

6-9> С учётом пожеланий горожан

С 11 ДЕКАБРЯ ВВОДИТСЯ НОВЫЙ ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ 2016-2017 ГОДОВ

12> Патриотический интерес

Военная драма «28 ПАНФИЛОВЦЕВ» В ПЕРВУЮ НЕДЕЛЮ ПРОКАТА ПОЧТИ ОКУПИЛА ЗАТРАТЫ НА СОЗДАНИЕ И РЕКЛАМУ



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>3 Отдых с первой минуты

В ближайшую пятницу в свой первый рейс в этом зимнем сезоне отправится «Зимняя сказка»



Дорогу ЭКОМОБИЛЮ!

В России появятся дорожные знаки для электромобилей

стр. 3





АКТУАЛЬНО

Победа городской электрички

Проект ОАО «РЖД» и правительства Москвы по организации Московского центрального кольца стал лауреатом национальной премии «Формула движения – 2016» в номинации «Специальный инфраструктурный проект». В рамках реализации проекта был построен 31 остановочный пункт с пересадками на 14 станций столичного метро и 6 станций пригородных поездов. Протяжённость кольцевой железной дороги составила 54 км. Было уложено 190 км железнодорожных путей и построено 29 мостов и путепроводов.



водов. Чтобы электрифицировать дорогу, потребовалось установить более 5 тыс. опор контактной сети. Кроме того, на МЦК создана новая система интервального регулирования движения поездов. Этот масштабный проект изменил систему столичного транспорта и стал одним из центральных её объектов.

В ноябре пассажиры пользовались железнодорожным транспортом на 7,2% чаще, чем за аналогичный период прошлого года. При этом пассажирами пригородных электричек стали 79,5 млн человек, что на 7,9% превышает показатели прошлогоднего ноября. А вот в дальнем следовании существенного увеличения населённости поездов не произошло – поездами дальнего следования, как и в том году, проехали около 7,4 млн человек. Всего за 11 месяцев года отправлено 946,7 млн пассажиров. Из них в пригородном сообщении перевезено 852,6 млн, а в дальнем следовании – 94,1 млн.



Панда-поезд из Поднебесной

В китайской провинции Сычуань открывают необычную подвесную железную дорогу. Поезд двигается благодаря работе литиевых аккумуляторов, а не тока высокого напряжения, как в других странах, где функционируют подвесные дороги. Необычен и дизайн китайского подвесного поезда – чёрно-белый окрас его кабины и состава напоминает внешность панды. Это сделано в том числе и для того, чтобы привлечь туристов и отдать дань уважения самому известному животному провинции – бамбуковому медведю панда. Поезд может взять на борт 230 пассажиров, а движется он со скоростью до 60 км/ч. На городских маршрутах он станет заменой метро, а в пригородных может стать альтернативой наземному транспорту, особенно на туристических маршрутах. Чтобы подтвердить свою надёжность, поезд сначала пройдёт 10 тыс. км испытательных рейсов.

РАСПИСАНИЕ

С учётом пожеланий новосибирцев
С 11 декабря вводится новый график движения пригородных поездов 2016-2017 годов

Пригородная компания «Экспресс-пригород» главным критерием своей деятельности считает выполнение социальной функции по обеспечению перевозочного процесса для удовлетворения спроса населения Новосибирской области в перевозках. Поэтому при разработке нового графика и формировании расписания движения пригородных поездов были рассмотрены и максимально учтены все предложения пассажиров, в том числе и Новосибирского областного союза садоводов.



Подробную информацию о новом графике движения электропоездов можно получить на официальном сайте пригородной компании www.express-prigorod.ru, в билетных кассах ОАО «Экспресс-пригород», а также по телефонам (383) 229-25-67 и 050.



РЕШЕНИЕ

Дорогу экологичному автомобилю



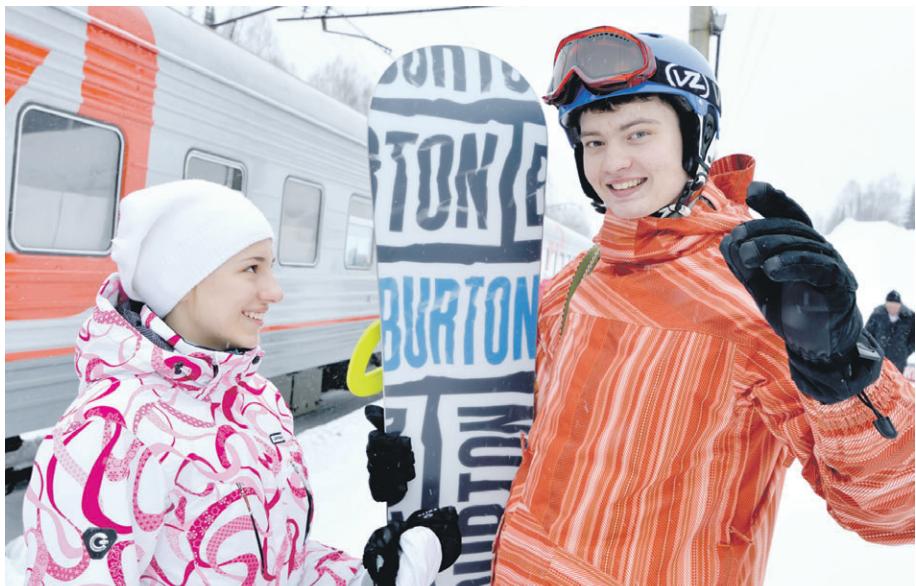
ВПравительство России внесено на рассмотрение проект постановлений об утверждении новых дорожных знаков, предназначенных для электромобилей. Экологичному транспорту будут даны некоторые привилегии, например, разрешение парковаться там, где обычным автомобилям сегодня этого делать не положено. Кроме того, документ содержит вари-

