

4-5 > ИСПЫТАЙ УДАЧУ

В РАМКАХ ПРАЗДНОВАНИЯ 120-ЛЕТИЯ
ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ МАГИСТРАЛИ
КОМПАНИЯ «ЭКСПРЕСС-ПРИГОРОД»
ЗАПУСКАЕТ АКЦИЮ
«Твой счастливый билет»

12 > НАШ ЛЮБИМЫЙ
КАЛАНЧА
В ГУМе на 3-й линии
открылась выставка
«Дяде Стёпе – 80»



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

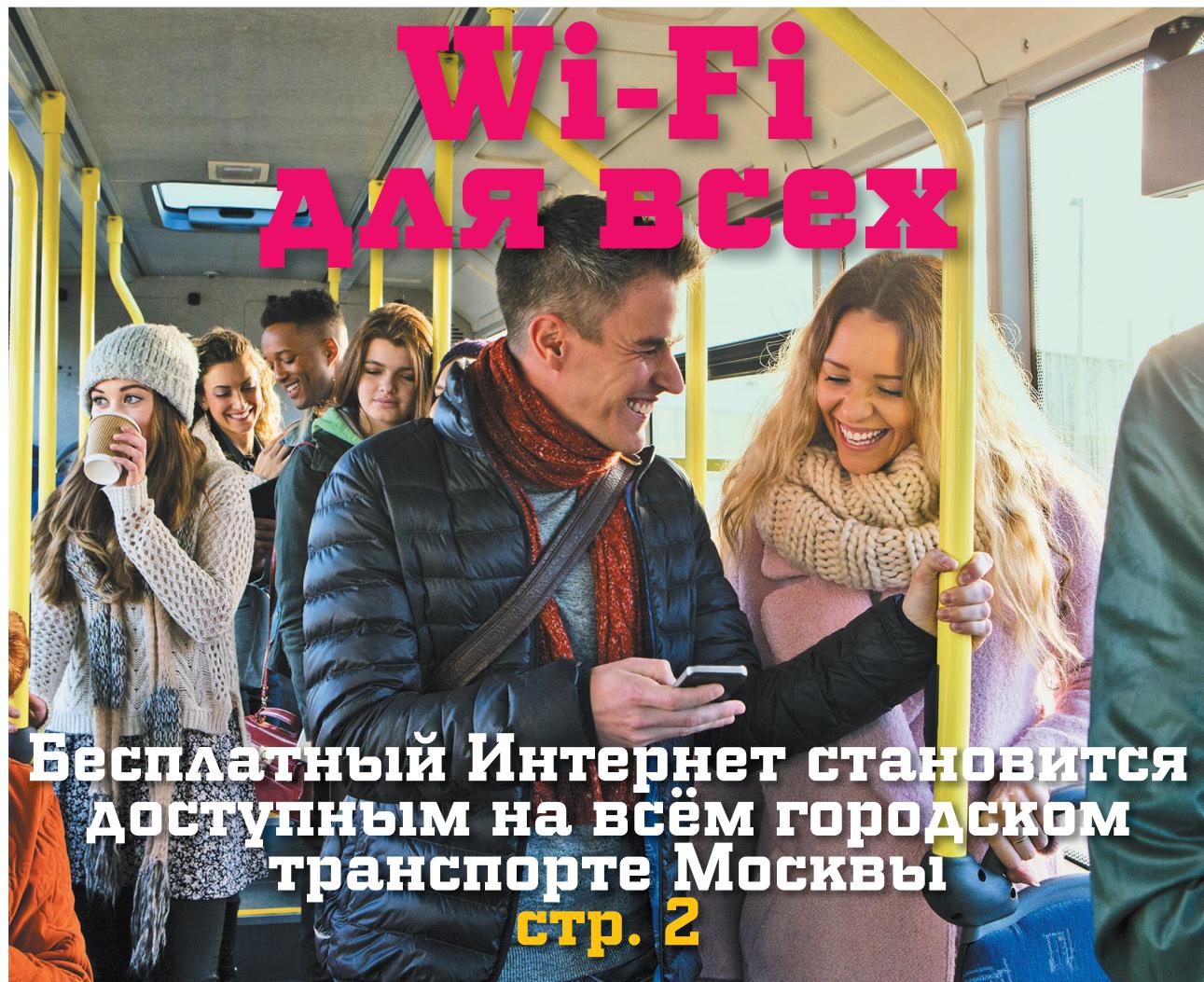
ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

> 6-7 Качество лидера

28 октября Западно-Сибирской железной дороге
исполнится 120 лет



Wi-Fi для всех





СЕРВИС

Wi-Fi для всех

В Москве для пассажиров метро и наземного городского транспорта стал доступен единый высокоскоростной бесплатный Интернет. Для подключения как в метро, так и в наземном транспорте необходимо пройти идентификацию с помощью подтверждения номера мобильного телефона или авторизации через «Портал государственных услуг». Для пользователей, уже прошедших идентификацию в сети Wi-Fi, повторного прохождения не требуется. Кстати, ежедневно к Wi-Fi в столичном метро подключаются до 3 млн пользователей,



в наземном городском пассажирском транспорте – 1 млн. С момента запуска проекта доступом к Сети обеспечены 7250 автобусов, троллейбусов и трамваев ГУП «Мосгортранс». До конца года Интернет будет доступен во всём подвижном составе столицы. Подобного сервиса нет ни в одном городе мира.

АКЦИЯ

Доброе дело

Благотворительный поезд «За духовное возрождение России!» отправился в поездку по Новосибирской области

В течение 10 дней благотворительный поезд побывает в 22 районах и городах области. Жителям региона окажут необходимую медицинскую и социальную помощь, пройдут духовно-нравственные и патриотические мероприятия. Состав включает 21 вагон, в том числе вагон-храм, вагоны диагностического поезда «Здоровье», вагоны образования, социальной сферы и культуры.



В связи с работой благотворительного поезда 21 октября изменяется расписание ускоренного пригородного поезда №7103 Новосибирск – Черепаново. Он следует до остановочной платформы Койниха своим расписанием, а далее прибывает на станцию Черепаново на 13 минут позже, в 19:03. Также по станции Черепаново на 7 минут сокращается время стыковки согласованных пригородных поездов №7103 Новосибирск – Черепаново и №7101 Черепаново – Барнаул. Время отправления пригородного поезда №7101 со станции Черепаново – в 19:15.

