное мобильное приложение под названием «Экспресс-пригород». На сегодня оно доступно для смартфонов и планшетов на Android и Apple iOS, в течение лета появится версия и для Windows Phone. Приложение абсолютно бесплатное, не требующее установки каких-либо платных дополнительных опций и т.д.

После регистрации в приложении вам предоставляется внутренний счёт, с которого в дальнейшем производится оплата за проезд банковскими картами Visa и MasterCard без дополнительных комиссий. Для обеспечения безопасности денежных средств реквизиты карты в приложении не сохраняются.

Для приобретения билета в приложении необходимо указать своё имя и фамилию, которые для удобства пользователя сохраняются на мобильном устройстве. Электронный билет действителен толь-

ко при наличии у пассажира документа, удостоверяющего личность.

– О покупке каких денежных билетов на электрички идет речь?

– Вы можете приобрести через приложение разовые полные и детские билеты, перевозочные документы на ручную кладь и велосипед. Билет оформляется на конкретную дату и на конкретный электропоезд. Оговорюсь, что купленный электронный билет обмену и возврату не подлежит.

– Как происходит проверка таких билетов?

– Мобильный электронный билет содержит штрих-код и QR-код с информацией о проездном документе. Для прохода через турникетные комплексы необходимо приложить штрих-код на экране мобильного устройства к считывателю турникета. При осуществлении ревизии в электропоездах – предъявить экран мобильного устройства с QR-кодом билета контролёру-кассиру.

– Как долго велась работа над этим новшеством в компании?

– С февраля по конец апреля нынешнего года. Уже с 1 мая приложение стало доступно для закрытой группы бета-тестировщиков, а с 1 июня – для всех пользователей.



выступит смартфон

за пределами железнодорожных станций и остановочных пунктов

– Стало быть, можно подвести итоги первого месяца работы приложения. Какова статистика?

– Востребованность приложения пре-взошла наши ожидания. Его скачали по-рядка 800 пользователей, которые приоб-рели 1332 мобильных электронных билета. Половина из них – на Южное направле-ние.

– Значит, пассажиры давно ожидали такую услугу?

– Разумеется, не все. В данном случае мы говорим о более молодой части на-шего пассажиропотока, которая на «ты» со смартфонами и планшетами. Эта ка-тегория, разумеется, обрадовалась по-явлению такой услуги, и первые отзывы пассажиров подтверждают это. Ведь она позволяет им купить билет в любой точ-ке, где доступен мобильный интернет, не стоять в очередях и т.д. К тому же можно не опасаться потерять или порвать биле-тик – к смартфонам люди относятся куда более бережно и внимательно.

Для нас это дополнительный канал про-дажи билетов, основным всё же остаются билетных кассы.

– Вероятно, у пользователей появляются свои пожелания относительно работы приложения?

– Конечно, пассажиры пишут свои предложения в отзывах на Play Market и iOS, в официальной группе «Экспресс-пригорода» ВКонтакте, по другим каналам обратной связи, и мы призываем продолжать это делать.

Некоторые пожелания первых пользува-телей мы уже приняли в работу. Напри-мер, пассажирам было бы удобней, если бы в приложении была опция «Любимые маршруты». Тем, кто, к примеру, каждый день ездит на работу от станции Сеятель до о.п. Центр и обратно, приходится еже-дневно заново вводить этот маршрут. Таковым пассажирам было бы намного удобней, чтобы приложение запомина-ло этот маршрут и позволяло приобретать билет одним кликом. Мы поставили пе-ред нашими партнерами-разработчикам задачу внедрить эту возможность в при-ложение.

В дальнейшем планируем расширять функционал приложения «Экспресс-пригород»: дополнить его возможностью оформлять студенческие билеты и ис-пользовать как дополнительный канал об-ратной связи. Пассажир может оставить свои предложения и замечания о работе пригородного комплекса.

Повышенная клиентоориен-тированность, компания «Экспресс-пригород» активно вне-дряет новое оборудование и новые сер-висные услуги



Это было



Кадры решают всё
При строительстве железной дороги остро ощущался дефицит рабочей силы

Строительство Западно-Сибирской железной дороги требовало огромного количества рабочих разных профессий. Ежегодно на сооружении магистрали трудилось около 22 тыс. человек. Удовлетворить эту потребность за счёт людских ресурсов малонаселённой Сибири было невозможно. Лишь в самом начале строительства на Западно-Сибирской железной дороге, в районах, прилегающих к Уралу, около половины рабочих составляли представители местного населения. Но чем дальше на восток продвигалась магистраль, тем труднее становилось находить рабочих на местах.