анты информационных знаков – места зарядки электромобилей, удаленность от них. Такое разделение дорожных правил для машин разных экологических классов поможет властям крупных городов бороться с проблемами экологии. С помощью новых знаков планируется ограничить движение транспортных средств ниже определенного экологического класса в наиболее загруженных частях города.

СЕРВИС

«Зимняя сказка» – отдых с первой минуты

Вближайшие выходные дни туристический поезд «Зимняя сказка» отправится в свой первый в этом зимнем сезоне рейс в Горную Шорию. Отдых в «Зимней сказке» начинается в первой минуты посадки в поезд: туристам предлагается проживание в комфортабельных купе, питание в кафе на стоянке поезда на станции Турист. Сотрудники ОАО «Экспресс-пригород» организовали для своих пассажиров-туристов насыщенную спортивную и культурную программу. Опытные инструкторы гарантируют полный комплекс услуг для активного отдыха: пешие экскурсии, прогулки на лошадях, катание на беговых лыжах. Любители горнолыжного спорта могут отточить своё мастер-



ство на горе Зелёной, до которой можно добраться на автобусе всего за 15 минут. Ну а субботним вечером всех пассажиров туристического поезда ожидает традиционный костёр и дискотека на таёжной поляне.

– Почему новосибирцы выбирают «Зимнюю сказку»? Наверное, за то, что здесь безопасно, комфортно, за то, что настраивает на активный отдых, – считает Сергей Панченко, один из первых в этом году пассажиров туристического поезда.

Любителям активного отдыха «Зимняя сказка» предлагает комфорт и спокойствие



Новый график

Количество пригородных поездов в ежедневном обращении составит



Константин Руденко,
заместитель
генерального
директора ОАО
«Экспресс-
пригород» по
пассажирским
перевозкам

– Константин Сергеевич, с 11 декабря по всей сети железных дорог вводится новый график движения пассажирских поездов. Касается это и пригородного сообщения Новосибирской области. Каких перемен ждать нашим пассажирам?

– Нынешний год для нас необычен тем, что летом в Новосибирской области перевели стрелки часов на час вперед, тогда как поезда дальнего сообщения продолжили ходить по своему обычному времени. Из-за этого произошло множество наложений, что не могло не отразиться на расписании движения электропоездов. Пассажиры заметили, что 24 июля изменилось время отправления и прибытия для 137 из 161 маршрута. В связи с этим мы поставили себе задачу: учитывая пожелания наших клиентов, вернуть основную массу поездов на прежнее время в расписании.

В новом графике движения поездов на 2016-2017 годы, благодаря тесному взаимодействию с ОАО «РЖД», удалось вернуть на прежнее расписание 7 из 12 маршрутов пригородных поездов, которые претерпели критические изменения на 0,5 – 1,5 часа, а также реализовать ряд пожеланий пассажиров, сделав расписание пригородных поездов более удобным для них.

В частности, на Западном направлении удалось вернуть в прежний график поезд №6309 сообщением Новосибирск – Каргат. Относительно дневного стыковочного поезда Новосибирск – Чулымская – Барабинск пассажиры высказывали пожелание изменить время отправления 13:30 на более позднее. В итоге, время отправления пригородного поезда изменено на 15:06 (пригородный поезд №6317 Новосибирск – Чулымская согласован по станции Чулымская с пригородным поездом №6373 Чулымская – Барабинск). Также прежний график восстановлен у электропоездов №6375 Барабинск – Татарская и №6407 Болотная – Новосибирск-Главный.

– Мы говорим о возвращении к прежнему расписанию. Но ждут ли пассажиров новшества?

– В соответствии с заказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области количество пригородных поездов в ежедневном обращении составит в зимний период в будние дни – 66 пар, в выходные дни – 51 пару пригородных поездов; в летний период в будние дни – 77 пар, в выходные – 77 пар пригородных поездов.

Отмечу, что пятый год подряд мы в тесном взаимодействии с правительством Но-



В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

в зимний период в будние дни 66 пар, в летний период – 77 пар

восибирской области наращиваем объёмы движения на различных направлениях. В первую очередь, стремимся к сокращению больших дневных интервалов между электричками. Так, на Западном направлении дневной электропоезд №6312, ранее следовавший до Коченёво, продлён до Чулымской. Ранее таким маршрутом поезд следовал только в летнем графике, теперь мы согласовали его круглогодично.