Российские власти больше не намерены продлевать сроки бесплатной приватизации жилой недвижимости – об этом заявил глава Минстроя РФ Михаил Мень. По его словам, граждане, до сих пор не оформившие квартиры и другие виды жилья в собственность, должны учитывать, что бесплатная приватизация может завершиться в марте 2017 года. Напомним, такая бесплатная приватизация была начата в 1992 году.

А сроки её окончания уже сдвигались несколько раз: до 1 марта 2010 года, до 1 марта 2013 года, до 1 марта 2015 года, до 1 марта 2016 года. А теперь – до 1 марта 2017 года.



Космос всё ближе

Корпорация «Роскосмос» и социальная сеть «ВКонтакте» отправят на Международную космическую станцию космобот Spotty. С его помощью пользователи социальной сети смогут общаться с космонавтами, получать фотографии и видеозаписи с орбитальной станции и из космоса. А встроенный проектор будет транслировать на станции контент пользователей «ВКонтакте». Кроме того, все желающие подпишутся на контент с МКС. Следить за процессом подготовки Spotty к полёту на орбиту можно в сообществе проекта «ВКосмос». Космобот Spotty разработан с помощью технологий машинного обучения и нейронных сетей. Кapsулa с роботом-космонавтом отправится на МКС в марте 2017 года вместе с командиром экипажа Фёдором Юрчиным. Будущее проекта вполне радужное, ведь Вселенная бесконечна и люди только начинают её изучать. А значит, надо присоединяться. Будет интересно!

ПРОЕКТ

Ясли при... вузах



На совместном заседании Министерства образования и науки РФ с объединённым комитетом Госдумы VII созыва по образованию и науке получила одобрение инициатива об организации ясельных групп от полутора до трёх лет при вузах. Это даст возможность молодым мамам до 30 лет поступать в вуз на подготовительное отделение, чтобы они

могли дальше учиться и работать. Правительство РФ уже поручило Минобрнауки, Минтруду и Минэкономразвития России к декабрю текущего года подготовить предложения по вопросу о предоставлении женщинам в возрасте до 23 лет, имеющим детей, дополнительной возможности для получения высшего образования в виде льготных условий при приёме на подготовительные отделения.

СЕРВИС

Приложение стало доступнее

Мобильное приложение «Экспресс-пригород» с 10 октября стало доступно не только для смартфонов и планшетов на Android и Apple iOS, но и для Windows Phone.

– С момента запуска бесплатного мобильного приложения прошло 4 месяца, за это время его пользователями стали свыше 1700 человек, – отмечает начальник сектора информационных технологий ОАО «Экспресс-пригород»

Дмитрий Свирский. – Чрез мобильное приложение уже приобретено более 10 тыс. электронных билетов на пригородные поезда.

Следующим этапом расширения современного сервиса, по словам его разработчиков, станет форма обратной свя-



зи, которая позволит каждому пользователю оставить актуальные пожелания и предложения для улучшения работы приложения.

– Данный сервис планируется внедрить до конца текущего года, – сообщили УП в пригородной компании.

Уважаемые новосибирцы и гости города! Скачать мобильное приложение можно по следующим ссылкам: для платформы Android – goo.gl/JJ9kYU, для Apple iOS – goo.gl/JDCuCT, для Windows Phone – goo.gl/tr5yrs.

В октябре-ноябре в Новосибирской области проходит федеральная акция «Читаем с Почтой». Она направлена на популяризацию печатной индустрии, а также обеспечение доступа граждан отдалённых территорий к качественной литературе. В рамках акции клиенты почтовых отделений за покупку газет и журналов на сумму свыше 100 руб. или книг на сумму более 500 руб. получают в подарок книгу или световоз врачающий брелок, обеспечивающий дополнительную безопасность на дорогах.



ТВОЙ СЧАСТЛИВЫЙ БИЛЕТ

С 20 октября по 20 декабря купи билет "туда-обратно"

Зарегистрируй уникальный код, указанный на билете, на express-prigorod.ru

Выигрывай призы!

Вручение подарков состоится в канун Нового года в зале ожидания пригородного вокзала на ст. Новосибирск-Главный 25 декабря

Купи билет

Компания «Экспресс-пригород» запускает для своих



Алла Попова,
начальник
отдела
маркетинга
ОАО «Экспресс-
пригород»

– Алла Юрьевна, когда стартует акция и в чём она заключается?

– Пригородная компания запускает эту акцию 20 октября в рамках празднования 120-летия Западно-Сибирской железной дороги. С этого дня, оформляя билеты «туда-обратно» для проезда в пригородных поездах, пассажир, помимо экономии своего времени, получит шанс выиграть отличные подарки.

– Каким образом можно принять участие в розыгрыше призов?

– Всё довольно просто. На каждом билете «туда-обратно» вы обнаружите уникальный код. Билет необходимо зарегистрировать на сайте нашей пригородной компании www.express-prigorod.ru, указав свои персональные данные, номер контактного телефона и уникальный код билета.

Но будьте внимательны при вводе данных! Уникальные коды, указанные неверно, не будут принимать участия в акции.

– Как появилась идея столь необычной акции?

– Впервые акция «Твой счастливый билет» была проведена компанией «Экспресс-пригород» в 2012 году. Она сразу вызвала неподдельный интерес у наших пассажиров. И мы решили в преддверии новогодних праздников организовать популярную акцию вновь.

Мы надеемся, что каждый пассажир, регистрируя билет на сайте, всё-таки на секунду поверит в предновогодние чудеса, которые для многих участников станут явью в финале акции.

– Алла Юрьевна, какие призы ждут победителей?

– Три счастливчика станут обладателями главных призов акции: планшета Samsung, смартфона LG, action-камеры Paloroid. Современные гаджеты получат участники, номер регистрации билетов которых совпадёт с фактами и датами, связанными с историей Западно-Сибирской железной дороги.