Были это, главным образом, крестьяне из селений, расположенных в створистной полосе по обе стороны строящейся дороги. В основном бедняки-переселенцы и батраки, убежавшие от хозяев. Впрочем, встречались среди строителей и представители иных слоёв. Так, целыми большими семьями приходили на дорогу старообрядцы. Рослые и сильные мужики с окладистыми бородами трудились без устали. Правда, весной старообрядцы бросали «железку» и возвращались в деревни. Вспахав и посеяв, они снова появлялись на стройке, чтобы «заробить копейку». То же самое происходило и в период сенокоса и жатвы.

ПАНОРАМА

Дорога на картине

Виды Транссибирской магистрали много раз изображалась на картинах русских и зарубежных художников. Самая известная из них – акварельная панорама Павла Пысецкого «Великий Сибирский путь» длиной 942 метра!

Работу над ней Павел Яковлевич начал в 1894 году. Уже через год художник полностью изготовил картину-панораму длиной 250 аршин от Самары до Кайнска (ныне город Куйбышев). А к январю 1898 года были готовы картины с видами магистрали от станции Обь до Красноярска.

Панорама «Великий Сибирский путь» имела оглушительный успех на Всемирной выставке в Париже в 1900 году. Члены жюри отметили её Большой золотой медалью, а создатель полотна награждён орденом Почётного легиона.

Окончательный вид панорама приобрела в 1903 году, когда художник закончил зарисовки магистрали до Владивостока.

ИЗ АРХИВА

Снежный путь

Защита железной дороги в Западной Сибири существенно осложнялась тем, что проложенная по степной местности магистраль до 5-6 месяцев в году подвергалась сильным снежным заносам. В «Путеводителе по Западно-Сибирской железной дороге» 1902 года издания отмечается: «Прямое выпадение снега весьма обильно, в особенности во второй половине зимы, и вызывает на сей линии довольно значительные расходы на постоянную очистку пути, а главным образом остановочных пунктов». Постоянной защиты от заносов, кроме переносных щитов, на дороге поначалу не было, но со временем появились специальные поезда-снегоочистители. За состоянием пути



следили путевые обходчики.

В силу суровости природных условий движение по Сибири имело некоторые особенности. Например, скорость пассажирских поездов на равнинных участках не превышала 30 вёрст в час, для грузовых поездов она снижалась до 25 вёрст в час. Если состав по равнинному участку вёл трёхосный паровоз со скоростью 8 вёрст в час, то число вагонов в нём не могло быть более 31. А если поезд шёл с предельной скоростью 30 вёрст в час, то количество вагонов не превышало 8-ми.



Колыбель талантов

Лишь каждый шестой тогучинец вернулся с фронтов Великой Отечественной войны

Сегодня мало что напоминает о том, что Тогучин – один из старейший населённых пунктов Новосибирской области. Русские поселения в окрестностях нынешнего Тогучина появились ещё до прихода Ермака в Сибирь. Беглые крестьяне, старообрядцы и другие гонимые и опальные бежали в эти дикие края от преследователей.

Сам же Тогучин был основан в 1687 году. Название поселение переняло от водоёма, на котором стоит, – реки Тогучин (погорюкски «крутой обрыв»).

Железная дорога на Кузбасском направлении появилась позже, чем на Южном, Западном или Восточном. Строительство железнодорожной линии Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий протяжённостью 295 км было начато в 1929 году. На Кузбассе возводили гигантский Урало-Кузнецкий металлургический комбинат, и новая железная дорога должна была обеспечить подвоз сырья на предприятие и вывоз готовой продукции.

На пути этой быстро строящейся стальной магистрали (движение открылось уже в ноябре 1933 года) оказалась и древняя деревушка Тогучин. Крестьяне, до этого ве-

ками возделывавшие землю, вмиг ощутили все плюсы цивилизации. В Тогучине появились предприятия, обслуживающие железнодорожный транспорт, вокзал, выстроенный по оригинальному нетиповому проекту (в 2003-м был реконструирован), мост через реку Иня, а сама небольшая деревня вскоре превратилась в рабочий посёлок и районный центр. Это кардинальное преображение и в статусе, и в экономико-социальной сфере, и в головах тогучинцев случилось за какие-то 5 лет! А накануне Великой Победы – 30 апреля 1945 года – решением Новосибирского совета депутатов Тогучин получил статус города.

Военные действия в Тогучине не велись, однако след Великая Отечественная на нём оставила жуткий. Из 15345 бойцов, призванных из Тогучинского района на фронт, живыми вернулись 2552 человека...

Тогучин – земля талантов. В этом можно убедиться, перечисляя деятелей искусства, чья жизнь связана с городом и районом. Писатели Михаил Черненок и Юрий Магалиф, поэт Виктор Дюнин, композитор Николай Кудрин, оперный певец Владимир Огнев – эти имена известны не только по всей стране, но и за её пределами.