Один из вечерних электропоездов №6426 продлён до станции Болотное. Таким образом, теперь жители области, работающие в Новосибирске до восьми часов вечера, смогут добраться после окончания рабочего дня до всех отдалённых станций.

Вообще, направлению «на Восток» в следующем году мы уделим особое внимание. Так, в летний период будет назначена новая пара дневных пригородных поездов, следующая до Мошково и обратно.

– Ожидается ли новые социальные проекты?

– Сейчас мы совместно с детской туристической организацией работаем над проектом «Краеведческий экспресс». Утром 24 декабря он привезёт из Тогучина в Новосибирск 500 школьников (разумеется, в сопровождении старших), а вечером до-

ставит их обратно. «Краеведческий экспресс» назначается разово, в удобное время и будет следовать без остановок, благодаря чему у тогучинских школьников появится возможность за один день посетить театр, зоопарк, городскую ёлку и другие достопримечательности областного центра. В будущем планируем организовать такие праздники для маленьких жителей других отдалённых поселений области.

– Новый год не за горами, самое время подвести итоги уходящего года.

– Год пассажира стал непростым, но плодотворным для нашей компании. Мы внедрили безналичный расчёт через все терминалы самообслуживания, электронный абонементный билет, а также мобильное приложение «Экспресс-пригород», с помощью которого можно приобрести билет на электричку, не выходя из дома. Кроме того, все наши контролёры-кассиры оснащены переносными видеокамерами, а билетные кассы пригородного вокзала и других пассажирообразующих станций – стационарным видеонаблюдением. Планируем оснастить оборудованием с возможностью безналичного расчёта также билетные кассы на линии и контролёров-кассирами.

Все контролёры-кассиры оснащены переносными видеокамерами. В будущем у них появится оборудование с возможностью безналичного расчёта



Расписание движения пригородных электропоездов с 11 декабря 2016 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6305	Новосибирск - Чулымская	7:13	9:39	Еж.	6302	Коченёво - Новосибирск	5:38	6:49	Еж.
6309	Новосибирск - Каргат	8:21	11:21	Еж.	6326	Чулымская - Новосибирск	5:14	7:35	Еж.
6313	Новосибирск - Чулымская	13:26	15:50	Еж.	6334	Коченёво - Новосибирск	7:17	8:29	Еж.
6317	Новосибирск - Чулымская	15:06	17:15	Еж.	6304	Коченёво - Новосибирск	8:07	9:18	Еж.
6323	Новосибирск - Коченёво	16:03	17:15	Еж., кроме СВ	6306	Чулымская - Новосибирск	8:44	11:05	Еж.
6319	Новосибирск - Дупленская	17:30	19:19	Еж.	6312	Чулымская - Новосибирск	12:09	14:30	Еж.
6321	Новосибирск - Чулымская	18:25	20:47	Еж.	6310	Каргат - Новосибирск	14:53	17:52	Еж.
6333	Новосибирск - Коченёво	19:34	20:46	Еж.	6318	Коченёво - Новосибирск	17:46	18:57	Еж., кроме СВ
6325	Новосибирск - Чулымская	20:33	22:55	Еж.	6314	Чулымская - Новосибирск	17:03	19:26	Еж.
6327	Новосибирск - Коченёво	21:26	22:38	Еж.	6322	Чулымская - Новосибирск	20:15	22:35	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ЧУЛЫМСКАЯ - БАРАБИНСК)									
6371	Чулымская - Барабинск	8:24	10:50	Еж.	6372	Барабинск - Чулымская	6:10	8:36	Еж.
6373	Чулымская - Барабинск	17:36	20:02	Еж.	6374	Барабинск - Чулымская	17:38	20:04	Еж.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
07|12|2016
№23(87)

Возьми с собой

7

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6404	Новосибирск - Болотная	7:01	9:27	Еж.	6425	Ояш - Новосибирск	5:33	7:13	Еж.
6408	Новосибирск - Болотная	9:30	11:56	Еж.	6417	Болотная - Новосибирск	5:17	7:40	Еж.
6414	Новосибирск - Болотная	14:13	16:38	Еж.	6421	Болотная - Новосибирск	6:08	8:33	Еж.
6410	Новосибирск - Мошково	15:10	16:21	Еж., кроме СВ	6403	Болотная - Новосибирск	10:04	12:30	Еж.
6418	Новосибирск - Болотная	16:40	19:05	Еж.	6407	Болотная - Новосибирск	14:39	17:04	Еж.
6420	Новосибирск - Ояш	17:44	19:22	Еж.	6409	Мошково - Новосибирск	17:31	18:43	Еж., кроме СВ
6422	Новосибирск - Болотная	19:06	21:29	Еж.	6413	Болотная - Новосибирск	17:03	19:29	Еж.
6426	Новосибирск - Болотная	21:06	23:29	Еж.	6419	Ояш - Новосибирск	19:41	21:20	Еж.
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК БАРАБИНСК - ТАТАРСКАЯ)									
6375	Барабинск - Татарская	7:03	9:17	Еж.	6376	Татарская - Барабинск	8:21	10:37	Еж.
6377	Барабинск - Татарская	17:26	19:40	Еж.	6378	Татарская - Барабинск	14:33	16:49	Еж.
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ТАТАРСКАЯ - КОЛОНДИЯ)									
6343	Татарская - Колония	7:24	8:10	Еж.	6346	Колония - Татарская	11:39	12:23	Еж.
6345	Татарская - Колония	16:15	17:01	Еж.	6348	Колония - Татарская	16:54	17:38	ПтСВ
6347	Татарская - Колония	19:51	20:36	ПтСВ	6344	Колония - Татарская	21:38	22:21	Еж.