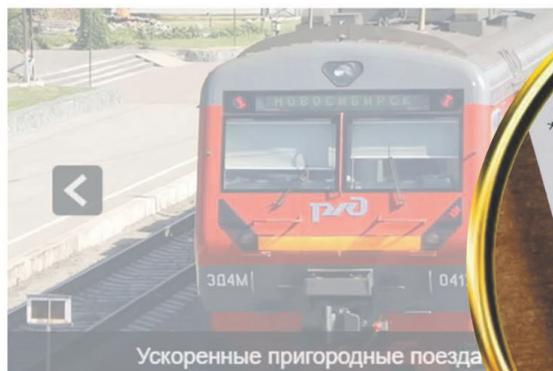
← → С | © www.express-prigorod.ru



О КОМПАНИИ ПРАВИЛА ПРОЕЗДА ТЕРРИТОРИЯ АВТОСТО

Расписание

Станция отправления
Станция прибытия
14.10.2016
Поиск



РЕГИСТРАЦИЯ
УЧАСТНИКОВ
АКЦИИ

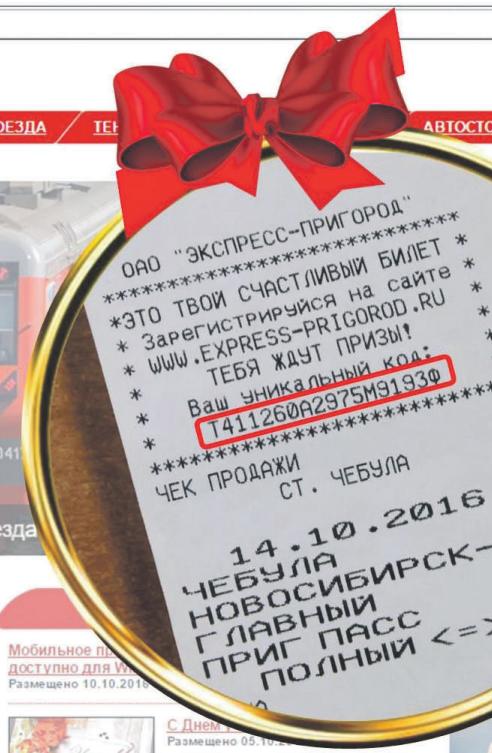
Твой счастливый
билет

Информация для пассажиров

Минутная остановка на разъезде Иня появится в
маршруте пригородного поезда №6635
"Новосибирск – Ложок" с 3 октября

Размещено 23.09.2016

Изменяется расписание движения пригородных
поездов на Западно-Сибирской железной



и испытай удачу

пассажиров долгожданную акцию «Твой счастливый билет»

Скажем, 120 – именно столько лет исполняется стальной магистрали. 59000 – именно столько человек трудятся сегодня на железной дороге.

– Много ли ожидается участников акции? Какова вероятность получить главный приз?

– Мы планируем, что в этом году в акции примут участие более 100 тыс. пассажиров. Главные призы станут настоящим подарком лишь для троих участников.

Для того чтобы поздравить большое количество пассажиров и чтобы чудесное новогоднее настроение достигло каждой точки пригородного сообщения Новосибирского региона, мы решили привлечь партнёров компаний, которые подготовили огромное количество сюрпризов для наших пассажиров. Среди них: бесплатные курсы английского языка в языковой школе, удобные и стильные рюкзаки, билеты на театральные спектакли, сертификаты на посещение батутного центра и многое другое.

Мы стремимся позаботиться не только о хорошем настроении наших пассажиров, но и об их увлекательном предновогоднем досуге.

– Когда будут подведены итоги?

– Акция «Твой счастливый билет» завершится 20 декабря, а уже 21-го её результаты будут опубликованы на нашем официальном сайте. Вручение подарков состоится 25 декабря, в предновогодней атмосфере праздника и чудес на пригородном вокзале станции Новосибирск-Главный.

Всех победителей акции ждут сюрпризы, конкурсы и традиционное чаепитие с вкусными угощениями.

– Если у пассажиров возникнут вопросы относительно условий акции, куда они могут обратиться?

– Подробности акции можно узнать на информационных стендах станций и остановочных платформ Новосибирской области, а также по телефону 220-5-220 (по будням с 8:00 до 17:00).

Для того чтобы принять участие в акции, нужно зарегистрировать уникальный код билета на сайте пригородной компании

**Дата**

Юбилей магистрали
28 октября (15 октября по старому стилю) 1896 года введена в эксплуатацию
Западно-Сибирская железная дорога

ИЗ АРХИВА**В общую сеть**

После всех проверок в МПС полетела долгожданная телеграмма: «В 12 часов ночи по петербургскому времени с 14 на 15 октября 1896 года по Западно-Сибирской открывается правильное движение и она сдаётся мною в ведение инженера Павловского, который с этого времени вступает в должность начальника дороги... К. Михайловский».

Вскоре пришёл и ответ:

«Управление по сооружению Сибирской железной дороги, приветствуя вступление в общую железнодорожную сеть первого звена Великого Сибирского пути, шлёт Вам и Вашим сотрудникам сердечные поздравления со столь успешным завершением возложенного на Вас дела».

К моменту сдачи Западно-Сибирской железной дороги (Челябинск – Кривошёково) в постоянную эксплуатацию в 1896 году на магистрали, кроме однопутной линии, были построены три десятка пассажирских зданий, пассажирские платформы, товарные конторы. Пассажирские здания II и III класса были кирпичные, IV и V класса – деревянные. Для железнодорожных служащих, путевых рабочих, артельных старост и дорожных мастеров было построено около 350 сторожевых домиков, полуказарм и казарм. На протяжении всей железной дороги было сооружено 4 моста

с металлическими пролётами на каменных опорах через реки Тобол, Ишим, Иртыш и Обь, 261 деревянный мост, 9 водопропускных труб.

На станциях Челябинск, Петровск, Омск, Каинск, Обь возведены основные паровозные депо, а на станциях Шумиха, Макушино, Исилькуль, Татарская, Чулымская – оборотные. Здания и тех, и других – из кирпича или камня, под железной крышей, с устройством отвода воды из кочегарных ям.

Уже в первый год эксплуатации по Западно-Сибирской железной дороге было перевезено 300 тыс. пассажиров и 10,5 млн пудов различных грузов.