Железнодорожный вокзал в Тогучине был построен по оригинальному нетиповому проекту



Спасли и сохранили

Во время Великой Отечественной войны на станции Инская хранились пушки XV-XVII веков

Благодаря работникам станции Инская сохранена для потомков наиболее ценная часть коллекции Военно-исторического музея Санкт-Петербурга.

В далекую Сибирь питерский музей загнала всеобщая беда – Великая Отечественная война. В конце 1941 года в Новосибирск прибывали один за другим эшелоны, полные настоящих культурно-исторических сокровищ из Эрмитажа, Третьяковской галереи, Петродворца... Среди них были и экспонаты Артиллерийского исторического музея.

С размещением многочисленных бронзовых пушек XV–XVII веков возникла проблема. Поскольку они представляли не только историческую, но и материальную ценность (сотни тонн бронзы!), необходимы были и надлежащие условия их хранения, и основательная охрана. Учтя всё это, музейщики обратились за помощью к руководству Томской железной дороги, которое приняло решение: разместить экспонаты музея на двух складах обсервационного пункта станции Инская.

– В небольшом частном домике на территории станции расположился и штаб музея, – рассказала директор Музея горо-

да возможно, именно эти экспонаты Военно-исторического музея Санкт-Петербурга в годы войны хранились на складах станции Инская

да Новосибирска Елена Щукина. – Но никаких выставок этих орудий на Инской не проводилось, они тайно пролежали на складах несколько лет.

– Когда-то на месте нынешнего паровозопамятника Павла Шолкина стоял огромный сарай, в котором хранился госрезерв всей железной дороги, – поведал ветеран Инского отдела материально-технического обеспечения Семён Нестеров. – Склад был очень просторным и, само собой, хорошо охранялся. Возможно, эти пушки хранили именно там.

Всего, согласно архивным документам, на станционных складах пребывало 516 старинных бронзовых стволов, среди которых были орудия, выплавленные создателем Царь-Пушки Андреем Чоховым, пять лафетов (опор для орудий), одна артиллерийская колесница, около тысячи натурных моделей пушек. Отдельные пушки даже имели свои имена, выгравированные на них: «Лев», «Медведь», «Свиток», «Волк»...

На Инской это достояние страны, названное в документах «гордостью Советского Союза», хранилось вплоть до 1945 года. Здесь пушки «встретили» Великую Победу и оставались ещё несколько месяцев после неё.

Исследование



Паркинсона ждёт поражение
Не за горами появление новых эффективных лекарств

Российские учёные Института биоорганической химии РАН и их зарубежные коллеги «расшифровали» трёхмерную структуру белка p75, который связан с развитием тяжелейших заболеваний нервной системы и мозга. Нарушения в работе этого белка, предполагают нейрофизиологи, могут вызывать смерть клеток в мозге при развитии болезни Паркинсона и быть одним из механизмов появления склероза, болезней Стивена Хокинга и Альцгеймера. Кроме того, учёным

удалось раскрыть, как нарушается работа p75 при различных нейро-дегенеративных расстройствах и мутациях в структуре самого белка. Проведённые исследования позволяют создавать и тестировать новое поколение эффективных лекарственных средств, направленных на борьбу с широким спектром заболеваний нервной системы. Учёные надеются, что это поможет противостоять и таким тяжёлым недугам, как болезни Альцгеймера и Паркинсона.

ЗДОРОВЬЕ

Запрет на вредность

Школьное меню будут контролировать

Чем раньше начать заботиться о здоровье, тем оно будет крепче. А первым пунктом этой программы должно стать правильное питание. Эти простые истины давно доказали свою эффективность. Вот Министерство образования и науки взяло их на вооружение. Ожидается, что в новом учебном году на территории учебных заведений будет запрещена продажа так называемой нездоровой пищи. Согласно рекомендациям Министерства здравоохранения, нездоровой считается жирная жареная еда, жирная выпечка, обработанная пища с содержанием фосфатов и нитратов (к примеру, сосиски), еда с высоким



содержанием сахара – сладости, пирожные, печенье, рогалики, вафли, конфеты... Однако Минздрав не возражает против продажи сэндвичей с яйцами, сыром с содержанием жира до 9%, хумусом до 9% жирности, тхиной, тунцом, авокадо, арахисовым маслом без сахара. Приветствуется продажа свежих фруктовых и ово-

щных салатов, йогуртов до 3% жирности, хлопьев с высоким содержанием пищевых волокон, варёных овощей, определённых видов мяса и рыбы (но не жареных). Что касается напитков, то будут полностью запрещены к продаже сладкие, диетические и энергетические напитки, а также молотый фруктовый лёд.

