



АКТУАЛЬНО

Городской стандарт

Официальный сайт Минстроя РФ сообщил о разработке к 2018 году набора стандартов благоустройства, обязательных для всех регионов, при формировании генеральных планов городов. Речь не идёт о том, чтобы сделать все города одинаковыми. Планируется подготовить набор минимальных требований, который будет соответствовать представлению граждан о комфорте. Работа уже идёт. Так, вступили в силу поправки в Градостроительный кодекс, которые устанавливают минимальное количество объектов коммунальной,



транспортной и социальной инфраструктуры для территорий и предусматривают возможность участия общественности в работе над планировкой населённых пунктов. Указанные нормы начнут действовать с 1 января 2017 года. Столичные стандарты учитывают каждую деталь, от ширины тротуаров до дизайна фонарей.

ДАТА

Откажись от автомобиля

Ежегодно 22 сентября во многих странах мира проводится Всемирный День без автомобиля (World Carfree Day)

Девиз праздника – «Город как пространство для людей, пространство для жизни».

День без автомобиля – символическая акция международного уровня, призванная напомнить обществу о вреде чрезмерной автомобилизации для природы и человека, показав возможные альтернативы этому транспортному средству.

Компания «Экспресс-пригород» призывает вас в этот день сократить использование автомобилей для поездок по городу и области в пользу пригородного железнодорожного транспорта, а также велосипедов и пешей ходьбы. Пригородные поезда позволят добраться по нужному маршруту без пробок и с комфортом, это отличная альтернатива автомобильному транспорту. Кроме этого, электропоезд является экологичным видом транспорта и не наносит вреда окружающей среде.



ОАО «РЖД» планирует первым в мире запустить беспилотные поезда на Московском центральном кольце к 2020–2021 году. Об этом доложил глава компании Олег Белозёров Владимиру Путину во время пробной поездки президента по МЦК. «Сейчас отработываем технологию», – говорит Олег Белозёров. По его словам, тридцать три «Ласточки», которые здесь курсируют, впоследствии планируется менять на более совершенные составы. «Здесь вся технология российская, нет традиционных светофоров. За счёт этого и системы ГЛОНАСС интервал составляет шесть минут, но мы сможем уменьшить его до трёх», – сказал Олег Белозёров.



Пряник для переписи

Всероссийская перепись населения, намеченная на 2020 год, станет обязательной и персонализированной. Росстат уже подготовил соответствующие поправки. В переписи предлагается участвовать в обязательном порядке как гражданам РФ, так и лицам без гражданства, а ещё временно находящимся в России. Более того, предложено отказаться от анонимности. Теперь надо будет сообщить свою фамилию, имя, отчество, паспортные данные и даже СНИЛС. За отказ заполнить анкету, равно как и за «предоставление сведений в неполном объёме или в искажённом виде, кроме данных о национальности», предлагается административный штраф в 100–300 руб. «Пряник» тут тоже есть – участвовать в переписи можно заочно, «с использованием средств связи, включая информационно-телекоммуникационные сети общего пользования, в том числе Интернет».

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Оплатил – живи спокойно



На Едином портале госуслуг (gosuslugi.ru) теперь можно одновременно оплатить штраф от ГИБДД (при помощи кнопки «Перейти к оплате») и закрыть исполнительное производство по нему (кнопка «Подать заявление»). Там запущен единый раздел, который содержит информацию о штрафах Госавтоинспекции и судебных задолженностях Федеральной

службы судебных приставов. Не исключено, что в дальнейшем Госавтоинспекция будет назначать штрафы, основываясь на сведениях, предоставленных гражданами при помощи специального приложения. Напомним, в середине августа МВД России разработало законопроект, устанавливающий перечень нарушений ПДД, которые граждане смогут фиксировать и отправлять в ГИБДД.

БЕЗОПАСНОСТЬ

Следи за собой, будь осторожен!

Наступает новый учебный год, а вместе с ним, согласно статистике, возрастает опасность травмирования несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта. ОАО «Экспресс-пригород» напоминает: железная дорога – зона особой опасности, а потому, находясь вблизи рельсов и электричек, детям и их родителям нужно быть особенно внимательными. Не заходите за линию безопасности у края пассажирской платформы. Переходя пути, не надевайте наушники и капюшоны, отвлекитесь от мобильных телефонов. Используйте для пересечения путей специально оборудованные места: пешеходные мосты, настилы, тоннели. Пере-



У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно.

Переходи пути только в разрешенных местах!

бегать железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 м, запрещается. Более подробно с правилами поведения на железной дороге вы можете ознакомиться, изучив

объявления на станциях и остановочных платформах. И напомните своим детям: железная дорога – не место для так называемых «селфи». Не одна жизнь оборвалась из-за этих невинных забав.