ПЕРСОНА**Он был первым**

Первым начальником Западно-Сибирской железной дороги (в конце XIX века – самой протяжённой в России) был инженер путей сообщения Владислав Павловский. До своего назначения на эту высокую должность Владислав Михайлович более 30 лет работал в различных чинах на разных железных дорогах, в том числе возглавлял коллективы Орловско-Грязской и Ливенской магистралей. В 1894 году стал помощником начальника работ по сооружению Западно-Сибирской железной дороги и заведующим временной эксплуатацией этой дороги. Нашей магистралью Владислав Павловский руководил более 9-ти лет, до декабря 1905 года. Немало трудов выпало на долю Павловского при ор-



ганизации переселенческого движения на железной дороге. Принимая в этом горячее участие, он существенно помог в деле успешного передвижения народных масс в Сибирь, на новые места. Большое внимание Владислав Михайлович уделял народному просвещению и духовному обогащению сибиряков. Благодаря его трудам и заботам на дороге уже к началу XX века насчитывалось 16 храмов и 27 школ.



Качество лидера

Железная дорога – жизни путь, и нам с него нельзя свернуть



Екатерина
Куфарева,
генеральный
директор
ОАО «Экспресс-
пригород»

Уважаемые железнодорожники! Компания «Экспресс-пригород» от всей души поздравляет вас с 120-летием Западно-Сибирской железной дороги!

Расписанный золотом и багряными красками октябрь наполнен значимыми событиями в истории железной дороги. 1 октября создана крупнейшая в мире транспортная компания – ОАО «РЖД». 5 октября открыт для постоянного движения последний участок Транссибирской магистрали. 28 октября принята в эксплуатацию Западно-Сибирская железная дорога, вот уже 120 лет связывающая районы Сибири и Дальнего Востока с западными регионами страны.

Сегодня Западно-Сибирская магистраль занимает лидирующие позиции на сети отечественных железных дорог. А такие результаты можно получить, только имея хорошую команду, сплочённый и дружный коллектив.

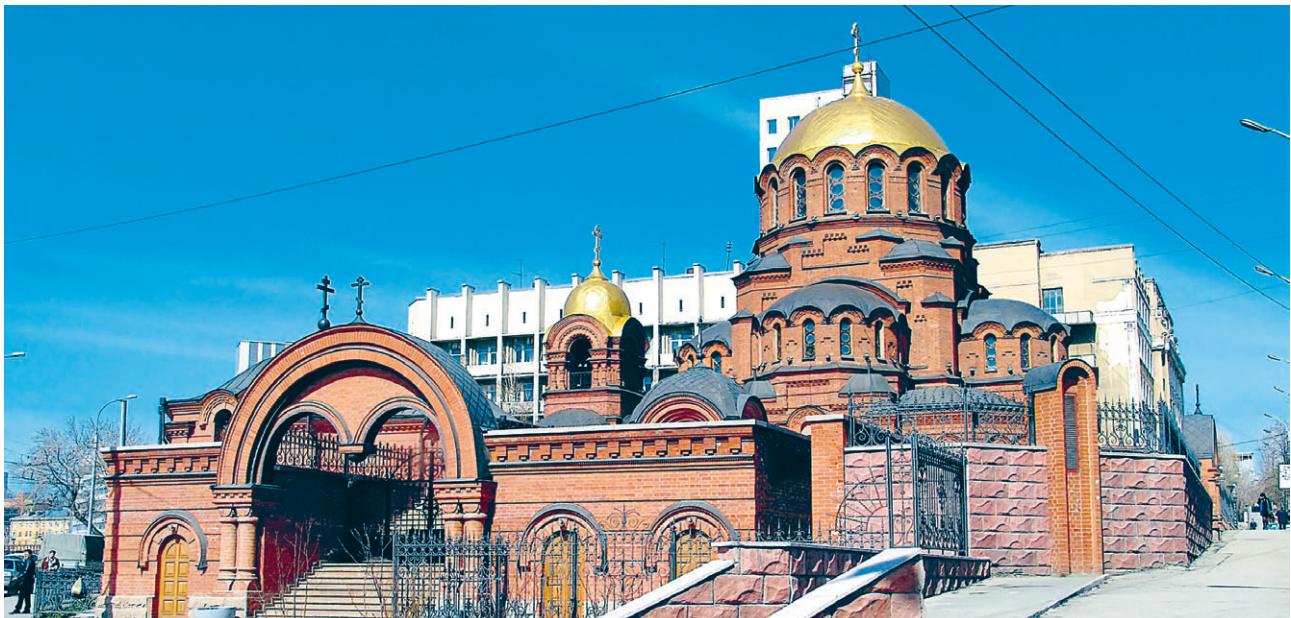
На Западно-Сибирской железной дороге, в городе Новосибирске, первой в России была создана пригородная пассажирская компания «Экспресс-пригород». Мы гордимся своим едине-

нием с Западно-Сибирской железной дорогой и рады вносить частичку души в общее дело.

Благодаря тесному взаимодействию Западно-Сибирской железной дороги, Правительства Новосибирской области и ОАО «Экспресс-пригород» успешно реализован ряд совместных проектов. Это строительство остановочных платформ «Гагаринская» и «Плехановская», пригородного вокзала на станции Новосибирск-Главный, организация частично-тактового движения пригородных поездов на Южном направлении, открытие транспортно-пересадочного узла Сеятель.

Все эти проекты имеют огромное социальное значение как для города, так и для всей Новосибирской области.

От имени сотрудников ОАО «Экспресс-пригород» искренне желаю многотысячному коллективу работников Западно-Сибирской железной дороги в юбилейный год стабильности и процветания, крепкого здоровья, больше добрых и радостных событий, благополучия и уверенности в завтрашнем дне! С праздником!



Символ веры

Первый храм Новосибирска построен железнодорожниками

Новосибирцы редко упускают возможность указать гостям города на то, что сегодняшняя столица Сибири начиналась со строительства железнодорожного моста через Обь. Для города новой формации рельсы явились своеобразной основой градостроительства, не утратившей своего значения и при советской власти, и в настоящее время. Не случайно всё самое лучшее и значительное – первые церкви, первые каменные дома в Новосибирске были построены или железнодорожниками, или благодаря Западно-Сибирской магистрали.

Первым монолитом будущего города «миллионника» стал храм во имя святого Александра Невского. Возведение храма в камне имени великого князя, защитника русских земель во славу его царственного тёзки – императора Александра Невского было не просто актом прославление царской особы. Каменное сооружение стало символом устойчивости и богатства нового сибирского города.