Дуть на воду
Если кто-то и любит погорячее, то лучше поостыть. Международное агентство по изучению рака (IARC) при Всемирной организации здравоохранения признало употребление чрезмерно горячих напитков опасным для здоровья. «Научные исследования, проведённые в таких странах, как Турция, Иран и Китай, а также в государствах Южной Америки, где чай или мате традиционно пьют очень горячим, обнаружили, что риск развития рака пищевода растёт с температурой напитков», – отмечает ВОЗ. Критической стала отметка 65 градусов Цельсия. Температура ниже считается безопасной для здоровья человека.





социум



Счастливая семёрка

Первые в мире выжившие семеро близнецов стали взрослыми

В ноябре 1997 года американка Бобби Маккохью впервые в мире родила семерых близнецов, которые к тому же выжили. Эта женщина страдала тяжёлым заболеванием гипофиза. Врачи сразу предупредили, что ей вряд ли удастся выносить детей, и предложили частичный аборт. Но Бобби сказала, что всё в руках Бога. Все дети остались в живых. Прошло 18 лет. И теперь они строят планы на будущее. Например, Натали хочет стать учительницей, Келси, которая при

рождении весила чуть больше килограмма, выбрала музыкальную карьеру, Алексис, которая страдает синдромом церебрального паралича, окончила школу одной из лучших и надеется стать учителем, Джоэл, родившийся последним, будет программистом. «Воспоминания, радость и боль в сердце... Всё это сопровождало нас все эти годы, – признаётся Бобби. – Мне кажется, сейчас я начинаю новую жизнь, но дети навсегда остаются моими лучшими друзьями».

<https://youtu.be/7ULZenSscU>

Гаджеты

«Ермак» возвращается

Российская компания «Открытая мобильная платформа» в этом году собирается выпустить сразу три версии смартфонов на базе южнокорейской операционной системы Sailfish.

Одно из устройств называется «Ермак ОМП». Это смартфон не простой, а специализированный, предназначенный для корпоративных клиентов и государственного аппарата. Инновационный «Ермак» будет оснащён 4,5-дюймовым дисплеем, 8 и 32 Гб памяти, акку-

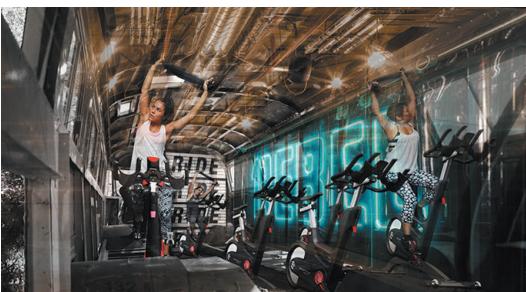
транспорт



Спортзал на колёсах

У тех жителей Лондона, которые не могут уделить время спорту из-за плотного рабочего графика, появилась возможность делать это по пути на службу в специальном автобусе-спортивном зале. Автор необычной задумки – британская фитнес-группа 1Rebel, которая уже ведёт переговоры с транспортными компаниями. Такие автобусы будут курсировать по пригородным маршрутам. В конце поездки пассажиры смогут ещё и отдохнуть, выпить коктейль и принять душ. Стоимость поездки составит от 12 до 15 фунтов. Ожидается, что первые такие автобусы выйдут в рейс уже в августе этого года.

<http://gazetenka.com>



мулятором на 3250 мАч и отличается невероятно высоким уровнем защиты данных и связи. Два других смартфона будут доступны широкому кругу людей, несложны в эксплуатации, а стоить – около 17 тыс. руб.

<http://www.novate.ru/news/4537/>

Практикум



Жёлтый помощник
Лимон поможет
справиться с многими
задачами в доме

Каждая хозяйка знает о пользе и чудесных свойствах лимона. Его мы добавляем во многие блюда, а кроме того, используем в косметических целях. Однако возможности этого фрукта шире – его кислый сок способен помочь и в хозяйстве. В первую очередь незаменим он при чистке окон, фарфора и поверхностей из нержавейки. Вымойте их прохладной водой с добавлением лимонного сока, и они заблестят как новые. Натрите краны в ванной и кухне свежей цедрой лимона, после этого вы-

мойте мыльной водой и протрите насухо. Поможет лимон и при стирке. Пожелтевшие или посеревшие белые ткани прокипятите в воде с соком этого фрукта. Однако просмотрите, можно ли стирать ткань при высокой температуре. Если же на ткани есть пятна, можно обработать соком только их, подождать полчаса и постирать вещь на обычном режиме. Однако этот способ может не подойти, если ткань цветная. При использовании кислого лимонного сока рекомендуем надевать резиновые перчатки.

ТРАДИЦИИ

Милый друг!

В нашей стране издавна принято хлебосольно встречать гостей

Сегодняшний ритм жизни в городах настолько набрал обороты, что часто мы стали забывать о старой доброй традиции ходить в гости. А ведь это полезный и приятный отдых! Вспомните правила радушного гостеприимства и зовите друзей к себе на огонёк.