Игры на железной дороге нередко заканчиваются трагически для только начавших жить подростков





Узелок завязался

Коммуна, популярный музей и транспортно-пересадочный узел – всё это о станции Сеятель

Зачастую об упразднённых предприятиях и учреждениях напоминают лишь остановочные пункты, располагавшиеся неподалеку от них. Так вышло со станцией Сеятель, обретшей имя в честь давно ушедшей в историю сельскохозяйственной коммуны.

Коммуна с названием «Сеятель» располагалась здесь в 1920-е годы и снабжала Новосибирск продовольствием. Сегодня слово «коммуна» мало кому известно. Между тем, именно с коммун, а не с колхозов и совхозов, начиналась организованная форма жизни на селе в только что родившемся государстве – Советском Союзе. Проработала коммуна Сеятель всего несколько лет, а вот ее название почти век спустя прогремело на всю страну.

Шли годы, разрастались на месте сельскохозяйственных угодий современные микрорайоны, открылся грандиозный музей железнодорожной техники – одно из наиболее любимых достопримечательных мест у гостей города, – а вокзальное здание оставалось таким же, как и в эпоху первых строителей коммунизма: деревянным, примитивным, вместимостью всего 30 человек.

«Дальше тянуть некуда», – решили на железной дороге и выстроили для жителей Советского района самый современный транспортно-пересадочный узел.

ТПУ включает несколько элементов. В непосредственной близости от станции построена большая перехватывающая парковка для автомобилей, велопарковка, а также остановка общественного транспорта и разворотная площадка для маршрутного общественного транспорта. Возведён новый современный вокзал – двухэтажное здание общей площадью 892,4 кв. м и вместимостью 100 пассажиров. На первом этаже оборудован зал ожидания, кафе на 12 мест, туалеты, на втором – кассовый зал, где можно купить билеты не только пригородного, но и дальнего сообщения, современное информационное табло.

– Новый ТПУ открыт на одном из самых напряжённых пригородных направлений Новосибирска. Для удобства автовладельцев здесь обустроена парковка, которой можно воспользоваться, чтобы быстро добираться в центр города по железной дороге, минуя пробки, – сказал на открытии узла в июне 2015 года президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин.

Первый деревянный вокзал на станции Сеятель был построен ещё в далеком 1928 году

Достопримечательность



Архитектурный монолит
Железнодорожники построили самый красивый храм Новосибирска

Первым монолитом будущего города-миллионника стала каменная церковь – храм святого Александра Невского.

До 1897 года абсолютно все постройки Новониколаевска были деревянными. Возведение в камне храма имени великого князя-защитника русских земель во славу его тезки – императора Александра III – было не просто актом прославления царственной особы. Каменное сооружение стало символом устойчивости и богатства нового русского города. Кстати, церковь возводилась не только на средства фонда

имени императора Александра III, взявшего патронаж над строительством церквей и школ по линии Транссибирской железной дороги, но и на многочисленные добровольные пожертвования членов императорской семьи, купцов и простого люда. «Отцом» будущего собора (этот статус храм получил в 1915 году) стал гениальный сибирский проектировщик Константин Лыгин. Будучи архитектором «по новым работам» при управлении железной дороги, он оставил потомкам значительное наследие в виде десятков зданий во многих российских городах.

КАК ЭТО БЫЛО

Начиналось с ФЗУ



Новосибирскому колледжу транспортных технологий, носящему имя легендарного машиниста паровоза Николая Лунина, не так далеко до векового юбилея.

Начиналась его история после издания в 1922 году Советом народных комиссаров особого декрета о повсеместной организации на предприятиях народного хозяйства школ фабрично-заводского ученичества. Тогда при депо станции Новосибирск была организована школа ФЗУ. Приём учащихся производился преимущественно из числа детей железнодорожников. Было принято 50 подростков для обучения по специальности «слесарь по ремонту паровозов». Новая школа разместилась в одноэтажном деревянном здании на улице Вокзальная (ныне – ул. Д. Шамшурина), в котором были оборудованы три классные комнаты и канцелярия.

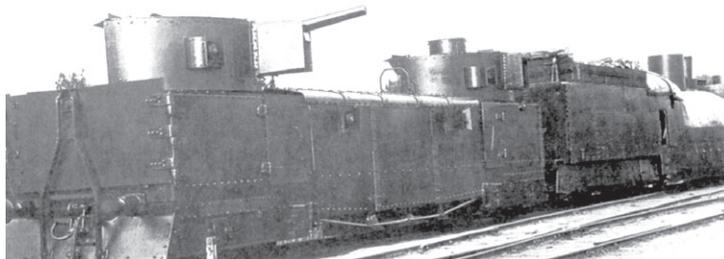
ИЗ ИСТОРИИ ТЕХНИКИ

Истребители танков

В боях под Москвой, на Кавказе и под Ленинградом бронепоезда «Советская Сибирь» и «Железнодорожник Кузбасса» уничтожили 79 немецких танков.