«Отцом» собора (этот статус храм получил в 1915 году) стал гениальный сибирский зодчий Константин Лыгин. Будучи архитектором при управлении Средне-

Собор во имя святого Александра Невского сохранился в Новосибирске по сей день

Сибирской железной дороги, а с 1898 по 1906 годы – архитектором «по новым работам» при управлении дороги, он оставил потомкам значительное наследство в виде десятков зданий во многих российских городах. В своём новониколаевском проекте Лыгин в пропорциях отобразил храм «Ликующей Божией Матери» Санкт-Петербурга. Воплотить проект в жизнь взялся инженер путей сообщения Николай Тихомиров. Попечителем работ по постройке храма, по обычаям того времени, жители посёлка выбрали другого железнодорожника, инженера Владимира Линка.

Судьба у каменного символа Новосибирска сложилась вполне счастливая. С момента своего освящения в 1899 году он почти 40 лет был центром религиозной жизни города. Собор закрыли лишь в 1938 году. Позже в его здании размещались проектный институт, Западно-Сибирская студия кинохроники. В дальнейшем в нём планировали открыть концертный зал камерного хора Новосибирской филармонии.

Здание собора было торжественно передано Новосибирской Епархии Русской Православной Церкви в 1989 году.

Исследования



Давление в норме

Новое лекарство от гипертонии может быть очень эффективным

Учёные Сибирского государственного медицинского университета и Московского государственного университета разработали эффективный препарат от повышенного артериального давления. В его основе химический предшественник так называемого фактора активации тромбоцитов (ФАТ) – вещества, которое синтезируется в нашем организме и участвует в работе целого клеточного ансамбля. Например, способствует повышению свёртываемости крови. Получить его аналог

пытаются во всём мире. Однако наши учёные синтезировали предшествующее ФАТу вещество, которое действует длительно и не влияет на свёртываемость крови. Этот препарат нетоксичен, работает в течение суток, нормализует повышенные показатели давления, а не опускает их, вызывая слабость, чем нередко грешат другие средства. Препарат появится в аптеках примерно через пять лет, а стоимость его не превысит цену уже существующих лекарственных средств от гипертонии.

САМ СЕБЕ ВРАЧ

Гантелей по Альцгеймеру

Мозг уменьшается и страдает, если человек не занимается физическими тренировками

Yвы, человечество пока не нашло средства от такой страшной напасти, как болезнь Альцгеймера. Но точно известно, что в этом случае происходит уменьшение гиппокампа – части головного мозга. Но ещё известно, что активность этого органа возрастает при физических нагрузках. В то же время, как показали исследования, уже через 10 дней, проведённых без физических тренировок, мозговое кровообращение значительно уменьшается в восьми долях мозга, включая области левого и правого гиппокампа. Особенно это стоит иметь в виду тем, кому за 50. Вывод из этого очевиден – чем человек



старше, тем важнее занятия спортом. Однако не стоит изводить себя длительными тренировками. Наоборот, упражнения необходимо прекращать при появлении утомления. Они должны быть посильными, приносить радость. Кому-то подойдёт аэробика с её вниманием к ритмике. Другим ближе дози-

рованные, небольшие нагрузки, размеренные неспешные движения. Очень полезно плавать, использовать гантели. Такие тренировки иногда творят чудеса. Пожилые люди с нарушением координации начинают уверенно чувствовать себя в пространстве. Но для этого физические упражнения должны стать частью жизни.

Солнечная ягода

На прилавках сейчас тыква в изобилии. Советуем этим воспользоваться. Не зря же её называют солнечной ягодой. Она обладает комплексом витаминов и минералов, прекрасно сохраняет свои свойства при длительном хранении и даже при комнатной температуре, полезна в сыром и варёном виде. Но ещё тыква способствует снижению сахара и холестерина в крови. Для этого очистите 100 граммов сырой тыквы от кожуры и нарежьте на небольшие кусочки. Добавьте полстакана воды, взбейте блендером до однородной массы. Употреблять напиток следует ежедневно в течение месяца по 250 граммов за полчаса до еды.





ПСИХОЛОГИЯ

Запрос на похвалу

Зависимость от чужого мнения может довести до беды



Xорошо известно, что социальные сети, а также количество одобрений, собранных под фотографиями, способны существенно влиять на самооценку. Однако, как показало исследование, проведённое психологами, к самодостаточным людям это не относится. Если они и прислушиваются к чужому мнению, то лишь когда это критика по делу. А вот чтобы подстраиваться под суждение каждого – у них и мысли нет. Таким людям свойствен оптимистический настрой. Они ценят

прежде всего собственный жизненный опыт. Ищут цели, ради которых стоит жить. По существу, они заняты саморазвитием. Это вполне здоровый подход. Ведь если выстраивать самооценку под мнение окружающих, однажды можно потерять покой, почувствовать отсутствие сколь-либо значимых опор в жизни. Хотя чужое мнение не истина в последней инстанции. Оно может быть ошибочным. Самодостаточный человек это отлично понимает. Кстати, мнение именно таких независимых людей по-настоящему ценно.

planet-today.ru

Гаджеты



Веганский беспилотник

На ресурсе Ebay появилось объявление о продаже «органического веганского беспилотника» – версии дрона Roma с пультом от Playstation. А вот оригиналный пульт потерян. «Кошки пожевали некоторые части пропеллера, что не сказывается на беспилотнике», – пояснил продавец. Он отметил, что это идеальная модель для съёмки фермерских рынков и хлебопекарен. Квадрокоптер держится в воздухе до 40 минут, имеет функции автоматической посадки, паузы, воспроизведения и перемотки. Хлынули запросы от потенциальных покупателей. Увы, продавец оказался шутником. За «органический веганский беспилотник» он выдал ветку томатов. korrespondent.net

ФАУНА

Жу-жу на радость

Yпчёл, этих крохотных созданий, есть чувства. Например, они радуются, поедая сладенько. Нетрудно догадаться, что они чувствуют, когда это сладкое у них забирают. Свои выводы учёные сделали на основе эксперимента, который длился несколько месяцев. Отдельным насекомым то давали сладкое, то его отнимали, и на основе специально разработанной методики измеряли интенсивность их жужжания в той или иной ситуации. Оказалось, в хорошем настроении жужжат они заметно интенсивнее, нежели когда грустят. Да и жалят чаще от грусти. В чём, кстати, пчёлы очень схожи с человеком.

planet-today.ru.