Если планируются небольшие посиделки с парой знакомых – не готовьтесь как к большому торжеству. Дома должно быть прибрано, но не нужно, чтобы гости чувствовали, что вы долго готовились. Их визит ни в чём не должен вас обременить. Приготовьте лёгкие закуски или ограничьтесь десертом. Представьте, что просто встретились с гостями в



кафе выпить по чашке кофе и съесть что-то вкусненькое. К встрече большой компании стоит подготовиться заранее – купить необходимые продукты и позаботиться о досуге. По правилам этикета встречать первого гостя должны оба хозяина, а последующих – кто-то

один. Второй в это время остаётся с гостями, чтобы они не чувствовали себя неловко. Не знакомых между собой гостей должны представить друг другу именно хозяева. Добрая и приветливая атмосфера только укрепит вашу дружбу, а подобные застолья станут добрыми воспоминаниями.

Лекарство для вашей блузки

Таблетки аспирина могут помочь в борьбе с пятнами на одежде. Растворите две таблетки в половине стакана воды, хорошоенько смочите этим раствором загрязнённый участок и оставьте вещь на три часа. Потом постирайте в машинке с порошком в обычном режиме. Особенно эффективно это средство для пятен от дезодоранта и пота. Чтобы осветлить белые вещи, замочите их в растворе (приготовленном из того же расчёта) на несколько часов. Деликатные ткани стоит опустить в раствор лишь на несколько минут, а для лучшего результата процедуру повторить после полоскания.



ДАТА

Спектакль ведёт Апломбов

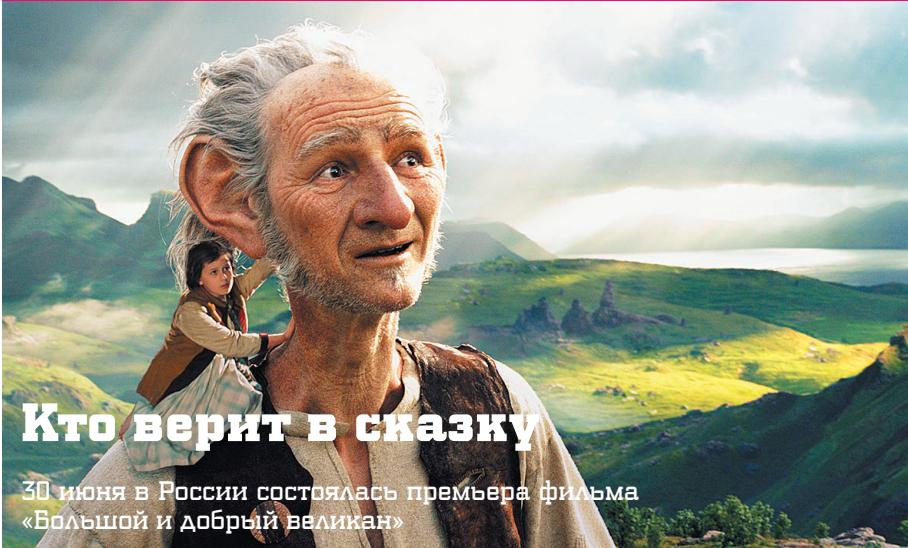
Исполнилось 70 лет «Необыкновенному концерту»

Э тот важный господин со снисходительной полуулыбкой, блестящей лысиной и большим животом уже 70 лет царит на сцене. Он не просто конферансье, а лицо и сам дух «Необыкновенного концерта» – весёлой пародии на едва ли не все существующие жанры искусства. Появился этот спектакль на сцене Театра кукол благодаря поэту,



драматургу Александру Введенскому и великому режиссёру и артисту Сергею Образцову. Постановка стала самым известным в мире русским кукольным представлением XX века. Её играли не менее чем в 90 странах. Всего же спектакль ставили больше 9000 раз, что отмечено как рекорд в Книге Гиннеса. К счастью, конца «Необыкновенному концерту» пока не видно.

КИНО



Кто верит в сказку

30 июня в России состоялась премьера фильма «Большой и добрый великан»

Добрый приключенческий фильм для всей семьи снял известный любовью к спецэффектам режиссёр Стивен Спилберг. «Большой и добрый великан» снят по одноимённому роману Роальда Даля. История, полная волшебства, происходит с маленькой девочкой-сиротой Софи. Однажды ночью она увидела настоящего великана, и, чтобы она не рассказала о нём людям, он был вынужден украсть её и принести в свою страну. А вскоре они настолько подружились, что он раскрыл ей свой секрет – он знает, где рождаются сны. Великан собирает самые светлые из них и по ночам раздаёт их детям. Оказалось, что из девочки получился отличный помощник для этой волшебной работы. Однако вскоре выяснилось, что остальные жители страны великанов далеко не такие хорошие, как новый знакомый Софи. Вместе с Большим и добрым великанином девочке придётся пройти немало испытаний, чтобы дети не остались без добрых снов.