По словам главного хранителя фондов музея истории ЗСЖД Александра Зюбана, бронепоезд «Советская Сибирь» соби­рался в депо Новосибирска. Известно, когда был дан старт строительству новосибирского бронепоезда. В книге «Бронепоезда в Великой Отечественной войне» находим

следующее: «В начале декабря 1941 года по заданию Государственного Комитета Обороны на Томской железной дороге началось формирование трёх дивизионов бронепоездов. Для руководства строительством броневых машин управление дороги выделило заместителя начальника паровозной службы М.Г. Козловского. С 9 по 11 декабря 1941 года начальник базового паровозного депо Новокузнецк А.И. Будыгин встречал прибывающие бригады строителей из депо Тайга, Новосибирск, Инская, Белово, Топки».





Индекс удовлетворённости – что это и зачем?

Пригородная компания обращается за советами и пожеланиями к своим клиентам

«Экспресс-пригород» проводит опрос, определяющий уровень удовлетворённости пассажиров услугами компании

Все 18 лет своей работы компания «Экспресс-пригород» решает вопросы по улучшению качества и культуры обслуживания пассажиров. Чтобы сделать пассажирские перевозки ещё более комфортными и качественными и внедрить что-то новое, компании «Экспресс-пригород» важно знать, что именно необходимо пассажирам. Именно для этого пригородная компания постоянно проводит маркетинговые исследования.

Благодаря такому крупному и важному исследованию, как оценка качества услуг компании, у каждого пассажира есть прекрасная возможность высказать свое мнение по поводу пригородных перевозок и внести предложения, которые улучшат качество услуг для него лично. Четыре раза в год специалистами компании проводится исследование методом персонального интервью и опроса в социальных сетях, цель которого – определение степени удовлетворённости потребителей услуг пригородного сообщения. Индекс удовлетворённости потребителей

рассчитывается на основе комплексной оценки покупателем качества услуг. На основе ответов пассажиров формируются предложения по графику движения пригородных поездов, принимаются управленческие решения, разрабатываются новые услуги.

Компания «Экспресс-пригород» и газета «Уважаемые пассажиры» предлагает вам принять участие в опросе и оценить качество услуг, предоставляемых компанией пассажирам Новосибирской области. На страницах 7-8 размещена анкета оценки качества услуг. Заполнив анкету, вам следует аккуратно вырезать лист из газеты по линии среза (или вырвать листы, расположенные в центре газеты) и сдать в любую кассу пригородного сообщения Новосибирской области. Ваше мнение станет основой для принятия управленческих решений по совершенствованию качества пригородных перевозок.

Также опрос можно пройти онлайн по ссылке <https://goo.gl/3AWyPB>.

Заранее выражаем благодарность за участие в исследовании!

АНКЕТА

«Оценка степени удовлетворённости»

Уважаемые пассажиры! Просим вас в вопросах, в которых несколько вариантов ответов, отметить один ответ, который отражает ваше мнение, в открытых вопросах с полем для ответа – вписать ваш ответ. Заранее спасибо!

1. Пол

- муж жен

2. Возрастная группа

- 18-24 года 45-54 лет
 25-34 года 55-64 лет
 35-44 года старше 64 лет

3. Как часто Вы пользуетесь услугами пригородных поездов?

- каждый день 1-2 раза в месяц
 3-5 раз в неделю реже 1 раза в месяц
 1-2 раза в неделю

4. Станция отправления

та, с которой Вы чаще всего отправляетесь

5. Станция назначения

та, на которую Вы чаще всего прибываете

6. Место Вашего постоянного жительства

укажите населенный пункт, жилой массив или район города

7. Вид проездного документа

часто используемый Вами

- разовый билет разовый туда-обратно абонемент

8. Вид оплаты

- платный льготный (школьник, студент и т.д.) безденежный

9. Цель поездки

- на работу/с работы на дачу/ с дачи
 к родственникам/друзьям на отдых
 на учёбу/с учёбы другое _____

10. Какими видами транспорта Вы пользуетесь помимо пригородных поездов в тех ситуациях, когда нет подходящего по времени поезда?