Расписание движения пригородных электропоездов с 11 декабря 2016 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)				
6613	Новосибирск - Дорогино	5:16	7:38	Еж.
6605	Новосибирск - Черепаново	6:50	9:28	Еж.
6607	Новосибирск - Бердск	7:45	8:41	Еж., кроме СВ
6609	Новосибирск - Искитим	8:31	9:55	Еж., кроме СВ
6611	Новосибирск - Черепаново	9:58	12:35	Еж.
6615	Новосибирск - Черепаново	12:27	15:08	Еж.
6657	Новосибирск - Искитим	14:20	15:39	Еж., кроме СВ
6619	Новосибирск - Черепаново	14:57	17:37	Еж.
6621	Новосибирск - Искитим	16:09	17:34	Еж.
7103	Новосибирск - Черепаново	17:00	18:50	Еж.
6635	Новосибирск - Ложок	17:23	18:52	Еж., кроме СВ
6623	Новосибирск - Черепаново	17:56	20:37	Еж.
6633	Новосибирск - Бердск	18:21	19:06	Еж., кроме СВ
6625	Новосибирск - Искитим	18:51	20:15	Еж.
6639	Новосибирск - Бердск	19:19	20:04	Еж., кроме СВ
6627	Новосибирск - Черепаново	19:58	22:35	Еж.
6629	Новосибирск - Искитим	20:57	22:21	Еж.
6631	Новосибирск - Искитим	22:28	23:50	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)				
6630	Искитим - Новосибирск	5:12	6:38	Еж.
6632	Ложок - Новосибирск	5:34	7:17	Еж.
6634	Черепаново - Новосибирск	5:06	7:35	Еж.
6604	Бердск - Новосибирск	6:51	7:53	Еж., кроме СВ
6640	Бердск - Новосибирск	7:15	8:02	Еж., кроме СВ
6638	Ложок - Новосибирск	6:55	8:21	Еж., кроме СВ
6628	Черепаново - Новосибирск	6:10	8:48	Еж.
6642	Бердск - Новосибирск	8:20	9:07	Еж., кроме СВ
6608	Бердск - Новосибирск	8:57	9:44	Еж., кроме СВ
6614	Дорогино - Новосибирск	7:57	10:16	Еж.
6610	Искитим - Новосибирск	10:16	11:41	Еж., кроме СВ
7104	Черепаново - Новосибирск	10:10	12:00	Еж.
6606	Черепаново - Новосибирск	11:26	14:06	Еж.
6612	Черепаново - Новосибирск	14:00	16:36	Еж.
6658	Искитим - Новосибирск	16:26	17:51	Еж., кроме СВ
6616	Черепаново - Новосибирск	16:30	19:10	Еж.
6620	Черепаново - Новосибирск	18:09	20:54	Еж.
6626	Искитим - Новосибирск	20:57	22:21	Еж.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
07|12|2016
№23(87)