Цитата



Наталья Варлей,
актриса:

«Когда ты не чувствуешь искры, не видишь огня в глазах любимого человека, всё уже теряет смысл. Понимаю, что любовь – не только вздохи на скамейке и прогулки при луне. «...Всё будет: слякоть и пороша. Ведь вместе надо жизнь прожить. Любовь с хорошей песней схожа, а песню нелегко сложить». Всё правильно, взаимоотношения нужно выстраивать. Но это я сейчас понимаю. А раньше нужен был высокий эмоциональный градус, иначе жить казалось невозможно. Просто не хватало мудрости.

»

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

Т		Ж	К	А	Р	У	С	Е	Л	Ь
П	Р	И	М	А	А	О	Э	А		
Ю		И	Н	Ф	А	Н	Т	И	Л	И
Э	М	И	Р							А
Т	Н								Н	Е
Н	О								О	Г
А	Р	К	А						Ж	А
У	Ы		С					А	К	О
К	К	У	С					Е	У	Б
Л	Г	У	Н					Р	О	М
Ю	Ю	А						П	А	Б
Ч	Ё	Л	Н					Т	А	Д
И		Д						Е	С	Г
Н	А	Т	У	Р	А	Л	И	С	А	О
А	О	Э	Е	Е	А				Т	А
П	Р	О	П	О	В	Е	Д	С	О	З
								О	Т	Е
								К	А	Р

Познавательно



По направлению меча
Правила движения
транспорта появились
задолго до рождения
автомобилей.

ШКОЛА

Книги, лапы и хвост



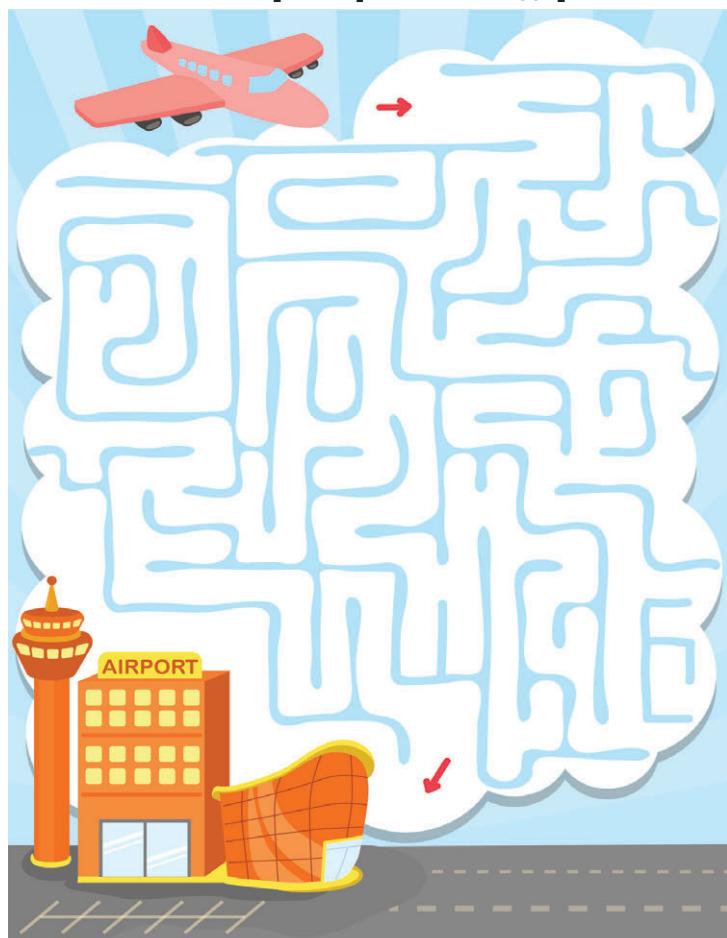
Студентка Анна Попова предложила создать студию чтения для детей, которые испытывают трудности с чтением вслух или имеют небольшие дефекты речи. А главными педагогами станут... собаки. Идея в том, что четырёхлапых любимцев дети смущаются гораздо меньше, чем взрослых. Так при поддержке московского фонда «Не просто собаки» появилась студия «Книги, лапы и хвост!». Собаки-библиотекари проявили себя прекрасно – слушали внимательно и не лаяли.