- автобус метро
 маршрутное такси такси
 личный транспорт (автомобиль) пользуюсь только электропоездами



11. К какому источнику информации Вы чаще всего обращаетесь, когда Вам необходимо узнать расписание движения пригородных поездов?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> официальный сайт «Экспресс-пригород» | <input type="checkbox"/> справочная компании «О50» |
| <input type="checkbox"/> покупаю бумажное расписание в кассе | <input type="checkbox"/> узнаю у кассира |
| <input type="checkbox"/> сайт «Яндекс. Расписания» | <input type="checkbox"/> сообщают родственники/друзья |
| <input type="checkbox"/> расписание на станциях и платформах | <input type="checkbox"/> мобильное приложение «Экспресс-пригород» |

Оцените по 10 бальной шкале следующие характеристики

В строке напротив каждой характеристики поставьте цифру (в колонке «оценка») от 1 до 10, где 1 - совершенно не удовлетворены, 10 - совершенно удовлетворены

№ п/п	Характеристика	Оценка
1	Стоимость поездки	
2	Удобство расположения станций/платформ	
3	Наличие стационарных пунктов продажи билетов на станциях	
4	Наличие терминалов самообслуживания	
5	Широта выбора типов проездных билетов	
6	Стабильность расписания	
7	Частота движения поездов	
8	Исполнение графика движения (опоздания и пр.)	
9	Время ожидания перед кассой	
10	Вежливость контролёров-кассиров в поездах	
11	Уровень компетентности персонала	
12	Вежливость билетных кассиров	
13	Внешний вид билетных кассиров	
14	Доступность информации о расписании	
15	Актуальность информации о расписании	
16	Удобство использования информации о расписании	
17	Чёткость и грамотность объявления остановок	
18	Время в пути	
19	Температурный/климатический режим в вагоне	
20	Санитарное состояние (чистота) в вагонах	
21	Удобство сидений в вагонах	
22	Наличие мест для багажа в вагонах	
23	Санитарное состояние (чистота) на платформах	
24	Наличие навесов, сидений на станциях	
25	Состояние подвижного состава	
26	Удобство и уровень посадки/высадки на платформах	
27	Наличие охраны во время движения	

Спасибо за Ваше мнение!

Мы благодарны Вам за то, что Вы совершаете ежедневный выбор в пользу пригородных поездов и путешествуете вместе с «Экспресс-пригородом»! Мы работаем для Вас и приложим все усилия, чтобы как можно чаще слышать от Вас прекрасное слово – СПАСИБО.

Исцеление



Лицо судьбы
Кубанские хирурги
провели уникальную
операцию

Ожоги, покрывшие всё лицо, ещё недавно не оставляли людям шансов на полноценную жизнь. Ведь с такой внешностью, скажем прямо, и на улицу непросто выйти. Однако кубанские хирурги совершили чудо. При лечении 20-летнего жителя Таджикистана, получившего в детстве сильнейший ожог лица, врачи провели уникальную операцию. Они сделали тотальное иссечение всех рубцов и пластику лица, взяв для этого цельный участок кожи с живота пациента. Заметим, пока в мире в этих случаях закрывают

каждый ожоговый рубец кусочком кожи, что, однако, не даёт хорошего косметического эффекта. Другой метод – полная трансплантация лица, что чрезвычайно опасно, поскольку может привести к иммунному сбою организма. Кубанский метод предусматривает соединение обычной хирургической практики с трансплантологией. Операция заняла 13 часов. Сейчас кубанские специалисты уже с уверенностью говорят, что новый метод сработал. Кожный трансплантат прекрасно адаптируется.

Пить – себе вредить

Чем старше, тем сильнее вред от алкоголя. Молодёжь, как правило, чаще страдает от похмелья, когда спиртное низкого качества. С возрастом, особенно после 40 лет, даже высокое качество не помогает избежать тошноты, слабости, мигрени. Требуется несколько дней, чтобы восстановиться. Причём женская печень страдает особенно сильно, даже если представительница слабого пола не злоупотребляет спиртным. Однако самое эмоционально тяжёлое похмелье возникает до 29 лет. После 30 большинство людей начинают всё-таки себя контролировать и пьют в меру.



ЗДОРОВОЕ ПИТАНИЕ

Молодость с ветки

Яблоки могут продлить жизнь на долгих 17 лет

Как наливное яблочко, говорили в старину о людях румяных да пышущих здоровьем. И были правы. Учёные установили, что, если съесть хотя бы пару-тройку яблок в день, жизнь может стать длиннее. Во многом благодаря содержащемуся в них эпикатехину полифенола. Это вещество способно усиливать иммунитет и улучшает кровообращение. При этом сердце в прямом смысле приобретает активность молодости. Любители яблок нередко имеют сердечную мышцу, которая лет на 17 моложе их реального возраста. Правда, в большей степени так воздействовать способны дикие яблоки. Садовые же лучше есть,



что называется, с ветки. При хранении целебные свойства в них уменьшаются. Вот некоторые советы, которые помогут извлечь из этого плода максимум пользы. Определите, какие яблоки вам подходят. Так, при язвенной болезни с повышенной кислотностью кислые сорта противопоказаны, но подойдут

при пониженной кислотности. Натёртые яблоки лучше усваиваются, но не снимайте с них кожуру. В ней много питательных веществ. Полезнее сырые яблоки или же после минимальной термической обработки. А вот для снижения веса лучше использовать несколько сортов яблок.



СОЦИУМ

Отпустите меня в Гималаи

На поиск вечной жизни выделены миллионы долла-



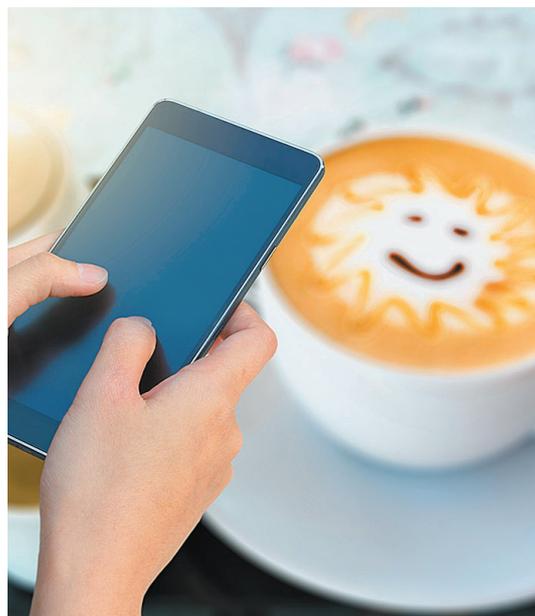
Все хотят жить вечно. Однако в Индии решили от мечтаний перейти к делу – к поиску травы Сандживани Вати. А то, что такая есть, говорится не где-нибудь, а в авторитетном эпосе «Рамаяна». Ещё там говорится, что она даже способна возвращать к жизни покойных. Именно с её помощью царь обезьян Хануман спас умирающего Лакшмана, брата бога Рамы. Ну раз брату-богу помогло, может, и прочим подействует. И вот уже в штате Уттаракханд под чутким

руководством местного министерства альтернативной медицины (есть в Индии и такое) группируются энтузиасты вечной жизни. Глава ведомства Сурендра Сингх Неги полон оптимизма: «Наши усилия не будут напрасными, раз мы убеждены, что найдём это растение». Впрочем, оптимизм, возможно, имеет вполне реальное основание. На экспедицию выделено порядка \$3,7 млн. Поиски будут проходить в гималайском районе Дронагири, возле китайской границы. Life.ru

БЕЗОПАСНОСТЬ

С кофе, но без денег

Облегчить вашу банковскую карточку может «Умная кофеварка». Ведь таким устройством для приготовления кофе управлять можно с мобильного приложения на смартфонах. Если кофеварка находится в той же сети, что и смартфон, с которого вы совершаете транзакции, то злоумышленник, используя кофейную умницу, может отследить данные смартфона и потом свободно пользоваться ими, в том числе работая с вашими счетами. Чтобы этого не произошло, необходимо тщательное шифрование данных, которыми обменивается приложение для смартфонов с банками и иными организациями. vz.ru.



Пёстрый мир

Шрек эпохи Хань

Керамическая голова коня возрастом около 1800 лет была выставлена в китайском музее культуры «Саньсидуй» и сразу обрела мировую популярность. Обнаружилось, что древняя лошадиная голова очень напомина-

ет легкомысленного осла из мультфильма «Шрек». Российские пользователи отмечают её схожесть и с мультяшным Бурушкой из «Ильи Муромца и Соловья-разбойника». Экспрессивное изображение головы коня с выпученными глазами и вывалившимся на пра-



вую сторону языком было обнаружено в 2013 году в гробнице, относящейся к эпохе династии Хань. Остаётся лишь удивляться, как древние скульпторы смогли предвосхитить персонажей массовой культуры XXI века. vk.com

Научный подход



Время планировать время
Домохозяйкам пригодятся навыки тайм-менеджмента

Мы привыкли, что занятой, часто спешащий человек с объёмным ежедневником, в котором расписан каждый час, – это, скорее всего, бизнесмен, важный чиновник или знаменитость из мира искусства. Однако домохозяйки знают, что даже те из них, кто не ходит на работу, загружены делами не меньше других. Не погрязнуть в бытовых делах помогут принципы тайм-менеджмента. Приучите себя планировать будущий

день заранее. Каждый вечер составляйте список (обязательно на бумаге), выделите дела, которые важно сделать в определённое время. После составления оцените, в каком порядке лучше всего выполнить эти задачи и пронумеруйте дела именно в этой последовательности. Если в этот день что-то не удалось – внесите дело в завтрашний список под номером один. Определите день недели, когда удобнее всего назначать встречи и деловые поездки, вам будет удобнее, если это станет правилом.

ПРАКТИКУМ

Переждать холода

Как правильно организовать хранение летних вещей

Пришла пора убирать летние вещи на хранение до будущего года. Чтобы любимые наряды пережили зиму без неприятных последствий, к организации хранения нужно подойти ответственно. За несколько дней перед упаковкой вещей их нужно постирать. Важно хорошенько прополоскать одежду и просушить по возможности на открытом воздухе, чтобы на ткани не осталось запаха стирального порошка. Это важно, потому что, во-первых, за зиму он изменится и придаст вещам аромат «старого сундука», а, во-вторых, если остался запах, значит, в волокнах остались частицы химиката, которые при долгом воздей-



ствию могут повредить их структуру. Чистые вещи рассортируйте по видам тканей. Трикотажную одежду сложите стопками на полки или в проветриваемые коробки. При этом внизу расположите более тяжёлые предметы гардероба, а лёгкие кофточки и футболки сложите сверху.

Одежду из лёгких тканей – шифона, шёлка и других воздушных и струящихся полотен – храните в полотняных тёмных мешках. Это убережёт вещи от выцветания и заветривания. Вещи из джинсовой ткани можно хранить как на полках, так и на вешалках, но только без упаковки.



Цветок радости

Орхидея полюбилась многим хозяйкам, и неспроста – лаконичное растение с яркими, выразительными цветами украсит любой интерьер. А, кроме того, в восточной культуре орхидея считается символом радости. Чтобы этот цветок чувствовал себя хорошо, нужно помнить о его главной особенности – корни его должны дышать. Сажайте орхидею только в специальный субстрат из смеси коры и сфагноума. Поливать растение следует не часто. Даже если верхний слой выглядит сухим, подождите ещё несколько дней, чтобы и внутренние слои хорошенько просохли, перелив для орхидеи опаснее засухи.



КИНО

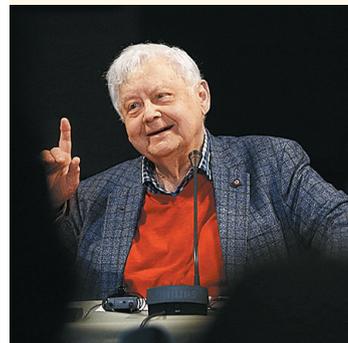
У каждого свой рай «Серебряный лев» ушёл в Россию

На Венецианском фестивале Андрей Кончаловский получил почётную награду «Серебряный лев» за режиссуру фильма «Рай». В центре сюжета судьба русской эмигрантки-аристократки, участницы французского Сопротивления Ольги. Её тонко и проникновенно сыграла актриса и муза режиссёра Юлия Высоцкая. Самая страшная в



истории человечества Вторая мировая война сталкивает героиню с французом-коллаборационистом и немецким высокопоставленным офицером СС. Она проходит через невероятные испытания, болезненные ситуации. Ольга из последних сил старается выжить. Но в конце концов приходит к выводу, что для неё куда большее значение имеет смысл жизни.

Цитата



Олег Табаков актёр и режиссёр:

«В юности меня за успехи в художественной самодеятельности провезли из Саратова до Москвы по Волге. В Нижнем Новгороде нас подвели к памятнику Чкалову. Я выбрал момент, встал между деревьями, и мне открылся просвет, а там, сколько я мог видеть, лежала Россия. Такой красоты, что я потерпел-потерпел и спустя пять минут отошёл в сторону, чтобы другие не видели, как слёзные железы вырабатывают слишком много жидкости.



СОБЫТИЕ

Явление Рафаэля

Самая масштабная выставка гения Возрождения открылась в столице



В Государственном музее изобразительных искусств имени А.С. Пушкина представлено восемь знаменитых картин и три рисунка Рафаэля. И это очень много. Ранее лишь единичные работы этого художника экспонировались в России в рамках различных выставок. Среди нынешних гостей-полотен – тонкий, одухотворённый автопортрет художника на кленовой доске, один из совершеннейших образов Мадонны в мировом искусстве, «Мадонна Грандука», сложнейшая по смыслу и композиции картина «Экстаз святой Цецилии со святыми Павлом, Иоанном Евангелистом, Августином и Марией Магдалиной». Выставка не зря называется «Рафаэль. Поэзия образа». На стенах зала между картинами и рисунками можно прочитать прекрасные строки современников Рафаэля и русских поэтов, писавших о нём. Это создаёт неповторимую атмосферу погружения в мир, где всё совершенно – живопись, образы, слова, а главное – люди.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРДА >16

		О	Т	Б	О	Р	Ш	Л	Я	П	К	А	
П	Р	У		О	О		Х	О					
Р	А	Д	А	Р		К	А	В	А	Т	И	Н	А
У	Е	Р	П							А	К		
А		О								П	Е	Р	У
К	О	К	С								Н	В	А
		И	О							Ш	И	В	А
Р	У	М	Б									У	
	Х	И								О	Р	Д	А
С	А	Ш	Е								А	У	Т
О	А										С	Л	
Л	А	М	А								Ш	П	Е
И	П											Л	Т
С	П	У	С	К	Р	В	А	С	А	Б	И		
Т	Н	У	Ф	А	О	У	Т	О	К				
В	Ь	Ю	К		К	О	Л	Ы	М	А	Г	А	

Это интересно



Дорога Золло
В цирковом номере
участвовало 300 зверей

В золотой фонд циркового искусства России входят «звериные» железные дороги. Такой номер и принёс славу дрессировщику и клоуну Михаилу Золло. Декорации изображали вокзал, перрон, горел огонёк железнодорожной стрелки. Из тоннеля вылетали клубы пара, и оттуда выезжал, весело гудя, маленький паровоз. Его топку разжигали за полтора часа до представления. Вёл паровоз Золло и машинист – обезьяна Макар. Потом

был концерт ожидающих на вокзале пассажиров-животных. Затем королевский пудель в костюме дежурного по железнодорожной станции и козлик в одежде начальника вокзала «изучали» книгу с графиками движения поездов, переворачивая листы мордой. А пёс в одежде рабочего «проверял» рельсы. Ведь подошло время отправления поезда. В номере участвовало 300 животных! Он с успехом шёл в цирках Российской империи, а затем почти 35 лет в СССР.

КОНКУРС

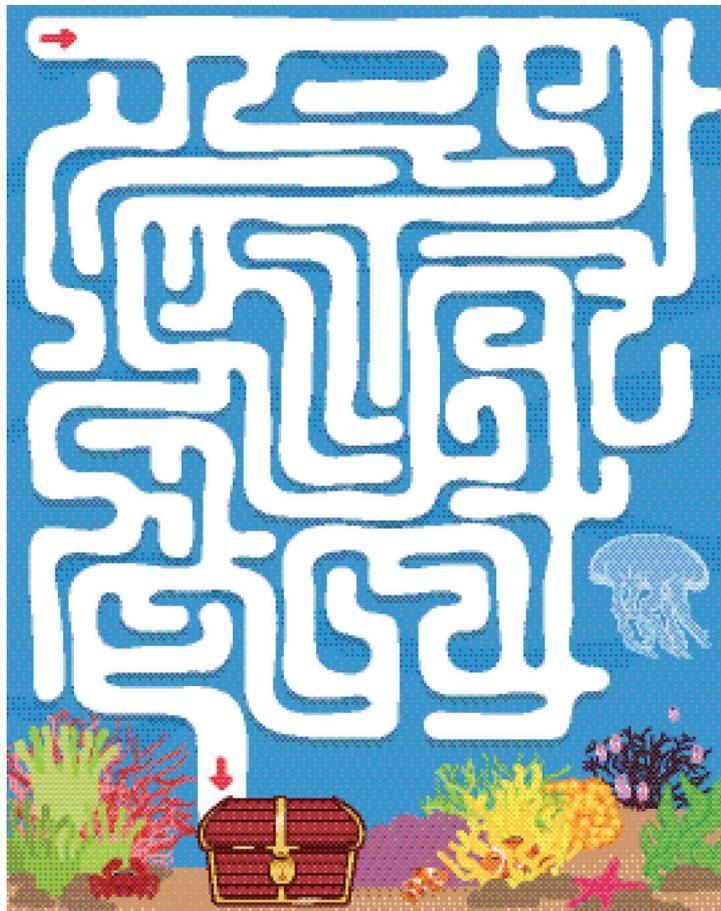
Настоящий пешеход



Чем раньше узнаешь, что такое безопасное поведение на дороге, тем крепче запомнишь. Для этого Министерство образования и науки РФ и проводит на портале <https://centersot.ru/doroga> Всероссийскую интернет-олимпиаду для школьников 14–17 лет на знание Правил дорожного движения. Участникам предстоит проверить свои знания Правил дорожного движения, основ оказания первой помощи, истории развития системы обеспечения безопасности дорожного движения.

ЛАБИРИНТ

Найди путь к сокровищам



Первая книга

К чтению надо приобщать с малых лет. Чаще всего в 6–17 лет читают те, кому в своё время родители вслух читали 5–7 раз в неделю. 85% детей это нравилось. Такое чтение обогащает словарный запас и развивает речь. Детям предпочитают выбирать те книги, которые читали в юности сами. 62% – весёлые, 55% – обучающие, 43% – о героях, на которых хотели бы быть похожими... И подавляющее большинство детей, полюбивших чтение, выбирают обычные книги, а не электронные.





ИННОВАЦИИ



Детали в полёте

Авиационная техника, а значит, и полёты станут безопаснее. Это стало возможным благодаря разработанной в российском Национальном исследовательском технологическом университете лазерно-ультразвуковой технологии для 3D-контроля всех элементов авиатехники. Она позволяет достигнуть более высокого пространственного разрешения исследуемых объектов, чем применяемый пока УЗ-контроль, а также значительной глубины зондирования. Сейчас это особенно важно. Ведь в авиастроении появляются новые материалы, для которых существующие методы выявления дефектов уже неэффективны.

Фауна

Хитрые синицы

Птицы разговаривают, решили японские учёные, наблюдая за поведением японских и восточных синиц. Оказалось, те из своих посвистов складывают синтаксические конструкции. Учёные разгадали две. Первая в переводе на человеческий язык означает «опасность». Другая – «лети сюда». Во время эксперимента при включении записи «опасность – лети сюда» пернатые устремились на зов. Однако на повторную трансляцию уже не реагировали. Видимо, сообразив, что это обман.



НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

Сладкая цепочка



Четыре вкуса для человека не предел

Издавна считалось, что человек способен различать четыре вкуса – солёный, сладкий, кислый и горький. В 2009 году эта четвёрка стала пятёркой. Новый вкус назвали умами, что значит «приятный». Но недавно учёные из Университета Орегона заявили о существовании шестого вкуса, который имеют сложные углеводы. Считается, что, когда такие углеводы расщепляются слюной, их цепочки распадаются на простые сахара, которые дают сладкий вкус. Американские исследователи предположили, что те имеют свой уникальный вкус. В результате испытаний оказалось, что, например, азиаты отмечали, что он напоминает рис, а европейцы – хлеб или макароны. Некоторые говорили, что словно муку попробовали. Но это значит, что человек может почувствовать вкус сложных углеводов, прежде чем они распадутся на молекулы сахара. То есть у них есть свой собственный вкус! Возможно, это не предел вкусовой палитры. Один из учёных этой исследовательской группы сейчас пытается понять, имеет ли отдельный вкус кальций.



От курьёза до шедевра

Историю человечества могут поведать клинок и шпага

Тула много чем знаменита. Например, Кремлём, несколько столетий оборонявшим Русское государство от кочевников, близостью к толстовской Ясной Поляне, душистыми пряниками. Но всё-таки в мире и России её знают прежде всего как город оружейников. Именно здесь в XVI веке появился первый в России крупный центр оружейного производства. Сначала кузнецкая слобода изготавливала оружие для царской казны по европейским образцам. Потом появились и собственные изобретатели. Интересные образцы, свои и иностранные, да и просто разные виды оружия старались сохранить. А в 1724 году Пётр I повелел: «...Старинные пушки и фузеи не переливать и не портить, а сдавать как курьёзы в цейхгаузы на сохранение». Со временем коллекция оказалась столь обширна, что под неё выделили отдельное помещение, а 30 августа 1873 года при заводе открылся музей. Сейчас это Тульский государственный музей оружия. Специально для него в 2012 году было построено роскошное 6-этажное здание с куполом, напоминающим богатырский шлем русского воина.

В этом музее даже те, кто к оружию равнодушен, не могут оторвать взгляда от

Настоящие сокровища военного дела можно увидеть в Тульском государственном музее оружия



витрин или, точнее, от истории человечества, рассказанной то клинком, то шпагой, а то и пушкой. Вот чрезвычайно острый малазийский кинжал «крис», изогнутый, как змея. Мужчина имел право носить его только после женитьбы. На изящной винтовке, инкрустированной эмалью с прелестными птичками, выбито имя государыни Марии Фёдоровны. В 1990 году на выставке в Лувре это оружие иностранцы умоляли продать за миллион франков. За стеклом словно парит первая магазинная винтовка, созданная конструктором Тульского оружейного завода Сергеем Мосиным. Здесь можно увидеть первый в мире автомат и патрон к нему конструктора Владимира Фёдорова, созданные в 1916 году. Оружие в тульском музее восхищает прежде всего талантом создателей, многие из которых свято верили не в смертоносную силу своих изобретений, а в их способность спасать человеческие жизни. Не зря побывавший в музее, будучи ещё главой МЧС, министр обороны Сергей Шойгу написал в книге отзывов: «Я мог бы многое сказать, но лучше помолчу: тут можно видеть и вздыхать. Но внутренне кричу».

Не Пушкин, конечно. Зато искренне.