Возьми с собой

9

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Дни следования
КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6801	Новосибирск - Тогучин	6:40	9:13	Еж.	6824	Изынский - Новосибирск	5:15	7:08	Еж.
6807	Новосибирск - Тогучин	8:40	11:15	Еж.	6830	Восточная - Новосибирск	6:35	7:44	Еж., кроме СВ
6809	Новосибирск - Тогучин	11:12	13:47	СВ	6826	Курундус - Новосибирск	5:32	8:39	Еж.
6813	Новосибирск - Тогучин	13:19	15:54	Еж.	6836	Восточная - Новосибирск	8:20	9:29	Еж., кроме СВ
6817	Новосибирск - Курундус	16:37	19:49	Еж.	6802	Тогучин - Новосибирск	9:37	12:12	Еж.
6819	Новосибирск - Изынский	17:43	19:38	Еж.	6808	Тогучин - Новосибирск	12:04	14:39	СВ
6821	Новосибирск - Восточная	18:42	19:51	Еж.	6810	Тогучин - Новосибирск	15:05	17:42	Еж.
6831	Новосибирск - Буготак	19:38	21:16	Еж., кроме СВ	6814	Тогучин - Новосибирск	17:01	19:37	Еж.
6823	Новосибирск - Изынский	20:19	22:12	Еж.	6820	Изынский - Новосибирск	20:13	22:05	Еж.
6825	Новосибирск - Курундус	21:10	00:16	Еж.	6818	Курундус - Новосибирск	20:11	23:22	Еж.
ЖЕРЕБЦОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6501	Новосибирск - Сокур (через Инскую)	7:36	9:09	Еж.	6520	Жеребцово - Новосибирск	5:36	6:49	Еж.
6509	Новосибирск - Сокур (через Инскую)	13:39	15:13	Еж.	6522	Жеребцово - Новосибирск	6:13	7:26	Еж.
6513	Новосибирск - Жеребцово	17:33	18:46	Еж.	6526	Издревая - Новосибирск	7:46	8:30	Еж., кроме СВ
6523	Новосибирск - Издревая	18:12	18:47	Еж., кроме СВ	6502	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	9:30	11:02	Еж.
6517	Новосибирск - Жеребцово	20:35	21:48	Еж.	6510	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	15:50	17:22	Еж.
					6514	Жеребцово - Новосибирск	19:03	20:17	Еж.
					6524	Издревая - Новосибирск	20:28	21:06	Еж., кроме СВ



НАУКА

Проверка основ

Астрономы нашли способ проверить, не изменилась ли скорость света



Современная наука склонна считать, что скорость света всегда была неизменной. Сейчас же учёные предполагают, что кажущаяся на первый взгляд константа могла со временем измениться, и они нашли способ проверить, верно ли это предположение. С помощью реликтового излучения они высчитали флуктуации в плотности излучения ранней Вселенной и дали точный спектральный индекс на основе теории, согласно которой свет был гораздо быстрее в первые секунды

после Большого взрыва (на 0,96478). Если дальнейшие вычисления индекса совпадут с этим числом, то это докажет предположение об изменившейся скорости света.

Существующие расчёты говорят об индексе 0,968, что совсем недалеко от предположений учёных, считающих, что скорость света изменилась. Если концепт изменяемой скорости света докажет свою состоятельность, это изменит наше понимание того, как расширилась Вселенная.

www.hi-news.ru

Прогресс

Космический пешеход

Специалисты Роскосмоса освоили экспериментальное производство действующих образцов микроробототехнической шагающей платформы для работы в космосе.

Шагающее движение робота происходит за счёт программируемой деформации «ножек». При нагреве от подачи напряжения «ножка» разгибается в заранее определённых местах, а при охлаждении сгибается. При весе 70 мг подвижная платформа может

ТЕХНОЛОГИИ

Защита с земли

Австралийская компания DroneShield представила устройство DroneGun, которое способно бороться с беспилотниками. Вся установка весит 6 кг и состоит из пушки и рюкзака. Для выведения дрона из строя используется генератор помех, который способен на расстоянии до 2 км безопасно посадить коптер либо вернуть его обратно к пилоту. Орудие создаёт помехи оператору дрона и обрывает видеосвязь с ним, а также блокирует GPS и ГЛОНАСС. Главное применение этой пушки, по словам создателей, – предотвращение контрабанды и терактов. Поэтому DroneGun можно использовать для защиты частной территории. www.lenta.ru



удерживать нагрузку в 20 раз больше, а перемещаться – в пять раз больше собственного веса. Прототип микроробота может работать в диапазоне температур от минус 200 до плюс 200 градусов Цельсия при отсутствии земной атмосферы. www.texnomaniya.ru

Идея



Домашняя работа
Как не «перегореть»,
работая удалённо

Многие молодые мамы стараются найти подработку на удалённой основе. Несколько часов в день им нужно проводить за компьютером, и желательно, чтобы в это время ничего не отвлекало. Вот некоторые советы психологов, которые помогут разделить домашнее и рабочее время и провести его плодотворно. Выделите для работы строго определённые часы, даже если этого не требует работодатель. Чтобы легче настроиться на трудовой лад, переодевайтесь перед работой

так, как если бы вы шли на встречу или в офис. Кроме того, вы действительно можете организовать рабочее пространство вне дома. Недавно учёные доказали, что работа, например, в кафе или городском парке более плодотворна, чем в скучном офисе или дома. Постоянный фоновый шум способствует активности мозга, а обстановка вокруг одновременно будет приятна и не даст расслабиться, как дома. Однако слишком шумное место в итоге приведёт к быстрой утомляемости.



Снег,
который
не тает

В преддверии Нового года сделайте вместе с детьми украшения для окон – причудливые морозные узоры и многогранные снежинки создадут понастоящему праздничное настроение.

А сделать их совсем несложно. Распечатайте трафареты узоров и снежинок, вставьте их в прозрачный файлик. Возьмите клей ПВА и аккуратно прорисуйте узоры по трафарету (удобнее всего через шприц без иглы).

Оставьте заготовку сушиться на ровной поверхности. На следующий день ваши украшения будут готовы и легко снимутся с полистиlena. Наклейте их на окно, немного смазав с одной стороны клеем ПВА.

ПРАКТИКУМ

Чисто и просто

Уход за обувью может быть необременительным

Чтобы сохранить обувь в первоначальном виде как можно дольше, важно ухаживать за ней регулярно. И сделать это можно без особых затрат: в вашей кухне и ванной масса средств, которые помогут в этом. Зубная паста отлично справится с чисткой белой подошвы кроссовок и кед. Используйте ненужную зубную щётку, чтобы в буквальном смысле прочистить всю подошву. Оставьте пасту на несколько минут и потом смойте тёплой водой. Загрязнения на замшевой обуви можно снять с помощью пилки для ногтей, однако она должна быть средней жёсткости, чтобы не повредить замшу. Раствор столового уксуса



(1 к 5 с водой) поможет избавить обувь от следов реагента и неприятного запаха. Оберните чистую обувь тряпкой, хорошо смоченной уксусным раствором, и оставьте на несколько часов. Затем ополосните и высушите естественным способом. Придать блеск лаковым туфлям поможет обыч-

ный вазелин. Освежить обувь можно с помощью пищевой соды. Насыпьте пару столовых ложек порошка в каждый ботинок, а утром просто высыпьте его в мусор. Вычистить остатки соды поможет жёсткая кисточка или щётка. Сода впитывает влагу и неприятные запахи.



DATA

Русское слово

В этом году отмечается 110 лет со дня рождения Дмитрия Лихачёва

28 ноября исполнилось 110 лет со дня рождения выдающегося русского академика, филолога и искусствоведа Дмитрия Лихачёва. Его вклад в науку признан во всём мире. Дмитрий Сергеевич – автор фундаментальных трудов по русской истории, древнерусской литературе. Он автор около 500 научных и 600 публицистических трудов.



Он всегда подчёркивал важность культуры для развития общества. Одно из самых известных его высказываний: «Культура – это то, что в значительной мере оправдывает перед Богом существование народа и нации».

В 2006 году была учреждена премия имени Лихачёва. Её вручают за выдающийся вклад в сохранение культурного наследия России.

КИНО

Патриотический интерес

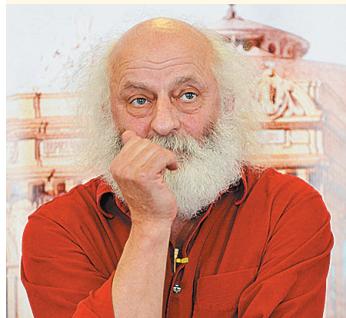
Российский военный фильм имеет большой успех в прокате



Военная драма «28 панфиловцев» в первую неделю проката почти окупила затраты на создание и рекламу. Фильм режиссёров Андрея Шальопы и Кима Дружинина оказался настолько интересен зрителям, что за первые выходные на большом экране он заработал 167 млн руб. Если бюджет окупится, то фильм станет 91-й российской лентой за всю историю отечественного кинематографа, окупившей затраты на его производство. При этом фильм снят в том числе и на благотворительные пожертвования.

Сюжет картины построен на документальной истории героической обороны Москвы в 1941 году. 316-я стрелковая дивизия генерала Панфилова под Волоколамском сумела удержать врага и уничтожила 18 вражеских танков. История подвига 28 бойцов, которые ценой своих жизней не допустили фашистов к Москве, знакома нам со школьной скамьи. Создатели фильма постарались, чтобы она ожила перед глазами зрителей, оживила историю и для новых молодых поколений.

Цитата

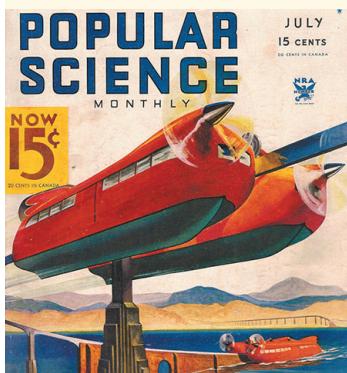


Вячеслав Полунин, актёр:

«У меня есть закон, называется «ноги в воду». Каждые три-пять лет надлежит сесть на берегу реки, опустить ноги в воду, ничего не делать, сидеть и думать: что ты сделал за эти годы? Зачем? Нужно ли это было делать? Куда ты идёшь?.. Каждые три-пять лет нужно сворачивать. Иди всё время по одной дороге скучно, неинтересно, неправильно. Словом, ты должен устраивать себе ревизию: счастлив ты или нет. Этот самоконтроль – регулярная, обязательная процедура.

СЕРЕДНЯЯ КРОССОВКА 10

Познавательно



Аэропоезд

80 лет назад изобрели поезд, который может двигаться за счёт аэродинамических сил и при этом развивать скорость до 350 км/ч.

ЗАНИМАТЕЛЬНЫЕ ФАКТЫ

А знаете ли вы, что...

- около 10% людей в мире - левши;
- одна капля нефти делает непригодной для питья 25 литров воды;
- самое распространённое в мире женское имя - Анна;
- у кошки в каждом ухе по 32 мышцы;



- акуда - единственная рыба, которая может моргать двумя глазами одновременно;
- крыса - единственное млекопитающее (кроме человека), которое умеет смеяться. Крысы также боятся щекотки;
- птица колибри не умеет ходить.

Kонструкцию необычного поезда изобрёл инженер-самоучка Себастьян Вальднер в 1934 году. По его задумке поезд состоял из двух параллельно соединённых вагонных секций, визуально как бы свисая по обеим сторонам одного широкого рельса. Монорельсовая дорога должна была быть проложена на эстакаде таким образом, чтобы дорога была максимально прямой. В хвосте состава устанавливались самолётные двигатели, кото-

рые приводили в действие пропеллеры. За счёт этого «отталкивания» от воздуха поезд двигался вперёд. Поезд был специальной обтекаемой формы, чтобы создавать как можно меньше сопротивления воздуху. За счёт этого на больших скоростях уменьшалась сила тяжести и поезд мог развивать ещё большую скорость. Однако этому проекту так и не суждено было получить распространение из-за того, что строить такую машину и линию дороги, а эксплуатировать невыгодно.

ЛАБИРИНТ

Помоги деду Морозу раздать подарки



Зачем людям спорт

Оказывается, спорт – это не только способ поддержать физическое здоровье тела, но и средство для здоровья ума и психики человека. Важной его составляющей является строгое соблюдение правил. Командные игры развивают чувство партнёрства, ответственности и дают удовлетворение от взаимодействия с партнёрами по игре. Одиночные же виды спорта тренируют концентрацию, способствуют отдыху мозга. Но в результате регулярных тренировок оба вида дают схожий результат: человек становится более спокойным, лучше спит и чаще испытывает чувство радости, удовлетворения и желание общаться.



ИЗОБРЕТЕНИЕ



Инициатива

Бензин уходит в прошлое

На Всемирной конференции ООН по климату COP21, которая состоялась в Париже, несколько стран объявили, что к 2050 году готовы полностью запретить бензиновый и дизельный автотранспорт. Среди них Великобритания, Германия, Норвегия, Нидерланды и часть штатов США. Речь идёт о запрете не только продаж, но и использования автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Инициаторы уверены, что транспорт будущего – электромобиль.



КОСМОС



Новый взгляд

Стивен Хокинг предложил новый подход к изучению чёрных дыр

3

наменитый физик-теоретик Стивен Хокинг и его команда решили использовать в изучении природы чёрных дыр новые принципы. Они предложили в дополнение к классическому описанию этого явления ввести новый параметр – супертрансляции. В привычном варианте квантового рассмотрения пространства-времени вокруг чёрных дыр учёные используют понятия массы, импульса, момента импульса и заряженность частиц. Хокинг же предлагает рассматривать супертрансляции – преобразования, которые описывают световые лучи, существующие в пространстве чёрной дыры. Их изучение чрезвычайно важно, ведь именно они влияют на изменение суперротационного заряда гравитационного объекта. Суперротации – один из видов бесконечной симметрии световых лучей, когда они симметричны, но могут двигаться относительно друг друга. Изучение этого явления может помочь разрешить парадокс потери информации в чёрных дырах.

Квадрокоптер сделает селфи

Весной будущего года на прилавках магазинов техники появится мини-квадрокоптер итальянской компании AirSelfie, предназначенный для съёмки селфи. Весить такой дрон будет всего лишь 52 грамма и поместится даже в карман куртки. Разработчики уверены, что их изобретение быстро заменит селфи-палки, не дающие таких возможностей по выбору точки съёмки: высота полёта селфи-дрона – до 20 метров. Благодаря этому люди в кадре не будут ограничены в движениях, ведь дрон не нужно удерживать и нажимать кнопки. Управлять «летающим фотографом» можно будет с помощью мобильного приложения.



Золотая пряжка

Те, кто побывал на Байкале, мечтают вернуться в эти удивительные по красоте места

Кругобайкальская железная дорога проходит от истока реки Ангары до Слюдянки вдоль озера, минуя тоннели, отвесные скалы, долины... От открывающихся красот природы глаз не оторвать. Однако дорога эта считается и уникальным памятником инженерного зодчества. Она изобилует тоннелями, виадуками, мостами, подпорными стенками...

Построена была дорога в 1904 году, соединив разорванную Байкалом Транссибирскую магистраль, отчего её стали называть «Золотая пряжка стального пояса России». Слово «золотая» отнюдь не фигура речи. По стоимости работ она превзошла все существующие в России дороги. А по неимоверной сложности – все имеющиеся на то время в мире. Строители столкнулись с постоянными обвалами, селевыми потоками... Суровый климат, когда зимой температура опускалась до минус 50 градусов, тоже стал испытанием. Во многих местах работы велись на искусственных полках, вырубленных в скалах. Для укрепления полотна вдоль береговой линии пришлось возвести почти 10 км берегоукрепительных стен. Но в ре-



зультате творение рук человеческих так органично вписалось в байкальский ландшафт, словно они были созданы друг для друга.

За сто с лишним лет своего существования Кругобайкалка много что пережила. Её даже хотели разобрать, поскольку с появлением других маршрутов производственная надобность в ней отпала. К счастью, возобладало мнение, что дорога ещё послужит людям. Сейчас сюда устремляются тысячи туристов со всего света. Конечно, они ищут ярких впечатлений. Но находят и нечто большее...

На 105-м километре есть участок Белая Выемка, где вышли на поверхность древнейшие геологические пласты возрастом более 3 млрд лет. Среди них и удивительный по красоте байкальский мрамор. А вот тоннель «Половинный» – самый длинный на Кругобайкальской. Его длина 780 метров. Две минуты нужно поезду, чтобы его пройти. И ты оказываешься в небольшой деревушке, где всего-то 4–5 дворов. Здесь любят останавливаться путешественники. Любят подолгу вечером сидеть у костра, смотреть, как искры улетают в байкальское небо. И мечтать обязательно сюда вернуться.



КРОВЕ- НОСНЫЙ СОСУД		НЕОП- РЯТНЫЙ ЧЕЛОВЕК		ЕГО ПОДДАЮТ В БАНЕ		ЧАСТЬ ПЕСТИКА		ВИД МЕСТ- НОСТИ С ВЫСОТЫ		ДНО		СКАЛА ПОД ВОДОЙ		СТАРИН- НЫЙ ТАНЕЦ		НИЗКО- СОРТНЫЙ ТАБАК
БРАТ ОТЦА		ДЕКОЛЬТЕ	→							СЫРНОЕ БЛЮДО ШВЕЙ- ЦАРЦЕВ	→					
СЛЕД ОГНЯ В ЛЕСУ		ПОРОДА КОШЕК										ФРАНЦУЗ- СКАЯ ЗОЛОТАЯ МОНЕТА		ВАЗА ДЛЯ ЦВЕТОЧ- НОГО ГОРШКА		
ВОРОТА ПОБЕДЫ	АРМЕЙ- СКИЙ ПЕ- РЕДАЧИК		ОСЕННИЙ ЦВЕТОК									УГЛЕВО- ДОРОД, ГАЗ	→	↓		
ДРЕВНЕ- РИМСКАЯ МОНЕТА												АЛЕБАСТР	"ПАРШИ- ВАЯ ОВЦА" В СТАДЕ		СТИЛЬ ДЖАЗА	
КУТЮРЬЕ КРИСТИАН ...		ПРИБОР, ИЗМЕРИЕТ СОПРО- ТИВЛЕНИЕ										КРИК АУ- КАЮЩЕГО	→	↓		
НЕ РОЙ ЕЕ ДРУГОМУ												КУЗНЕЧ- НЫЙ ОЧАГ С МЕХАМИ		... БАБАЯН		
СВИНЕЙ НЕ ТОВАРИЩ	КАПИТАН ИЗ "АЛЫХ ПАРУСОВ"		ТОЛИКА, НА КОТО- РУЮ НЕ ОСТУПАЮТ									СИДЯЩИЙ В ПОЗЕ ЛОТОСА	→			
ЗАТОНУВ- ШЕЕ ПРИ СПЛАВЕ БРЕВНО												СТАРТ РАКЕТЫ	ПРИЧИНА СИНЯКА		НЕПОЧА- ТЫЙ ...	
КАТЕГО- РИЯ	ФИНАН- СОВЫЙ РЕВИЗОР	→				ДЕЛО ПОШЛО НА ...		КАШАЛОТ		ЛИСТ- ВЕННОЕ ДЕРЕВО		КРУГЛЕЕ НЕ БЫВАЕТ	→			
												БОГАЧ В СРЕДНЕЙ АЗИИ	→			

РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ

газеты:

Адрес редакции:
630004, г. Новосибирск,

Вокзальная магистраль, 12

Телефон:

(383) 229-46-19; 229-91-47

Факс:

(383) 229-42-01

E-mail:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU

«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.

Главный редактор газеты «Гудок» Алексей Харнас, арт-директор Константин Морозов; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.

Издатель: ОАО «Издательский дом «Гудок». Генеральный директор: Константин Морозов; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.

По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Гудок» – филиал ОАО «Издательский дом «Гудок». 630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12; телефон: (383) 229-46-19; 229-91-47, e-mail: ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU

Подписано в печать 5.12.2016 г. Тираж 10000 экз. Опечатано в ОАО «Советская Синь», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.

Распространяется бесплатно.

При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: KINOPISK.RU, SHUTTERSTOCK.COM/GAFF, ID: GUDOK.RU, PRESS-SERVICE ОАО «Гудок», TASS, DRONE SHIELD, ROSKOSMOS, TOPWAR.RU, BUSINESSWIRE.COM.