Практикум



Взгляд в пол
Неопрятный вид
линолеума способен
испортить весь интерьер

Линолеум – одно из самых популярных напольных покрытий. Благодаря дешевизне, разнообразию дизайна и лёгкости укладки многие выбирают его для своих квартир. Главным же минусом линолеума остаётся его низкая износостойкость, поэтому он нуждается в уходе. Для придания поверхности свежего вида линолеум натирают специальной мастикой. Или можно вымыть его смесью из молока и воды (взятых в равных частях). Чтобы материал не

сох и не трескался, раз в несколько месяцев стоит протереть полы олифой, а затем насухо промокнуть мягкой тканью. Почистить линолеум можно мыльной водой, только нельзя давать мылу высохнуть на полу – это придаст тусклость и даже может необратимо повредить цвет. Нельзя чистить линолеум содой, нашатырным спиртом, бензином, керосином, скрипидаром, уксусом, спиртом и щелочным мылом, а также использовать жёсткую щётку и очень горячую воду.



**Занима-
тельная
статистика**

Если подсчитать, сколько именно рутинных дел выполняет каждая домохозяйка, окажется что объём её работы огромен. Так, например, вес посуды, которую вы перемещаете в течение года, равен примерно 5 тоннам.

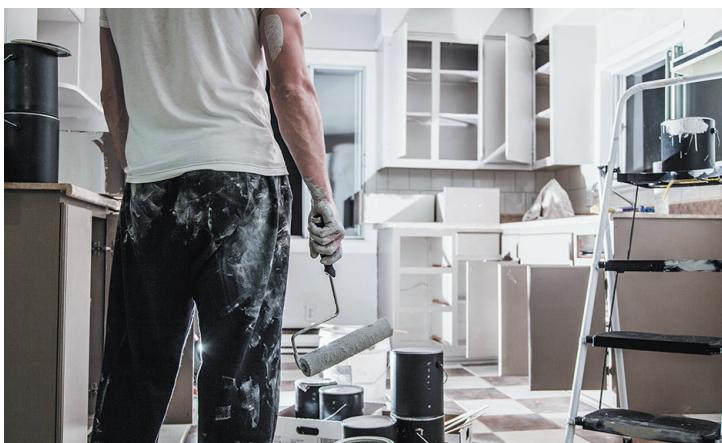
В семье из четырёх человек за год нужно перемыть 18 тыс. столовых приборов, 13 тыс. тарелок, 16 тыс. чайных приборов. Стирка и гладка занимают около 200 часов в год, а мытьё полов – 70. В целом на домашние дела одна работающая женщина тратит 30 часов в неделю, а мужчина – 11. Приготовление пищи при этом отнимает у женщин 10–12 часов в неделю, а у среднестатистического мужчины всего 1–1,5.

ИНТЕРЬЕР

Уют домашнего очага

На что обратить внимание, делая ремонт в квартире

Осенью особенно хочется наслаждаться домашними тихими вечерами в своём уютном доме. Чтобы создать такую атмосферу в городской квартире, нужно ответственно подойти к планированию интерьера ещё на этапе ремонта. Если квартира маленькая, но в ней несколько комнат, купите в каждую из них и коридор одинаковые обои. Это объединит все помещения и придаст ощущение уюта. Безусловно, при этом нужно придать каждой комнате индивидуальность с помощью предметов декора. Однако и они должны быть между собой дружественных цветов и стилей. Важно и направление, куда вы-



ходят окна комнаты. Для северных помещений лучше выбирать цвета тёплых оттенков для фона и контрастные – для акцентных элементов. В комнату с окнами на юг выберите серо-голубые, серо-зелёные или синие оттенки как основной цвет, а акценты сделайте солнечные – оранжевые,

алые, лимонные. Когда определены основные цвета, время выбрать узор. Помните, что крупные цветы и фигуры зрительно уменьшают пространство. А излишне мелкие и замысловатые мотивы утомляют глаз. Полоска и клетка всегда в тренде, однако могут создать эффект ряби.



ЮБИЛЕЙ

Наш любимый Каланча

В ГУМе на 3-й линии открылась выставка «Дядя Стёпа – 80»

На выставке представлены рисунки маленьких поклонников одного из самых любимых на пространстве СНГ и вечно молодого литературного персонажа – дяди Стёпы. Эти рисунки ребята в своё время прислали на Международный конкурс «Я карандаш с бумагой взял...», который был приурочен к 100-летию со дня рож-



дения папы дяди Стёпы – поэта Сергея Михалкова. Всего тогда поступило 15000 работ. Напомним, «высокий гражданин по прозванию Каланча» дядя Стёпа родился в 1935-м, и с тех пор книги о добродушном милиционере переиздавались сотни раз, причём во многих странах мира. Смотр в ГУМе – продолжение юбилейных мероприятий, посвящённых любимому великанию.

ФЕСТИВАЛЬ

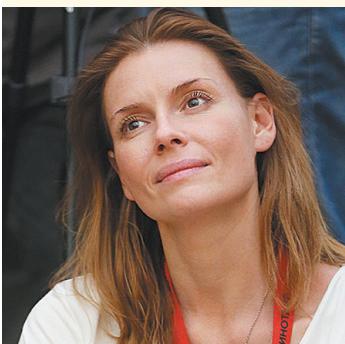
Лучше хором

В Москве в Большом зале консерватории стартовал Международный осенний хоровой фестиваль



н открылся московской премьерой «Реквиема» Сергея Слонимского, одного из самых крупных отечественных современных композиторов. В этом произведении поставлены главные для жизни каждого человека вопросы – искупления и преодоления. Началась же история фестиваля в 2005 году. Его вдохновителем стал выдающийся музыкант Борис Тевлин. С тех пор в столице каждый год проходит смотр хоровых сил России. Они исполняют классическую, духовную, современную музыку. В этом году на сцене Большого зала консерватории выступают профессиональные, детские, студенческие хоры из России, а ещё коллективы из Германии, Литвы, Хорватии. «Главная задача фестиваля просветительская. Познакомить как можно больше слушателей, любителей хоровой музыки, с самыми новыми исполнительскими приёмами и коллективами», – говорит художественный руководитель фестиваля Александр Соловьёв.

Читата



Любовь Толкалина, актриса:

«Есть анекдот. Бабушка говорит Красной Шапочке: «Не пойдёшь в лес – не встретишь волка, не встретишь волка – твоя жизнь не начнётся».

Мне кажется, чтобы себя познать, нужно не бояться кидаться во всякие эксперименты, узнавать, на что ты годна, а на что нет. Мне нравится быть готовой к любым поворотам событий. Однажды снималась нон-стоп: день-ночь. Без сна. В трёх проектах одновременно. И поняла, что жизнь стоит из ощущений.

22

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРДЫ >16

С	А	К	У	Р	А	Д	Е	Б	А	Т	Ы
И			Х	У	З	Ы		И		У	
Р	У	Б	К	А	Т	М	Ы	Т	А	Р	Ь
О	У							Ю		Н	
Д	Е	К	А					Г	Н	Е	В
Е		Л						А		А	
О	С	Е	Р					И	Н	О	К
Л		Е						Д		С	
Г	О	Р	Б					М	У	К	
В		У							О		
К	О	К	С					П	Е	Н	Я
	Ю							О		В	
С	К	И	Т					Р	О	С	А
А		У						Ш		У	
Ш	Т	А	М	П	П	С	Л	Е	П	О	К
О		Б	У	З	А	И			Э	М	У
У	К	П	А	Д	Н	А	П	А	Р	Н	И

Познавательно



Дорога, ставшая судьбой

Первым российским писателем-железнодорожником был Николай Гарин-Михайловский

НА ЗАМЕТКУ

Выбирая профессию



На Детских железных дорогах работают школьники, а железнодорожным специальностям они учились по специальной программе. Вначале ребята осваивают такие профессии, как проводник вагона, стрелочник, билетный кассир, дежурный по вокзалу. Потом более сложные профессии: осмотрщик вагона, помощник машиниста тепловоза. И наконец, учаются на машиниста тепловоза, дежурного по станции. Занятия с ними проводят профессиональные железнодорожники.

Жизнь Николая Гарина-Михайловского (1852–1906) настолько богата событиями, что об этом можно писать книгу. Он был одним из самых известных изыскателей конца XIX века. Вёл, к примеру, работы на участке Уфа – Златоуст, который позднее стал начальным пунктом Транссибирской магистрали. Благодаря его взглямам на развитие транспортной инфраструктуры появился Новосибирск. Некоторые его

проекты опережали своё время. Так, идея Гарина-Михайловского о прокладке шоссе Ялта – Севастополь реализована лишь в середине XX века. Ещё он был видным общественником, путешественником. Но и от литературы не мог отказаться, хотя часто писал «на облучке». Значительную часть творческого наследия Гарина-Михайловского составляют зарисовки из жизни. А славу ему принёс цикл автобиографических повестей: «Детство Тёмы», «Гимназисты», «Студенты», «Инженеры».

ЛАБИРИНТ

Помоги кораблю попасть в порт



Игра учёбе не помеха В Интернете размещён необычный учебник «История России. XVIII век» для 8-го класса. Он позволяет ребятам попробовать себя, например, в роли старинной свахи, постичь династические тайны, прочитать лекцию доктора исторических наук... Уроки в этом учебнике превращаются в увлекательную игру, что не сказывается на качестве материала. Создатели пособия надеются, что с его помощью ребята смогут научиться работать с источником, понимать причинно-следственные связи в истории. А игры – тот язык, который им поможет.



ОТКРЫТИЕ



Полёт

В стратосферу на воздушном шаре

Российский путешественник Фёдор Конюхов в следующем году планирует подняться в стратосферу на воздушном шаре. Произойдёт это в октябре 2017 года. Местом старта, возможно, станет Якутия. Глава этой республики Егор Борисов уже заявил, что он и все жители Якутии поддерживают Конюхова, ему будет оказана материальная и информационная помощь. Сейчас ведутся подготовительные работы с воздушным шаром, на котором путешественник совершил полёт.



Один язык на всех

Международная группа лингвистов и кибернетиков при помощи специальных компьютерных программ проанализировала по 40–100 базовых слов в 3700 языках. Это примерно 62% всех существующих в мире языков. Оказалось, человечество говорит на одном языке, потому что у всех языков есть скрытые общие корни. А для базовых слов люди независимо от их происхождения и места проживания выбирают одни и те же звуки. Возможно, именно это свойство помогает детям выучить главные слова в начале жизни. Свою роль тут играют особенности нашего мозга и способы взаимодействия людей между собой.

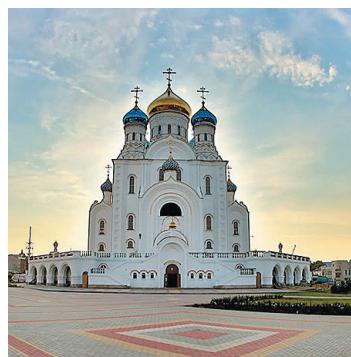
АРХЕОЛОГИЯ

Загадка северного халцедона связана с таинственной цивилизацией

Современные учёные пока не смогли повторить технологию письма древних мастеров



ВТюмень с Крайнего Севера привезли уникальный артефакт, загадку которого предстоит разгадать. Это небольшой халцедон с древними письменами, нанесёнными несколько десятков тысяч лет назад. Он был найден в районе Нового Уренгоя археологом-любителем Павлом Ситниковым. Самое удивительное, нанести такой текст на камень невозможно даже лазером, что, кстати, попытались проверки ради сделать российские инженеры. Но тогда что за технологии использовали древние мастера? Аналогичные халцедоны с письменами найдены на плато Путорана, в Игарке и в Тунгуске... Причём все изображённые треугольники одинакового размера – 14 мм. По мнению учёных, тюменскому халцедону несколько десятков тысяч лет. Кстати, такой же камень, найденный на берегах Игарки в Красноярском крае, был датирован по возрасту окружающих его пород. Оказалось, ему около 70 тыс. лет. Возможно, всё это свидетельствует о том, что на нашем Севере ещё тогда существовала некая таинственная цивилизация.



Лиски-трудовые

Каждый шестой житель города работает на железной дороге

Лиски – городок небольшой, за день можно обойти. И такой симпатичный, что кажется солнечным в любую погоду. Может, потому, что здесь очень много зелени и зданий ярких цветов. А может, просто от удивительного ощущения свежести, которая, кажется, разлита в воздухе. Той свежести, которая присуща только чему-то молодому и новому.

На самом деле городу более 600 лет. Вырос он из села Новая Покровка. В 1870 году здесь построили станцию Лиски. Это ласковое имя очень любят местные жители. И даже активно боролись за его возвращение после того, как в 1965 году город переименовали в Георгиевск, в честь румынского коммуниста. Но больше всего жители гордятся тем, что Лиски – это город железнодорожников. У них даже один из самых любимых праздников – День железнодорожника. Городские улицы заполняют нарядные люди. На сцене чествуют победителей профессиональных смотров. Выступают самодеятельные артисты, многие из которых – железнодорожники. Праздник получается не просто общий, а всеобщий, что неудивительно:

На въезде в город всех встречает памятник железнодорожникам



из 56 тыс. проживающих здесь жителей каждый шестой – железнодорожник.

Лиски – крупный железнодорожный узел. Здесь есть локомотивное и вагонное депо, дистанция СЦБ, железнодорожный техникум... По окраине бежит великолепная Детская железная дорога. Конечно, в городе немало достопримечательностей отнюдь не железнодорожных. Но всё-таки самый дорогой для местных жителей памятник – это стоящий на постаменте старинный паровоз ФД20. Его любовно называют Федей. Он был установлен в честь всех железнодорожников, работавших на станции Лиски.

На въезде в город стоит другой железнодорожный памятник. Он появился в честь 140-летия Юго-Восточной железной дороги. В центре масштабной композиции высокая колонна, которую венчает эмблема железной дороги и надпись Лиски, и две фигуры железнодорожников – путейца с фонарём и современного машиниста в фирменном костюме с портфелем в руках. Два разных поколения, но идут они одной трудовой дорогой. Пожалуй, лучшего символа для города не найти.



The image shows a crossword puzzle grid with 16 rows and 16 columns. The grid contains various words and symbols as clues. A central graphic features a red circle with a white checkmark in the center, surrounded by concentric rings containing numbers from 0 to 9 and letters from A to Z. Below this graphic is a yellow rectangular box containing text about a newspaper advertisement.

Рекламный отдел газеты:
Адрес редакции:
630004, г. Новосибирск,
Вокзальная магистраль, 12
Телефон:
(383) 229-46-19; 229-91-47
Факс:
(383) 229-42-01
E-mail:
ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU

ДЕРЕВО - СИМВОЛ ЯПОНИИ

СОСТЬЯ-ЗАНИЕ КОВБОЕВ

ИНДЕЙ-СКОЕ ПЛЕМЯ

КОРОННОЕ БЛЮДО ДЕМЬЯНА

МЯЧ ЗА КРОМКОЙ ПОЛЯ

ПРЕНИЯ

НЕ БЫВАЕТ БЕЗ ОГНЯ

ЛОШАДЬ-ТАЖЕЛО-ВОЗ

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО КРУГУ

СЛУЖЕБНАЯ КАЮТА

ВОЛНИСТАЯ ТКАНЬ

СТЕНКА ГИТАРЫ

ЗАГАДКА В РИСУНКАХ

ГОРОД В БУРГУНДИИ

В НАЧАЛЕ БЫЛО ОНО

ЗАПАСНИК ЖИРОВ ВЕРБЛЮДА

КОМПОЗИТОР ЦЕЗАРЬ ...

МОНАСТЫРЬ

ДОМЕННОЕ ТОПЛИВО

"КОЛОННА" ДЛЯ АФИШ

ПРЯМОУГОЛЬНАЯ ПЕЧАТЬ

ЛЕДОВОЕ ПОЛЕ

40 ФУНТОВ

ХИЩНАЯ ПТИЦА

... ИЛИ ПРОПАЛ

КОПИЯ СО СТАТУИ

СТРАУС

"ПОДЕЛЬНИК" В ДУЭТЕ

ПРАВЕДНЫЙ ...

ГУТАЛИН

МОНАХ

АМЕРИКАНСКИЙ СТРАУС

ПЕРЕМОЛОТЫЕ ЗЕРНА

СУММА СТАВОК В ИГРЕ

ИНОМАРКА ИЗ ГЕРМАНИИ

ПЛАТА ЗА НЕУПЛАТУ

ОСТРОВ В ИНДОНЕЗИИ

КАПЛИ НА ТРАВЕ ПОУТРУ

ФИНЛЯНДИЯ

ПИТЕР ...

КТО ОТКРЫЛ ГАВАЙИ?

«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – ГАЗЕТА Адрес редакции: 105066 Москва ул. Старая Басманныя д. 38/2 стр. 3

«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ!» — ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СЕРВИСА, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.

И.О. ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА ГАЗЕТЫ «ГУДОК»: МАРИНА ВОЛКОВА, АРТ-ДИРЕКТОР: КИРИЛЛ ЛЕБЧЕНКО; ВЫПУСКАЮЩИЙ РЕДАКТОР: НАТАЛЬЯ КУЗИНА.

Издатель: ОАО «Издательский дом «Глобус». Пензенский директор: Екатерина Константиновна Григорьева. Генеральный редактор: Татьяна Юдинская.
Издано в г. Пенза. Адрес: 440000, г. Пенза, ул. Красноармейская, 10. Телефон: (8412) 22-91-47. E-mail: ZAMRED-ZSB@GUDOK.RU
По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Транснед». Филиал ОАО «Издательский дом «Глобус». 650004, г. Новосибирск. Вокзальная магистраль, 12. Телефон: (385) 229-46-19, 229-91-47, e-mail: ZAMRED-ZSB@GUDOK.RU
Подписано в печать 17.10.2016 г. Тираж 10000 экз. Издано в ОАО «Советская Сибирь», Россия, 690048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО

ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКА ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ АГЕНТСТВ: SHUTTERSTOCK.COM/TACC, TACC, SPUTNIKNEWS.COM, REPORTER-UA.COM, ИД ГУДОК, WIKIPEDIA.ORG, PARK72.RU.

[View Details](#) | [Edit](#) | [Delete](#)