В Западной Европе в средние века дороги были местом весьма опасным. Лихие люди поджидали там одиноких путников, чтобы лишить их кошелька, а то и жизни. Путники об этом знали, поэтому, встречая незнакомца, старались разойтись с ним правым боком. Тогда рука с мечом могла быть направлена в сторону вероятного противника. Меч висел на левом боку. Значит, садиться на лошадь и ехать было удоб-

нее слева, что ориентировало на левостороннее движение. В то же время рыцари на турнирах держали копьё правой рукой. Казалось бы, в схватках они должны мчаться навстречу друг другу правыми боками. На самом деле копьё через голову лошади направлялось в левый бок противника. Таким образом, это было уже правостороннее движение. Вот так одни обстоятельства заставляли ориентироваться на левостороннее движение, а другие – на правостороннее.

ЛАБИРИНТ

Помогите самолёту совершить посадку



Одна большая и дружная компания
Мультфильм «Ну, погоди!» самый любимый у россиян. Они называли его незабываемым при составлении мультишного рейтинга.

Говорили, что в этой ленте много остроумия, любви к людям и животным. Второе место занимает «Маша и Медведь». Многие считают, что этот мультик близок к «Ну, погоди!». Хотя Маша вовсе не похожа на зайца, а медведь на волка. Зато вместе они одна большая и дружная компания. На третьем месте – «Каникулы в Простоквашино», на четвёртом – «Винни-Пух». Пятое место занял «Кот Леопольд».



АРХЕОЛОГИЯ



Масло без срока годности

Десятикилограммовый ком сливочного масла возрастом 2 тысячи лет найден в торфяном болоте ирландского графства Мит. «В то далёкое время шары из масла упаковывали в деревянные корзинки или шкуры. Наш продукт явно предназначался для религиозных целей, так как не был ни во что упакован», – рассказал куратор Национального музея Ирландии Энди Хальпин. – Ком всё ещё пахнет сыром. Это масло наверняка съедобно. Только где найти смельчака, который его попробует». Между тем в 2014 году один шеф-повар уже попробовал подобный продукт возрастом аж 4 тысячи лет и был восхищён его свежим вкусом.

Океан

Мидии в опасности!

Как показали исследования, тысячу лет назад мидии были в среднем на 27% толще, чем сейчас. Столь прочным их панцирь оставался до 1970-х годов. После чего его истончение только усиливалось. Это связано с увеличением кислотности Мирового океана. Панцирь, который состоит из карбоната кальция и органических веществ, буквально растворяется в Мировом океане, словно это кислотная ванна. Это создаёт опасность для существования не только мидий, но и для множества других живых организмов.



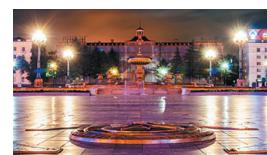
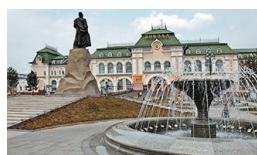
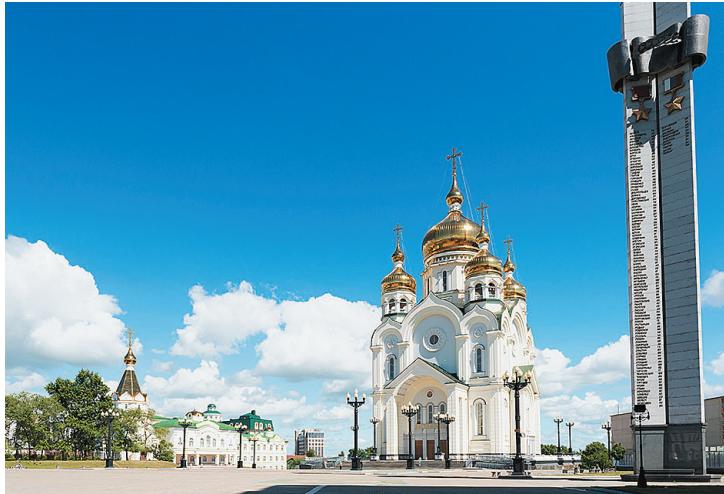
ТЕХНИКА

Керамика на службе энергетики

Источники энергии лежат у нас под ногами



Учёные Южного федерального университета получили материал, который генерирует энергию в 10 тысяч раз эффективнее существующих аналогов. Теперь мобильный телефон можно зарядить от устройства размером со спичечный коробок без розетки, так как чудо-коробок умеет превращать в ток шаги человека. И это самое простое применение материала, который называется пьезокерамика. Интерес в мире к пьезоэлектрикам очень высок. Однако они слишком дороги для широкого внедрения в практику. В ЮФУ совершили настоящий прорыв, изготовив пьезокерамику. Везде, где есть вибрация (а она повсюду), пьезокерамика способна дать огромный эффект. Своё применение ростовские пьезоэлементы должны найти в машинах, где работают двигатели, в супермаркетах, где большой поток людей. Можно зарыть такой кирпичик в землю и снимать с него ток для освещения дома. Даже море учёные собираются поставить на службу энергетике – ток будут вырабатывать волны, ведь это тоже не что иное, как колебания.



Хабаровск расправляет плечи

В этом городе находится узел всех дорог Дальнего Востока

Когда дальневосточная ночь опускается на эти берега Амура, один из них напоминает спящего богатыря, прикорнувшего среди тёмных абрисов гор. Но с рассветом атлант расправляет плечи и превращается в удивительный каменный град Хабаровск, могучий, как река, на которой он стоит, вцепившись в крутые берега взмахом прекрасных зданий.

С Амурского утёса смело смотрит на величественный Амур с каменного пьедестала генерал-губернатор Восточной Сибири Николай Муравьёв-Амурский, которому Россия во многом обязана присоединением этих земель. Вид оттуда открывается фантастический. На другом берегу, словно огромные раскиданные шапки, переливаются всеми цветами на фоне облаков сопки. Отсюда отлично виден и красавец Амурский мост – один из самых длинных в нашей стране. Длина его совмещённой железнодорожной и автомобильной части 2599 м, а с подъездными эстакадами – 3890,5 м. С утёса можно спуститься по элегантной лестнице на Невельскую набережную, что стрелой лежит рядом с Амуром. Она носит имя великого русского адмирала Геннадия Ивановича Невель-

Хабаровск родился на Амурском утёсе, где сейчас находится памятник генерал-губернатору Николаю Муравьёву-Амурскому



ского, экспедиции которого сыграли огромную роль в упрочении положения России как могущественного тихоокеанского государства. В этом радиусе Амура и суши собственно и началась история Хабаровска. Скажем, там, где сейчас находится памятник Муравьёву-Амурскому, обосновались в мае 1858 года высажившиеся на берег российские солдаты. Они основали военный пост, назвав его Хабаровка – в честь землепроходца Ерофея Хабарова, который на своих судах прошёл весь Амур. Памятник Ерофею Павловичу стоит на выходе из железнодорожного вокзала. По существу, у ворот линий, связывающих Транссиб и БАМ, пути-дороги по всему Дальнему Востоку.

Хабаровск – город с характером. Да и то... мало найдёшь ещё городов, которые смогли бы отстраиваться не между сопок, а прямо по их склонам. Общественный транспорт так отважно шныряет по этим русским горкам, словно не замечая их выражений. Это и есть характер города и людей, который позволил в этих суровых местах бросить вызов и силам природы, и геополитике, вымахать со стодличным размахом, удалью, чтобы воссиять красотой и величием.



МУЗЫКАЛЬНЫЙ ИНТЕРВАЛ		"БАГАЖНИК" НА СУДНЕ	БОГАТЫЙ ВНУТРЕННИЙ ...		УДАВ ИЗ МУЛЬТИФИЛЬМА "МАУГЛИ"						
ВУЛКАН НА СИЦИЛИИ		ПОВЕДЕНИЕ, КАК У РЕБЕНКА			...ПОЛЬ БЕЛЬМОНДО	АТТРАКЦИОН	КАК ВОДЫ В ... НАБРАЛ		"НАД ПРОПАСТЬЮ ВО РЖИ", АВТОР		УЗКИЙ ПРОХОД
ВОСТОЧНЫЙ ТИТУЛ											
ВОРОТА ПОБЕДЫ			МОНАХ								
ГНЕЗДО ДЛЯ ВЕСЛА В ЛОДКЕ			ДРЕВНЕРИМСКАЯ МОНЕТА								
ГНОМЫ			ГРОЗНЫЙ РЕВ								
РАНА ОТ ЗУБОВ			ИСКУССТВО РУКОПАШНОГО БОЯ								
ВРАЛЬ		АМЕРИКАНСКИЙ СТРАУС									
ВЫДОЛБЛЕННАЯ ИЗ ДЕРЕВА ЛОДКА		СПАСАТЕЛЬНЫЙ КРУГ ПО ФОРМЕ									
ЕСТЕСТВОИСПЫТАТЕЛЬ			МУЗЫКАЛЬНЫЙ СТИЛЬ		ТОЛСТОЙ, ТРОЦКИЙ ЯШИН	БОТАНИЧЕСКИЙ ...	КУШАНЬЕ ПОД СОУСОМ		ЛОХАНЬ ДЛЯ СТИРКИ БЕЛЬЯ		
НАГОРНАЯ ...									КУПЛЕТ ВОРОНЬЕЙ ПЕСНИ		



РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ ГАЗЕТЫ:

Адрес редакции:
630004, г. Новосибирск,
Вокзальная магистраль, 12

Телефон:

(383) 229-46-19; 229-91-47

Факс:

(383) 229-42-01

E-mail:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU