



Годовой отчет 2013





СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1. Обращение к акционерам Председателя Совета директоров и Генерального директора ОАО «Экспресс-пригород»	3
РАЗДЕЛ 2. Общие сведения. Положение Общества в отрасли	9
РАЗДЕЛ 3. Корпоративное управление	35
РАЗДЕЛ 4. Основные производственные показатели деятельности	62
РАЗДЕЛ 5. Основные показатели бухгалтерской и финансовой отчетности Общества (за последние 3 года)	68
РАЗДЕЛ 6. Распределение прибыли и дивидендная политика	90
РАЗДЕЛ 7. Инвестиционная деятельность	91
РАЗДЕЛ 8. Перспектива технического переоснащения и развития	95
РАЗДЕЛ 9. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий	97
РАЗДЕЛ 10. Кадровая и социальная политика. Социальное партнерство	102
РАЗДЕЛ 11. Задачи и перспективы на будущий год, решение стратегических задач	128
РАЗДЕЛ 12. Справочная информация для акционеров	134
ПРИЛОЖЕНИЯ: аудиторское заключение, бухгалтерский баланс общества за 2012 год, отчет о финансовых результатах, отчет об изменении капитала за 2012 год	Ошибка! Закладка не определена.

РАЗДЕЛ 1

Обращение Председателя Совета Директоров ОАО «Экспресс-пригород»

По итогам 2013 года компания третий год подряд вышла на безубыточный уровень после 2008 года. Это связано не только с налаживанием системы во взаимодействии с региональными органами исполнительной власти, но и достижением финансовой прозрачности в деятельности самого перевозчика и взаимоотношениях с ОАО «РЖД», расчеты с которым стали осуществляться по ставкам, установленным органами регулирования за услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта в пригородном сообщении или ОАО «РЖД» по договору аренды подвижного состава с экипажем.

В 2014 году должна быть налажена четкая система взаимоотношений перевозчика с органами государства, направленная, в первую очередь, на

Ищенко Анатолия Николаевича

удовлетворение спроса населения Новосибирской области в пригородных железнодорожных перевозках, улучшение качества обслуживания и развитие сервиса.

За 2013 год компанией получена прибыль до налогообложения в сумме 2 126 тыс. руб., а в результате переноса убытков прошлых лет на текущий период (ПБУ 18/2000) чистая прибыль составила 43 тыс. руб.

Полагаю, что потенциала Компании достаточно, чтобы преодолеть любые трудности. По некоторым позициям Компания сумела сохранить положительные результаты: Так, по итогам 2013 года стоимость чистых активов компании составила 203132 тыс. рублей, балансовая стоимость активов составила 937640 тыс. руб., что позволит

в дальнейшем успешно проводить эмиссионную политику.

Последствия финансового кризиса, значительный рост безработицы в России снижение размеров движения влияли на отправление пассажиров в пригородном сообщении. Данный показатель стабилизировался в 2012 году, а в 2013 отправление составило 22,7 млн. чел. (109,4% к уровню прошлого года).

ОАО «Экспресс-пригород», созданное в 1998 году в рамках структурной реформы железнодорожного транспорта, умело преодолевало многие проблемы, связанные, в первую очередь, с тем, что развитие Общества осуществлялось опережающими темпами по сравнению с реформированием железнодорожной отрасли и изменениями в законодательстве, отражающем фактически сложившиеся отношения. Основными задачами компании является:

- улучшение качества обслуживания пассажиров;
- работа с государственными органами власти Новосибирской области по возмещению выпадающих доходов от перевозки пассажиров;
- реализация эмиссионной политики.

В течение всего отчетного периода Совет директоров осуществлял общее руководство деятельностью Общества, обеспечивая защиту законных интересов акционеров. Совету директоров

отводится наиболее важная роль в обеспечении прав акционеров, в формировании стратегии развития Общества, а также в обеспечении его успешной финансово-хозяйственной деятельности.

Эффективность корпоративного управления Общества является одним из важнейших условий обеспечения его стабильности. Определение стратегических целей деятельности Общества путей достижения указанных целей и контроля за их достижением является важным условием для его развития. Деятельность ОАО «Экспресс-пригород» в 2013 году показала, что корпоративное управление Общества способствует достижению баланса интересов акционеров, членов Совета директоров, исполнительных органов Общества и других заинтересованных лиц. Дальнейшее развитие Общества в заданном направлении будет способствовать успешному решению поставленных задач, созданию благоприятных условий для привлечения средств и получению прибыли.

**Председатель Совета
директоров
А.Н. Ищенко**



**Обращение
Генерального директора
ОАО «Экспресс-пригород»**

Куфаревой Екатерины Леонидовны

Уважаемые акционеры!

Представляем Вашему вниманию Годовой отчёт ОАО «Экспресс-пригород» за 2013 год. За 2013 год компанией получена прибыль до налогообложения в сумме 2 126 тыс. руб., а в результате переноса убытков прошлых лет на текущий период (ПБУ 18/2000) чистая прибыль составила 43 тыс. руб.

Результатом совместной работы с ОАО «РЖД» и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области в 2013 году явилось формирование расписания движения с целью привлечения дополнительного пассажиропотока, возобновление отмененных в 2010 кризисном году так называемых, «социальных» маршрутов на малонаселенных участках, а также организация ускоренного сообщения на участке «Новосибирск – Бердск» в пиковые часы по будням, позволившее привлечь около 1000 пасс. в сутки.

Таким образом, в 2013 году компания перевезла 22,7 млн. пасс.

(109,4% к уровню прошлого года), что связано с назначением дополнительных электропоездов и сохранением стоимости проезда на пригородном железнодорожном транспорте на уровне 2010 года до 01 ноября 2013 года. Отправление платной категории пассажиров составило 15,87 млн. пасс. (112,5%). Пассажирооборот составил 894,6 млн. пасс.-км (+6,1%), средняя дальность поездки 39,5 км.

Денежные средства получены из бюджета Новосибирской области в полном объеме, расчеты с ОАО «РЖД» произведены полностью и вот уже третий год подряд компания заканчивает на безубыточном уровне.

Для обеспечения перевозочного процесса и удовлетворения населения Новосибирской области в перевозках в 2013 году пригородной компанией заключены договоры с Минтранс НСО на организацию транспортного обслуживания, а также на перевозку региональных льготников, в том числе,

школьников и студентов, в отношении последних льгота не только сохранена, но и расширена за счет обучающихся негосударственных образовательных учреждений.

Также заключены договоры с ОАО «РЖД» на предоставление услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта и аренды моторвагонного подвижного состава. Осуществление перевозки пассажиров производится 5 единицами собственных электропоездов и 37 единицами арендованных электропоездов.

Оформление указанных договорных отношений в рамках структурной реформы железнодорожного транспорта разделило функции участников перевозочного процесса: дирекция моторвагонного подвижного состава предоставляет технически исправные электропоезда, отвечающие требованиям безопасности с управлением и техническим обслуживанием; дирекция пассажирских обустройств – инфраструктуру для обслуживания пассажиров, отвечающую санитарно-техническим требованиям. При этом, перевозчик, аккумулируя комплекс предоставляемых услуг, является единственно ответственным лицом перед пассажиром.

Льготные условия, в которых работала компания в прошлом и текущем году позволили избежать негативных

последствий для пассажиров, которые могли бы проявиться в виде снижения размеров движения и повышения тарифов, и, как следствие, оттоке пассажиров на конкурирующий вид транспорта.

Подводя итоги прошедшего года, хотелось бы отметить следующее: год был нелегким, был годом серьезных изменений. Но на сегодняшний день полагаю, что ОАО «Экспресс-пригород» - компания с четким позиционированием, собственной нишей, осознанной и подкрепленной расчетами, стратегией развития, стабильной структурой собственников и профессиональным менеджерским каркасом.

В качестве основных первоочередных задач на 2014 год я вижу продолжение работы по повышению доходов и оптимизации расходов от пригородных перевозок; налаживание четкой системы взаимоотношений с региональными органами власти в части ежемесячного получения потерь доходов от государственного регулирования тарифов, перевозки региональных категорий граждан, определения размеров движения с целью полного удовлетворения спроса населения в пригородных железнодорожных перевозках, недопущение увеличения кредиторской задолженности перед Западно-Сибирской железной дорогой в 2014 году.

Любой отчет всегда имеет две стороны. С одной стороны, подведение итогов. С другой – это всегда критический анализ того, что сделано и установка новых ориентиров на будущее развитие. У ОАО «Экспресс-пригород» масса планов на 2014 год. Они затрагивают все основные участки работы Общества. Годовой отчет – это, прежде всего, язык цифр. И действительно, цифры часто говорят сами за себя. Но я бы хотела подчеркнуть, что за финансовыми показателями, приведенными в отчете, стоит огромная работа коллектива. От лица генерального директора я хочу выразить благодарность всему коллективу ОАО «Экспресс-пригород».

Главная задача нашей компании в этом году – обеспечить качественные перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения при взаимодействии всех лиц, участвующих в этом процессе: ОАО «РЖД», как владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта и субъекта

РФ, как заказчика перевозок на территории Новосибирской области.

Осуществляя свою деятельность, пригородная компания основывается на принципе качества оказываемых услуг: ведь пассажиру не важно, кто его перевозит, важно как. Именно нашим пассажирам слова особой благодарности за оказанное доверие. Убеждена, что последующие годы будут для нас более успешными.

На сегодняшний день полагаю, что выбранный курс компании направленный на тесное взаимодействие с ОАО «РЖД» и региональными властями, а также направленность на улучшение транспортного обслуживания регионов, гарантируя безопасные и комфортные перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения, взят на 100% верно.

Генеральный директор
Е.Л. Куфарева

Хронология основных корпоративных событий в 2013 году.



Март 2013 – Открыта 1-ая в мире таежная галерея под открытым небом на станции поезда «Зимняя Сказка».



Май 2013 – Организация ускоренного сообщения на участке Новосибирск-Бердск в часы пик в будние дни.



Май 2013 – Компании ОАО «Экспресс-пригород» исполнилось 15 лет.



Июнь 2013 – Прошел первый в компании конкурс профессионального мастерства контролеров-кассиров.



Июль 2013 – Расширена сеть велопарковок с 2 до 7 станций.



Сентябрь 2013 – билетный кассир компании Полина Грант стала «Мисс Обаяние» на конкурсе билетных кассиров.



Сентябрь 2013 – Проект работников компании представлен в финале конкурса «Новое звено».



Октябрь 2013 – Открыт уголок школьника на вокзале станции «Издrevая».



Декабрь 2013 – Запуск нового интернет сайта.

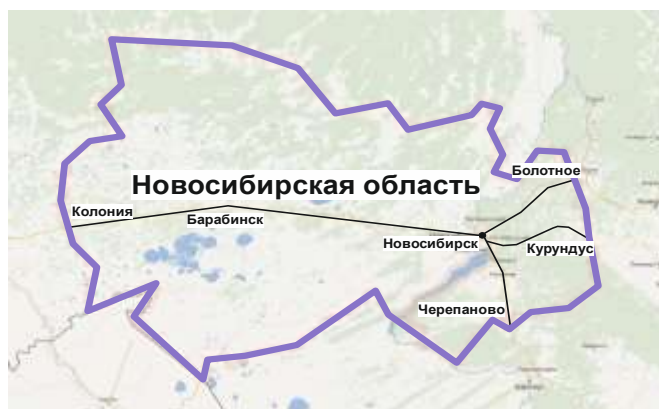
РАЗДЕЛ 2



**Общие сведения.
Положение Общества в отрасли.**

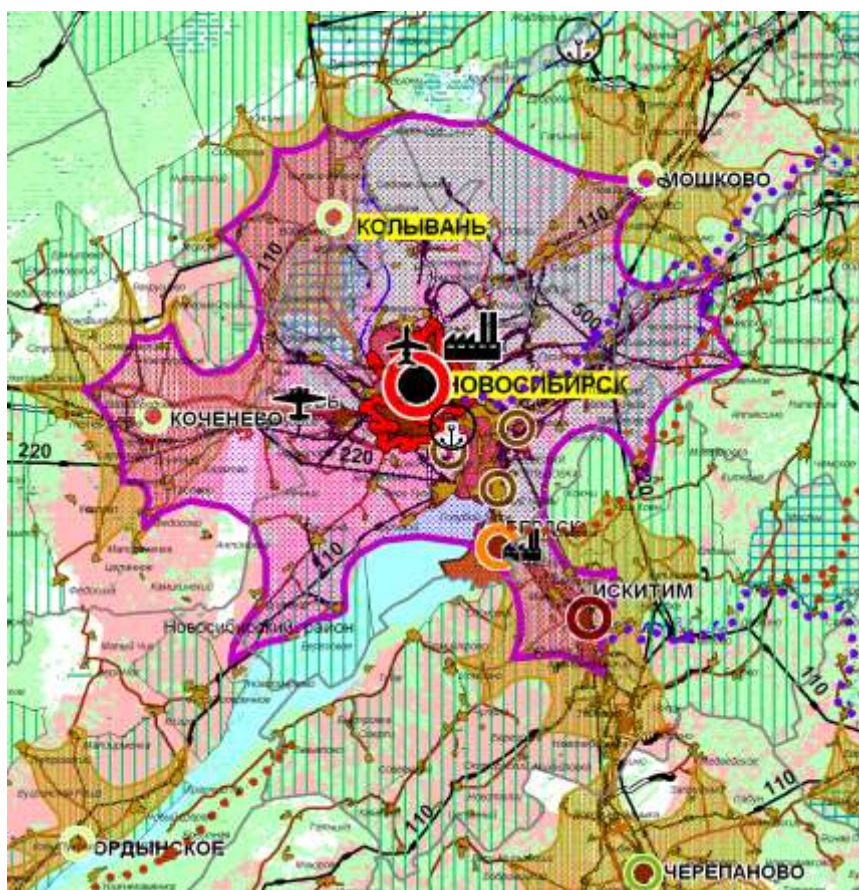
2.1. Описание рынка товаров и услуг ОАО «Экспресс-пригород».

ОАО «Экспресс-пригород» осуществляет свою деятельность на территории одного субъекта Российской Федерации – Новосибирской области.



- Численность населения 2 709,5 тыс. человек (+0,8 % к уровню 2012 г.)
- Доля городского населения 77,9 %
- ВРП 577 млрд. руб. (20-е место в РФ)
- Средняя заработная плата 25,5 тыс. руб. (8-е место в СФО).
- Автомобилизации населения: 358 машин на 1000 человек. (+4,4 %)

Центром региона является г. Новосибирск – третий по величине город России. Согласно стратегическим планам развития Новосибирской области, предполагается развитие Новосибирской агломерации (Большой Новосибирск) за счет объединения Новосибирска с его городами-спутниками, такими, как Искитим, Бердск, Обь, Чик, Коченево, Мошково, Мочище.



На территории Новосибирска функционирует крупнейший по масштабам в восточной части России промышленно-логистический парк. В 2012 году введен в эксплуатацию Новосибирский Экспоцентр. Продолжается строительство объектов третьей очереди Новосибирского Технопарка.

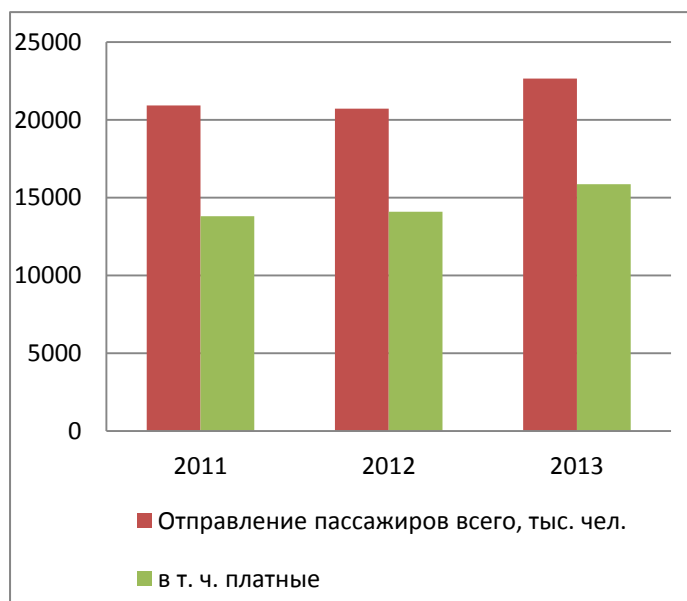
Новосибирская область и город Новосибирск динамично развиваются. Об этом свидетельствует увеличение численности населения, а также строительство инновационных объектов. Уровень автомобилизации населения стабильно увеличивается, и, следовательно, повышается уровень загруженности автодорог.



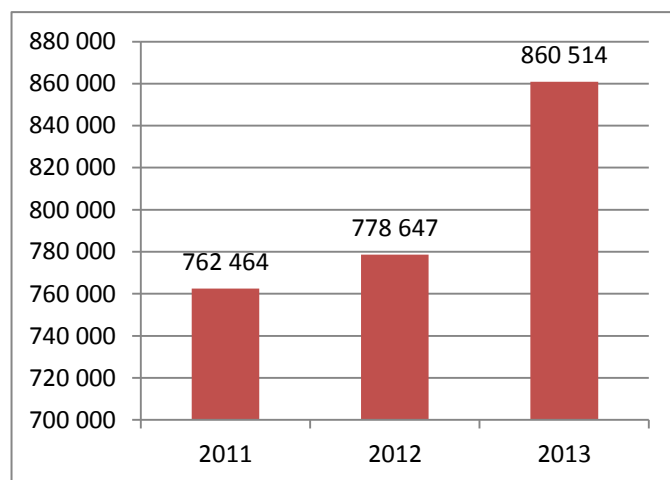
В регионе развита ежесуточная маятниковая миграция населения: дневное население Новосибирска увеличивается на 100 тысяч человек за счет граждан, следующих к месту работы утром и в обратном направлении к местам постоянного проживания вечером. Таким образом, значимость пригородного железнодорожного транспорта для осуществления транспортного обслуживания новосибирского региона трудно переоценить. И устойчивые тенденции развития области, наблюдаемые на протяжении последних лет, свидетельствуют о необходимости дальнейшего развития транспортной системы.

2.2. Основные показатели деятельности Общества

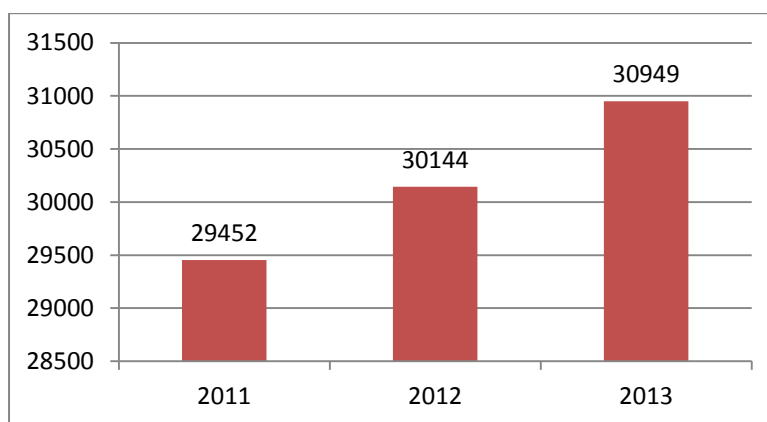
Отправлено пассажиров пригородным железнодорожным транспортом



Доходы (выручка от реализации продукции)



Вагонокилометровая работа



Отправление пассажиров по категориям за 2013 г. (тыс. пасс.)

Наименование показателя	2012 г.	2013 г.	% к 12 г.
Отправление пассажиров (тыс.чел.), в т.ч.	20 719,3	22 661,0	109,4
- платные	14 101	15 866	112,5
в т.ч.:			
- разовые	13 099	15 350	117,2
- абонементы	1 002	516	51,5
- региональные	1 880	1 851	98,5
- федеральные	1 806	1 702	94,3
- учащиеся	1 563	1 825	116,8
- железнодорожники	1 370	1 417	103,4

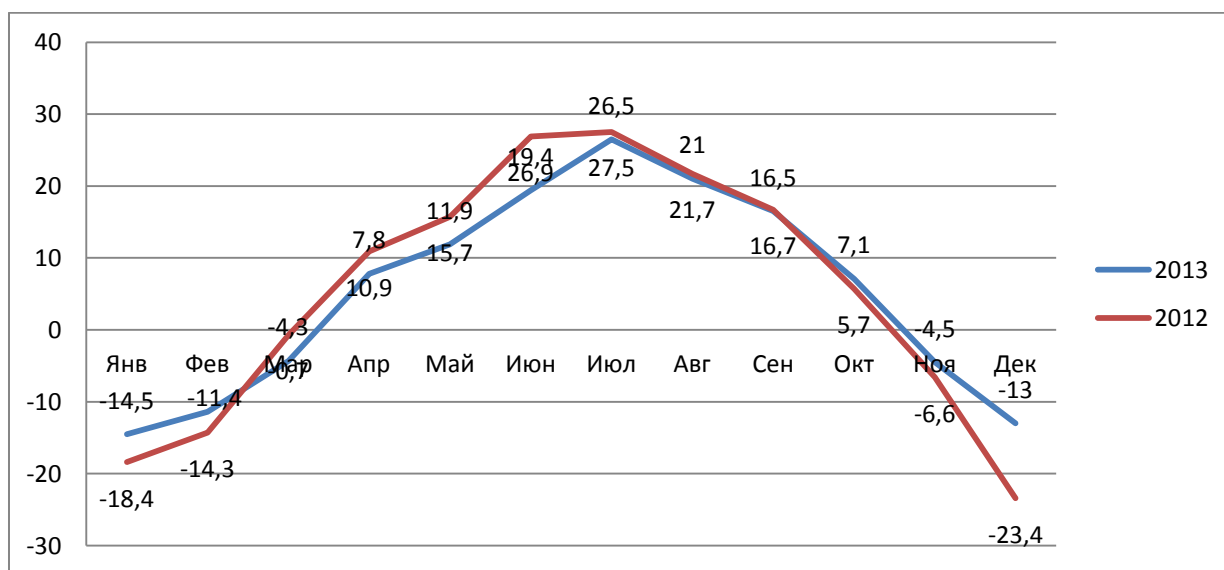


По итогам работы компании в 2012 – 2013 годах отмечается значительный рост количества перевезенных пассажиров +9,4% (22 661 тыс. пасс.). В 2013 году также отмечается увеличение доходов компании. Положительная динамика показателей вызвана следующими причинами:

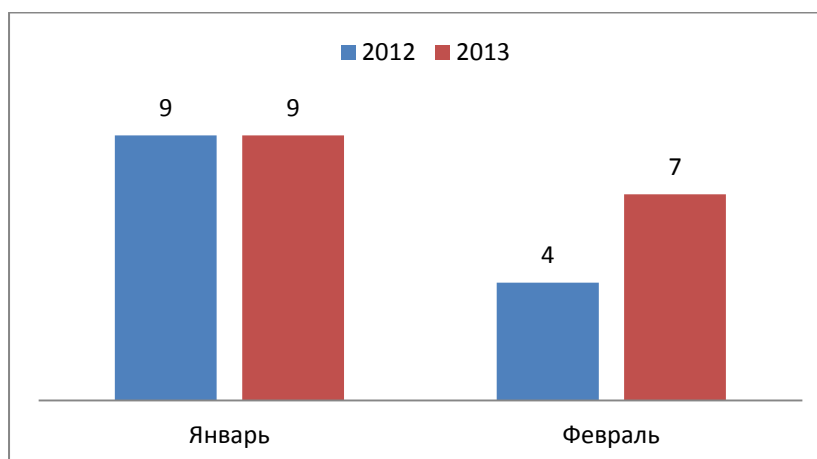
1. По **платной** категории – 15,9 млн. пасс., (112,5%), (доля 70% в общем отправлении). В 2013 году Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области были увеличены размеры движения по сравнению с уровнем 2012 года. Так, например, с 9 января 2013 года были увеличены размеры движения электропоездов на Южном направлении за счет назначения трех дополнительных маршрутов по будним дням, что позволило привлечь около 700 пасс./сут. С 26 мая 2013 года после перехода на новый график движения поездов 2013/2014 гг. назначены 5 дополнительных маршрутов (3 на Южном и 2 на Жеребцовском направлении) по будним дням, что позволило привлечь около 860 пасс./сут. Кроме того, были увеличены размеры движения на участке Тогучин – Курундус, за счет продления электропоезда №6817/6818. Продление электропоезда позволило привлечь около 40 пассажиров в сутки.

2. В 2013 году за период 10 месяцев также сохранено действие тарифов для населения, утвержденных с 01.03.2010 года. При этом, с 1 февраля 2013 года произошло увеличение тарифов автотранспорта, что привело к переходу части пассажиров с автотранспорта и увеличению пассажиропотока железнодорожного транспорта на **уровне 2-2,6%**

Динамика среднемесячной дневной температуры в 2012/2013 годах и прироста отправления платных пассажиров



Количество дней с выпадением осадков в феврале, марте и ноябре 2012 и 2013 г.



Зима 2012/2013 года характеризуется высоким уровнем осадков. По оценкам синоптиков уровень снежных осадков зимой 2012/2013 составлял до 140% от нормы. В то время, как уровень осадков зимой 2011/2012 составил менее 50% от нормы. Наиболее низкие температуры были отмечены в декабре 2012 года. Наиболее интенсивные периоды снегопадов отмечались в ноябре 2012 и феврале 2013. Эти погодные явления привели к снежным заторам на автодорогах и увеличению пригородного пассажиропотока. Во втором квартале 2013 года средняя дневная температура была на 3-8 градусов ниже уровня 2012 года. Холодная весна и начало лета 2013 года привели к снижению транспортной активности дачников и отдыхающих.

– **повышение тарифов на автотранспорте:**

С 1 февраля 2013 года в соответствии с приказом Департамента по тарифам Новосибирской области №2-ТС от 15.01.2013г. тарифы на проезд в автомобильном транспорте были увеличены. Рост тарифов автотранспорта привел к переходу части пассажиров на пригородный железнодорожный транспорт, тариф на проезд в котором не изменялся до 1 ноября 2013 года.

Рассмотрим динамику отправления пассажиров по станциям.



Из приведенной диаграммы видно, что прирост отправления пассажиров в 2013 году к уровню 2012 года по станциям, находящимся на участках, где существует альтернативный транспорт, составил 14,9, 18,2 и 17,5% в январе, феврале и марте соответственно. В то время, как прирост отправления пассажиров по безальтернативным участкам составил 10,5, 8,8 и 9,5% в январе, феврале и марте соответственно.

Таким образом, можно сделать вывод об увеличении темпов прироста отправления пассажиров **по причине роста тарифа автотранспорта.**

– **улучшение графика движения:**

С 9 января 2013 года были увеличены размеры движения электропоездов на Южном направлении за счет назначения трех дополнительных маршрутов по будним дням, что позволило привлечь около **700 пасс./сут.** С 26 мая 2013 года после перехода на новый график движения поездов 2013/2014 гг. назначены 5 дополнительных маршрутов (3 на Южном и 2 на Жеребцовском направлении) по будним дням, что позволило привлечь около 860 пасс./сут. Помимо того были назначены остановки на о.п. Матвеевка ускоренным электропоездам №6608 и 6633, что позволило привлечь с автотранспорта порядка 100 пассажиров в сутки.

– **проведение дополнительной информационной работы с населением:**

Начиная с мая 2012 года, для привлечения пассажиров с автотранспорта компанией реализуется проект «Доступное расписание», в рамках которого было размещено 20 стендов с расписанием пригородных электропоездов на автобусных остановках и более 200 материалов в новых микрорайонах, расположенных в километровой доступности от железнодорожных станций и о.п.

– **расширение каналов продаж проездных документов:**

В 2013 году введено в эксплуатацию 25 билетопечатающих терминалов самообслуживания на основных станциях Новосибирского региона. В настоящее время через терминалы оформляется 8,2% от общего числа платных пассажиров.

– **обеспечение доступа к бесплатному интернету в электропоездах:**

Для повышения привлекательности пригородного железнодорожного транспорта, с 01.06.2012 года во всех составах (головном вагоне) обеспечен бесплатный беспроводной интернет.

Негативным фактором, повлиявшим на изменение отправления, стало изменение расписания движения поездов с вагонами повышенной комфортности.

В целях привлечения пассажиров с автотранспорта, на наиболее популярных маршрутах Южного и Западного направлений включаются в состав электропоездов вагоны повышенной комфортности. С 20 марта 2013 вследствие «разрыва» беспересадочного маршрута №6317/6373 «Новосибирск – Барабинск» произошло снижение числа пассажиров, перевозимых вагонами повышенной комфортности в среднем на 70 – 100 пассажиров в сутки. В настоящее время вагонами повышенной комфортности перевозится около 300 пассажиров в сутки.

Также негативным фактором, повлиявшим на изменение отправления, стало повышение тарифа на пригородные пассажирские перевозки на 10-12% с 1 ноября 2013 года

С 01 ноября 2013 года на территории Новосибирской области изменилась стоимость проезда в пригородных электропоездах. Увеличение тарифов произошло в среднем на 10-12%, пригородный железнодорожный транспорт потерял конкурентоспособность по цене с альтернативным транспортом в городской черте.

3. По **региональным льготникам**. Перевезено 1,85 млн. пасс. (98,5%). Данное снижение произошло по причине того, что выбор вида льготы региональными льготниками переходит в денежный вид. В 2013 году лишь около 80% граждан имеющих право на льготу сохранили за собой право льготного проезда на пригородном железнодорожном транспорте. Кроме того, холодная весна и начало лета 2013 года привели к снижению активности дачников и снижению отправления по дачным станциям, что также послужило причиной снижения отправления по данной категории пассажиров;

4. По **федеральным льготникам**. Перевезено 1,70 млн. пасс (94,3%). Отрицательная динамика показателя происходит по причине того, что в силу возрастных причин выбор вида льготы федеральными льготниками переходит в денежный вид, этот

процесс происходит на фоне естественной убыли населения этой категории граждан, эти факторы и влекут снижение отправления федеральных льготников;

5. По **учащимся**. Перевезено 1,82 млн. пасс. (116,8%). На повышение отправления пассажиров по данной категории повлияло изменение в порядке предоставления льгот учащимся. С 1 января 2013 года право льготного проезда получили также учащиеся негосударственных ВУЗов. Таким образом, произошло увеличение числа лиц имеющих право на льготу.

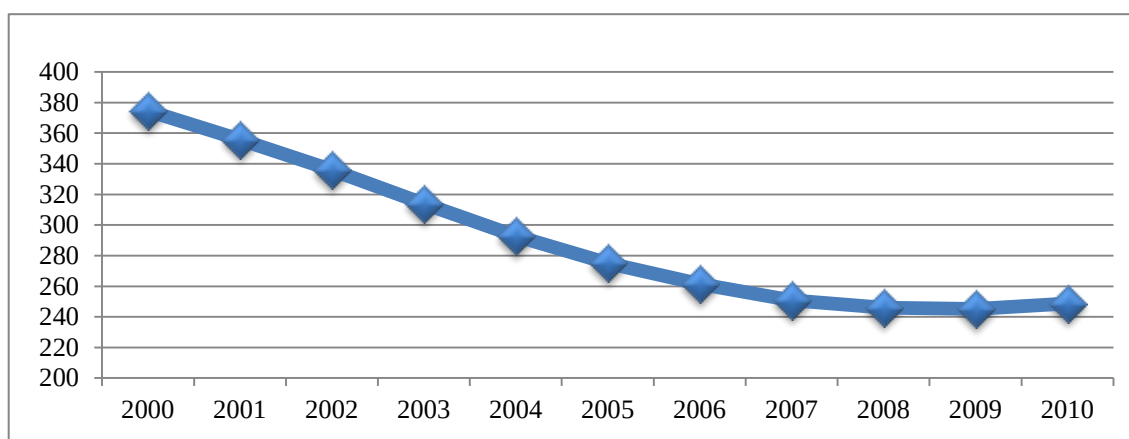
Помимо того на отправление пассажиров по данной категории влияют общие факторы: повышение автотарифа, погодные условия, увеличение размеров движения на Южном направлении, где высока доля учащихся среди пассажиров (высокий процент студентов в э/п №6640 и 6610, которые как раз и привозят учащихся к началу учебы к 8:30 и к 12:00 соответственно);

Численность учащихся в Новосибирской области

	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	% 12/11
Численность студентов в вузах, тыс. человек	170,9	170,9	170,6	164,6	153,7	141,3	91,9
Численность студентов среднеспециальных учебных заведений, тыс. человек	50,7	47	42,3	39,5	38	36,5	96
Итого студентов	221,6	217,9	212,9	204,1	191,7	177,8	92,7
Численность учащихся в общеобразовательных учреждениях, тыс. человек	272,6	261,4	256,3	254,7	257,9	256,8	99,6
Итого учащихся	494,2	479,3	469,2	458,8	449,6	434,6	96,7

(Данные предоставлены <http://gks.novosibstat.ru/digital/region4>)

Численность учащихся в общеобразовательных учреждениях (2000 – 2010)



Число учащихся общеобразовательных учебных заведений (школьников) также снижается на протяжении последних 15 лет. Снижение числа школьников в 2001-2002 годах обусловило и снижение числа студентов, поступивших в ВУЗы в 2013 году.

6. По категории **железнодорожники**. Перевезено 1,42 млн. пасс. (103,4%). Из-за увеличения количества выданных транспортных требований работникам ОАО «РЖД» и по причине действия общих факторов на увеличение отправления.

Негативными факторами, повлиявшими на общее отправление явились также:

- снижение численности постоянного проживающего населения в сельской местности на территории региона с 602,7 до 600,3 тыс.чел. (-0,4%)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Все население, тыс. человек	2640,7	2635,6	2639,9	2658,4	2666,5	2686,9	2 709,5
в том числе: городское	1 985,4	1 984,5	1 992,1	2 050,9	2 061,4	2 084,2	2 109,2
сельское	655,3	651,1	647,8	607,5	605,1	602,7	600,3

– ростом числа личного автотранспорта в регионе в 2013 году на 4,4%

2.3. Конкурентное окружение общества и факторы риска

Рынок пассажирских перевозок в Новосибирской области достаточно развит и представлен следующими видами пассажирского транспорта:



Автобусный транспорт, в т.ч. маршрутные такси (414,4 млн. пасс.)



Метрополитен (80,4 млн. пасс.)



Пригородный железнодорожный транспорт (22,7 млн. пасс.)



Троллейбусный транспорт (60,1 млн. пасс.)



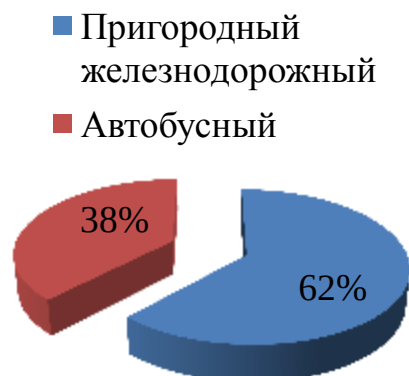
Трамвайный транспорт (20,3 млн. пасс.)

Пригородный железнодорожный транспорт имеет низкую долю на рынке внутригородских перевозок общественным транспортом, уступая всем видам транспорта, за исключением трамвайного, при этом, компания достаточно эффективно конкурирует с автотранспортом на сети пригородных маршрутов.

Доли транспорта в перевозках по Новосибирской области (с учетом внутригородских перевозок)



Доли транспорта в перевозках по Новосибирской области в сегменте пригородных перевозок



Показатели конкурентоспособности компании по направлениям Новосибирского региона:

Направление	Маршрут		Тариф			Время в пути, мин. (средн.)			Интервал движения, мин. (средн.)			Уровень транспортной усталости		
			ж.д.	А/МТ	+/-	ж.д.	авт.	+/-	ж.д.	авт.	+/-	ж.д.	авт.	+/-
Южное	Реч.вокз.	Сеятель	32	17/40	-15/8	33	33	-1	30	15	-15	7,0	6,9	-0,1
	Реч.вокз.	Бердск	48	34/50	-14/2	47	50	3	30	15	-15	7,9	8,0	0,1
	Реч.вокз.	Искитим	58	57/90	-1/32	68	85	17	38	60	22	8,5	8,5	0,0
Западное	Н-ск.Главн.	Обь	32	17/23	-15/-9	31	30	-1	60	30	-30	6,8	6,7	-0,1
	Н-ск.Главн.	Коченево	58	70	12	73	60	-13	60	60	0	8,6	8,5	-0,1
Восточное	Н-ск.Главн.	Мочище	32	30	-2	28	45	17	85	12	-73	6,4	7,5	1,1
	Н-ск.Главн.	Мошково	65	64	-1	73	70	-3	85	60	-25	8,6	8,6	0,0
	Н-ск.Главн.	Болотное	85	150	65	146	120	-26	137	150	13	9,3	9,2	-0,1
Кузбасское	Н-ск.-Главн	Тогучин	85	167	82	157	120	-37	175	210	35	9,4	9,2	-0,2
	Речн.вокз.	Барышево	32	17/34	-15/2	36	35	-1	45	3	-42	7,2	6,3	-0,9
На сокурч. Инскую	Н-ск. Главн.	Гусиный брод	54	35	-19	65	40	-25	240	150	-90	8,5	7,5	-1,0
	Речн. вокз.	Издrevая	32	34	2	36	30	-6	240	15	-225	7,2	6,7	-0,5
	Н-ск. Главн.	Жеребцово	54	45	-9	74	55	-19	240	150	-90	8,7	8,2	-0,5

Участок, где ПЖТ полностью конкурентоспособен

Участок, где ПЖТ частично конкурентоспособен

Основными конкурентными преимуществами пригородного железнодорожного транспорта являются:

- Стоимость проезда (на «дальних» участках).
- Стабильность и скорость перевозок (независимость от погодных условий).
- Возможность предоставления льгот (дифференцированный проезд по категориям пассажиров).

Кроме того, ряд маршрутов является безальтернативным с точки зрения наличия прочих видов транспорта (Барабинское, Жеребцовское направления) и проезд пассажиров возможен только железнодорожным транспортом).

ОАО «Экспресс-пригород» является единственным перевозчиком пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом на территории Новосибирской области. Таким образом, Общество не испытывает конкурентной борьбы с железнодорожным транспортом в пределах пригородного сообщения. Общество конкурирует с автомобильным транспортом (автобусами) в зоне пригородного сообщения и с поездами дальнего следования на маршруте «Новосибирск – Барабинск».

2.4. Характеристика конкурентной среды по направлениям

❖ Южное направление

Данное направление является наиболее напряженным по среднесуточному пассажиропотоку. На направление приходится до 35-40% от суммарного суточного пассажиропотока. Среднесуточный поток пассажиров в будний день составляет 22460/20800 (летом/зимой), среднесуточное отправление в выходные дни составляет 18800/14400. Основная цель совершаемых поездок и летом, и зимой – трудовая или по учебе. Летом пассажиропоток увеличивается незначительно за счет дачников.

Пассажиропоток	Лето		Зима	
	Будние	Выходные	Будние	Выходные
Пригородные э/п	24600	18800	20800	14400
Автотранспорт	25000	19000	21100	14700

Особенностью данного направления является то, что его большая часть проходит через густонаселенные районы, а так же близ основных мест приложения труда населения. Такими районами являются: Первомайский, Советский (Академгородок), а также города-спутники (Бердск, Искитим). Рост по отдельным станциям составил до 120% к уровню 2012 года. Это связано с высокими темпами строительства жилых массивов (ст.

Иня, о.п.Матвеевка, ст. Сеятель, ст. Бердск), а также перспективным созданием новых рабочих мест в технопарке Новосибирского Академгородка.

Сравнительные характеристики видов транспорта на Южном направлении в часы пик и во внепиковое время

Участок		Тариф электропоезд	Тариф Автобус / Марш.такси	в часы пик		в остальное время суток		в часы пик		в остальное время суток	
				Время в пути, мин				Интервал движения, мин			
				электропоезд	автотранспорт	электропоезд	автотранспорт	электропоезд	автотранспорт	электропоезд	автотранспорт
Новосибирск-Гл.	Сеятель	48	17/45	34 - 47	58	47	40	35	20	90	25
Речной вокзал	Сеятель	32	17/35	25 - 38	43	38	30	35	10	90	15
Новосибирск-Гл.	Бердск	54	65	45 - 65	78	65	50	35	50	90	60
Речной вокзал	Бердск	48	50	37 - 56	63	56	40	35	10	90	15
Сеятель	Бердск	19	17	12 - 18	20	18	10	35	15	90	20
Речной вокзал	Матвеевка	24	17/35	23 - 26	30	26	20	35	10	90	20

Отсутствие возможности увеличения полосности и реконструкции автомобильных дорог (ул. Большевицкая) свидетельствует о перспективности дальнейшего развития пригородного железнодорожного сообщения на участке Новосибирск – Бердск.

Размеры и график движения транспорта

Размеры движения, в 2013 году были увеличены по сравнению с уровнем 2012 года (назначение двух пар электропоездов по будним дням, предназначенных для снижения нагрузки на ул. Большевицкую и Бердское шоссе).

Размеры движения в 2011-2013 годах

Направление	Будние			Выходные		
	2011г.	2012г.	2013г.	2011г.	2012г.	2013г.
Юг (лето)	16	16	18	14	15	15
Юг (зима)	16	16	18	11	11	11

Южное направление характеризуется наиболее интенсивными размерами движения общественного транспорта. Движение альтернативного общественного транспорта организовано через все станции Южного направления. Доля автотранспорта в общем пассажиропотоке составляет около 50% от суммарного числа пассажиров.

Основные маршруты автотранспорта в пригородном сообщении

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, путь следования	Класс автобуса**	Кол-во автобусов, ед		
				2011	2012	2013
1	6	Речной вокзал (г.Новосибирск) - Белоусова	1 – 2	20	20	20
2	8э	Речной вокзал (г.Новосибирск) – ул. Цветной проезд	3	10	10	10
3	15	Ст.Новосибирск-Главный – ул. Цветной проезд	1 – 2	30	30	30
4	20	Речной вокзал (г.Новосибирск) – Микрорайон Щ	1 – 2	30	30	30
5	23	Речной вокзал (г.Новосибирск) - Экваторная	1 – 2	20	20	20
6	36э	Речной вокзал (г.Новосибирск) – ПАТП-3	3	15	15	15
7	121	Речной вокзал (г.Новосибирск) - Торговый Центр (г.Бердск)	2	4	4	4
8	221	м.Речной вокзал (г.Новосибирск) – ДК (г.Бердск)	1 – 2	40	40	40
9	222	м.Речной вокзал (г.Новосибирск) – Торговый Центр (г.Бердск)	1 – 2	30	30	30
10	225	ул.Демакова (г.Новосибирск) - Торговый Центр (г.Бердск)	1 – 2	25	25	25
11	1002	Речной вокзал (г.Новосибирск) - Котельная	1 – 2	20	20	20
12	1015	Речной вокзал (г.Новосибирск) – ул. Цветной проезд	1 – 2	20	20	20
13	1041	Димитровский рынок (г.Новосибирск) – ДК (г. Бердск)	1	11	11	11
14	1091	Речной вокзал (г.Новосибирск) - Демакова	1	10	10	10
15	1129	ю/з жил.массив (г.Новосибирск) – Демакова	1	30	30	30
16	560	Искитим – Бердск	1	7	7	7
17	551	Линёво – Бердск	1	6	6	6



№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, путь следования	Класс автобуса**	Кол-во автобусов, ед		
				2011	2012	2013
18	552	Линёво – Искитим	1	4	4	4
19	1235	Речной вокзал (г.Новосибирск) – ул. Цветной проезд	1	30	30	30
20	1263	Дюканова – Экваторная	1	10	10	10
21	1266	Речной вокзал (г.Новосибирск) – Белоусова	1 - 2	15	15	15
22	-	Новосибирск-Черепаново	4	4	4	4
23	-	Новосибирск-Линёво	4	6	6	6
24	-	Новосибирск-Искитим	4	8	8	8

** - Классификации по вместимости подвижного состава:

1 – автобусы особо малой вместимости (до 13 чел.);

2 - автобусы малой вместимости (13-20);

3 - автобусы средней вместимости (20-30);

4 - автобусы большой вместимости (30-45);

5 - автобусы особо большой вместимости (свыше 45 чел.).

Участком, в котором конкуренция между пригородным железнодорожным и автомобильным транспортом наиболее высока, является ближний пригород, а именно Новосибирск – Бердск, Новосибирск – Сеятель (Академгородок).

Особенно актуальным для региона становится вопрос **использования пригородного железнодорожного транспорта для разгрузки основных городских автомагистралей** – ул. Большевистской и Бердского шоссе и пересадки пассажиров с автомобильного на железнодорожный транспорт, при том, что Новосибирск переживает эпоху «взрывной» автомобилизации – за последние 5 лет число автомобилей в регионе выросло с 778 до 922 тыс.шт. (+17,2%), а многокилометровые автомобильные «заторы» в часы пик особенно в Южном направлении стали привычными.

Это стало причиной того, что регионом в начале января 2013-го года принята долгосрочная концепция развития общественного транспорта, определяющая приоритетность развития внеуличных видов транспорта, над автомобильным. Такое понимание необходимости развития пригородных железнодорожных перевозок Правительством региона в посткризисный период позволило компании выполнить ряд совместных с Минтрансом и ОАО «РЖД» мероприятий по **развитию Южного направления Новосибирского региона** (до 40% всех пригородных перевозок):

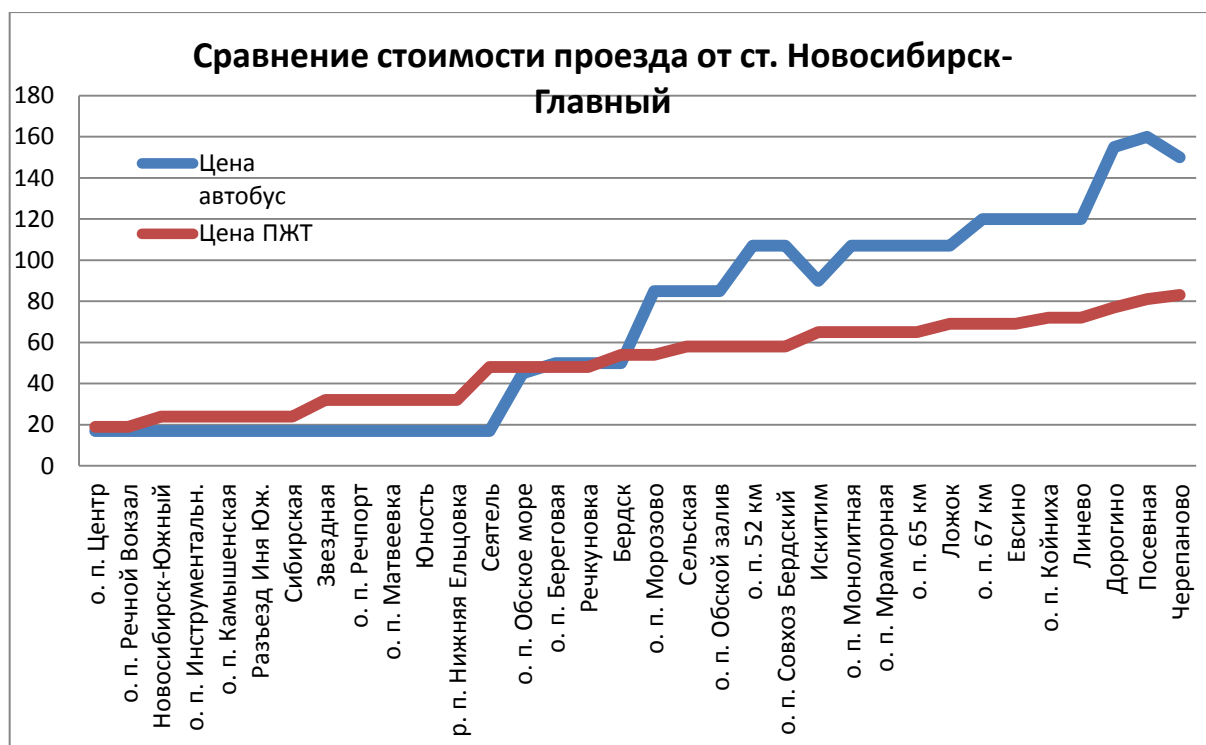


в 2011-м году назначить 1 дополнительную пару ускоренных поездов, ускорив 2 маршрута в часы пик;

в 2012-м году продлить 3 пары электропоездов для привлечения дополнительного потока с автотранспорта (рост вагоно-километровой работы на 2%);

в 2013-м году: с 09 января назначить в пиковые часы 2 пары поездов по будням (в т.ч. 1 ускоренный). С 27.05.2013г на Южном направлении назначено две пары ускоренных электропоездов: №6642 «Бердск – Новосибирск», прибытием в Новосибирск в 9:07, №6639 «Новосибирск – Бердск», отправлением из Новосибирска в 19:15, №6607 «Новосибирск – Бердск», отправлением из Новосибирска в 7:45. Кроме того назначена пара э/п №6523/6524 «Новосибирск – Издревая», предназначенных для разгрузки ул. Большевицской.

Стоимость проезда на направлении



Стоимость проезда на железнодорожном транспорте с 01.11.2013 стала неконкурентной в городской черте, но на дальнем расстоянии она существенно ниже (Черепаново, Линево).

❖ Западное направление

Является вторым по загруженности среди направлений Новосибирского региона. На него приходится примерно 23% суточного пассажиропотока. На данном направлении совершаются, как правило, рабочие и дачные поездки.

На территории данного направления располагаются крупные промышленные объекты города: металлургический завод, завод низковольтной аппаратуры, предприятия топливно-энергетического комплекса, крупнейший за Уралом аэропорт «Толмачево». В летний период пассажиропоток удваивается за счет пассажиров следующих на дачи и обратно.

Пассажиропоток	Лето		Зима	
	будние	выходные	будние	выходные
Пригородные э/п	17000	18600	10908	9500
Автотранспорт	7600	8200	6400	4900

Размеры и график движения транспорта

В целях недопущения перехода пассажиров на конкурирующий автомобильный транспорт в 2013 году были сохранены размеры движения на уровне 2012 года. При этом к полигону обслуживания был присоединен участок Колония – Татарская.

Размеры движения 2011-2013 гг.

Направление	Будние			Выходные		
	2011г.	2012г.	2013г.	2011г.	2012г.	2013г.
Запад (лето)	12	13	13	15	15	15
Запад (зима)	9	11	11	9	9	9

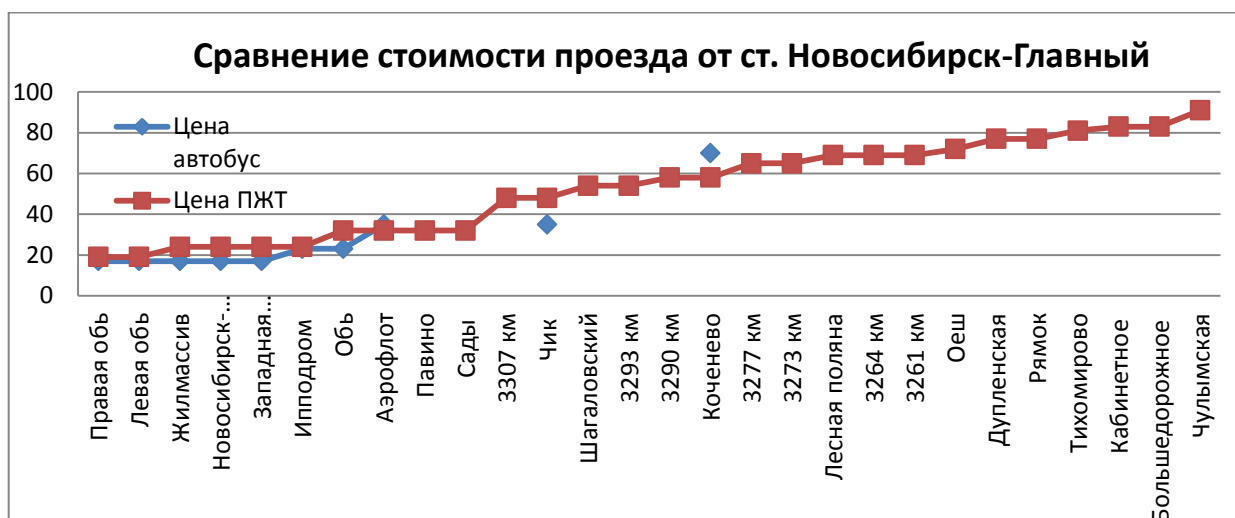
Основные маршруты автотранспорта в пригородном сообщении на Западном направлении

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, путь следования	Класс автобуса	Кол-во автобусов, ед.		
				2011	2012	2013
1	581	Новосибирск – Каргат – Довольное	1,2	3	3	3
2	530	Новосибирск – Каргат	2,3	4	4	4
3	575	Новосибирск – с.Убинское	3	2	2	2
4	565, 585	Новосибирск – Коченёво	2	2	2+2	4
6	226	Новосибирск – с.Поваренка (ч/з п.Чик)	1	6	6	6

В целях оптимизации графика движения электропоездов и привлечения дополнительного пассажиропотока в график движения 2012/2013 были внесены следующие корректировки:

- Маршрут электропоезда №6334 продлен до станции Коченево, что позволило привлечь с автотранспорта (№565 «Новосибирск – Коченево») около 70 пассажиров в сутки.

Стоимость проезда на направлении



Стоимость проезда на электропоезде стала сопоставимой со стоимостью проезда на автотранспорте с 01.02.2013 после увеличения автотарифа, а на дальних расстояниях она существенно ниже, несмотря на рост железнодорожного тарифа с 01.11.2013.

❖ Кузбасское направление

Около 60% поездок пассажиров данного направления приходится на летний период (в данном направлении в Новосибирской области наибольшая концентрация садово-дачных обществ).

Ближний к Новосибирску участок данного направления характеризуется высокой долей внутригородских перемещений пассажиров (от станций Инская и Первомайская) в утренние часы до места работы в связи с высокой плотностью потока автомобильного транспорта на улицах Первомайская и Большевицкая. На данном участке находится крупнейшая в России сортировочная станция Инская, Новосибирский электровозоремонтный завод, Новосибирский стрелочный завод, что обуславливает высокий процент железнодорожников среди пассажиров.

Пассажиропоток	Лето		Зима	
	будние	выходные	будние	выходные
Пригородные э/п	17800	18800	10100	7000
Автотранспорт	6300	7200	6100	4700

Размеры и график движения транспорта

В целях недопущения перехода пассажиров на конкурирующий автомобильный транспорт в 2013 году были сохранены размеры движения на уровне 2012 года.

При этом были увеличены размеры движения на участке Тогучин – Курундус, за счет продления маршрута электропоезда №6814.

Размеры движения 2011-2013 гг.

Направление	Будние			Выходные		
	2011г.	2012г.	2013г.	2011г.	2012г.	2013г.
Кузбасс (лето)	15	15	15	18	18	18
Кузбасс (зима)	10	10	10	9	9	9

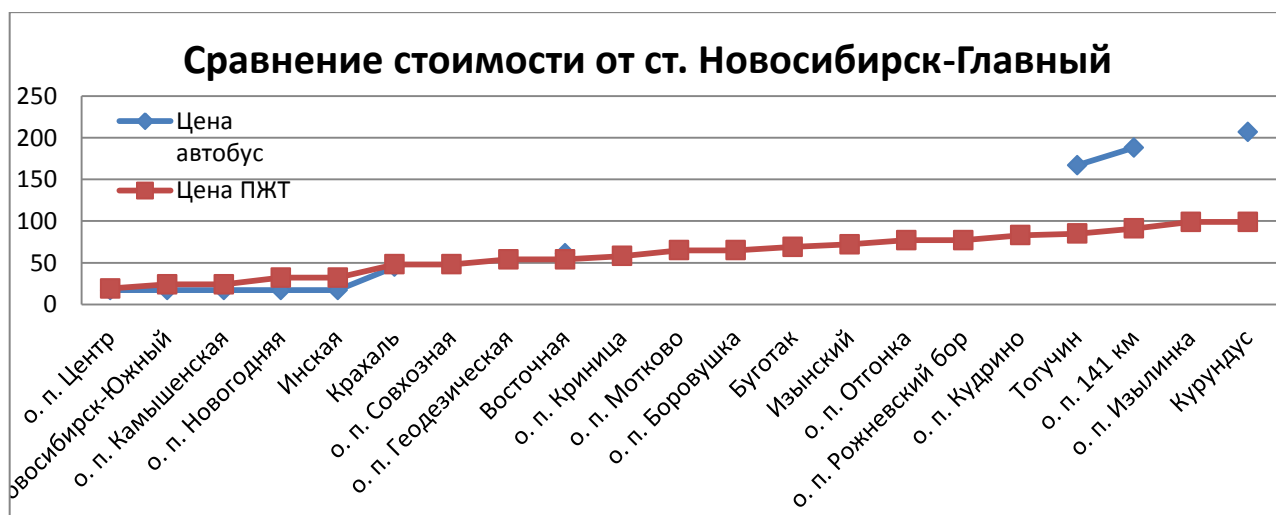
На данном направлении курсируют 6 основных маршрутов альтернативного пассажирского транспорта.

Основные маршруты автотранспорта в пригородном сообщении на Кузбасском направлении

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, путь следования	Класс автобуса	Кол-во автобусов, ед.		
				2011	2012	2013
1	6	Магазин №15 (г.Новосибирск) - ст. Издrevая	3 – 4	2	2	2
2	22	м.Речной вокзал (г.Новосибирск) - ГНЦВБ "Вектор" (ч/з с.Барышево)	1	6	6	6
3	24э	Речной вокзал (г.Новосибирск) - ГНЦВБ "Вектор" (ч/з с.Барышево)	1	6	6	6
4	70	м.Речной вокзал (г.Новосибирск) - ГНЦВБ "Вектор" (ч/з с.Барышево)	3 – 4	10	10	10
5	1322	Речной вокзал (г.Новосибирск) - ГНЦВБ "Вектор" (ч/з с.Барышево)	1	26	26	26
6	509	Новосибирск - Тогучин	2	1	1	1

Основная конкуренция приходится на участке от центра Новосибирска до Первомайского района. Основным видом транспорта в пределах городской черты является маршрутные такси (№22, 24э, 1322), вместимостью 13-18 пассажиров. При этом, начиная со станции Барышево, данное направление является безальтернативным.

Стоимость проезда на направлении



Стоимость проезда до ближних зон на электропоезде несколько выше стоимости проезда на автотранспорте, а на дальних расстояниях она существенно ниже (Тогучин).

❖ **Восточное направление**

Данное направление характеризуется относительно невысокой населенностью электропоездов в дневное время, высокой населенностью в утреннее и вечернее время. На Восточном направлении функционирует две посадочные платформы, построенные на пересечении железной дороги с крупными автомагистралями – Гагаринская и Плехановская, оборудованные турникетными комплексами.

Цели поездок пассажиров данного направления, помимо трудовых и учебных, это сбыт сельскохозяйственной продукции (в осенний сезон). В летний период пассажиропоток пригородного железнодорожного транспорта удваивается за счет пассажиров, следующих на дачи и обратно.

На данном направлении организовано курсирование автобусов с «длинными» маршрутами (от Сокура до Краснообска, от Мошково до Краснообска), которые конкурируют с электропоездами в основном в дневное время суток, в которое частота движения электропоездов минимальна.

Пассажиропоток	Лето		Зима	
	будни	выходной	будни	выходной
Пригородные э/п	8000	9200	6000	5200
Автотранспорт	6500	8500	6500	6500

Размеры и график движения транспорта

В целях недопущения перехода пассажиров на конкурирующий автомобильный транспорт в 2013 году были сохранены размеры движения на уровне 2012 года

Размеры движения с 2011 – 2013 гг.

Направление	Будние			Выходные		
	2011г.	2012г.	2013г.	2011г.	2012г.	2013г.
Восток (лето)	7	7	7	10	10	10
Восток (зима)	7	7	7	7	7	7

Данное направление характеризуется наличием большого числа альтернативного пассажирского транспорта, движение которого организовано через все станции Восточного направления.

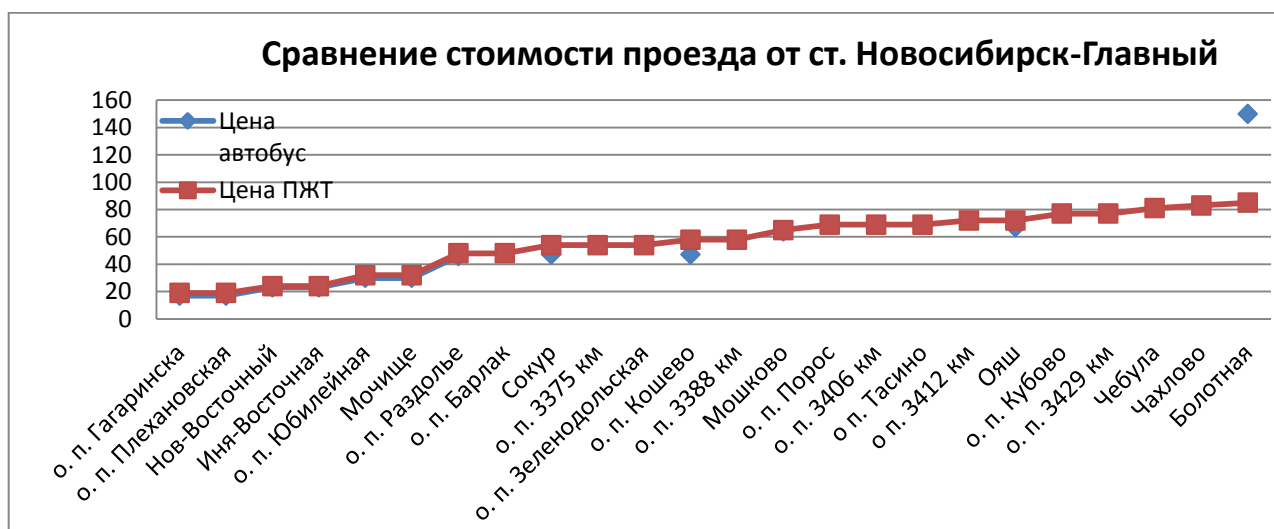
На данном направлении расположено несколько садово-дачных обществ, расположенных вблизи оп. 3388 км, оп. Юбилейная, оп. Кошево, ст. Сокур.



Основные маршруты автотранспорта в пригородном сообщении на Восточном направлении

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, путь следования	Клас с авто буса	Кол-во автобусов,ед.		
				2011	2012	2013
1	110	м.Заельцовская (г.Новосибирск) - с.Мочище	2 – 4	2	2	2
2	130	п.Мошково – ул.Учительская (г.Новосибирск)	2 - 3	6	7	7
3	202	с. Мочище – п. Краснообск	2	2	2	2
4	205	с.Сокур – п. Краснообск	3	4	4	4
5	206	п.Мошково – п. Краснообск	1-2	1	1	1
6	1189	Радиостанция №5 (г.Новосибирск) – ст. Мочище	2-4	35	35	35
7	1189в	Радиостанция №5 (г.Новосибирск) – ст. Мочище - п.Ленинский.	2 – 4	1	1	1
8	533	Ояш – Учительская	2-4	2	2	2
9	-	Новосибирск-Болотная	4	2	2	2

Стоимость проезда на направлении



Стоимость проезда до ближних зон на электропоезде выше стоимости проезда на автотранспорте несмотря на рост автотарифов с 01.02.2013, а для дальних зон она становится сопоставима и заметно ниже (Болотная).

❖ **Направление на Сокур через Инскую**

Данное направление имеет около 6% в суточном пассажиропотоке по Новосибирскому отделению. Крупнейшая станция – Издревая, расположенная в одноименном населенном пункте. Более 50% пассажиропотока формируется на станции Издревая. В части распределения пассажиров по цели поездки направление, аналогично

Кузбасскому. В летний период пассажиропоток пригородного железнодорожного транспорта возрастает в 2-3 раза за счет пассажиров следующих на дачи и обратно.

Пассажиропоток	Лето		Зима	
	Будние	Выходные	Будние	Выходные
Пригородные э/п	6700	6500	4600	2000
Автотранспорт	1000	1000	700	500

Размеры и график движения транспорта

В целях недопущения перехода пассажиров на конкурирующий автомобильный транспорт в 2013 году были сохранены размеры движения на уровне 2012 года

Размеры движения в 2011-2013годах

Направление	Будние			Выходные		
	2011г.	2012г.	2013г.	2011г.	2012г.	2013г.
Жеребцово (лето)	8	8	8	11	11	11
Жеребцово (зима)	5	5	5	5	5	5

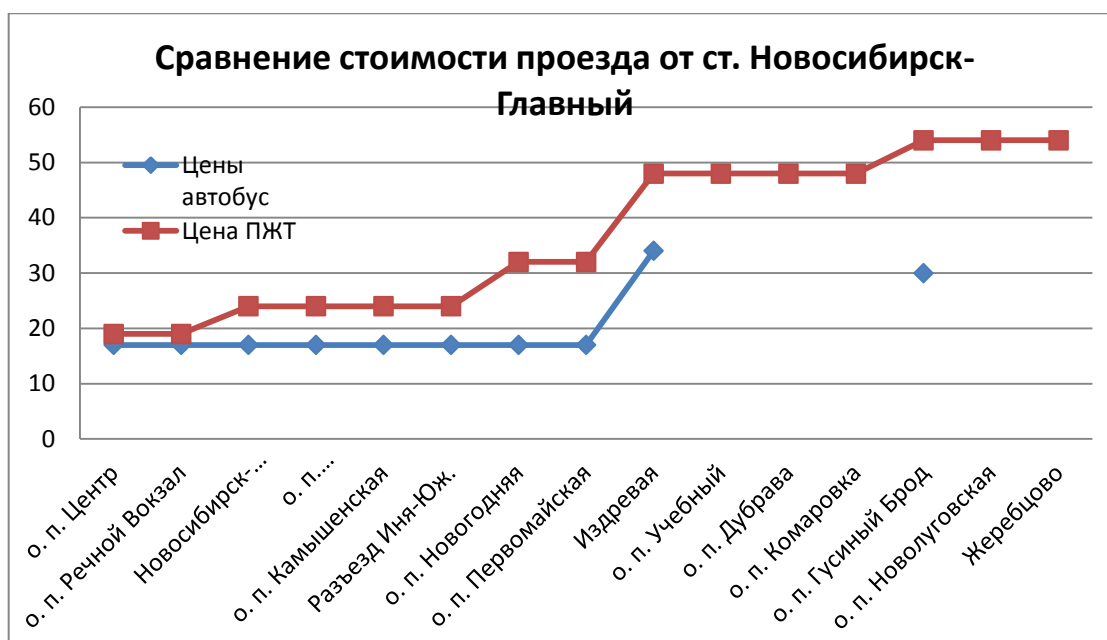
На данном направлении курсируют 3 основных маршрута альтернативного пассажирского транспорта. В 2012 году размеры движения автотранспорта были увеличены за счет запуска автобуса №258ж Новосибирск – Жеребцово. Тем не менее, **направление безальтернативно** в силу отсутствия автобусного сообщения большинства станций.

Основные маршруты автотранспорта в пригородном сообщении

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута, путь следования	Класс автобуса	Кол-во автобусов, ед		
				2011	2012	2013
1	6	Магазин №15 (г.Новосибирск) - ст. Издревая	3 - 4	2	2	2
2	758	Новосибирск-Главный – с.Плотниково (ч/з о.п. Гусиный брод)	2	6	6	6
3	858	Новосибирск-Главный – с.Лекарственное (ч/з о.п. Гусиный брод)	2	4	4	4

Стоимость проезда на направлении





Стоимость проезда на электропоезде выше стоимости проезда на автотранспорте по причине роста тарифов на пригородном железнодорожном транспорте с 01.10.13.

2.4. Макроэкономические факторы, повлиявшие на конъюнктуру рынка пригородных перевозок в 2013 году

2.4.1. Снижение отправления региональных льготников

За 12 месяцев 2013 года по региональной льготе перевезено 1 851 тыс. пасс., что на 1,5% ниже уровня 2012 года. Данное снижение произошло по причине того, что выбор вида льготы региональными льготниками переходит в денежный вид. В 2013 году лишь около 80% граждан, имеющих право на льготу, сохранили за собой право льготного проезда на пригородном железнодорожном транспорте.

Холодная весна и начало лета 2013 года привели к снижению активности дачников и снижению отправления по дачным станциям, что также послужило причиной снижения отправления по данной категории пассажиров.

Выбор мер социальной поддержки льготников регионального значения

Наименование региональных категории льготников	Действие льготы	Проживает	Сохранили льготу	Проживает	Сохранили льготу	% сохран. льготу 2013 к 2012 г.
		на 2012 г.		на 2013 г.		
Реабилитированные лица и пострадавшие от политических репрессий – НСО.	круглогод.	22 471	13 283	20 274	6 365	47,9
Заслуженные работники СССР и	круглогод.	1 693	1 693	1 152	1 152	68,0

РФ - НСО						
Ветераны труда - жители НСО регион	с 29.04 по 15.10	140 823	56 297	151 806	62 179	110,4
Лица, проработавшие в тылу – НСО	круглогод.	36 579	14 250	26 498	8 839	62,0
Ветераны труда НСО федер	с 29.04 по 15.10	223 988	125 431	192 118	91 978	73,3
Итого:		425 554	210 954	391 848	170 513	80,8

2.4.2. Снижение отправления федеральных льготников

За 12 месяцев 2013 года по федеральной льготе перевезено 1 702 тыс. пасс., что составляет 94,3% к уровню прошлого года.

Выбор мер социальной поддержки льготников федерального значения

№ п.п.	Категория льготников	Прожи- ет	Сохранил и льготу	Прожи- ет	Сохранил и льготу	% 13/12 сохранивш их
		на 2012 г.		на 2013 г.		
1	Лица, перенесшие лучевую болезнь, ставшие инвалидами в результате последней Чернобыльской катастрофы, а также участники ликвидации аварии на ЧАЭС и лица приравненные к ним.	2122	774	2065	764	98,7
2	Лица подразделений особого риска. Ветераны подразделений особого риска.	152	49	156	50	102,0
3	Граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие аварии в 1957 году на производственном объединении "Маяк" и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча.	84	44	82	43	97,7
4	Семипалатинский полигон.	698	241	769	260	107,9
5	Инвалиды всех категорий и групп.	187450	64793	187624	64644	99,8
6	Дети-инвалиды.	7447	4649	7562	4810	103,5
7	Инвалидов ВОВ всех групп и приравненные к ним лица, участник ВОВ и сопровождающие инвалидов ВОВ 1 группы.	5331	1945	4484	1597	82,1
8	Граждане, награжденные медалью " За оборону Ленинграда" или значком "Жителю блокадного Ленинграда"	523	173	496	148	85,5
9	Участники ВОВ	351	161	291	131	81,4



10	Инвалиды боевых действий на территориях других государств 1,2,3 групп и приравненные к ним военнослужащие и лица рядового и начальствующего состава органов внутренних дел и госбезопасности, ставшие инвалидами 1,2,3 групп вследствие ученья, контузии, ранен	741	314	714	300	95,5
11	Члены семей погибших(умерших) инвалидов войны, участников ВОВ и ветеранов боевых действий на территории других государств, военнослужащие и лица рядового и начальствующего состава органов внутренних дел и госбезопасности, погибшие при исполнении военной сл	11308	1824	10390	1659	91,0
12	Ветераны боевых действий на территории других государств, в т.ч. имеющих ранения, контузию и увечья.	20910	4365	21351	4364	100,0
13	Несовершеннолетние узники фашизма, не имеющие инвалидности.	370	132	331	116	87,9
14	Несовершеннолетние узники фашизма, (имеющие инвалидность).	181	66	182	63	95,5
15	Военнослужащие, в т.ч. Уволенные в запас (отставку), проходившие военную службу в период с 22.06.41 г. по 03.09.45 г. в воинских частях, учреждениях, не входивших в состав действующей армии и награжденные медалью 2 За победу над Германией в ВОВ 1945-45гг.	442	135	366	113	83,7
Итого		238 110,0	79 665,0	236 863,0	79 062,0	99,2

Таким образом, в силу возрастных причин выбор вида льготы федеральными льготниками переходит в денежный вид, этот процесс происходит на фоне естественной убыли населения этой категории граждан, эти факторы и влекут снижение отправления федеральных льготников.

2.4.3. Рост отправления учащихся



За 12 месяцев 2013 года перевезено 1825 тыс. учащихся, что на 16,8% выше показателя 2012 года.

Численность учащихся в Новосибирской области

	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	% 12/11
Численность студентов в вузах, тыс. человек	170,9	170,9	170,6	164,6	153,7	141,3	91,9
Численность студентов среднеспециальных учебных заведений, тыс. человек	50,7	47	42,3	39,5	38	36,5	96
Итого студентов	221,6	217,9	212,9	204,1	191,7	177,8	92,7
Численность учащихся в общеобразовательных учреждениях, тыс. человек	272,6	261,4	256,3	254,7	257,9	256,8	99,6
Итого учащихся	494,2	479,3	469,2	458,8	449,6	434,6	96,7

(Данные предоставлены <http://gks.novosibstat.ru/digital/region4>)

На повышение отправления пассажиров по данной категории повлияло изменение в порядке предоставления льгот учащимся. С 1 января 2013 года право льготного проезда получили также учащиеся негосударственных ВУЗов. Произошло увеличение числа лиц имеющих право на льготу.

Увеличение размеров движения на Южном направлении, где высока доля учащихся среди пассажиров (высокий процент студентов в э/п №6640 и 6610, которые как раз и привозят учащихся к началу учебы к 8:30 и к 12:00 соответственно). Запуск ускоренного э/п №6607, осуществляющего утренний подвоз студентов НГУ к началу занятий. Увеличение пассажиропотока произошло в среднем на 575 пассажиров в сутки.

2.4.4. Рост отправления железнодорожников

В 2013 году пригородной компанией перевезено 1 417 тыс. железнодорожников, что на 3,5% выше уровня 2012 года. Рост отправления связан с увеличением размеров движения, а также влиянием климатических факторов.



РАЗДЕЛ 3



Корпоративное управление.

3.1. Принципы. Документы.

Деятельность ОАО «Экспресс-пригород» в области развития корпоративного управления направлена на формирование и совершенствование системы корпоративной практики и процедур, которая позволит достичь оптимального баланса интересов акционеров, органов управления и других заинтересованных лиц Компании с учетом признанных российских и мировых стандартов. Высокие стандарты корпоративного управления и раскрытия информации, принятые в ОАО «Экспресс-пригород», обеспечивают акционерам и инвесторам уверенность в соблюдении их законных прав и интересов, позволяют создавать прозрачные механизмы управления и совершенствовать процесс принятия управленческих решений, направленных на сохранение активов и капитализации Компании.

Надлежащее корпоративное управление должно обеспечить Совету директоров и менеджменту соответствующие стимулы для достижения целей, в которых заинтересованы компания и акционеры.

Реализация основных принципов корпоративного управления направлена, в первую очередь, на обеспечение прав акционеров Общества. Акционеры участвуют в управлении Обществом путем принятия решений по наиболее важным вопросам его деятельности на Общем собрании акционеров. Акционерам предоставляется возможность знакомиться со списком лиц, имеющих право участвовать в Общем собрании акционеров. Место и время для проведения общих собраний акционеров определяются с учетом того, чтобы у акционеров была реальная и необременительная возможность принять в них участие, и каждый акционер имел возможность реализовать право голоса самым простым и удобным для него способом.

В целях обеспечения возможности принятия акционерами Общества и инвесторами обоснованных решений Обществом обеспечивается своевременное раскрытие полной и достоверной информации об Обществе, в том числе о его финансовом положении, экономических показателях, структуре собственности и управления. Акционеры имеют право на регулярное и своевременное получение полной и достоверной информации об Обществе. Это право реализуется путем предоставления акционерам необходимой информации по каждому вопросу повестки дня при подготовке Общего собрания акционеров, предоставления по запросам акционеров информации и документов, предусмотренных статьей 89 Федерального закона «Об акционерных обществах», опубликования на сайте Общества в сети Интернет необходимой информации о деятельности Общества.



Кроме того, принцип прозрачности в ОАО «Экспресс-пригород» обеспечивается при взаимоотношениях с органами государственной власти и местного самоуправления. Так, при заключении договоров на выполнение социального заказа по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом Общество гарантирует по запросу указанных органов беспрепятственный доступ к информации, связанной с данным видом деятельности. Это также касается и перевозки пассажиров, которым предоставлены меры социальной поддержки в соответствии с федеральным законодательством.

В целях усиления роли корпоративного управления в ОАО «Экспресс-пригород» действующий Устав предусматривает наличие органа управления и контроля – Совет директоров, состоящий из 8 членов. Количественный состав Совета директоров в Обществе позволяет при принятии наиболее важных решений учитывать волеизъявление всех акционеров Общества.

За 2013 год было проведено 14 заседаний Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород», на которых было рассмотрено 128 вопроса. В 2013 году деятельность Совета директоров Общества проявилась в принятии решений об утверждении бюджета Общества, внутренних документов пригородной компании, рассмотрении отчетов генерального директора, образовании единоличного исполнительного органа. Так, за 2013 год данным органом управления были утверждены Требования к структуре, порядку разработке и согласования организационно-штатных документов ОАО «Экспресс-пригород»; Регламент организации материально-технического снабжения (поставок материально-технических ресурсов) Общества; Положение о мотивации труда генерального директора ОАО «Экспресс-пригород»; Порядок согласования планов закупки товаров (работ, услуг) для осуществления основных видов деятельности Общества и корректировок к ним, в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 15 марта 2013 г. № 644; стандарты СТК ЦЛ 1.01.001 «Стандарт менеджмента качества услуг, предоставляемых пассажирам бизнес-класса в скорых пригородных поездах, СТК ЦЛ 1.01.002 «Стандарт менеджмента качества услуг, предоставляемых пассажирам эконом-класса в скорых пригородных поездах, СТК ЦЛ 1.01.003 «Стандарт менеджмента качества городских перевозок, осуществляемых железнодорожным транспортом; Регламент представления Обществом информации в Бухгалтерскую службу и Департамент управления дочерними и зависимыми обществами (Центр по корпоративному управлению пригородным комплексом) ОАО «РЖД», разработанный на основе типового регламента, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» 09 октября 2013 года № 2157р; изменения в Регламент формирования и контроля исполнения бюджета.



Об утверждении Регламента формирования консолидированного финансового плана и инвестиционной программы холдинга «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29.07.2012 № 1658р.

Кроме того, были приняты к руководству Регламент взаимодействия Центра организации конкурсных закупок и его региональных подразделений с подразделениями аппарата управления, филиалами и другими структурными подразделениями ОАО «РЖД», дочерними обществами ОАО «РЖД» и их структурными подразделениями при размещении заказов на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 26 марта 2013 г. № 736р.; Порядок проведения реорганизации производственных подразделений в составе дочернего общества ОАО «РЖД», утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 1 марта 2013 г. № 550р, Положение об издании, финансировании и распространении корпоративных печатных средств массовой информации холдинга «РЖД», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 14.01.2012 № 465р.

На внеочередном общем собрании акционеров были утверждены изменения в Положение о выплате членам совета директоров открытого акционерного общества «Экспресс-пригород» вознаграждений и компенсаций.

Также, Советом директоров принимались решения по вопросам одобрения крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, а также мероприятий по созыву и проведению годового и внеочередных общих собраний акционеров.

Таким образом, сложившаяся в Обществе система распределения полномочий между Советом директоров и менеджментом компании способствует достижению баланса интересов участников корпоративных отношений.

Кодекс корпоративного поведения, одобренный на заседании Правительства Российской Федерации от 28.11.2001 года и рекомендованный к применению Распоряжением ФКЦБ от 04.04.2002г. соблюдается Обществом в отдельной части.

Сведения о соблюдении Кодекса корпоративного поведения

№	Положение Кодекса корпоративного поведения	Соблюдается или нет	Примечание
1	2	3	4
Общее собрание акционеров			
1	Извещение акционеров о проведении общего собрания акционеров не менее чем за 30 дней до даты его проведения независимо от вопросов, включенных в его повестку дня, если законодательством не предусмотрен больший срок	Соблюдается	



2	Наличие у акционеров возможности знакомиться со списком лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, начиная со дня сообщения о проведении общего собрания акционеров и до закрытия очного общего собрания акционеров, а в случае заочного общего собрания акционеров – до даты окончания приема бюллетеней для голосования	Соблюдается	
3	Наличие у акционеров возможности знакомиться с информацией (материалами), подлежащей предоставлению при подготовке к проведению общего собрания акционеров, посредством электронных средств связи, в том числе посредством сети Интернет	Соблюдается	
4	Наличие у акционера возможности внести вопрос в повестку дня общего собрания акционеров или потребовать созыва общего собрания акционеров без предоставления выписки из реестра акционеров, если учет его прав на акции осуществляется в системе ведения реестра акционеров, а в случае, если его права на акции учитываются на счете депо, – достаточность выписки со счета депо для осуществления вышеуказанных прав	Соблюдается	
5	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном присутствии на общем собрании акционеров генерального директора, членов правления, членов совета директоров, членов ревизионной комиссии и аудитора акционерного общества	Не соблюдается	
6	Обязательное присутствие кандидатов при рассмотрении на общем собрании акционеров вопросов об избрании членов совета директоров, генерального директора, членов правления, членов ревизионной комиссии, а также вопроса об утверждении аудитора акционерного общества	Не соблюдается	
7	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры регистрации участников общего собрания акционеров	Соблюдается	
Совет директоров			
8	Наличие в уставе акционерного общества полномочия совета директоров по ежегодному утверждению финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Соблюдается	
9	Наличие утвержденной советом директоров процедуры	Не	



	управления рисками в акционерном обществе	соблюдается	
10	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров принять решение о приостановлении полномочий генерального директора, назначаемого общим собранием акционеров	Частично	Единоличный исполнительный орган назначается Советом директоров
11	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров устанавливать требования к квалификации и размеру вознаграждения генерального директора, членов правления, руководителей основных структурных подразделений акционерного общества	Частично	Совет директоров устанавливает размер вознаграждения генерального директора
12	Наличие в уставе акционерного общества права совета директоров утверждать условия договоров с генеральным директором и членами правления	Соблюдается	
13	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования о том, что при утверждении условий договоров с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления голоса членов совета директоров, являющихся генеральным директором и членами правления, при подсчете голосов не учитываются	Не соблюдается	
14	Наличие в составе совета директоров акционерного общества не менее 3 независимых директоров, отвечающих требованиям Кодекса корпоративного поведения	Не соблюдается	
15	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Соблюдается	



16	Отсутствие в составе совета директоров акционерного общества лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
17	Наличие в уставе акционерного общества требования об избрании совета директоров кумулятивным голосованием	Соблюдается	
18	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности раскрывать совету директоров информацию об этом конфликте	Не соблюдается	
19	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности членов совета директоров письменно уведомлять совет директоров о намерении совершить сделки с ценными бумагами акционерного общества, членами совета директоров которого они являются, или его дочерних (зависимых) обществ, а также раскрывать информацию о совершенных ими сделках с такими ценными бумагами	Не соблюдается	
20	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о проведении заседаний совета директоров не реже одного раза в шесть недель	Не соблюдается	
21	Проведение заседаний совета директоров акционерного общества в течение года, за который составляется годовой отчет акционерного общества, с периодичностью не реже одного раза в шесть недель	Соблюдается	
22	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка проведения заседаний совета директоров	Соблюдается	
23	Наличие во внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения советом директоров сделок акционерного общества на сумму 10 и более процентов стоимости активов общества, за исключением сделок, совершаемых в процессе обычной хозяйственной деятельности	Соблюдается	



24	Наличие во внутренних документах акционерного общества права членов совета директоров на получение от исполнительных органов и руководителей основных структурных подразделений акционерного общества информации, необходимой для осуществления своих функций, а также ответственности за непредоставление такой информации	Соблюдается	
25	Наличие комитета совета директоров по стратегическому планированию или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается	
26	Наличие комитета совета директоров (комитета по аудиту), который рекомендует совету директоров аудитора акционерного общества и взаимодействует с ним и ревизионной комиссией акционерного общества	Не соблюдается	
27	Наличие в составе комитета по аудиту только независимых и неисполнительных директоров	Не соблюдается	
28	Осуществление руководства комитетом по аудиту независимым директором	Не соблюдается	
29	Наличие во внутренних документах акционерного общества права доступа всех членов комитета по аудиту к любым документам и информации акционерного общества при условии неразглашения ими конфиденциальной информации	Не соблюдается	
30	Создание комитета совета директоров (комитета по кадрам и вознаграждениям), функцией которого является определение критериев подбора кандидатов в члены совета директоров и выработка политики акционерного общества в области вознаграждения	Не соблюдается	
31	Осуществление руководства комитетом по кадрам и вознаграждениям независимым директором	Не соблюдается	
32	Отсутствие в составе комитета по кадрам и вознаграждениям должностных лиц акционерного общества	Не соблюдается	
33	Создание комитета совета директоров по рискам или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается	



34	Создание комитета совета директоров по урегулированию корпоративных конфликтов или возложение функций указанного комитета на другой комитет (кроме комитета по аудиту и комитета по кадрам и вознаграждениям)	Не соблюдается	
35	Отсутствие в составе комитета по урегулированию корпоративных конфликтов должностных лиц акционерного общества	Не соблюдается	
36	Осуществление руководства комитетом по урегулированию корпоративных конфликтов независимым директором	Не соблюдается	
37	Наличие утвержденных советом директоров внутренних документов акционерного общества, предусматривающих порядок формирования и работы комитетов совета директоров	Не соблюдается	
38	Наличие в уставе акционерного общества порядка определения кворума совета директоров, позволяющего обеспечивать обязательное участие независимых директоров в заседаниях совета директоров	Не соблюдается	
Исполнительные органы			
39	Наличие коллегиального исполнительного органа (правления) акционерного общества	Не соблюдается	
40	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества положения о необходимости одобрения правлением сделок с недвижимостью, получения акционерным обществом кредитов, если указанные сделки не относятся к крупным сделкам и их совершение не относится к обычной хозяйственной деятельности акционерного общества	Частично	Соблюдается только в части получения обществом кредитов
41	Наличие во внутренних документах акционерного общества процедуры согласования операций, которые выходят за рамки финансово-хозяйственного плана акционерного общества	Не соблюдается	
42	Отсутствие в составе исполнительных органов лиц, являющихся участником, генеральным директором (управляющим), членом органа управления или работником юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Соблюдается	
43	Отсутствие в составе исполнительных органов акционерного	Соблюдается	



	общества лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг. Если функции единоличного исполнительного органа выполняются управляющей организацией или управляющим – соответствие генерального директора и членов правления управляющей организации либо управляющего требованиям, предъявляемым к генеральному директору и членам правления акционерного общества		
44	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества запрета управляющей организации (управляющему) осуществлять аналогичные функции в конкурирующем обществе, а также находиться в каких-либо иных имущественных отношениях с акционерным обществом, помимо оказания услуг управляющей организации (управляющего)	Соблюдается	
45	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности исполнительных органов воздерживаться от действий, которые приведут или потенциально способны привести к возникновению конфликта между их интересами и интересами акционерного общества, а в случае возникновения такого конфликта – обязанности информировать об этом совет директоров	Не соблюдается	
46	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества критериев отбора управляющей организации (управляющего)	Не соблюдается	
47	Представление исполнительными органами акционерного общества ежемесячных отчетов о своей работе совету директоров	Частично	Представление ежеквартальных отчетов
48	Установление в договорах, заключаемых акционерным обществом с генеральным директором (управляющей организацией, управляющим) и членами правления,	Соблюдается	



	ответственности за нарушение положений об использовании конфиденциальной и служебной информации		
Секретарь общества			
49	Наличие в акционерном обществе специального должностного лица (секретаря общества), задачей которого является обеспечение соблюдения органами и должностными лицами акционерного общества процедурных требований, гарантирующих реализацию прав и законных интересов акционеров общества	Соблюдается	
50	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества порядка назначения (избрания) секретаря общества и обязанностей секретаря общества	Соблюдается	
51	Наличие в уставе акционерного общества требований к кандидатуре секретаря общества	Не соблюдается	
Существенные корпоративные действия			
52	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об одобрении крупной сделки до ее совершения	Соблюдается	
53	Обязательное привлечение независимого оценщика для оценки рыночной стоимости имущества, являющегося предметом крупной сделки	Соблюдается	
54	Наличие в уставе акционерного общества запрета на принятие при приобретении крупных пакетов акций акционерного общества (поглощении) каких-либо действий, направленных на защиту интересов исполнительных органов (членов этих органов) и член-ов совета директоров акционерного общества, а также ухудшающих положение акционеров по сравнению с существующим (в частности, запрета на принятие советом директоров до окончания предполагаемого срока приобретения акций решения о выпуске дополнительных акций, о выпуске ценных бумаг, конвертируемых в акции, или ценных бумаг, предоставляющих право приобретения акций общества, даже если право принятия такого решения предоставлено ему уставом)	Не соблюдается	
55	Наличие в уставе акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для оценки текущей рыночной стоимости акций и возможных изменений их рыночной стоимости в результате поглощения	Не соблюдается	



56	Отсутствие в уставе акционерного общества освобождения приобретателя от обязанности предложить акционерам продать принадлежащие им обыкновенные акции общества (эмиссионные ценные бумаги, конвертируемые в обыкновенные акции) при поглощении	Не соблюдается	
57	Наличие в уставе или внутренних документах акционерного общества требования об обязательном привлечении независимого оценщика для определения соотношения конвертации акций при реорганизации	Не соблюдается	
Раскрытие информации			
58	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего правила и подходы акционерного общества к раскрытию информации (Положения об информационной политике)	Не соблюдается	
59	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о целях размещения акций, о лицах, которые собираются приобрести размещаемые акции, в том числе крупный пакет акций, а также о том, будут ли высшие должностные лица акционерного общества участвовать в приобретении размещаемых акций общества	Не соблюдается	
60	Наличие во внутренних документах акционерного общества перечня информации, документов и материалов, которые должны предоставляться акционерам для решения вопросов, выносимых на общее собрание акционеров	Соблюдается	
61	Наличие у акционерного общества веб-сайта в сети Интернет и регулярное раскрытие информации об акционерном обществе на этом веб-сайте	Соблюдается	
62	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации о сделках акционерного общества с лицами, относящимися в соответствии с уставом к высшим должностным лицам акционерного общества, а также о сделках акционерного общества с организациями, в которых высшим должностным лицам акционерного общества прямо или косвенно принадлежит 20 и более процентов уставного капитала акционерного общества или на которые такие лица могут иным образом оказать существенное влияние	Не соблюдается	



63	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования о раскрытии информации обо всех сделках, которые могут оказать влияние на рыночную стоимость акций акционерного общества	Не соблюдается	
64	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа по использованию существенной информации о деятельности акционерного общества, акциях и других ценных бумагах общества и сделках с ними, которая не является общедоступной и раскрытие которой может оказать существенное влияние на рыночную стоимость акций и других ценных бумаг акционерного общества	Не соблюдается	
Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью			
65	Наличие утвержденных советом директоров процедур внутреннего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью акционерного общества	Соблюдается	
66	Наличие специального подразделения акционерного общества, обеспечивающего соблюдение процедур внутреннего контроля (контрольно-ревизионной службы)	Не соблюдается	
67	Наличие во внутренних документах акционерного общества требования об определении структуры и состава контрольно-ревизионной службы акционерного общества советом директоров	Не соблюдается	
68	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, которые признавались виновными в совершении преступлений в сфере экономической деятельности или преступлений против государственной власти, интересов государственной службы и службы в органах местного самоуправления или к которым применялись административные наказания за правонарушения в области предпринимательской деятельности или в области финансов, налогов и сборов, рынка ценных бумаг	Не соблюдается	Отсутствует служба внутреннего контроля
69	Отсутствие в составе контрольно-ревизионной службы лиц, входящих в состав исполнительных органов акционерного общества, а также лиц, являющихся участниками, генеральным директором (управляющим), членами органов управления или работниками юридического лица, конкурирующего с акционерным обществом	Не соблюдается	Отсутствует служба внутреннего контроля



70	Наличие во внутренних документах акционерного общества срока представления в контрольно-ревизионную службу документов и материалов для оценки проведенной финансово-хозяйственной операции, а также ответственности должностных лиц и работников акционерного общества за их непредставление в указанный срок	Не соблюдается	Отсутствует служба внутреннего контроля
71	Наличие во внутренних документах акционерного общества обязанности контрольно-ревизионной службы сообщать о выявленных нарушениях комитету по аудиту, а в случае его отсутствия – совету директоров акционерного общества	Не соблюдается	Отсутствует служба внутреннего контроля
72	Наличие в уставе акционерного общества требования о предварительной оценке контрольно-ревизионной службой целесообразности совершения операций, не предусмотренных финансово-хозяйственным планом акционерного общества (нестандартных операций)	Не соблюдается	Отсутствует служба внутреннего контроля
73	Наличие во внутренних документах акционерного общества порядка согласования нестандартной операции с советом директоров	Не соблюдается	
74	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, определяющего порядок проведения проверок финансово-хозяйственной деятельности акционерного общества ревизионной комиссией	Соблюдается	
75	Осуществление комитетом по аудиту оценки аудиторского заключения до представления его акционерам на общем собрании акционеров	Не соблюдается	
Дивиденды			
76	Наличие утвержденного советом директоров внутреннего документа, которым руководствуется совет директоров при принятии рекомендаций о размере дивидендов (Положения о дивидендной политике)	Не соблюдается	
77	Наличие в Положении о дивидендной политике порядка определения минимальной доли чистой прибыли акционерного общества, направляемой на выплату дивидендов, и условий, при которых не выплачиваются или не полностью выплачиваются дивиденды по привилегированным акциям, размер дивидендов по которым определен в уставе акционерного общества	Не соблюдается	



78	Опубликование сведений о дивидендной политике акционерного общества и вносимых в нее изменениях в периодическом издании, предусмотренном уставом акционерного общества для опубликования сообщений о проведении общих собраний акционеров, а также размещение указанных сведений на веб-сайте акционерного общества в сети Интернет	Не соблюдается	
----	---	----------------	--

3.2. Информация о членах органов управления и контроля Общества.

Органами управления ОАО «Экспресс-пригород» является Общее собрание акционеров, Совет директоров, единоличный исполнительный орган Общества – Генеральный директор. Органом контроля является Ревизионная комиссия общества.

3.2.1. Совет директоров.

В период с 01.01.2013 по 13.06.2013 в состав Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород» входили следующие лица, избранные на годовом общем собрании акционеров Общества 28.06.2012:



Целько Александр Витальевич – вице-президент ОАО «РЖД» по инфраструктуре - Председатель Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород» в период с 28.06.2012 по 30.01.2013. Одновременно являлся членом Совета директоров ОАО «Омск-пригород», ОАО «Алтай-пригород» и ОАО «Кузбасс-пригород». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.





Лецишин Владимир Григорьевич – заместитель начальника Департамента по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти ОАО «РЖД». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Ксензов Андрей Евгеньевич – заместитель губернатора Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Цепенко Александр Вениаминович – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.





Килина Юлия Федотовна – начальник отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет. В период с 30.01.2013 по настоящее время – Председатель Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород».



Заглядова Татьяна Ивановна – заместитель начальника отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Терлеева Светлана Сергеевна – начальник отдела бюджетной политики в сфере государственных инвестиций и строительства министерства финансов и налоговой политики Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.





Мигачева Елена Михайловна – консультант отдела приватизации и управления пакетами акций департамента имущества и земельных отношений Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.

13.06.2013 на годовом общем собрании акционеров ОАО «Экспресс-пригород» в состав Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород» были избраны следующие лица:



Ищенко Анатолий Николаевич – начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД» - Председатель Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород». Одновременно является членом Совета директоров ОАО «Омск-пригород», ОАО «Алтай-пригород» и ОАО «Кузбасс-пригород». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Грицай Александр Валерьевич – заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению) – филиала ОАО «РЖД». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.





Варющенков Алексей Анатольевич – заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти – филиала ОАО «РЖД». Одновременно является членом Совета директоров ОАО «Омск-пригород», ОАО «Алтай-пригород» и ОАО «Кузбасс-пригород». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Цепенко Александр Вениаминович – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Килина Юлия Федотовна – начальник отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД». В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет. В период с 30.01.2013 по 20.12.2013 – Председатель Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород».





Жарков Валерий Анатольевич – заместитель мэра города Новосибирска – начальник Департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Козлов Александр Петрович – депутат Законодательного собрания Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.



Мигачева Елена Михайловна – консультант отдела приватизации и управления пакетами акций департамента имущества и земельных отношений Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.

20.12.2013 на внеочередном общем собрании акционеров ОАО «Экспресс-пригород» был избран новый состав Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород» избраны следующие лица:

1. Ищенко Анатолий Николаевич – начальник Западно-Сибирской региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре – структурного подразделения ОАО «РЖД».



2. Грицай Александр Валерьевич – заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги (по территориальному управлению) – филиала ОАО «РЖД».
3. Варющенко Алексей Анатольевич – заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги по корпоративному управлению и работе с органами власти – филиала ОАО «РЖД».
4. Килина Юлия Федотовна – начальник отдела Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом – структурного подразделения ОАО «РЖД».
5. Пыrkova Ирина Петровна – заместитель начальника управления организации пассажирских перевозок министерства транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области. В уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.
6. Жарков Валерий Анатольевич – заместитель мэра города Новосибирска – начальник Департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии г. Новосибирска.
7. Козлов Александр Петрович – депутат Законодательного собрания Новосибирской области.
8. Мигачева Елена Михайловна – консультант отдела приватизации и управления пакетами акций департамента имущества и земельных отношений Новосибирской области.

В ближайшем отчетном периоде наличие в Обществе независимого директора и создание в Совете директоров комитетов для предварительного рассмотрения вопросов не планируется.

В настоящее время в ОАО «Экспресс-пригород» действует Положение о выплате членам Совета директоров Общества вознаграждений и компенсаций, принятое на годовом общем собрании акционеров Общества 28.06.2006. Выплата вознаграждений членам Совета директоров состоит из двух частей:

- за участие в работе Совета директоров в размере, эквивалентном трехкратной сумме минимальной оплаты труда в ОАО «РЖД»;
- годовое вознаграждение, рассчитываемое по формуле.

Основными критериями определения вознаграждения членам Совета директоров Общества являются следующие:

- ✓ размер чистой прибыли Общества, при этом, при отрицательном финансовом результате вознаграждение не выплачивается;
- ✓ сумма прибыли от продаж, полученной Обществом в текущем отчетном периоде;
- ✓ сумма, направленная на выплату дивидендов;



✓ количество заседаний, в которых принимал участие член Совета директоров;
✓ решение о выплате вознаграждения принимается только на общем собрании акционеров.

Общий размер вознаграждений членам Совета директоров за 2013 год составил 326569 руб. 50 коп.

3.2.2. Ревизионная комиссия.

Порядок деятельности Ревизионной комиссии ОАО «Экспресс-пригород» регулируется Уставом Общества, а также Положением «О ревизионной комиссии ОАО «Экспресс-пригород», утвержденным на годовом общем собрании акционеров 28.06.2006.

Ревизионная комиссия Общества была избрана на годовом общем собрании акционеров ОАО «Экспресс-пригород» 28.06.2012 в составе трех человек:

1. **Кацап Андрей Сергеевич** - начальник отдела Новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

2. **Коляденко Федор Сергеевич** – ревизор по контролю доходов, ревизор по контролю расходов отдела ревизий финансовой службы Западно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

3. **Сапрыгин Виктор Владимирович** – главный ревизор новосибирского РУ Центра «Желдорконтроль».

Ревизионная комиссия проводила одну ревизионную проверку финансово-хозяйственной деятельности Общества за год.

3.2.3. Генеральный директор.

Руководство текущей деятельностью ОАО «Экспресс-пригород» осуществляется единоличным исполнительным органом – Генеральным директором. Компетенция и порядок деятельности Генерального директора регулируются Уставом Общества, а также положением «О Генеральном директоре ОАО «Экспресс-пригород» в части, не противоречащей новой редакции Устава.

Генеральный директор Общества осуществляет свои полномочия в рамках своей компетенции, сформированной по остаточному принципу (то, что не отнесено к компетенции Общего собрания акционеров и Совета директоров).

Действующий Генеральный директор Общества – **Куфарева Екатерина Леонидовна** – избрана Советом директоров ОАО «Экспресс-пригород» 28.10.2010. Куфарева Е.Л. в 1985 году окончила Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Управление процессами перевозок на



железнодорожном транспорте». По окончании института работала заведующей бюро на ст. «Новосибирск-Главный», инженером 9-ой дистанции сигнализации и связи Западно-Сибирской железной дороги, инженером-технологом Информационно-вычислительного центра Западно-Сибирской железной дороги, заместителем начальника внеклассного вокзала по пассажирским перевозкам Новосибирской дирекции по обслуживанию пассажиров Западно-Сибирской железной дороги, первым заместителем генерального директора ОАО «Экспресс-пригород».

Куфарева Е.Л. в уставном капитале Общества не участвует, обыкновенными акциями ОАО «Экспресс-пригород» не владеет.

Общий размер вознаграждения лица, занимающего должность единоличного исполнительного органа Общества за 2013 год составил 2 246 284 руб. 76 коп.

Структура акционерного капитала Общества.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2013 составляет 849 000 (восемьсот сорок девять тысяч) рублей. Обществом размещены следующие акции:

- первичное размещение - обыкновенные именные бездокументарные акции сто штук. Номинальная стоимость каждой акции составляет 1000 (одна тысяча) рублей. 16.07.1998г. была осуществлена государственная регистрация выпуска ценных бумаг № 1562-Р. Все 100% акций Общества распределены между его акционерами;

- дополнительный выпуск акций в количестве 161 (сто шестьдесят одна) штука. Номинальная стоимость каждой акции составляла 1000 (одна тысяча) рублей. 18.09.2007г. региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском Федеральном округе была осуществлена государственная регистрация дополнительного выпуска акций Общества, присвоен государственный регистрационный номер 1-01-10264-F-001D. В IV квартале 2007 года дополнительный выпуск акций был полностью размещен. Уставный капитал Общества стал составлять 261 000 рублей;

- дополнительный выпуск акций в количестве 539 (пятьсот тридцать девять) штук – на основании решения о дополнительном выпуске ценных бумаг, утвержденного Советом директоров Общества 27.08.2008г. и зарегистрированным Региональным отделением Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе 08.09.2008г. за государственным регистрационным номером 1-01-10264-F-002D. Во II квартале 2009 года дополнительный выпуск акций был полностью размещен. Уставный капитал Общества стал составлять 800 000 рублей;

- дополнительный выпуск акций в количестве 49 (сорок девять) штук – на основании решения о дополнительном выпуске ценных бумаг, утвержденного Советом директоров Общества 20.10.2009 и зарегистрированным Региональным отделением



Федеральной службы по финансовым рынкам в Сибирском федеральном округе 06.11.2009 за государственным регистрационным номером 1-01-10264-F-003D, Обществом были выпущены обыкновенные акции в количестве 49 штук номинальной стоимостью 1 000 руб., которые были размещены между двумя акционерами: ОАО «Российские железные дороги» и Департаментом имущества и земельных отношений Новосибирской области. Во II квартале 2010 года дополнительный выпуск акций был полностью размещен. Уставный капитал Общества стал составлять 849 000 рублей.

Список акционеров ОАО «Экспресс-пригород» на 31.12.2013

Наименование владельца ценных бумаг	Доля в % в уставном капитале с учетом приобретенных объявленных акций по состоянию на 31.12.2013:
Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), зарегистрированное на основании Постановления Правительства РФ «О создании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 18.09.03г. № 585; свидетельство о регистрации юридического лица от 23.09.03г. № 007105126 серия 77; ОГРН 1037739877295.	51,0
Департамент имущества и земельных отношений Новосибирской области. Зарегистрировано Новосибирской городской регистрационной палатой 23.10.2001г., регистрационный номер 50818, ОГРН 1035402457848	46,2
Департамент земельных и имущественных отношений Мэрии г. Новосибирска	2,8

Сделки, совершенные Обществом в отчетном году, признаваемые в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26.12.1995 крупными сделками и сделками, в совершении которых имеется заинтересованность:

1. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении между ОАО «РЖД» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 2 196 383 877,66 руб. одобрен общим собранием акционеров 19.12.2012.



2. Договор аренды подвижного состава с экипажем между ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 798 416 623 руб. 30 коп. одобрен общим собранием акционеров 15.11.2013.

3. Договор на оказание услуг (выполнение работ) по управлению и эксплуатации, техническому обслуживанию, текущему ремонту электропоездов между ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 86 986 478 руб. 30 коп. одобрен общим собранием акционеров 15.11.2013.

4. Государственный контракт на оказание услуги по перевозке граждан - получателей социальной услуги железнодорожным транспортом в пригородном сообщении между Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 81 745 726 руб. одобрен решением Совета директоров 30.01.2013.

5. Агентский договор между ОАО «Торговый дом РЖД» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 294489 руб. 71 коп. одобрен решением Совета директоров 27.01.2013.

6. Договор на выполнение работы по уборке моторвагонного подвижного состава между ОАО «Омск-пригород» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 1436888 руб. 88 коп. одобрен решением Совета директоров 05.02.2013.

7. Договор аренды недвижимого имущества, находящегося в собственности ОАО «РЖД» между ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 377441 руб. 57 коп. одобрен решением Совета директоров 13.06.2013.

8. Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов на поезд №848/847 Новокузнецк-Новосибирск-Новокузнецк принадлежности пригородной пассажирской компании ОАО «Кузбасс-пригород» между ОАО «Кузбасс-пригород» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 6269831руб. 86 коп. одобрен решением Совета директоров 22.05.2013.

9. Договор аренды недвижимого имущества между ОАО «ФПК-Логистика» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 7000000 руб. 00 коп. одобрен решением Совета директоров 22.05.2013.

10. Договор об электронном обмене данными и оказании услуг по комплексному информационному обслуживанию между ОАО «РЖД» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 422639 руб. 42 коп. одобрен решением Совета директоров 22.05.2013.

11. Агентский договор на оформление железнодорожных проездных документов между ОАО «Алтай-пригород» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 95292 руб. 52 коп. одобрен решением Совета директоров 13.06.2013.



12. Договор на выполнение работ по разборке и сборке тележек электропоездов между ОАО «Экспресс-пригород» и ОАО «РЖД» на сумму 196779 руб. 00 коп одобрен решением Совета директоров 13.06.2013.

13. Субагентский договор ОАО «Федеральная пассажирская компания» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 650000 руб. 00 коп. одобрен решением Совета директоров 13.06.2013.

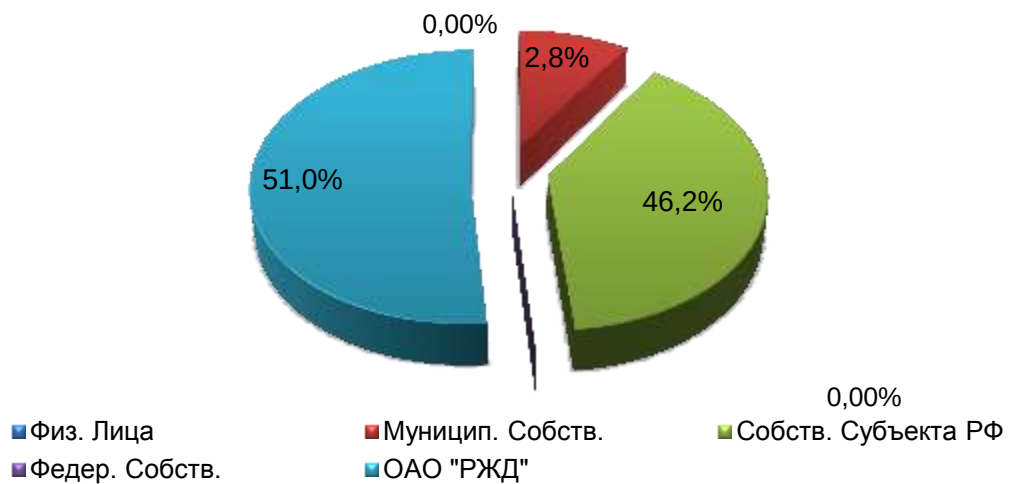
14. Дополнительное соглашение к договору оказания услуг по организации и проведению процедур по размещению заказов № 66ЦКЗ от 07 ноября 2012 года между ОАО «Экспресс-пригород» и ОАО «Российские железные дороги» одобрено решением Совета директоров 27.01.2013.

15. Лицензионный договор между ОАО «Российские железные дороги» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 1200000 руб. 00 коп. одобрен решением Совета директоров 11.10.2013.

16. Договор негосударственного пенсионного обеспечения между некоммерческой организацией «Негосударственный пенсионный фонд «БЛАГОСОСТОЯНИЕ» и ОАО «Экспресс-пригород» на сумму 7700000 руб. 00 коп. одобрен решением Совета директоров 25.11.2013.

17. Договор купли-продажи между открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и открытым акционерным обществом «Экспресс-пригород» на сумму 3 773 640 руб. 00 коп. одобрен решением Совета директоров 25.11.2013.





Структура акционерного капитала ОАО «Экспресс-пригород»

1. ОАО «Российские железные дороги» - 51,0% уставного капитала.
2. Собственность субъекта Российской Федерации – Департамент имущества и земельных отношений Новосибирской области» - 46,2% уставного капитала.
3. Муниципальная собственность – Департамент земельных и имущественных отношений города Новосибирска – 2,8% уставного капитала.

3.3. Дочерние и зависимые Общества.

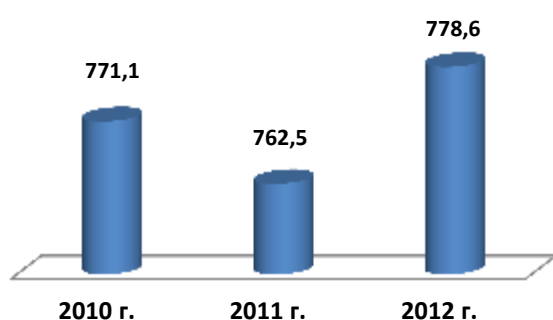
Дочерних и зависимый обществ ОАО «Экспресс-пригород» нет.



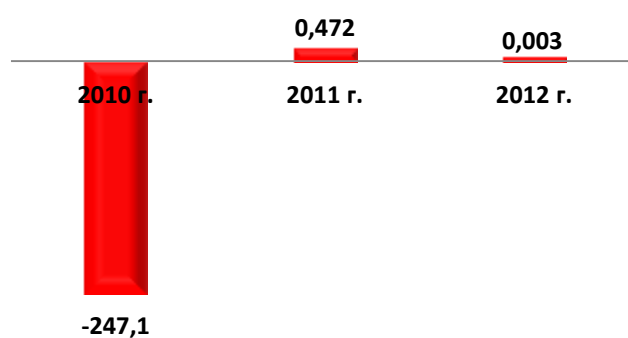
РАЗДЕЛ 4



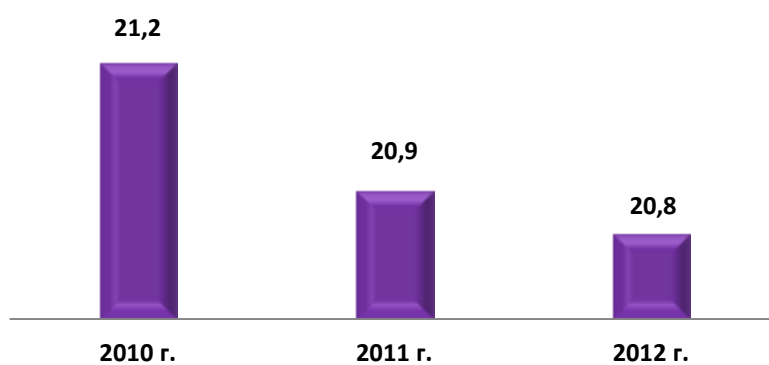
Доходы компании от перевозочной деятельности, млн. руб.



Финансовый результат компании, млн. руб.



Количество отправленных пассажиров, млн. чел.



**Основные производственные
показатели деятельности**

4.1. Объемные показатели перевозки пассажиров

В 2013 году ОАО «Экспресс-пригород» было перевезено 22 661 тыс. чел., что выше уровня 2012 года на 0,6%.

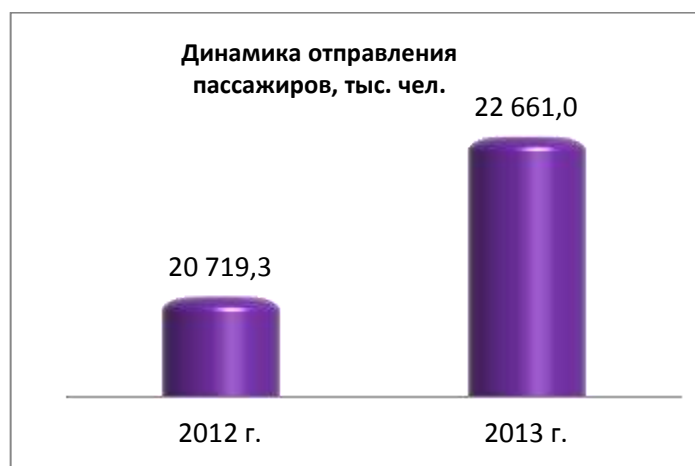
Таблица 4.1.Отправление пассажиров в пригородном сообщении

Категория пассажиров	2012 г.	2013 г.	+ -	%
Региональные льготники	1 880	1 851	-29	98,5
Учащиеся	1 563	1 825	262	116,8
Федеральные льготники	1 806	1 702	-104	94,2
Железнодорожники	1 370	1 417	47	103,4
Платные категории	14 101	15 866	1 766	112,5
Всего:	20 719	22 661	1 942	109,4

Пассажирооборот в пригородном сообщении на Новосибирском отделении составил 894,6 млн. пасс.-км. (выше аналогичного периода 2012 года на 6,1%).

Таблица 4.2.Основные объемные и качественные показатели перевозочного процесса

№ п/п	Наименование продукции	2012 г.	2013 г.	+ -	%
1	Пассажирооборот, млн. пас-км.	843,4	894,6	51,6	106,1
2	Отправление пассажиров, тыс. чел.	20 719	22 661	1 942	109,4
3	Вагоно - км., тыс.	30 144	30 949	805	102,7
4	Дальность поездки, км	40,7	39,5	-1,2	97,0
5	Населенность вагона, чел./ваг.	28,0	28,9	0,9	103,4



Отправление пассажиров увеличилось по сравнению с 2012 годом на 9,4%.

Рост пассажирооборота составил 106,1%.

Населенность вагона выросла на 3,3%.

Средняя дальность снизилась на 3%.

4.2. Анализ доходов и расходов производственной деятельности

Доходы ОАО «Экспресс-пригород» от перевозочной деятельности в пригородном сообщении по сравнению с 2012 годом увеличились на 82 219 тыс. руб. (10,6%) и составили 860 866 тыс. руб.

Таблица 4.3. Доходные поступления от перевозочной деятельности, тыс.руб.

Наименование	2012 г.	2013 г.	+ -	%
Платные категории	577 180	656 940	79 760	113,8
Федеральные льготники	71 013	67 800	-3 213	95,5
Региональные льготники	37 957	36 694	-1 263	96,7
Учащиеся	35 064	40 309	5 245	115,0
Железнодорожники	57 434	59 123	1 689	102,9
Итого	778 648	860 866	82 219	110,6



- Доходы от продажи билетов (платные категории) 656 940 тыс. руб., что выше уровня 2012 года на 13,8%.

(с 01.11.2013 тариф для пассажира увеличился с 17 до 19 руб. (1 зона).

- Доходы от проезда железнодорожников составили 59 123 тыс.руб., (рост к 2012 году 1 689 тыс. руб. (2,9%).

- *Доходы от оказания услуг для ОАО «РЖД»* - 74 730 тыс.руб. снижение к 2012 году – 19 199 тыс.руб. (20,4%). Размер доходов по данной статье зависит от объема заказа ОАО «РЖД», как владельца инфраструктуры, у пригородной компании услуг по обслуживанию и ремонту пассажирских объектов и обустройств.

Дотация за государственное регулирование тарифов, полученная от регионального бюджета составила 296 067 тыс. руб.

Таким образом, общая величина доходных поступлений от производственной деятельности за 2013г. составила 1 231 663 тыс. руб.

По прочим видам деятельности компания отработала на безубыточном уровне (прибыль 5,9 млн. руб.).

Расходы ОАО «Экспресс-пригород», предъявленные со стороны ОАО «РЖД»

Величина расходов от перевозочной деятельности, предъявленных со стороны ОАО «РЖД» по сравнению с 2012 годом увеличилась на 121 278 тыс. руб. (на 17,3 %) и составила **822 984** тыс. руб.

Таблица 4.4. Расходы пригородной компании за услуги, поставляемые со стороны ОАО «РЖД» для осуществления перевозочного процесса.

Вид услуг	2012 г.	2013 г.	+-	%
Использование инфраструктуры ждт	6 191	6 882	691	111,2
Аренда транспорта	93 229	101 904	8 675	109,3
Управление и эксплуатация электропоездов	381 770	452 891	71 121	118,6
Обслуживание и ремонт электропоездов	220 515	261 306	40 791	118,5
Итого расходы:	701 705	822 983	121 278	117,3



**Основные причины увеличения предъявленных расходов от
производственной деятельности:**

Рост предъявленных расходов на 121 278 тыс. руб. или на 17,3%, в 2013 году произошел за счет:

- роста вагонокилометровой работы, за счет назначения дополнительных электропоездов по заказу Министерства транспорта НСО на социально значимых направлениях.
- применения индексов дефляторов:
 - инфраструктура – 7%;
 - Аренда транспорта – 5,6%;
 - Управление и эксплуатация электропоездов – 15%
 - . Обслуживание и ремонт электропоездов -15%.

Собственные расходы ОАО «Экспресс-пригород»

Собственные расходы ОАО «Экспресс-пригород» на осуществление производственного процесса за 2013 г. составили 333 950 тыс.руб., что выше уровня 2012г. на 35 045 тыс. руб. или 11,7%.

Таблица 4.5. Анализ собственных расходов ОАО «Экспресс-пригород»

Статья расхода	2012г.	2013г.	+ -	%
<i>ФОТ</i>	150 872	173 232	22 360	114,8%
<i>ЕСН</i>	44 859	53 040	8 181	118,2%
<i>материалы</i>	6 215	5 746	-469	92,5%
<i>амортизационные отчисления</i>	27 037	28 592	1 555	105,8%
<i>электроэнергия</i>	3 889	4 348	459	111,8%
<i>прочие и п м з</i>	66 035	68 993	2 958	104,5%
Итого:	298 907	333 950	35 043	111,7%

Изменение расходов по статье **"ФОТ"** на 14,8% произошло по следующим причинам:

1) за 12 месяцев 2013 года увеличился штат работников на 10 человек к 2012 году контролеров АПП всвязис передачей на баланс компании Турникетного комплекс на ст. Речной вокзал.

2) Индексация заработной платы за 2013 год составила 5,8% (в марте 2013г. на 1,9%, в октябре 2013г. на 3,8%).

Амортизационные отчисления в 2013 году возросли на 1 555 тыс. руб. (5,8%) в связи сводом на баланс основных средств находящихся объектов инвестиционной программы 2012 года.

- Комплекс АСОКУПЭ о.п. Речной вокзал
- Табло двустороннее в пригородный вокзал на станции Новосибирск-Главный
- Билетопечатающих автоматов – 25 шт.

Расходы по статье **"Материалы"** в 2013 году снизились на 7,5% или 469 тыс. руб.

Прочие и прочие материальные затраты увеличились к уровню 2012 года на 4,5% или 2 958 тыс. руб. в пределах инфляции.



**Основные показатели
бухгалтерской и финансовой
отчетности Общества
(за последние 3 года)**

5.1. Основные положения учетной политики Общества.

В соответствии с федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» учетная политика представляет собой принятую Обществом совокупность способов ведения бухгалтерского учета – первичного наблюдения, стоимостного измерения, текущей группировки и итогового обобщения фактов хозяйственной деятельности.

К способам ведения бухгалтерского учета относятся способы группировки и оценки фактов хозяйственной деятельности, погашения стоимости активов, организации документооборота, инвентаризации, применения счетов бухгалтерского учета, организации регистров бухгалтерского учета, обработки информации.

Целью учетной политики является раскрытие организационных и методических способов ведения бухгалтерского учета, избранных для составления бухгалтерской отчетности Общества.

Учетной политикой Общества в своей деятельности руководствуются руководители и работники подразделений аппарата управления Общества, отвечающие за совершение хозяйственных операций, своевременное оформление и представление первичных учетных и иных оправдательных документов, иной информации, необходимой для ведения бухгалтерского учета и составления бухгалтерской отчетности.

Общество ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету. Бухгалтерская отчетность Общества призвана обеспечить достоверность, полноту и надежность отчетной информации при допустимом уровне издержек на ее формирование и представление.

Бухгалтерская отчетность Общества носит нейтральный характер, то есть является свободной от одностороннего удовлетворения интересов одних пользователей перед другими.

Бухгалтерский учет осуществляется отдельным подразделением – бухгалтерией, во главе с главным бухгалтером с использованием программного продукта «1С Бухгалтерский учет».

Объектами бухгалтерского учета Общества являются активы, обязательства, капитал, доходы и расходы.

При осуществлении бухгалтерского учета используется План счетов бухгалтерского учета финансово-хозяйственной деятельности организации и Инструкция по его применению», утвержденная 31.10.2000г. приказом Минфина РФ № 94Н.

Учетной политикой Общества установлены:

сроки проведения инвентаризации;
формы используемых первичных документов;
график внутренней отчетности;

Выручка от реализации товаров, работ, услуг определяется по моменту отгрузки продукции, товаров, выполнения работ, оказания услуг и предъявления покупателям (заказчикам расчетных документов).

Срок полезного использования объектов основных средств определяется на основании Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы (утвержденной Постановлением Правительства №1 РФ от 01.01.2002г.) Для тех видов основных средств, которые не указаны в амортизационных группах, срок полезного использования устанавливается комиссией самостоятельно в соответствии с техническими условиями, рекомендациями организаций-изготовителей, ожидаемым физическим износом, зависящим от режима эксплуатации.

Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в пункте 4 ПБУ 6/01 (приказ Минфина РФ от 30.03.2001 г № 26н), и стоимостью не более 40000 рублей за единицу (не более 20 000 рублей за единицу на 31 декабря 2010 г. включительно), отражаются в составе материально-производственных запасов.

При передаче в эксплуатацию таких активов в целях обеспечения сохранности организуется надлежащий контроль за их движением с отражением стоимости на отдельном забалансовом счете учета активов со сроком полезного использования более 12 месяцев, учитываемых в качестве материально-производственных запасов, переданных в производство.

Начисление амортизации производится линейным способом исходя из полезного срока службы до полного погашения стоимости объекта. Амортизация начисляется с первого числа месяца, следующего за месяцем ввода основного средства в эксплуатацию.

Учет арендованных основных средств производится на забалансовом счете учета арендованных основных средств по стоимости, определенной в соответствии с договором аренды.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества информации о материально-производственных запасах производится в соответствии с Положением по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» ПБУ 5/01, утвержденным приказом Минфина России от 09 июня 2001 № 44н, с учетом следующих особенностей.

При выборе единицы бухгалтерского учета материально-производственных запасов

(по их отдельным видам) Общество исходит из того, что принятая единица учета материально-производственных запасов должна обеспечить формирование полной и достоверной информации об этих запасах, а также надлежащий контроль над их наличием и движением. В зависимости от характера материально-производственных запасов, порядка их приобретения и использования единицей материально-производственных запасов может быть номенклатурный номер, партия, однородная группа и т.п. В Обществе в качестве единицы материально-производственных запасов является номенклатурный номер.

Учет поступления материально-производственных запасов осуществляется по фактической цене.

Учет затрат осуществляется согласно Номенклатуре доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД», утв. Приказом Минтранса России № 124 от 17.08.2007г.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества информации о доходах производится в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Доходы организации» ПБУ 9/99, утвержденным приказом Минфина России от 06 мая 1999 г. № 32н.

Общество ведет учет доходов в соответствии с Классификатором доходов Номенклатуры доходов и расходов по видам деятельности ОАО «РЖД» (Приложение № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденному приказом Минтранса России от 17 августа 2007 г. №124 и от 31 декабря 2010 г. № 311).

Доходы от обычных видов деятельности Общества формируются по следующим видам деятельности:

- пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
- услуги оказываемые ОАО «РЖД»;
- прочие виды деятельности.

При государственном регулировании цен и тарифов на продукцию, работы и услуги доходы от обычных видов деятельности Общества признаются в сумме равной величине установленных государством цен и тарифов.

При установлении регулируемых тарифов для проезда в пригородном сообщении в соответствии с постановлением Правительства РФ от 7 марта 1995 г. № 239 поступления от продаж по указанным перевозкам отражаются в составе доходов от обычных видов деятельности в сумме равной величине регулируемых тарифов.

Доходы Общества по перевозке пассажиров в пригородном сообщении при

оформлении своим работникам «безденежных» проездных документов для проезда по личным надобностям, по служебным надобностям, а также по проезду от места жительства до места работы (учебы) в поездах пригородного сообщения определяются по действующим тарифам исходя из полной стоимости проезда.

Прочими доходами признаются доходы отчетного периода, не являющиеся доходами от обычных видов деятельности. В составе прочих доходов учитываются доходы по реализации основных средств, субаренде, проценты банка, штрафы, пени, списанная кредиторская задолженность и прочие доходы.

Прочие доходы признаются исходя из принципа временной определенности фактов хозяйственной деятельности по местам их возникновения. Основную долю прочих доходов Общества составляют бюджетные субсидии на компенсацию убытка, возникающего в результате государственного регулирования цен и тарифов из-за не выполнения заложенных показателей – количество перевезенных пассажиров и населенность пригородных пассажирских вагонов.

Доходы, полученные в отчетном периоде, но относящиеся к следующим отчетным периодам, отражаются в составе доходов будущих периодов в порядке, установленном положениями (стандартами) по бухгалтерскому учету. В составе доходов будущих периодов числится остаточная стоимость электропоезда ЭДМ-4М 154, приобретенного за счет целевого финансирования в 2006г. Ежегодно данный показатель уменьшается на сумму амортизации электропоезда. Одновременно на одну и ту же сумму происходит уменьшение доходов будущих периодов и начисление амортизации.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества информации о расходах производится в соответствии с положением по бухгалтерскому учету «Расходы организации» ПБУ 10/99, утвержденным приказом Минфина России от 06 мая 1999 г. № 33н.

Общество признает расходы отчетного периода в зависимости от их вида, условия осуществления и характера своей деятельности расходами по обычным видам деятельности или прочими расходами.

Общество ведет учет расходов по видам деятельности (Приложение № 1 к Порядку ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД», утвержденному приказом Минтранса России от 17 августа 2007 г. №124 и от 31 декабря 2010 г. № 311).

Расходы по обычным видам деятельности Общества формируются по следующим видам деятельности:

пассажирские перевозки в пригородном сообщении;
услуги оказываемые ОАО «РЖД»;
прочие виды деятельности.

Расходы по обычным видам деятельности признаются по местам их возникновения и в зависимости от отношения к производственному процессу делятся на непосредственно вызываемые этим процессом (производственные) и общехозяйственные, т.е. расходы по обслуживанию производства и управлению. В свою очередь расходы, непосредственно вызванные процессом производства, подразделяются на специфические (прямые производственные) и общепроизводственные расходы.

Распределение между обычными видами деятельности Общества общепроизводственных и общехозяйственных расходов производится в соответствии с Порядком ведения раздельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ ОАО «РЖД».

Прочими расходами признаются расходы отчетного периода, не являющиеся расходами по обычным видам деятельности. В составе прочих расходов учитываются услуги банка, убытки прошлых лет, расходы не принимаемые для налогового учета, расходы, связанные с реестродержателей акций, расходы по коллективному договору, расходы, связанные с реализацией основных средств, списанная дебиторская задолженность, пени и штрафы за нарушение хозяйственных договоров, судебные расходы и прочие расходы.

К расходам будущих периодов Общество относит затраты, относящиеся к следующим отчетным периодам в порядке, установленном положениями (стандартами) по бухгалтерскому учету. В составе расходов будущих периодов в связи с изменениями с 01.01.2011 г числятся только лицензии и программные продукты, а расходы по договорам страхования переведены и числятся в составе прочей дебиторской задолженности и списываются в состав расходов в течение периода действия договора.

Расходы по обычным видам деятельности, связанные со сбытом готовой продукции и товаров, признаются расходами на продажу.

Расходы на продажу делятся на коммерческие расходы по сбыту готовой продукции и на издержки обращения по сбыту товаров, приобретенных для перепродажи, которые собираются на счете 44 и списываются на счет 90.

Расходы на продажу признаются в уменьшение финансового результата от обычных видов деятельности полностью в отчетном периоде их признания в качестве расходов по обычным видам деятельности за исключением той части, которая относится к отгруженным готовой продукции и товарам, по которым в отчетном периоде не признана

выручка.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества информации о дебиторской и кредиторской задолженности (расчетах с дебиторами и кредиторами) производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, с учетом следующих особенностей.

Дебиторской задолженностью признается задолженность, которая является следствием определенных действий или бездействия другого контрагента (дебитора) по отношению к Обществу и связана с требованием Общества получить денежные средства, иное имущество, принять результат выполненных работ или оказанных услуг, совершить иные действия в свою пользу, возникающие в силу договора, закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота.

В состав дебиторской задолженности Общества относятся:

- задолженность покупателей и заказчиков;
- задолженность поставщиков и подрядчиков (авансы выданные);
- задолженность по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению;
- задолженность персонала по оплате труда и по прочим операциям, подотчетным суммам;
- задолженность акционеров по вкладам в уставный капитал;
- задолженность прочих дебиторов.

Кредиторской задолженностью признается задолженность, которая является следствием определенных действий или бездействия Общества по отношению к другому контрагенту (кредитору) и связана с требованием контрагента передать денежные средства, иное имущество, результат выполненных работ или оказанных услуг, совершить иные действия в пользу этого лица, возникающие в силу договора, закона или другой правовой нормы, а также обычаев делового оборота.

В состав кредиторской задолженности Общества относятся:

- задолженность по заемным средствам (по кредитам и займам);
- задолженность перед поставщиками и подрядчиками;
- задолженность перед покупателями и заказчиками (авансы полученные);
- задолженность перед персоналом по оплате труда и по прочим операциям, подотчетным суммам;
- задолженность по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению;
- задолженность перед акционерами по выкупу собственных акций, по выплате дивидендов;

задолженность перед прочими кредиторами.

Формирование в бухгалтерском учете и бухгалтерской отчетности Общества информации о резервах (за исключением резервов, учитываемых в составе собственного капитала) производится в соответствии с Положением по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ, утвержденным приказом Минфина России от 29 июля 1998 г. № 34н, положениями по бухгалтерскому учету «Учет материально-производственных запасов» ПБУ 5/01, «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» ПБУ 8/2010, «Учет финансовых вложений» ПБУ 19/02, утвержденными приказами Минфина России от 09 июня 2001 г. № 44н, от 13 декабря 2010 г. № 167н и от 10 декабря 2002 г. № 126н соответственно, с учетом следующих особенностей.

Выявленные в отчетном периоде ошибки предшествующего отчетного года (прошлых лет) исправляются записями по соответствующим счетам бухгалтерского учета в том месяце отчетного года, в котором выявлена ошибка. Доходы (прибыль) или расходы (убыток), возникшие в результате исправления таких ошибок, отражаются в бухгалтерском учете в составе прочих доходов или расходов текущего отчетного периода в качестве прибылей и убытков прошлых лет, выявленных в отчетном году.

При этом существенными признаются ошибки предшествующего отчетного года (прошлых лет), стоимостная оценка которых в отдельности, либо в совокупности с другими ошибками, составляет пять и более процентов от значения соответствующей статьи бухгалтерской отчетности за данный предшествующий отчетный год.

Связанные с выявленными в отчетном периоде ошибками исправления в бухгалтерской отчетности (включение в данные за отчетный период, пересчет сравнительных показателей предыдущего отчетного периода, корректировка вступительных сальдо на начало самого раннего из представленных отчетных периодов) производятся в целом по Обществу.

Выдача денежных средств под отчет производится лицам, установленным отдельным приказом генерального директора.

Общество исполняет обязанности по уплате налогов в соответствии с законодательством Российской Федерации за все подразделения.

Налоговая база по НДС определяется по мере отгрузки и предъявления покупателю расчетных документов.

В целях признания доходов и расходов при расчете налога на прибыль используется метод начисления (ст. 271 и 272 НК).

Расчет налогов на имущество предприятий, транспортного налога, НДС организован

в соответствии с Налоговым кодексом РФ. В связи с изменениями с 01.01.2013 г в налогооблагаемую базу по начислению налога на имущество включаются движимые объекты основных средств, введенные с 01.01.2013 г, и все объекты основных средств, введенные до 01.01.2013г.

Налоговый учет Общество ведет с использованием регистров на основе данных бухгалтерского учета скорректированных на суммы, не учитываемые при налогообложении.

Формы и состав бухгалтерской отчетности за 2013 год приняты единые по холдингу ОАО «РЖД» и являются неотъемлемой частью учетной политики Общества.

5.2. Анализ показателей бухгалтерской и финансовой отчетности.

Динамика показателей бухгалтерской отчетности общества за последние три года представлена в таблице (тыс.руб.)

№ п/п	Показатели бух.отчетности	2011 г	2012 г	2013 г	Абсолютное изменение 2012 г. к 2011 г.	Абсолютное изменение 2013 г. к 2012 г.
1	<i>Внеоборотные активы, в т.ч.:</i>	738 956	754 441	747 680	15 485	-6 761
1.1	Основные средства	559 218	559586	582734	368	23 148
1.2	Незавершенное строительство	133 517	152460	124430	18 943	-28 030
1.3	Нематериальные активы	17	17	217	0	200
1.4	Отложенные налоговые активы	46 204	42378	40299	-3 826	-2 079
2	<i>Оборотные активы, в т.ч.:</i>	97585	73803	189960	-23 782	116157
2.1	Запасы	8 751	6999	5825	-1 752	-1 174
2.2	Дебиторская задолженность	79 701	30852	177153	-48 849	146 301
2.3	Денежные средства	6 856	35830	6799	28 974	-29 031
2.4	Прочие оборотные активы	2 277	122	183	-2 155	61
3	<i>Капитал и резервы:</i>	208 232	169 969	170 012	-38 263	43
3.1	Уставный капитал	849	849	849	0	0
3.2	Добавочный капитал	689 316	689316	689316	0	0
3.3	Резервный капитал	13	13	13	0	0
3.4	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	-481 946	-520209	-520166	-38 263	43
4	<i>Краткосрочные обязательства</i>	627 503	657 469	766 822	29 966	109 353

4.1	Кредиторская задолженность, в т.ч.:	579 040	604 276	721 383	25 236	117 107
4.2	Поставщики и подрядчики	537 301	538778	670384	1 477	131 606
4.3	Задолженность перед персоналом	6 615	6753	7570	138	817
4.4	Налоги, сборы, социальное страхование и обеспечение	14 796	14784	17580	-12	2 796
4.5	Прочие кредиторы	18 854	13177	11686	-5677	-1491
4.6	Доходы будущих периодов	37 441	35281	33120	-2 160	-2 161
4.7	Оценочные обязательства	11 022	17912	12319	6 890	-5 593
	Баланс	836 541	828244	937640	-8 297	109 396

Анализ актива баланса.

В течение последних трех лет (2011-2013гг) отмечается увеличение стоимости основных средств на 368 тыс.руб. в 2012 г и на 23 148 тыс. руб. в 2013 г., с 559 218 тыс. руб. на 31.12.11г. до 582 734 тыс. руб. на 31.12.13г. При этом сумма начисленной амортизации за 2011-2013 год составила 102243 тыс. руб. (30854 тыс.руб. в 2011 году, 33807 тыс. руб. в 2012г и 37582 тыс. руб. в 2013г).

В течение 2011 - 2013 гг согласно инвестиционной программой, утвержденной Советом директоров, были приобретены основные средства на общую сумму 101 539 тыс.руб. Источником финансирования является амортизация:

2011 год в сумме 15234 тыс.руб.:

были приобретены три автомобиля: Вольво, ГАЗ-2705 и ГАЗ-31105 на общую сумму 2 082,6 тыс.руб., система кондиционирования, видеонаблюдения и прочие основные средства на общую сумму 2 892,1 тыс.руб.

В рамках инвестиционной программы была произведена модернизация пригородного вокзала на ст. Новосибирск-Главный в сумме 1 911,2 тыс.руб.

Продолжено строительство складского комплекса № 3 на сумму 6 850,4 тыс.руб.

2012 год в сумме 53308 тыс.руб.:

в рамках инвестиционного договора № 1771 ДОППР/НЮ от 30.09.2009 г между Западно-Сибирской железной дорогой – филиала ОАО «РЖД» и ОАО «Экспресс-пригород» - реконструкция пригородного вокзала на станции «Новосибирск-Главный» по акту приема-передачи были получены основные средства на общую сумму 28,0 млн. руб., в том числе подпорная стенка, система охранного телевидения и турникетные комплексы, установленные с двух сторон на переходном мосту. Кроме, того за 2012 года во исполнение инвестиционной программы, утвержденной Советом директоров, были

приобретены: автомобиль УАЗ на сумму 383,1 тыс.руб., установлены локальная сеть передачи данных в общую базу данных с о.п. «Речной вокзал», сервер и шкаф для сервера, систему контроля доступа в здание Пригородного вокзала на ст. «Новосибирск-Главный» - программа антитеррор, оборудованы рабочие места начальников участков, установлена охранная сигнализация в арендованном помещении по адресу Шамшурина, 10 в помещении контролеров-ревизоров на общую сумму 2100,4 тыс.руб. Кроме, того приобретены билетопечатающие терминалы (БПА) в количестве 40 штук на общую сумму 7920 тыс.руб., из них 15 штук введены в эксплуатацию в 2012 году, а 25 штук остались числиться в составе незавершенного строительства – данное оборудование смонтировано в 2013 г.

Также в составе незавершенного строительства на 31.12.2012 года числится объект незавершенного строительства - туристический комплекс «Горный острог» - 133 468 тыс.руб. Стоимость объекта увеличилась на 514,2 тыс.руб. – расходы по охране и освещению объекта (по данному объекту продолжается процесс конкурсной продажи, начатый в 2011г), На начало периода в составе незавершенного строительства числилась буровая скважина – 563,2 тыс.руб. Данный объект введен в эксплуатацию в 1 квартале 2012г.

Увеличение состава незавершенного строительства на 31.12.12 г на сумму 18 943 тыс.руб., объясняется наличием приобретенного оборудования в декабре 2012 г и требующего монтажа и настройки программного обеспечения, в том числе информационного табло на ст. «Новосибирск-Главный» в сумме 2 878 тыс.руб., билетопечатающие терминалы (БПА) в количестве 25 штук на общую сумму 7467,5 тыс.руб., турникетные комплексы на о.п. «Речной вокзал» в сумме 8 646,2 тыс.руб.

2013 год в сумме 32997 тыс.руб.:

автомобиль TOYOTACOROLLA на сумму 888,7 тыс. руб., парковочная система на сумму 2 379,6 тыс. руб.

В рамках инвестиционного договора № Д-2134НРИ/НЮ от 30.12.2013 г. между Западно-Сибирской дирекцией по эксплуатации зданий и сооружений – филиала ОАО «РЖД» и ОАО «Экспресс-пригород» по акту приема-передачи был получен комплект оборудования для фонтанного комплекса на сумму 3 773,6 тыс. руб.

На станции Новосибирск - Западный установлены турникетные комплексы на сумму 10 553,3 тыс. руб., а на станции Речной вокзал произведена модернизация турникетного комплекса на сумму 1 295,8 тыс. руб.

В электропоездах №58 ЭД-4М, №1023 ЭР-2, №124 ЭТ2М, №154 ЭДМ-4М, №020 ЭТ-2 установлена система видеонаблюдения на общую сумму 3 626,5 тыс. руб. В январе 2013

года введены в эксплуатацию терминалы самообслуживания по продаже билетов «ТСПБ-ПС-ЭП1» 25 штук на общую сумму 7 467,5 тыс. руб.

Так же были построены и введены в эксплуатацию Гараж для трактора на сумму 3 459,3 тыс. руб. и служебное помещение на сумму 2 937,3 тыс. руб.

В составе незавершенного строительства с 2008 года числился объект незавершенного строительства - туристический комплекс «Горный острог» - 133 468 тыс. руб. Стоимость объекта за 2013 год увеличилась на 1 529,7 тыс. руб. – расходы по охране и освещению объекта. В IV квартале 2013 года были введены в эксплуатацию сауна, душевые кабины и туалет, в сумме 1 387,8 тыс. руб., 1 764,3 тыс. руб., 2 544,9 тыс. руб. соответственно. На 31.12.2013 года стоимость незавершенного строительства - туристического комплекса «Горный острог» составила 124 430,4 тыс. руб.

В связи с тем, что в налоговом учете у Общества сложилась прибыль в сумме 10289 тыс. руб. (декларация по налогу на прибыль до начисления налога на прибыль), и имея убыток, который был перенесен с предыдущих отчетных периодов, уплаты налога на прибыль в бюджет не возникает, а произошло снижение отложенных налоговых активов на 2 079 тыс.руб.

В структуре оборотных активов произошло увеличение за 2013 г. на сумму 116 157 тыс. руб. При этом отмечается:

- уменьшение стоимостных объемов запасов сырья, материалов и товаров на 1 174 тыс. руб. (16,8%);

- уменьшение готовой продукции и товаров, материалов и товаров для перепродажи на 1 100 тыс. руб. (35,7%);

- дебиторская задолженность контрагентов общества по состоянию на 31.12.2013г. составила 177 153 тыс. руб. Основную долю задолженности составила задолженность Министерства транспорта НСО в сумме 136699,4 тыс.руб.(данная задолженность была погашена 09.01.2014г), в том числе

89 509,8 тыс. руб. по субсидиям за счет средств областного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчика, возникающих в случае государственного регулирования тарифов;

по региональной категории льготных пассажиров и школьников составила на конец 2013 года 9 669,9 тыс. руб. и 2 980,8 тыс. руб. соответственно;

34538,9 тыс.руб. по субсидиям в целях возмещения убытка от перевозке пассажиров в пригородном сообщении по малонаселенным маршрутам.

Произошло увеличение дебиторской задолженности по перевозке работников ОАО «РЖД» в пригородном сообщении на 1 312,4 тыс. руб. (18,3 % к началу год), в связи с

изменениями структуры ОАО «РЖД» и выделением новых филиалов.

Произошло увеличение авансов выданных на 156 тыс. руб. за работы по текущему и капитальному ремонту обустройств пригородного комплекса и изменениями условий предоплаты по договорам.

- денежные средства снизились на 29 031 тыс. руб. за счет перечислений средств Западно-Сибирской дирекции моторвагонного подвижного состава-структурного подразделения Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава - филиала ОАО "РЖД" в счет гашения заложенности по договорам 83/12/ЦДМВ от 24/12/12 аренда с экипажем и 60/13/ЦДМВ от 29.03.2013г. (управление, эксплуатация, техническое обслуживание, текущий ремонт электропоездов).

- прочие оборотные активы увеличились на 61 тыс. руб. (50% к началу года) за счет хищения на станции Речкуновка 21.06.2013г.

Анализ пассивов баланса

В отчетном периоде, как и в предыдущие периоды, уставный капитал компании не изменился и составил 849 тыс. руб., добавочный капитал так же не изменился и составляет 689 316 тыс. руб., резервный капитал не изменился и составил 13 тыс. руб.

В связи с отсутствием чистой прибыли по результатам деятельности за 2012 г формирование резервного капитала в 2013 г не производилось. В течение 2013 г использование резервного капитала не производилось.

Капиталы и резервы за 2013 год увеличились на сумму чистой прибыли, полученной за период, в сумме 43 тыс. руб. Нераспределенный убыток на 31.12.2013 год составил 520 166 тыс. руб., увеличение по сравнению с 2012 годом составило 43 тыс. руб. или 0,8 %.

В 2013г выявлена существенная ошибка предшествующего отчетного года, выявлена после утверждения бухгалтерской отчетности за этот год. Ошибка исправлена:

1) записями по соответствующим счетам бухгалтерского учета в текущем отчетном периоде. При этом корреспондирующим счетом в записях является счет учета нераспределенной прибыли (непокрытого убытка);

2) путем пересчета сравнительных показателей бухгалтерской отчетности за 2012г, отраженные в бухгалтерской отчетности организации за текущий отчетный год.

Пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности осуществлен путем исправления показателей бухгалтерской отчетности, как если бы ошибка предшествующего отчетного периода никогда не была допущена (ретроспективно по правилам п.9 ПБУ 22).

Ретроспективный пересчет производится в отношении сравнительных показателей

начиная с того предшествующего отчетного периода, представленного в бухгалтерской отчетности за текущий отчетный год, в котором была допущена соответствующая ошибка.

Общая сумма ошибки составила 34 207 тыс.руб., в том числе:

- списаны МПЗ - 58 тыс.руб.
- создан резерв по сомнительной дебиторской задолженности, кроме перевозок в сумме 2 666 тыс.руб.;
- создан резерв по сомнительной дебиторской задолженности за перевозки в сумме 2 499 тыс.руб.;
- закрыты авансы, выданные (поступили акты выполненных работ после отчетной даты) в сумме 5 239 тыс.руб.;
- исправлены замечания ревизионной комиссии в сумме 2 796 тыс.руб.;
- списаны недостачи и порчи, числящиеся в балансе более 5 лет, в сумме 2 123 тыс.руб.;
- отражена кредиторская задолженность (акты выполненных работ поступили после отчетной даты) в сумме 439 тыс.руб.
- доначисление заработной платы за 2012г в сумме 462 тыс.руб.;
- доначисление премии председателю проф.комитета за декабрь 2012 г в сумме 13 тыс.руб.;
- начислен резерв по неиспользованным отпускам на 31.12.2012г в сумме 17 912 тыс.руб.

Кредиторская задолженность на 31.12.2013 года составила 721 383 тыс. руб., и по сравнению с 01.01.13 г. (604 276 тыс. руб.) увеличилась на 117 107 тыс. руб. (на 19,4 % к уровню начала года) Анализ динамики задолженности в разрезе отдельных групп кредиторов показывает следующее:

- увеличение задолженности предприятия перед поставщиками и подрядчиками на 131 606 тыс. руб. Основную долю в сумме 656 907,7 тыс. руб. (91,1 %) в структуре коммерческой кредиторской задолженности занимает задолженность перед ОАО «РЖД» за услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, по текущему и капитальному ремонту подвижного состава, аренды МВПС с экипажем, за услуги связи и пр., в том числе задолженность в сумме 131 844,1 тыс.руб. была образована в 2013 году из-за недополученных денежных средств от Министерства транспорта (данные денежные средства были получены 09.01.2014г и накопленная кредиторская задолженность за 2013г была погашена 09.01.2013г).

- увеличение задолженности перед персоналом на 817 тыс. руб. (на 10,8 %) в связи увеличением начисленной заработной платы за декабрь;

- задолженность предприятия по налогам и сборам и перед внебюджетными фондами снизилась на 2 796 тыс. руб. (на 15,9 %);

- прочие кредиторы снизились на 1 491 тыс. руб. (на 11,3% с началом года). В состав прочих включена задолженность по расчетам с подотчетными лицами и прочими расчетами с персоналом, задолженность перед ОАО «ФПК», ОАО «Кузбасс-пригород», ОАО «Алтай-пригород» и ОАО «Омск-пригород» по агентским договорам по возврату выручки от продажи билетов в пригородных поездах и поездах дальнего сообщения.

В составе доходов будущих периодов числится остаточная стоимость электропоезда ЭДМ-4М 154, приобретенного за счет целевого финансирования в 2006 г. Ежегодно данный показатель уменьшается на сумму амортизации электропоезда. В 2013 году сумма амортизации составила 2 160,8 тыс.руб.

В 2013 году общая стоимость активов предприятия увеличилась на 109 396 тыс. руб., с 828 244 тыс. руб. в начале года до 937 640 тыс. руб. в конце года. Увеличение произошло за счет увеличения дебиторской задолженности – долг Министерства транспорта НСО (денежные средства получены 09.01.2014г).

За 2013 год компанией получен прибыль до налогообложения в сумме 2 126 тыс. руб., а в результате переноса убытков прошлых лет на текущий период налогооблагаемой базы для начисления налога на прибыль нет и прибыль после налогообложения составил 43 тыс. руб.

Стоимость чистых активов по состоянию на 01.01.2012 г. составляла 245 674 тыс.руб., на 01.01.2013г -205 250 тыс.руб. на 01.01.2014г – 203 132 тыс.руб., что на 2 118 тыс.руб. ниже уровня на начало года, или 1,0 %. Анализируя предыдущие года когда, чистые активы снижались в 1,7 раза, наметилась тенденция в положительную сторону, кроме того в 2014 году планируется увеличение капитала за счет дополнительного выпуска акций.

Анализ расходов и доходов за 2012 год.

За 2012 год компанией получена прибыль до налогообложения в сумме 3 тыс.руб., но в результате переноса убытков прошлых лет на текущий период (ПБУ 18/2000) чистый убыток составил 4 056 тыс. руб. В 2011 году компанией получена прибыль до налогообложения в сумме 472 тыс.руб., но в результате переноса убытков прошлых лет на текущий период (ПБУ 18/2000) чистый убыток составил 2 089 тыс. руб.

Доходы ОАО «Экспресс-пригород» от перевозочной деятельности в пригородном сообщении по сравнению с 2012 годом увеличились на 82 219 тыс. руб. (10,6%) и составили 860 866 тыс. руб.

Таблица 4.3. Доходные поступления от перевозочной деятельности, тыс.руб.

Наименование	2011 г.	2012 г.	2013 г.	+/- 2013 к 2012 г.	% 2013 к 2012 г.
Платные категории	541 280	577 180	656 940	79 760	113,8
Федеральные льготники	83 410	71 013	67 800	-3 213	95,5
Региональные льготники	38 664	37 957	36 694	-1 263	96,7
Учащиеся	35 313	35 064	40 309	5 245	115,0
Железнодорожники	63 713	57 434	59 123	1 689	102,9
Итого	762 379	778 648	860 866	82 219	110,6



Доходы от продажи билетов (платные категории) 656 940 тыс. руб., что выше уровня 2012 года на 13,8%, (тариф для пассажира с 01.11.2013 г. вырос с 17 до 19 руб. (1 зона)).

Доходы от перевозки льготных пассажиров (федеральная, региональная льгота и учащиеся) составили 144 803 тыс. руб., что выше 2012 года на 769 тыс. руб. (0,5%).

Доходы от проезда железнодорожников составили 59 123 тыс.руб., (рост к 2012 году 1 689 тыс. руб. (2,9%).

Расходы за 2013 год составили 1 328 889 тыс. руб., что выше аналогичного периода 2012 года на 132 868 тыс. руб., при этом, компания получила прибыль 2,1 млн. руб.

Основные причиной, повлиявшей на улучшения финансового состояния пригородной компании в 2013 г. - полная компенсация убытка компании от пригородных перевозок субъектом РФ согласно пункту 2.3. договора № 29/12/12-1Т от 29.12.2012г. «Об

организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области и предоставлении субсидий из областного бюджета».

5.3. Анализ динамики результатов деятельности и финансового положения компании (в том числе анализ структуры и динамики чистых активов)

Оценка финансового состояния Общества произведена с целью определения уровня риска на основе экспресс-анализа с использованием рейтинговых значений и в целях классификации по уровню риска.

Количественный анализ рисков предполагает оценку следующих групп риска и характеризующих их финансовых коэффициентов:

- ❖ риска неликвидности активов предприятия (коэффициенты ликвидности);
- ❖ риска снижения финансовой устойчивости предприятия (коэффициент соотношения собственных и заемных средств);
- ❖ риска низкой рентабельности деятельности (коэффициенты рентабельности);
- ❖ риска снижения деловой активности (динамика дебиторской задолженности, динамика кредиторской задолженности, соотношение дебиторской и кредиторской задолженности).

В качестве исходных данных в методике использована информация из бухгалтерского баланса (форма №1) и отчета о прибылях и убытках (форма №2).

Показатели, используемые при анализе:

ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ:

1. Коэффициент абсолютной ликвидности (K1)

Показывает, какая доля краткосрочных долговых обязательств может быть покрыта за счет денежных средств и их эквивалентов в виде рыночных ценных бумаг и депозитов, т.е. практически абсолютно ликвидными активами.

$K1 = (\text{Денежные средства} + \text{Краткосрочные финансовые вложения}) / \text{Краткосрочные пассивы} = (с. 12500 \text{ ф.1} + с. 12400 \text{ ф.1}) / с. 15000 \text{ ф.1}$

$$K1 = (6799 \text{ тыс. руб.} + 0 \text{ тыс. руб.}) / 766822 \text{ тыс. руб.} = 0,009$$

2. Коэффициент срочной ликвидности (K2)

Отношение наиболее ликвидной части оборотных средств к краткосрочным обязательствам.

$K2 = (\text{Денежные средства} + \text{Краткосрочные финансовые вложения} + \text{Дебиторская задолженность менее 12 месяцев}) / \text{Краткосрочные пассивы} =$
 $= (с. 12500 \text{ ф.1} + с. 12400 \text{ ф.1} + с. 12320 \text{ ф.1}) / с. 15000 \text{ ф.1}$

$$K2 = (6799 \text{ тыс. руб.} + 0 \text{ тыс. руб.} + 177153 \text{ тыс. руб.}) / 766822 \text{ тыс. руб.} = 0,24$$

3. Коэффициент текущей ликвидности (К3)

Рассчитывается как частное от деления оборотных средств на краткосрочные обязательства и показывает, достаточно ли у предприятия средств, которые могут быть использованы для погашения краткосрочных обязательств.

$$K3 = \text{Текущие активы} / \text{Текущие обязательства} = \text{с.12000 ф.1} / \text{с. 15000 ф.1}$$

$$K3 = 189\,960 \text{ тыс. руб.} / 766\,822 \text{ тыс. руб.} = 0,25$$

ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ:

4. Коэффициент финансовой независимости (К4)

Характеризует зависимость фирмы от внешних займов. Чем ниже значение коэффициента, тем больше займов у компании, тем выше риск неплатежеспособности, потенциального возникновения денежного дефицита у предприятия.

$$K4 = \text{Собственный капитал} / \text{Суммарный актив} = \text{с. 13000 ф.1} / \text{с.16000 ф.1}$$

$$K4 = 170\,012 \text{ тыс. руб.} / 937\,640 \text{ тыс. руб.} = 0,18$$

ПОКАЗАТЕЛИ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ:

5. Рентабельность продаж (К5), %

Демонстрирует долю валовой прибыли в объеме продаж предприятия.

$$K5 \text{ (ROS)} = (\text{Валовая прибыль} / \text{Выручка от реализации}) * 100\% =$$

$$= (\text{с.21000 ф.2} / \text{с.21100 ф.2}) * 100\%$$

$$K5 = 68\,658 / 1\,291\,000 * 100\% = 5,32\%$$

6. Рентабельность собственного капитала (К6), %

Демонстрирует эффективность использования капитала, инвестированного собственниками предприятия.

$$K6 \text{ (ROE)} = (\text{Чистая прибыль} / \text{Собственный капитал}) * 100\% =$$

$$[\text{с.24000 ф.2} / (\text{с.13000 ф.1 отчетн.} + \text{с.13000 ф.1 баз.}) * 0,5] * 100\%$$

$$K6 = (43 / (170\,012 \text{ тыс. руб.} + 169\,969 \text{ тыс. руб.}) * 0,5) * 100\% = 0,025\%$$

7. Рентабельность активов (К7), %

$$K7 \text{ (ROA)} = (\text{Чистая прибыль} / \text{Суммарные активы}) * 100\% =$$

$$[\text{с.24000 ф.2} / (\text{с.16000 ф.1 отчетн.} + \text{с.16000 ф.1 баз.}) * 0,5] * 100\%$$

$$K7 = (43 / (937\,640 \text{ тыс. руб.} + 828\,244 \text{ тыс. руб.}) * 0,5) * 100\% = 0,005\%$$

ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ:

8. Динамика дебиторской задолженности (К8), %

Характеризует величину снижения/увеличения дебиторской задолженности (краткосрочной и долгосрочной) в отчетном периоде по отношению к базовому.

$K8 = (\text{Суммарная величина дебиторской задолженности на конец отчетного периода} - \text{Суммарная величина дебиторской задолженности на конец базового периода}) / \text{Суммарная величина дебиторской задолженности на конец базового периода} =$

$$\{[(\text{с.12300 ф.1}) \text{ отчетн.} - (\text{с.12300 ф.1}) \text{ баз.}] / (\text{с.12300 ф.1}) \text{ баз.}\} * 100\%$$

Положительное значение данного показателя свидетельствует об увеличении задолженности перед предприятием и является негативным фактором.

$$K8 = (177\,153 \text{ тыс. руб.} - 30\,852 \text{ тыс. руб.}) / (30\,852 \text{ тыс. руб.}) * 100\% = 474,2 \%$$

9. Динамика кредиторской задолженности (K9), %

Характеризует величину снижения/увеличения кредиторской задолженности в отчетном периоде по отношению к базовому.

$K9 = (\text{Величина кредиторской задолженности на конец отчетного периода} - \text{Величина кредиторской задолженности на конец базового периода}) / \text{Величина кредиторской задолженности на конец базового периода} =$

$$= [(\text{с.15200 ф.1} \text{ отчетн.} - \text{с.15200 ф.1} \text{ баз.}) / \text{с.15200 ф.1} \text{ баз.}] * 100\%$$

$$K9 = ((721\,383 \text{ тыс. руб.} - 604\,276 \text{ тыс. руб.}) / 604\,276 \text{ тыс. руб.}) * 100\% = 19,38\%$$

10. Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (K10)

Характеризует баланс дебиторской и кредиторской задолженности предприятия.

$K10 = \text{Дебиторская задолженность на конец отчетного периода} / \text{Кредиторская задолженность на конец отчетного периода} =$

$$= (\text{с.12300 ф.1}) / \text{с.15200 ф.1}$$

$$K10 = 177\,153 \text{ тыс. руб.} / 721\,383 \text{ тыс. руб.} = 0,25$$

Критериальные значения аналитических показателей

В зависимости от величины каждого показателя он относится к одной из 4-х групп, каждой из которых присваивается определенное количество баллов:

Показатель	I группа (4 балла)	II группа (3 балла)	III группа (2 балла)	IV группа (1 балл)
ПОКАЗАТЕЛИ ЛИКВИДНОСТИ				
Коэффициент абсолютной ликвидности (K1 = 0,001)	> 0.15	0.03 – 0.15	0.01 – 0.03	< 0.01
Коэффициент срочной ликвидности (K2 = 0,24)	> 0.95	0.75 – 0.95	0.50 – 0.75	< 0.50
Коэффициент текущей ликвидности (K3 = 0,25)	> 2.00	1.20 – 2.00	1.00 – 1.20	< 1.00

ПОКАЗАТЕЛИ ФИНАНСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ				
Коэффициент финансовой независимости (K4 = 0,18)	> 0.80	0.65 – 0.80	0.50 – 0.65	< 0.50
ПОКАЗАТЕЛИ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ				
Рентабельность продаж (K5 = 5,32)	> 15%	5% - 15%	0% - 5%	< 0%
Рентабельность собственного капитала (K6 = 0,25)	> 5%	2% - 5%	0% - 2%	< 0%
Рентабельность активов (K7= 0,005)	> 3%	1.2% - 3.0%	0% - 1.2%	< 0%
ПОКАЗАТЕЛИ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ				
Динамика дебиторской задолженности (K8 = 474,2%)	< (-10%)	-10% – 0%	0% - 10%	> 10%
Динамика кредиторской задолженности (K9 = 19,38)	< (-10%)	-10% – 0%	0% - 10%	> 10%
Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (K10 = 0,25)	1.2 – 1.5	1.0 – 1.2 или	0.8 – 1.0	< 0.8

Определение рейтинга предприятия. Расчет общей суммы баллов.

Каждому показателю присваивается определенный вес, при этом сумма весов всех показателей равна 4. Предварительно показателям устанавливаются следующие веса:

Показатель	Вес показателя	Кол-во баллов
Коэффициент абсолютной ликвидности (K1)	0,25	0,25 * 1 = 0,25
Коэффициент срочной ликвидности (K2)	0,50	0,5 * 1 = 0,5
Коэффициент текущей ликвидности (K3)	0,50	0,5 * 1 = 0,5
Коэффициент финансовой независимости (K4)	1,25	1,25 * 1 = 1,25
Рентабельность продаж (K5)	0,25	0,25 * 3 = 0,75
Рентабельность собственного капитала (K6)	0,25	0,25 * 2 = 0,5
Рентабельность активов (K7)	0,25	0,25 * 2 = 0,5
Динамика дебиторской задолженности (K8)	0,25	0,25 * 1 = 0,25
Динамика кредиторской задолженности (K9)	0,25	0,25 * 1 = 0,25

Соотношение дебиторской и кредиторской задолженности (K10)	0,25	$0,25 * 1 = 0,25$
Итого (сумма весов)	4,00	5,00

общая сумма баллов рассчитывается по следующей формуле:

$$R = \sum K_j * W_j, \text{ где}$$

R - общая сумма баллов.

K_j - балл j-го финансового показателя;

W_j - вес j-го финансового показателя.

Группа финансовой устойчивости	Рейтинг	Критерий присвоения рейтинга
Предприятие с устойчивым финансовым состоянием	A1	$15 < R \leq 16$
	A2	$14 < R \leq 15$
	A3	$13 < R \leq 14$
Предприятие с удовлетворительным финансовым состоянием	B1	$12 < R \leq 13$
	B2	$11 < R \leq 12$
	B3	$10 < R \leq 11$
Предприятие с неудовлетворительным финансовым состоянием	C1	$9 < R \leq 10$
	C2	$8 < R \leq 9$
	C3	$7 < R \leq 8$
Предприятие с критическим финансовым состоянием	D	$R \leq 7$

Итоговый рейтинг предприятия

Итоговая сумма баллов ОАО «Экспресс-пригород» составляет 5,0, что характеризует критическое финансовое состояние предприятия в 2013 году. Несмотря на высокую вероятность экономической неопределенности Исполнительным органом Общества разработаны меры по стабилизации и снижению влияния финансовых рисков на деятельность Общества.

5.3. Отчет о финансовых результатах Общества за 2013 г.

В составе выручки отражены субсидии недополученных доходов перевозчика, возникших в результате государственного регулирования тарифов, (разница между экономически обоснованным тарифом и тарифом для пассажира) в сумме 261 527,9

тыс.руб.

В составе строки 23400 «Прочие доходы» отражены субсидии в целях возмещения части расходов, возникающих в случае перевозки пассажиров по маршрутам регулярного сообщения с низким пассажиропотоком средней населенностью вагонов менее 20 человек в сумме 34 538,9 тыс.руб.

В течение 2013 года выплачивались вознаграждения членов Совета директоров и ревизионной комиссии, общая сумма которых составила 815,6 тыс.руб. и отражена в составе прочих расходов.

Прибыль до налогообложения за 2013 г составила 2 126 тыс.руб.

Чистая прибыль после налогообложения за 2013 г составил 43 тыс.руб.

В связи с тем, что в 2012 году получен убыток, дивиденды в отчетный период не начислялись и не выплачивались, базовая и разводненная прибыль на акцию равна и составляет 0 тыс.руб., что выше данных за 2012 г на 45 тыс.руб.

5.4. Аудиторское заключение за 2013 г.

В 2013 г аудитором Общества был ООО «ЛИДЕР АУДИТ». По результатам проверки было сделано заключение о том, что «... бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Экспресс-пригород» по состоянию на 31 декабря 2013 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2013 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.»

РАЗДЕЛ 6



Распределение прибыли и дивидендная политика

За 2013 год компанией получена прибыль до налогообложения в сумме 2 126 тыс.руб., а в результате переноса убытков прошлых лет на текущий период (ПБУ 18/2000) чистая прибыль составила 43 тыс. руб., которую предлагается распределить, приняв один из следующих вариантов:

Направление использования	ГОСА 2011	ГОСА 2012	ГОСА 2013
Нераспределенная прибыль (тыс.руб.)	0	0	43
Резервный капитал (тыс.руб.)	0	0	
Инвестиционные программы (тыс.руб.)	0	0	
Социальные программы (тыс.руб.)	0	0	
Дивиденды (тыс.руб.)	0	0	
Погашение убытков прошлых лет (тыс.руб.)	0	0	
Прочие цели, в т.ч. Выплата вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии (тыс.руб.)	0	0	



Инвестиционная деятельность

7.1. Инвестиции общества в 2013 году

За 12 месяцев освоение капитальных вложений составило 33 198 тыс.руб.

Фактически вложения осуществлены по следующим объектам:

Наименование проекта	2013 план	2013 факт	факт/план
1.Комплекс АСОКУПЭ	12 035	12 328	102,4%
Новосибирск-Западный	10 560	10 553	99,9%
Речной вокзал	1 475	1 774	120,3%
2. Служебно-техническое помещение станционных рабочих	3 220	2 937	91,2%
3. Гараж для трактора	3 516	3 459	98,4%
4. Система видеонаблюдения в электропоездах	4 411	3 626	82,2%
5. Замена выбывающего оборудования	12 304	10 847	88,2%
Автомобиль	900	889	98,7%
Парк тайм	3400	2 801	82,4%
Микроавтобус	1450	0	0,0%
Автовышка	3 630	0	0,0%
Электростанция для Стройцеха	84	0	0,0%
Рамка безопасности – Стационарныйшестизонныйметаллодетектор	175	175	99,9%
Трактор husgvarna-ЦТП184-Т	370	370	100,0%
Полотерная машина	80	83	103,8%
кондиционер в серверную	62,2	62	100,0%
Прочие	453	725	160,0%
Модернизация эскалатора на пригородном вокзале	400	439	109,7%
Объект незавершенного строительства Гостиница "Горный острог"	982,4	1 530	155,7%
Оборудование фонтана Пригородного вокзала		3 774	
Всего:	35 169	33 198	94,4%

Все запланированные инвестиции по объектам выполнены за исключением следующих мероприятий:

- Автовышка – 3,63 млн.руб., Электростанция для Стройцеха 0,08 млн. руб. исключены – в связи с отказом от вида деятельности по оказанию услуг ДПО,
- Микроавтобус – 1,45 млн.руб. в целях оптимизации расходов перенесен на следующие периоды
- Оборудование фонтана Пригородного вокзала – 3,8 млн.руб. приобретено сверх плана в связи с передачей данного имущества с баланса ДПО на баланс компании.
- Увеличение расходов по содержанию Объект незавершенного строительства Гостиница "Горный острог" связано с необходимостью провести аварийный ремонт кровли здания при подготовке к зимнему периоду.

7.2. Инвестиционные планы

Основными направлениями деятельности Общества в инвестиционной, инновационной и научно-технической сферах деятельности являются:

№ п/п	Наименование проекта	Всего потребность в инвестициях
1.	Офисно-складской комплекс на ст. Иня – Восточная	11 301,57
2.	Замена выбывающего оборудования, в том числе:	20 655,62
2.1.	<i>Установка АСОКУПЭ на о.п. Гагаринская, Плехановская</i>	<i>18 039,01</i>
2.2.	<i>Замена киоска на стоянке ст. Новосибирск – Главный</i>	<i>508,48</i>
2.3.	<i>Пароочиститель</i>	<i>150,00</i>
2.4.	<i>Реконструкция эскалатора на ст. Новосибирск – Главный</i>	<i>204,76</i>
2.5.	<i>Объект незавершенного строительства Гостиница «Горный острог»</i>	<i>982,40</i>
2.6.	<i>Прочие</i>	<i>770,98</i>
	Всего по амортизации	31 957,19
	Всего	31 957,19

1. Офисно-складской комплекс на ст. Иня – Восточная

В настоящее время спрос на офисную недвижимость с возможностью подъезда к железнодорожным путям и наличием складского терминала превышает предложения в городе Новосибирске. Компания планирует построить «Офисно-складской комплекс на ст. Иня – Восточная» для сдачи в аренду: офисное помещение - 254м², складское помещение- 576м².

Проект строительства «Офисно-складской комплекс на ст. Иня – Восточная»– окупится в 2017 году, т.е. за 2,5 года.

2. Замена выбывающего оборудования

2.1. Установка АСОКУПЭ на о.п. Гагаринская, Плехановская

1. Комплекс АСОКУПЭ

В Новосибирском регионе АСОКУПЭ представлена только на шести станциях и остановочных платформах:

№ п/п	Наименование объекта	Дата ввода	Количество проходов
1	о.п. Речной вокзал	2012	25
2	ст. Новосибирск-Главный	25.02.11	19
3	ст. Новосибирск-Южный	20.06.09	9
4	о.п. Гагаринская	04.12.03	10

5	о.п. Плехановская	20.07.04	10
6	ст.Новосибирск-Западный	2013 год	12
Всего:			85

- Станции Гагаринская, Плехановская являются одними из ключевых транспортных точек для всей правобережной части города.
- Система АСОКУПЭ на станциях Гагаринская и Плехановская были установлены в 2003-2004 годах и требуют полной модернизации по технической необходимости. Установка АСОКУПЭ на о.п. Гагаринская, Плехановская (20 проходов) позволит снизить безбилетный проезд на восточном направлении Новосибирского региона.

2.2. Замена киоска на стоянке ст. Новосибирск-Главный

Киоск на стоянке ст. Новосибирск-Главный находится на территории пригородного вокзала, предназначен для оплаты проезда автомобильным транспортом на территорию пригородного вокзала. В настоящее время киоск полностью не пригоден для эксплуатации, не оборудован системой отопления, противопожарными средствами защиты. Ввод в эксплуатацию 2006год.

2.3. Пароочиститель

Описание:пароочистительDE 4002 – 3 комплекта

Пароочиститель предназначается для уборки в электропоездах и на пригородном вокзале для снижения трудоемкости работы мойщиков-уборщиков.

2.4. Реконструкции эскалатора

Описание: реконструкция эскалатора «КОНЕ ECO-3000» (зав.номер36021919).Оборудование находится в здании пригородного вокзала. Ввод в эксплуатацию 2006год.

2.5. Объект незавершенного строительства Гостиница «Горный острог»

Объект незавершенного строительства Гостиница «Горный острог» (объект находится на консервации) - затраты на содержание (охрана, электроэнергия) и расходы по ремонту кровля фасада, системы отопления. – 982,4 тыс.руб.

РАЗДЕЛ 8



Перспектива технического
переоснащения и развития

8.1. Перспектива технического переоснащения

В обслуживании ОАО «Экспресс-пригород» находились 320 посадочных платформ, 93 билетные кассы. В настоящее время основные объекты пассажирского хозяйства пригородного сообщения морально и физически устарели. Более 14% пассажирских посадочных платформ, павильонов находятся в аварийном состоянии (годы постройки 1950-1970 гг.). Однако пассажирские обустройства находятся не на балансе ОАО «Экспресс-пригород».

В 2013 году силами ОАО «Экспресс-пригород» были произведены работы по подсыпке тела платформы щебнем на о.п. Репьево, о.п. 38 км. Так же в 2013 году были произведены работы по замене кровельных материалов пассажирских павильонов на о.п. Ипподром, о.п. 3388 км, о.п. 38 км, о.п. Льнозавод, о.п. Койниха. Кроме этого, были произведены многочисленные работы по ремонту ограждений платформ, лестничных спусков. Так же в 2013 году силами ОАО «Экспресс-пригород» были произведены работы по подготовке пригородного комплекса к летним пассажирским перевозкам.

В 2013 году были проведены работы по установке новой системы АСОКУПЭ на ст. Новосибирск-Западный.

В планах компании заложен текущий ремонт существующего оборудования, модернизация и обновление некоторых объектов с учетом новых функциональных требования качества обслуживания пассажиров, минимизации существующих расходов на содержание, оптимизации технологических процессов.

В 2014 году ОАО «Экспресс-пригород» продолжит работу по реконструкции объектов пригородного комплекса. Планируется провести работы на о.п. Гагаринская и о.п. Плехановская по замене системы АСОКУПЭ. В плане компании – строительство склада №4 и офисного помещения на территории складского комплекса на ст. Иня-Восточная.

Ожидаемые изменения результатов деятельности компании, связанные с внедрением новых технологий, модернизацией и реконструкцией существующих объектов:

- повышение доходов компании;
- снижение эксплуатационных расходов, расходов на содержание;
- повышение производительности труда работников;
- повышение безопасности перевозок, снижение затрат на непроизводственные мероприятия.

повышение качества предоставляемых услуг.





**Развитие сети связи Общества
и Internet-технологий**

9.1. Развитие сети связи Общества и Internet-технологий

Развитие сети связи Общества и Internet-технологий в компании ОАО «Экспресс-пригород» происходит в нескольких направлениях. Основным из них является постоянное развитие и модернизация официального сайта компании.

Организация работы корпоративного сайта компании ОАО «Экспресс-пригород»

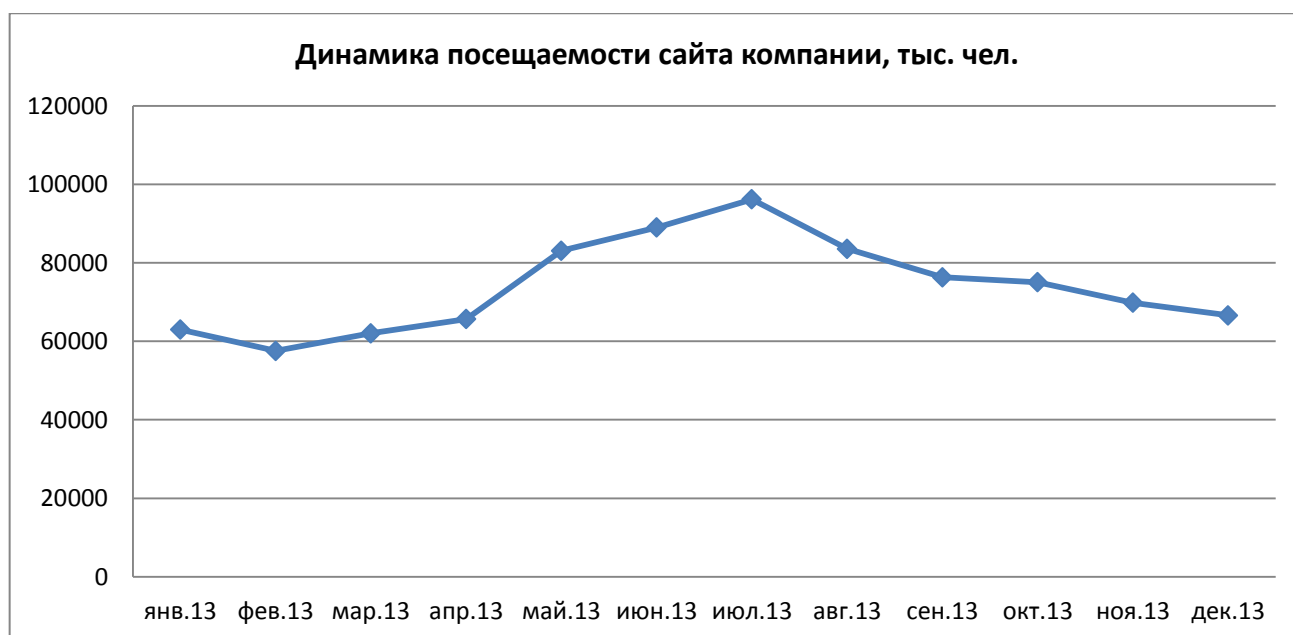
Корпоративный сайт является одной из важных форм обратной связи с пассажирами. Основным разделом является раздел обращений посетителей сайта, которые могут задать любой вопрос, касающийся деятельности компании и получить на него оперативный квалифицированный ответ. Все ответы на задаваемые вопросы, публикуются на сайте в течение 5 рабочих дней.

Специалисты отдела перевозок и отдела маркетинга систематически дают подробные разъяснения по вопросам, возникавшим у посетителей сайта.

Ежедневно, в оперативном режиме, на сайт выкладывается текущая информация о работе компании. Ежемесячно подводятся итоги работы. Таким образом, создается прямое взаимодействие со СМИ и остальными заинтересованными лицами. Кроме того, в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26.12.1995 г. и «Положением о раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг», утвержденным Приказом ФСФР от 10.10.2006 г. № 06-117/пз-н, Обществом раскрывается информация на данном сайте в установленные сроки.

С начала функционирования корпоративного сайта, происходит постоянное обновление старых и добавление новых разделов, для того, чтобы сайт стал еще более удобным для пользователей. Удобный интерфейс позволяет быстро найти нужную информацию. В среднем, число посетителей сайта ОАО «Экспресс-пригород» в течение года, увеличилось на 14,244 тыс. чел. в месяц. Наибольшее количество посещений сайта было в июле 2013 года, сайт посетили 96 156 человек.





Самым популярным ресурсом сайта компании является «Поиск по расписанию», где пассажир может получить полную информацию о расписании движения и стоимости проезда электропоездов пригородного сообщения. Вторым по популярности, является раздел посвященный правилам проезда в пригородных электропоездах.

В рамках развития туристической деятельности компании ОАО «Экспресс-пригород», активно развивается раздел сайта, посвященный курированию туристического поезда «Зимняя Сказка». Посредством корпоративного сайта, существенно улучшилось взаимодействие с туристическими фирмами города. Все документы, необходимые для организации работы туристических фирм с ОАО «Экспресс-пригород», имеются непосредственно на сайте компании.

В течение 2013 года компания занималась разработкой нового корпоративного сайта, имеющего более удобный интерфейс и функционал для пользователей. В декабре 2013 года был запущен новый сайт, началась разработка его мобильной версии.

Беспроводной Интернет в пригородных электропоездах.

В целях повышения качества обслуживания пассажиров с 1 июня 2012 года во всех электропоездах ОАО «Экспресс-пригород» появился бесплатный беспроводной Интернет. Для этого головные вагоны электропоездов были оборудованы точками доступа в Интернет (Wi-Fi)





Ранее беспроводным интернетом могли воспользоваться только пассажиры вагонов повышенной комфортности, курсирующих в составе поездов на Южном и Западном направлениях. Теперь услуга стала доступной для всех пассажиров.

Появление новой услуги повлекло положительные отзывы пассажиров. Особый интерес услуга вызвала среди учащихся: студентов и школьников. Ведь теперь во время поездки они имеют возможность подготовиться к занятиям.

Создание и развитие групп в социальных сетях

В 2013 году началось активное продвижение компании в социальных сетях, таких как: Вконтакте, Одноклассники, Facebook и Twitter. Большая часть работы была проведена в социальной сети «Вконтакте». Был переработан дизайн публичной страницы компании в данной сети, и налажено постоянное размещение новостей параллельно с основным сайтом компании. Началась активная работа с подписчиками: ответы на вопросы по работе пригородной компании-перевозчика, обработка жалоб и предложений.

Развитие публичной страницы компании началось с сентября 2013 года, к концу года количество подписчиков возросло с 121 человека до 481. Количество ежедневных посещений возросло с 1-3 до 24-26 человек.



Также в 2013 году была создана корпоративная страница в социальной сети Twitter. В настоящее время страница ОАО «Экспресс-пригород» в данной сети и сайт компании связаны так, что все новости, опубликованные на сайте, автоматически появляются в качестве нового поста в сети twitter. Таким образом, все клиенты нашей компании,



зарегистрированные в данной сети, могут всегда оставаться в курсе новостей и событий, происходящих в компании.

В рамках развития туристической деятельности компании ОАО «Экспресс-пригород», активно развиваются социальные группы, посвященные курированию туристического поезда «Зимняя Сказка». Данные группы созданы в социальных сетях: Вконтакте, Одноклассники, Facebook и Instagram. Наиболее крупной является социальная группа в контакте, которая с октября 2013 года была полностью переработана. В результате развития группы и активной работы с ее участниками количество подписчиков возросло с 223 до 775 человек.





**Кадровая и социальная политика.
Социальное партнерство.**

Задачи кадровой политики ОАО «Экспресс-пригород»:

1. Разработка критериев и методик подбора, отбора, расстановки и адаптации кадров.
2. Рациональное использование кадрового потенциала.
3. Прогнозирование, профилактика и разрешение конфликтов.
4. Исследование общего психологического климата.

При разработке критериев и методик подбора персонала используется CASE интервью или ситуационное интервью, проективное интервью и интервью в традиционном понимании этого слова. Структура интервью, построенная таким способом, позволяет получить максимально достоверную информацию и оставить у кандидата хорошее впечатление от компании, независимо от результата собеседования.

В ОАО «Экспресс-пригород» активно применяется Положение «О наставничестве». Наставничество заключается в оказании помощи работникам в их профессиональном становлении с целью сокращения срока адаптации, развитии способности самостоятельно и качественно выполнять возложенные на них задачи, привитии интереса к профессиональной деятельности.

Функции управления в ОАО «Экспресс-пригород»:

1. Участие в разработке перспективного плана и формирование кадровой политики ОАО «Экспресс-пригород».
2. Координация деятельности руководителей и специалистов структурных подразделений по вопросам управления персоналом и документальному обеспечению.
3. Разработка и реализация совместно с другими подразделениями и специалистами ОАО «Экспресс-пригород» планов и программ развития персонала, формирования корпоративной культуры.
4. Внедрение системы управления рабочим временем, дисциплиной и условиями труда работников.
5. Участие в формировании кадрового резерва на основе планирования карьеры сотрудников и организация подготовки кандидатов к работе.
6. Выявление социальной напряженности и поиск путей устранения конфликтов, трудовых споров; создание и сохранение благоприятного социально-психологического климата в коллективе.
7. Создание условий для общей и профессиональной адаптации вновь принятых сотрудников, утверждение здорового образа жизни персонала с целью повышения его работоспособности.



9. Совершенствование процессов управления персоналом и документационного обеспечения на основе внедрения научных методов и передовых технологий, стандартизации документации. Применение информационно-технических средств.

10. Проведение мероприятий по устранению и/или снижению воздействия негативных факторов оказывающих влияние на мотивацию, уровень профессионального стресса, производительность труда и в целом на организацию.

Области кадровой политики



В ходе формирования кадровой политики нужно учитывать следующие аспекты:

- разработка общих принципов кадровой политики, определение приоритетов целей;
- организационно-штатная политика - планирование потребности в трудовых ресурсах, формирование структуры и штата, назначения, создание резерва;
- информационная политика - создание и поддержка системы движения кадровой информации;
- финансовая политика - формирование принципов распределения средств, обеспечение эффективной системы стимулирования труда;
- политика развития персонала - обеспечение программы развития, профориентация и адаптация сотрудников, планирование индивидуального продвижения, формирование команд, профессиональная подготовка и повышение квалификации;



- оценка результатов деятельности - анализ соответствия кадровой политики и стратегии организации, выявление проблем в кадровой работе, оценка кадрового потенциала.
- проведение с руководящим персоналом серии занятий и тренингов по выбору тактики руководства своим подразделением: руководство с помощью власти полномочий и руководство с помощью власти авторитета.
- внедрение и закрепление политики руководства с помощью власти авторитета, с основой улучшении условий труда, четкое структурирование производственного процесса во времени и пространстве.



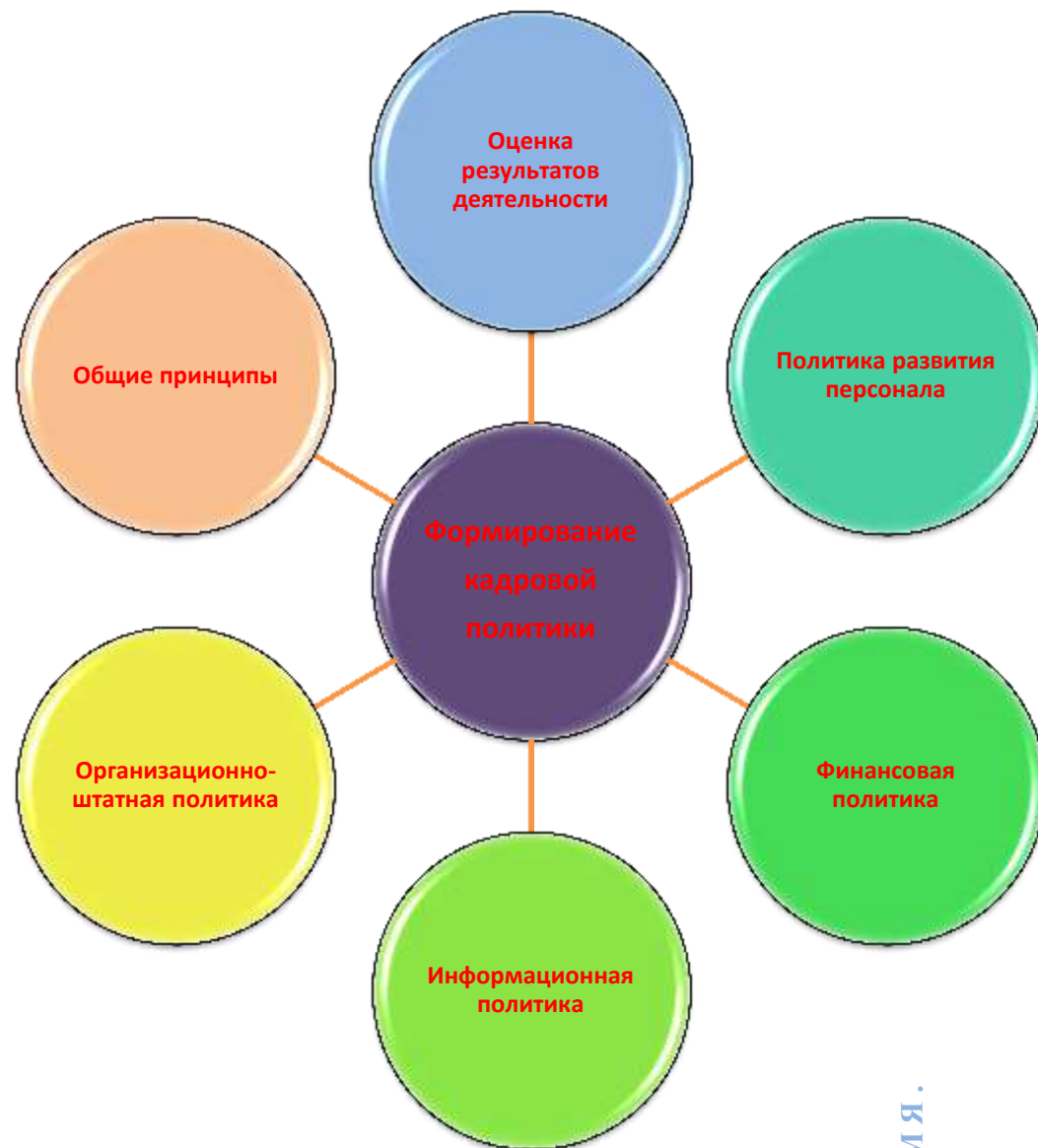
- психозмоциональное и профессиональное тестирование персонала по выявлению сотрудников, которых необходимо провести через переобучение, а также выделение сотрудников, которые имеют перспективы для роста (профессионального и служебного).



проведение серий семинаров – тренингов с руководителями среднего и низшего звена (по типу «мозгового штурма») по выявлению и решению проблем на производстве.



Процесс формирования кадровой политики в организации включает ряд этапов:



Оценка персонала.

С целью рационального использования кадрового потенциала, перед обучением сотрудников проводится оценка их профессиональных и личностных качеств. Оценка персонала позволяет подробно проанализировать и представить взаимосвязь знаний, навыков и качеств сотрудника с теми функциями, которые он выполняет или будет выполнять. Необходимость в оценке деятельности специалистов не исчезает в зависимости от стажа работы, изменяются лишь ее цели и особенности, зависящие от конкретных условий работы. Оценка персонала учитывает потенциал и индивидуальный вклад работника в конечный результат и обеспечивает получение обратной связи для дальнейшего развития сотрудников, подведение итогов деятельности, определение соответствия профессионального уровня занимаемой должности, планирование карьеры.

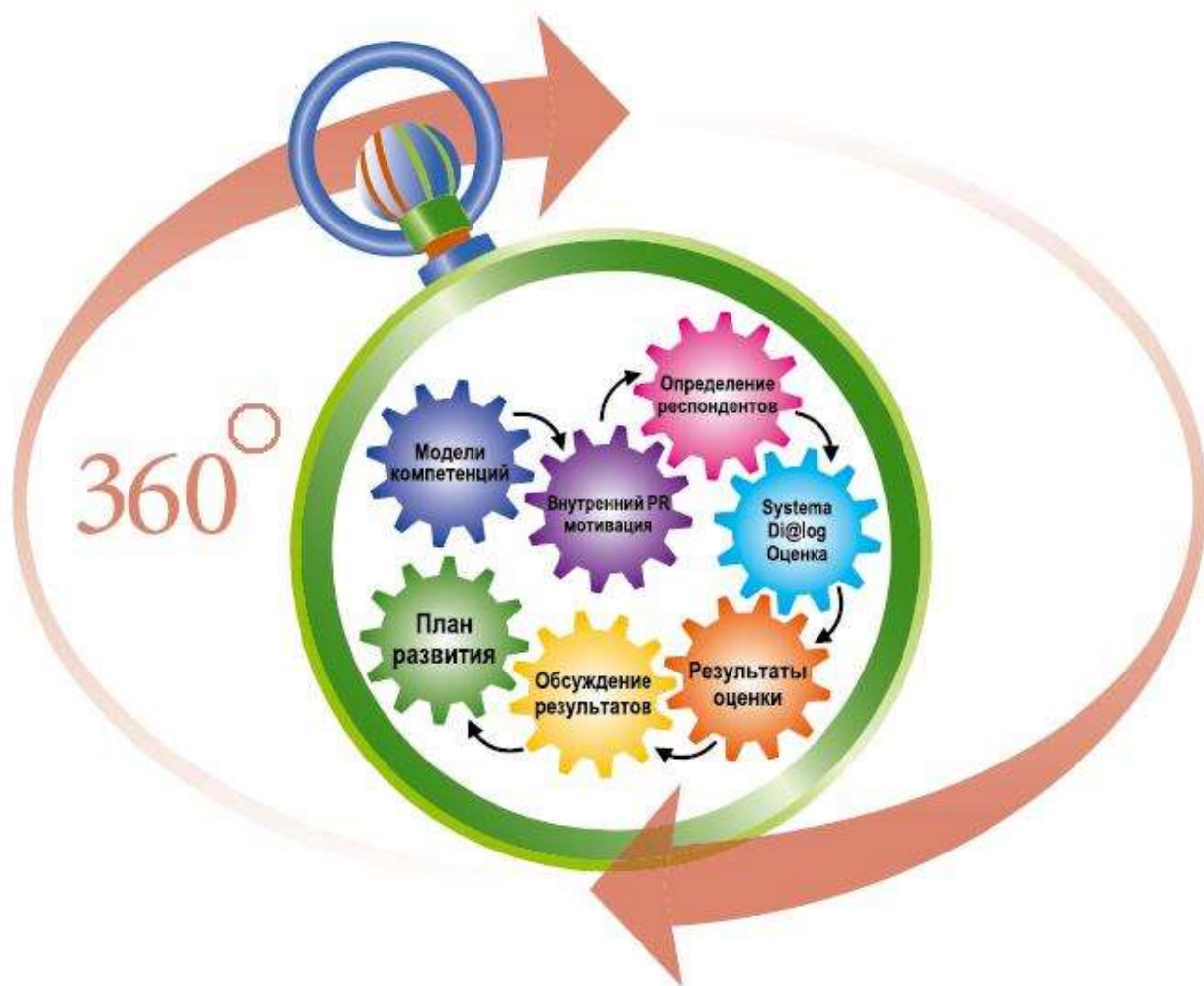
Кратко остановимся на методах, получивших предпочтение в ОАО «Экспресс-пригород».

1. Оценка персонала по методу «360 градусов» - это получение данных о действиях сотрудника в реальных рабочих ситуациях и о проявленных им деловых качествах. Информацию при этом, получают от людей, которые общаются с этим человеком на разных уровнях: начальника, коллег, подчиненного. Получение информации от людей, которые взаимодействуют с оцениваемым на работе, делает оценку «360 градусов» достаточно надежным инструментом.



По результатам оценки степени развитости компетенций сотрудников формируются рекомендации по обучению. Информация об оценке методом «360 градусов» начинается с описания хороших результатов, и только после этого оговариваются компетенции, по которым выставлены низкие баллы. Поэтому в целом оценка носит позитивный характер и даёт понять, что компания предоставляет работнику возможность развиваться и расти. В этом случае можно ожидать стремления человека к совершенствованию своих качеств. Подобное анкетирование помогает сотруднику сосредоточить внимание на полученных данных и связать их со своим поведением.





2. Для оценки кандидата при приеме на работу используется ряд методов, направленных на изучение профессионально важных качеств и их соответствия требованиям должности.

При приеме сотрудников, непосредственно взаимодействующих с пассажирами, используются следующие методики:

- Психометрический тест, который представляет собой систему анализа личности, позволяющую:

1. Определить тип личности сотрудника.
2. Дать характеристику личностных качеств и особенностей поведения.
3. Составить сценарий поведения личности в типичных ситуациях.

Цель методики: выявление индивидуально – типологических особенностей личности. Точность диагностики с помощью психометрического метода достигает 85 %.

- Диагностика коммуникативного контроля М.Шнайдера: предназначена для изучения уровня коммуникативного контроля работников контактной зоны.



- Диагностика доброжелательности по шкале Кэмпбэлла: предназначена для изучения уровня доброжелательности работников контактной зоны.
- Определение уровня конфликтоустойчивости: данная методика позволяет выявить основные стратегии поведения в потенциальной зоне конфликта – межличностных спорах и косвенно определить уровень конфликтоустойчивости личности.
- Определение направленности личности (ориентационная анкета Б. Басса): применяется при кадровом отборе для определения личностной направленности.
- Тест «Интеллектуальная лабильность». Методика используется с целью прогноза успешности в профессиональном обучении, освоении нового вида деятельности и оценки качества трудовой практики. Тест предназначен для диагностики лабильности мыслительных процессов.

При приеме других категорий работников используются методики в зависимости от требований должности, на которую он претендует.

При приеме сотрудников на руководящие должности помимо описанных выше методик используются также методики:

1. На изучение самооценки кандидата (т.е. оценка кандидатом себя, своих возможностей, качеств и места среди других людей).

2. 16 – факторный личностный опросник Р. Кэттелла (форма С). Цель методики – оценка индивидуально-психологических особенностей личности, выявление относительно устойчивых способов взаимодействия человека с окружающим миром и самим собой. Выявляются эмоциональные, коммуникативные, интеллектуальные свойства и свойства саморегуляции.

3. «Определение стиля управления руководителя с помощью самооценки». Отличительной чертой данной методики является то, что она позволяет выявить не только ведущий стиль руководства, но и степень выраженности каждого из трех классических стилей руководства (авторитарного, демократического и либерального).

3. «Методика измерения и оценки эффективности профессионального обучения персонала предприятия железнодорожного транспорта».

Цель методики:

✓ оценка целесообразности вложения денежных средств в профессиональное обучение персонала предприятия;



- ✓ определение путей дальнейшего совершенствования и оптимизации образовательного процесса;

- ✓ мониторинг результатов от предпринятых изменений;

- ✓ оценка удовлетворенности «заказчика» профессиональным обучением.

4. Формирование аттестационного отчета сотрудника – документа, который кадровая служба использует, прежде всего, как инструмент оценки, а не формальный отчетный документ.

5. Оценка по методу компетенций, которая позволяет определить личностные характеристики конкретного человека, востребованные именно в нашей компании и актуальные для конкретной должности.

6. Для исследования профессионально значимых познавательных процессов - восприятия, внимания и его свойств, различных видов памяти - используются специальные психометрические методы. Многие из методик имеют модификации, разработанные для ряда конкретных областей профессиональной деятельности.

Все методики, используемые при оценке персонала, являются надежными и валидными. Надежность означает, что повторные замеры дадут тот же результат, что и предыдущие, т.е. на результаты оценки не влияют сторонние факторы. Валидность означает, что данный метод измеряет именно то, для чего он предназначен.

Оценка деятельности имеет важное значение для обучения и развития персонала. Она помогает выявить контингент, нуждающийся в совершенствовании тех или иных профессиональных навыков, а также оценить эффективность программ обучения.

Обучение персонала.

Серьезное внимание уделяется обучению персонала. Обучение включает в себя получение новыми и действующими сотрудниками навыков, необходимых для успешного выполнения работы. Обучение позволяет предоставить сотрудникам более широкий спектр навыков: в частности навыков решения проблем, общения и взаимодействия в коллективе.





В зависимости от целей и категории работников обучение проводится в различных формах:

1. Традиционные методы обучения, которые включают лекции, семинары и самостоятельное обучение. Лекционные занятия позволяют за короткое время передать большой объем информации и ответить на дополнительные вопросы. Семинары предлагают большую активность участников и используются для совместного обсуждения проблемы, выработки новых решений и поиска новых идей. Самостоятельное обучение является наиболее простым видом обучения - для него не требуется ни инструктор, ни специальное помещение, ни определенное время - обучающийся учится там, тогда и так как ему удобно.

2. Активные методы обучения, включающие инструктажи, наставничество, кейсовый метод и тренинги. Инструктаж представляет собой разъяснение и демонстрацию приемов работы непосредственно на рабочем месте. Как правило, ориентирован на освоение конкретных операций или процедур, входящих в круг профессиональных обязанностей сотрудников. Кейсовый метод – данный метод предполагает групповое обсуждение и анализ реальных ситуаций, возникающих в



процессе трудовой деятельности. В основе рассмотрения практических ситуаций лежит дискуссия, обсуждение, в котором обучающиеся играют активную роль. Тренинги это активная форма обучения с использованием практических упражнений. Тренинги развивают определенные навыки. Благодаря тренингам повышается личная эффективность сотрудников - развивает ориентацию на результат, способность управления конфликтами, коммуникативные навыки, лидерство. На тренингах более 70 процентов времени посвящено деловым играм и их анализу, закреплению наиболее эффективных стратегий поведения в типичных деловых ситуациях. Эффективность усвоения новой информации на тренингах гораздо выше, чем на лекциях и семинарах, так как здесь не только приобретаются знания теоретического характера, но в различных ролевых играх и учебных ситуациях вырабатываются практические умения и навыки. Большинство перечисленных выше методов комбинируются между собой, что дает более эффективный результат.

3. Обучение новых сотрудников на рабочем месте.

4. Для всех подразделений разработаны темы занятий на год, ежемесячно проводится техническая учеба, включающая теоретическую и практическую части. С мая по август ревизоры принимают участие в психологических тренингах, составленных с учетом их специфики работы.



5. Почти треть всего коллектива в Компании составляют билетные кассиры. Такие важные задачи, как повышение престижа предприятия и значимости профессии кассира билетного, обмен и распространение передового опыта, рациональная организация труда, мотивация персонала к повышению уровня профессионального мастерства, знаний и навыков, позиционные компетенции, Компания решает за счёт ежегодного поведения региональных и участия в федерального уровня Конкурсах «Лучший билетный кассир пригородного сообщения». Успешно был пройден этот

этап для Компании в 2013 году, где её представительница заняла номинацию



«Мисс Обаяние» в конкурсе «Лучший билетный кассир пригородного сообщения России».

Цель кадровой политики - создание грамотной и работоспособной команды.

Численность персонала.

Таблица 10.1.

**Динамика численности персонала ОАО «Экспресс-пригород»
за период 2011-2013 гг., чел.**

Год	Численность на начало периода	Прием	Увольнение	Численность на конец периода
2011 год	976	233	296	913
2012 год	913	204	206	911
2013 год	911	174	269	816
% 2013г. к 2012г.	99,8			89,6
% 2013г. к 2011г.	93,3			89,4

Из табл. видно, что за период 2011-2013 гг. в ОАО «Экспресс-пригород» произошел спад численности штата на 10,6 %. Это объясняется следующими причинами:

- повлияло сокращение штата работников в 2013 году в количестве 5 единиц отдела общественного питания;

- также повлияло массовое увольнение станционных рабочих и уборщиков производственных и служебных помещений, в связи с отказом от вида деятельности «оказание услуг по текущему обслуживанию зданий и сооружений», а также снижение численности работников отдела общественного питания и стройцеха, в связи с уменьшением объема работ.

За период 2012-2013 гг. наблюдается также значительный спад на 10,4 % .

Увольнение работников из компании производится в подавляющем большинстве по собственному желанию.

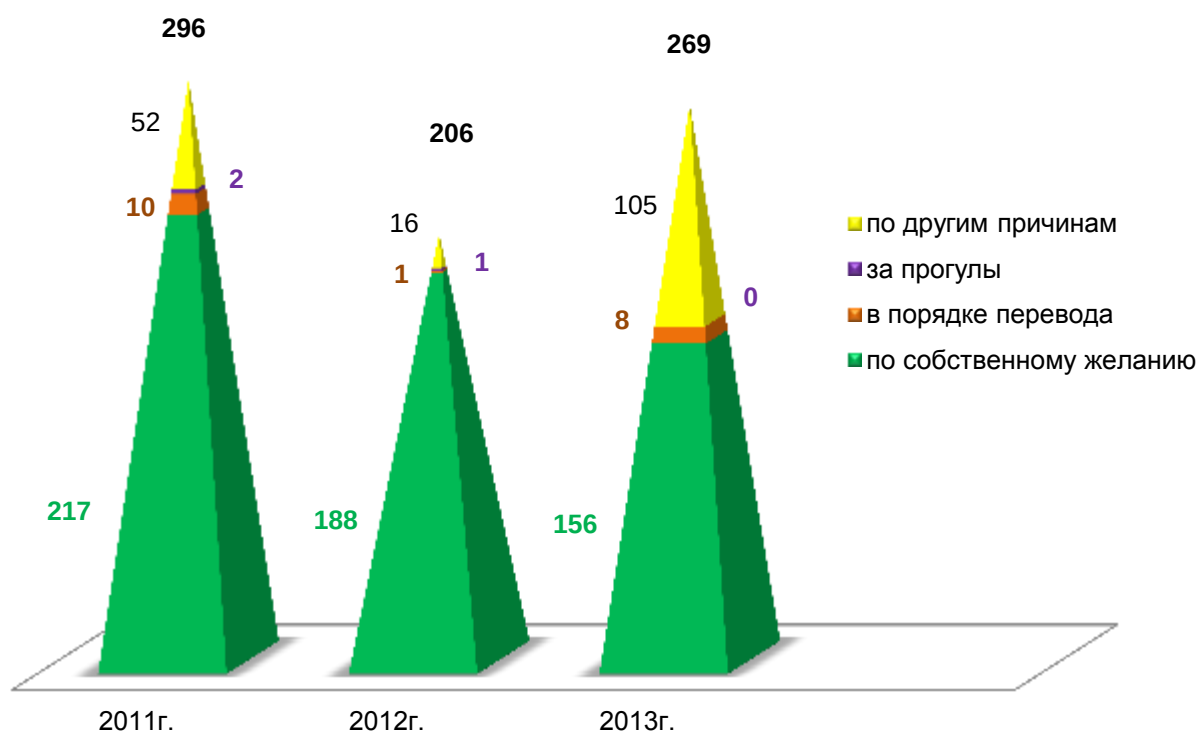


Таблица 10.2.

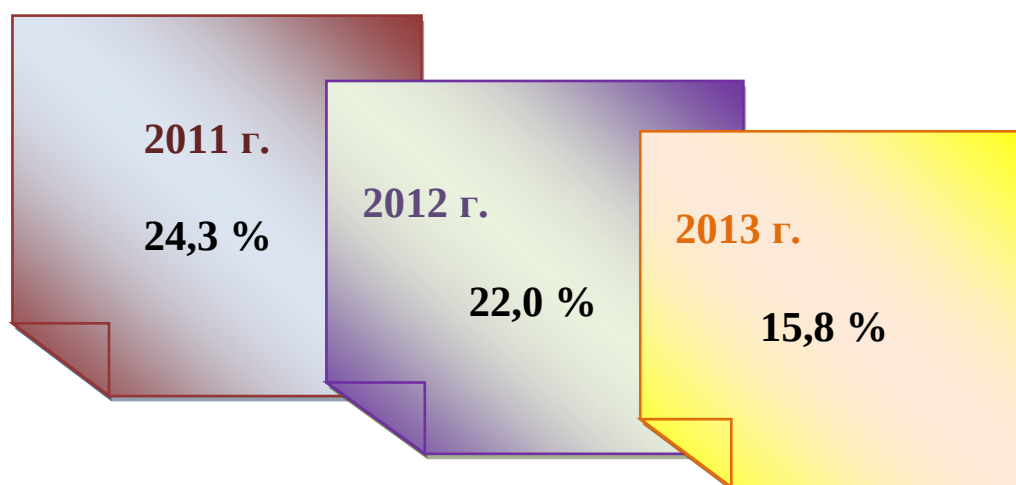
**Увольнение сотрудников ОАО «Экспресс-пригород»
за период 2011-2013 гг., чел.**

Показатель	2011г.	2012г.	2013г.
Уволено всего,	296	206	269
в том числе:			
по собственному желанию	217 (из них 20 чел. на пенсию)	188 (из них 19 чел. на пенсию)	156 (из них 21 чел. на пенсию)
в порядке перевода	10	1	8
за прогулы	2	1	-
по другим причинам	52, (из них по истечению срока трудового договора - 12, по сокращению - 37, по мед.заключению (согласно п.8 ч.1ст. 77 ТК РФ) - 3)	16 (из них по истечению срока трудового договора - 13, по мед.заключению (согласно п.8 ч.1ст. 77 ТК РФ) - 2, по инвалидности -1 (п.5 ч.1ст.83 ТК РФ))	105 (из них по истечению срока трудового договора - 4, по мед.заключению (согласно п.8 ч.1ст. 77 ТК РФ) - 2, по инвалидности -1 (п.5 ч.1ст.83 ТК РФ) по соглашению сторон - 93)





**Коэффициент текучести кадров ОАО «Экспресс-пригород»
за период 2011-2013 гг.**



Из таблицы 10.3. видно, коэффициент текучести кадров в ОАО «Экспресс-пригород» достаточно высок. Это объясняется наличием на предприятии сезонных профессий (кассиры билетные, станционные рабочие, мойщики-уборщики). Нужно отметить, что в последнее время наблюдается снижение коэффициента текучести. Так по отношению к 2011 году коэффициент текучести в 2013 году уменьшился на 8,5 %, а по отношению к 2012 году уменьшился – на 6,2 %.



**Таблица 10.4. Категории работающих в ОАО «Экспресс-пригород»,
за период 2011-2013 гг., чел.**

Показатель	2011 год	2012 год	% 2012г. к 2011г.	2013 год	% 2013г. к 2012г.	% 2013г. к 2011г.
Всего работников,	913	911	99,8	816	89,6	89,4
в том числе:						
Руководители,	33	36	109,1	36	100	109,1
Специалисты,	56	69	123,2	67	97,1	119,6
Служащие,	429	485	113,1	502	103,5	117
Рабочие	395	321	81,3	211	65,7	53,4
<u>Справочно: работники, находящиеся в отпуске по уходу за ребёнком</u> (из всей численности в компании)	74	75		73		



Из структуры работников организации видно, что основную долю контингента составляют служащие (62%), рабочие (26%) и это закономерно поскольку основной сферой деятельности организации является предоставление транспортных услуг населению. Структура работников организации в течение рассматриваемых периодов не меняется, что говорит о стабильности производственных процессов.

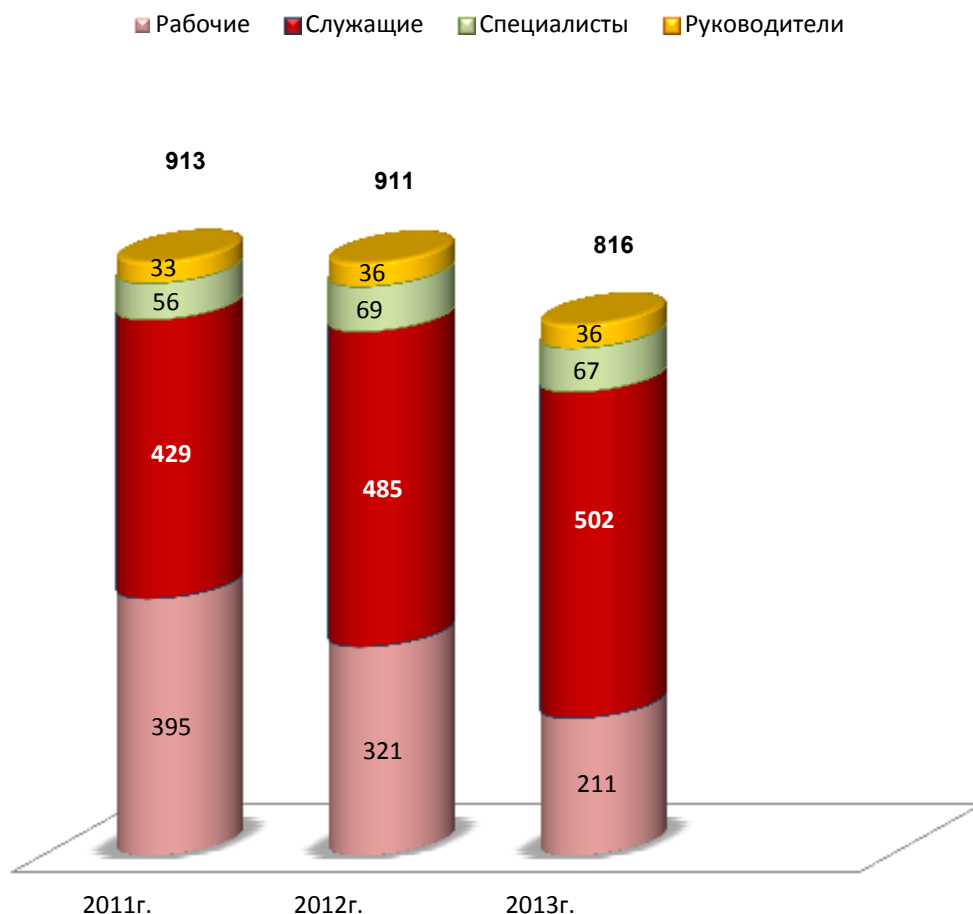


Таблица 10.4. Возрастной состав работников ОАО «Экспресс-пригород», чел.

Показатель	2011 год					2012 год					2013 год				
	До 30 лет	30-40	40-50	Более 50 лет	Средний возраст	До 30 лет	30-40	40-50	Более 50 лет	Средний возраст	До 30 лет	30-40	40-50	Более 50 лет	Средний возраст
Всего работников,	209	264	247	193	39,6	194	264	216	237	40,4	178	239	217	182	39,9
в том числе:															
руководители	7	13	6	7	38,9	5	14	8	9	40,8	5	15	8	8	40,3
специалисты	15	17	17	7	37,9	18	25	12	14	38,2	15	24	18	10	38,4
служащие	92	121	124	92	40,0	108	144	117	116	40,0	103	161	130	108	39,8
рабочие	95	113	100	87	39,5	63	81	79	98	41,6	55	39	61	56	40,6

Средний возраст работников ОАО «Экспресс-пригород» в 2013 году составил 39,9года.

Исходя из кадровой политики предприятия, в ходе предварительного собеседования при приеме на работу предпочтение отдается молодым энергичным людям в возрасте 30-40 лет.

Возрастной состав работников ОАО «Экспресс-пригород» в 2013 году, чел.

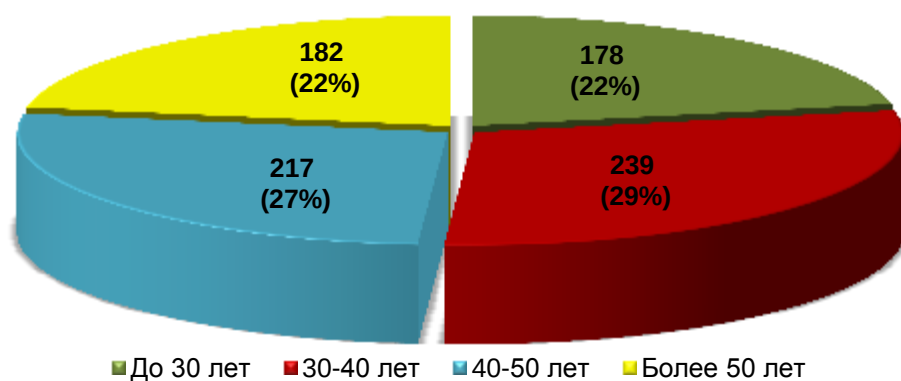


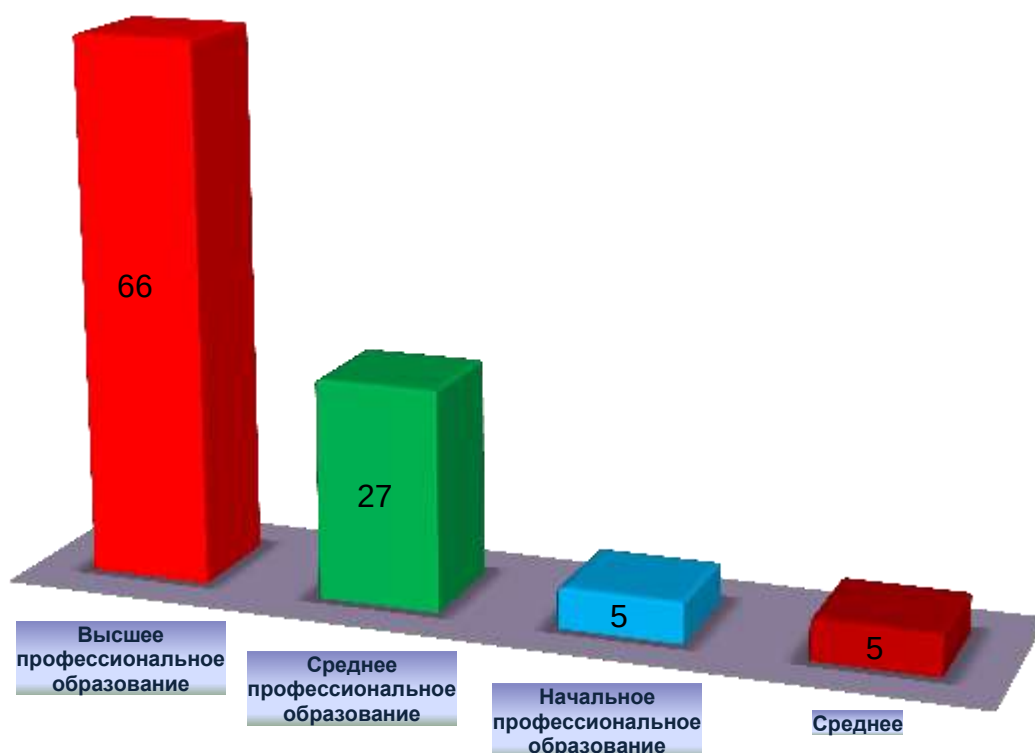
Таблица 10.6.



Качественный состав руководителей и специалистов, чел.

Образование	2011 г.	2012 г.	2013г.
Высшеепрофессиональное	59	76	66
Среднеепрофессиональное	20	19	27
Начальноепрофессиональное	6	4	5
Среднее	4	6	5
Итого	89	105	103

**Качественный состав руководителей и специалистов
ОАО «Экспресс-пригород» в 2013 году, чел.**



На предприятии постоянно проводится работа по повышению профессионального уровня персонала. В учебном центре СГУПС и в учебном центре профсоюзов проводились занятия по вопросам организации охраны труда и соблюдению правил техники безопасности на предприятиях. Эти занятия посещались как рядовыми работниками, так и руководителями предприятия.

Социальные льготы и гарантии работникам ОАО «Экспресс-пригород».



На основании коллективного договора ОАО «Экспресс-пригород» работникам и ветеранам предоставлялись следующие **социальные льготы и гарантии**:

1. Бесплатный проезд:

- по годовому билету в пригородном сообщении до 200 километров;
- в поездах дальнего следования в купейном вагоне пассажирских поездов;
- ветеранам, имеющим стаж работы в ОАО «Экспресс - пригород» и на железнодорожном транспорте 20 и более лет, в поездах дальнего следования в купейном вагоне.

2. При поступлении на работу в ОАО «Экспресс – пригород» из средств работодателя оплачивалась медицинская комиссия при условии, что работник отработает в Обществе не менее одного года.

3. При увольнении работников впервые из ОАО «Экспресс – пригород» в связи с уходом на пенсию, выплачивалось единовременное поощрение при стаже работы в компании и в организациях железнодорожного транспорта в следующих размерах:

Таблица 10.7.

Для мужчин	Для женщин	Размер единовременного поощрения
с 5 до 10 лет	с 5 до 10 лет	один месячный заработок
с 10 до 20 лет	с 10 до 15 лет	два месячных заработка
с 20 до 25 лет	с 15 до 20 лет	три месячных заработка
с 25 до 30 лет	с 20 до 25 лет	четыре месячных заработка
с 30 до 35 лет	с 25 до 30 лет	пять месячных заработков
свыше 35 лет	свыше 30 лет	шесть месячных заработков

4. Оказывалась материальная помощь на погребение близких родственников.

5. Предоставлялись дни с оплатой по тарифной сетке (не более трех) на погребение близких родственников, на бракосочетание (впервые).

6. Через систему добровольного медицинского страхования работники и ветераны обеспечивались медицинской помощью в стационаре Дорожной клинической больницы.



7. Осуществлялось оздоровление работников и ветеранов в пансионатах Черноморского побережья Кавказа, в санаториях местного значения.

8. Дети работников в летний сезон отдыхали в детских оздоровительных лагерях местного значения.

9. Обеспечивалась финансовая поддержка массовой физкультуры и спорта.

10. Работникам, имеющим детей дошкольного и школьного возраста, предоставлялись отпуска в летнее время.

11. Предоставлялся 1-го сентября – один день с сохранением заработной платы матерям, опекунам детей, поступающим на обучение в начальную школу.

12. Выплачивалось одному из родителей при рождении ребенка единовременное пособие, сверх установленного законодательством РФ.

13. Оплачивались учебные отпуска.

14. Неработающим пенсионерам, имеющим стаж работы в компании и на железнодорожном транспорте 20 и более лет, оказывалась ежемесячная материальная помощь с перечислением на личные банковские счета на условиях:

при стаже работы: от 20 до 30 лет - 300 рублей;

свыше 30 лет - 400 рублей;

15. Оказывалась материальной помощью ветеранам ко дню пожилого человека и Дню победы.

16. Многодетным семьям, одиноким матерям, ветеранам, проживающим в домах с печным отоплением возмещались затраты на покупку топлива (угля) в количестве 3 тонн.

В сфере улучшения условий и оплаты труда проводились следующие мероприятия:

1. Заработная плата выплачивалась два раза в месяц.

2. Индексация заработной платы проводилась два раза в год.

3. За выполнение производственных и экономических показателей ежемесячно работники получали премию согласно Положению о премировании.

4. Работники обеспечивались форменной одеждой и спецодеждой по существующим нормам.

5. Работа в выходной и праздничный день оплачивалась в двойном размере.



Таблица 10.8.

Среднемесячная заработная плата подразделений, руб.

Показатель	2011год	2012год	% 2012г. к 2011г.	2013год	% 2013г. к 2012г.
Среднемесячная заработная плата, всего, в том числе:	17 399	18 747	107,7	20 555	109,6
Кассиры билетные	16 320	17 562	107,6	19 257	109,7
Станционные рабочие	11 453	12 593	110,0	13 733	109,1
Контролеры-кассиры	20 837	27 223	130,6	28 357	104,2
Мойщики-уборщики	14 483	14 702	101,5	15 508	105,5
АУР	40 791	46 613	114,3	47 181	101,2

Основная причина роста среднемесячной заработной платы в ОАО «Экспресс-пригород» - это индексация заработной платы, проводившаяся такими же темпами и в таких же размерах, как и на Западно-Сибирской железной дороге.



Динамика среднемесячной заработной платы в Обществе за 2011-2013гг., руб.

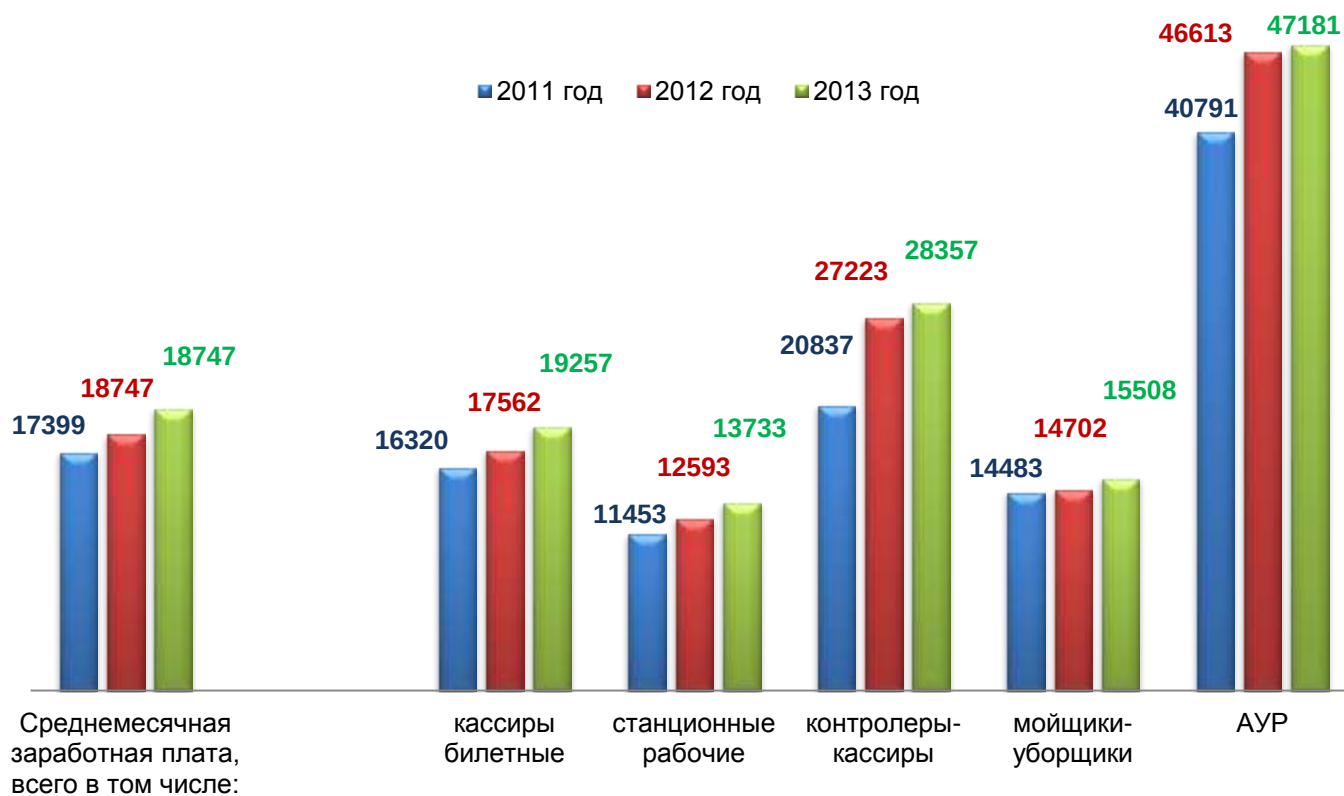


Таблица 10.9.

Расходы по реализации льгот по коллективному договору, руб.

Мероприятия	2011 год	2012 год	% 2012г. к 2011г.	2013 год	% 2013г. к 2012г.	% 2013г. к 2011г.
Расходы, всего, в том числе:	5800,0	12008	207,0	12826,4	106,8	221,1
материальная помощь работникам	524,4	300,0	57,2	186,5	62,1	35, 6
санаторно-курортное лечение	383,0	394,4	102,9	398,9	101, 1	104,2
медицинские услуги через ДМС	430,7	475,0	110,2	463,8	97,6	107, 7
материальная помощь пенсионерам	192,5	185,5	96,3	659,5	342,6	355,5
путевки в ДОЛ	529,7	568,4	107,3	569,4	100,2	107,5
Спортивные мероприятия	98,0	96,0	97,9	91,0	92,9	94,8
проезд по Ф6Р и топливо	2971,4	3548,3	119,4	4242,6	119, 6	142, 8
проезд от места жительства к месту работы	-	5008,0	-	5092,2	101, 7	-

Из табл. 10.9. видно, что в 2013 году расходы по коллективному договору увеличились по сравнению с 2011 годом на 121,1 % по статьям: медицинские услуги через ДМС на 7.7.%, материальную помощь пенсионерам на 255,5 %, проезд по Ф6Р и топливо на 42,8%, на санаторно-курортное лечение на 4, 2 %, путевки в ДОЛ на 7, 5%.



Стратегия ОАО «Экспресс-пригород» в области развития персонала.

В ОАО «Экспресс-пригород» разработан круг взаимосвязанных функций и процедур по работе с персоналом, кадровая политика напрямую связана со стратегией организации и имеет ориентацию на долгосрочное планирование.

Для достижения данной цели ОАО «Экспресс – пригород» в перспективе (3-5 лет) планирует продолжить следующие мероприятия:

1. Разработка миссии организации и приведение в соответствие с миссией стратегии и целей Общества
 2. Разработка и внедрение комплексной системы развития персонала.
 3. Дальнейшее формирование и развитие кадрового резерва.
 4. Анализ и совершенствование существующей системы мотивации персонала.
 5. Проведение аттестации сотрудников.
 6. Развитие системы наставничества.
 7. Разработка системы внешнего обучения персонала с целью повышения квалификации сотрудников.
 8. Изучение и проведение мероприятий по поддержанию нормального социально-психологического климата в коллективах предприятия и снижению текучести кадров.
 9. Дальнейшая работа по прогнозированию, профилактике и разрешению конфликтов с применением специально разработанных технологий.
 10. Реализация философии компании и корпоративной культуры.
- Философия компании – это правила поведения ее сотрудников, основа эффективной деятельности и развития предприятия. В идеальном случае все сотрудники разделяют философию компании.
11. Подбор и расстановка квалифицированных работников, отвечающих требованиям стратегии и культуры фирмы, потребностям бизнеса.
 12. Полное использование потенциала сотрудников.

Реализация этого принципа возможна при внедрении обоснованной системы мотивации. Система мотивации (моральная и материальная) должна служить тому, чтобы сотрудник стремился использовать весь свой потенциал, и базироваться на принципе индивидуального подхода к каждому. Мотивация и поддержка тех, кто может лучше других выполнить работу, служили определяющим фактором. Принципом мотивации должно являться стимулирование реализации



потенциальных возможностей работника, направленных на достижение стратегических целей фирмы.

13. Снижение психологической напряженности работников.

Основные методы в реализации стратегии:

1) снижение числа увольнений по причине неудовлетворенности работой на предприятии;

2) разработка и внедрение научно-обоснованных методик отбора и найма работников, позволяющих эффективно укомплектовать фирму квалифицированным персоналом;

3) расширение программ ротации и стажировки кадров;

4) совершенствование методик обучения и внедрение новых;

5) занятие вакансий менеджеров, открывающихся на предприятии, в основном за счет перспективных работников ОАО;

6) сохранение на предприятии перспективных работников;

7) опережающее обучение, своевременное повышение квалификации работников, тренинг с упором на перспективные задачи.

Необходимо осознавать, что управление людьми первично, а организацией вторично. Цели и задачи кадровой политики основываются на принципе, что кадры - это наиважнейший актив организации и ценность его - или увеличивается, или уменьшается, что, безусловно, зависит от того, как "работают" с этим активом. Высокий профессионализм работников является условием совершенствования качества и эффективности работы ОАО «Экспресс-пригород».





**Задачи и перспективы на будущий год,
решение стратегических задач.**



11.1. Стратегия развития ОАО «Экспресс-пригород».

Стратегия развития Общества – это планирование, основанное на правильных и далеко идущих прогнозах. ОАО «Экспресс-пригород» ставит перед собой на 2014 год дальнейшее развитие тех задач и направлений, которые были поставлены на 2013 год.

Трехлетний прогноз основных объемных и финансовых показателей Общества по пригородным перевозкам.

Прогноз построен на следующих ключевых предположениях:

1. Сохранение объемных показателей на уровне прогнозных показателей 2013 г.
2. Индексация доходов и расходов согласно прогнозов индексов Минэкономразвития.
3. Полная компенсация убытков от пригородной деятельности бюджетом НСО.

тыс. руб.

	2012	2013	2014	2015	2016
Выручка	778 558	860 514	966 162	1 011 571	1 059 115
Себестоимость	983 100	1 141 406	1 289 476	1 364 385	1 428 511
Прибыль от продаж	-204 542	-280 986	-323 314	-352 814	-369 396
Прочие доходы	89	352	0	0	0
Прочие расходы	17 513	15 527	15 068	15 776	16 518
Субсидия	221 966	296 067	338 382	368 590	385 914
Прибыль до налогообложения	0	0	0,00	0,00	0,00
Отправление, тыс.чел.	20 719	22 661	22 966	22 966	22 966
Пассажирооборот, млн.пас- км	843,4	894,6	894,41382	894,41382	894,4138
Вагоно-километровая работа, тыс.ваг.-км	30 144	30 949	31 627	31 627	31 627
Населенность, чел./ваг.	28	28,9	28,3	28,3	28,3
Средняя дальность, км	40,7	39,5	38,9	38,9	38,9

1. Расширение сферы оказания транспортных услуг (развитие интегрированных перевозок, создание единой транспортной сети)

В целях реализации задач, предложенных к решению поэтапно, необходимо позиционирование пригородного перевозчика, не только как перевозчика, но и как обслуживающую пригород Новосибирской агломерации компанию.

Этапы реализации Стратегии компании:

I этап (2013 – 2016 годы)



- Приведение в соответствие размеров движения с растущей потребностью населения и для создания дополнительного спроса среди жителей Новосибирского региона;
- Максимально возможное ускорение движения пригородных электропоездов
- Планирование и проектирование развития инфраструктуры базы депо;
- Планирование модернизации пассажирских обустройств и подвижного состава для повышения комфорта проезда населения, в том числе маломобильных групп;
- Инициирование создания транспортно-пересадочных узлов совместно с властями региона и города, обеспечивающих эффективное взаимодействие пригородного железнодорожного и автомобильного транспорта для разгрузки магистралей Новосибирска;
- Планирование развития маршрутной сети, обслуживаемой компанией-перевозчиком как в пригородном, так во внутригородском и межобластном сообщениях;
- Продолжение сегментации рынка потребления услуги перевозки, увеличение количества вагонов повышенной комфортности в составе пригородных электропоездов;
- Инициирование «сдержанной» тарифной политики, для повышения привлекательности пригородного железнодорожного транспорта.

II этап (2016 – 2020 годы)

- Планирование модернизации и технического переоснащения инфраструктуры, путевого хозяйства, переоснащение и приобретение новых видов подвижного состава;
- Реализация комплекса мероприятий по интеграции пригородного железнодорожного транспорта в единую транспортную систему Новосибирского региона. Включение компании в создание Единого диспетчерского пассажирского центра Новосибирской агломерации;
- Полная автоматизация и оптимизация процесса оплаты проезда на пригородном железнодорожном транспорте, внедрение единой технологии оплаты на всем пассажирском транспорте региона;
- Создание на базе компании совместно с администрацией, вузами «экспертного центра» по развитию транспортно-логистического



обслуживания региона, а также по подготовке и аттестации кадров транспорта;

- Техническое переоснащение эксплуатационной инфраструктуры депо;
- Возобновление курсирования межобластных маршрутов;
- Инициирование создания на базе компании единого сервисного оператора Новосибирской агломерации (дополнительные услуги пассажирам, реклама, туризм);

III этап (2020 – 2025 годы)

- Создание и развитие пассажирской инфраструктуры (обустройства, путевое хозяйство) для организации внутригородского сообщения;
- Реализация программ создания комфортных условий использования пригородного железнодорожного транспорта лицами с ограниченными возможностями;
- Максимальный охват поездки пассажира системами контроля доступа;
- Внедрение новых видов МВПС;

2. Наделение Общества основными средствами.

Необходимо рассматривать в перспективе возможность наделения пригородной компании мотор-вагонным подвижным составом. В настоящее время проводится финансово-экономический анализ передачи пригородных электропоездов в собственность компании. Для возможной реализации данного проекта необходимо определить финансовое обеспечение передачи подвижного состава и решить многие организационные, технологические и производственные вопросы.

3. Повышение прибыльности за счет реализации непрофильных видов деятельности.

Пригородные пассажирские железнодорожные перевозки имеют определенную социальную направленность в связи с сохранением льгот на данную услугу, а также регулирования тарифов. Поэтому нормальное развитие социальных перевозок возможно только при определенной финансовой поддержке от других так называемых «непрофильных» видов деятельности.

ОАО «Экспресс-пригород» осуществляет помимо основного вида деятельности, коммерческую, рекламную, туристическую виды деятельности, развивается в сфере оказания услуг эксплуатации подъездного пути, складского хозяйства. Это позволяет Обществу достичь положительного финансового



результата. Таким образом, необходимо дальнейшее развитие коммерческой деятельности для получения стабильности в Обществе.

4. Внедрение автоматизированных систем сбора, учета и хранения информационных потоков, поступающих со всего пригородного комплекса.

Компания ставит перед собой задачу формирования удобных автоматизированных систем продаж проездных документов, в том числе – продаж билетов через Интернет, а также по безналичному расчету в стационарных билетных кассах и билетопечатающих терминалах самообслуживания.

Переход к целевому состоянию системы управления качеством должно обеспечиваться путем последовательного внедрения и использования в деятельности компании базовых принципов управления качеством, соответствующих требованиям международных стандартов в области качества, с учетом ее специфики основываясь на принципах лидерства руководителя ориентации на потребителя, процессного и системного подходов, непрерывного совершенствования деятельности компании, вовлеченности работников, принятия решений на основе достоверной информации, взаимовыгодного сотрудничества с поставщиками, ориентированности на баланс всех заинтересованных сторон.

11.2. Совершенствование управления и корпоративных процедур.

По-прежнему, ОАО «Экспресс-пригород» ставит одним из основных принципов корпоративного управления оптимальное распределение полномочий между всеми органами управления Общества. Для достижения поставленной цели в настоящее время необходимо совершенствовать механизм корпоративного управления, в чем заключается создание единой системы взаимоотношений, при помощи которой Общество достигает наиболее эффективного результата.

Необходимо в дальнейшем усиливать роль Совета директоров в деятельности Общества с целью решения важных для Общества вопросов. Основной задачей на следующий год в ОАО «Экспресс-пригород» в области корпоративного управления является обеспечение взаимодействия исполнительного органа Компании с Советом директоров Общества, а также обеспечение корпоративных процедур при проведении Общих собраний акционеров Общества.



11.3. Эмиссионная политика Общества.

Уставный капитал Общества по состоянию на 31.12.2013 составляет 849 000 (восемьсот сорок девять тысяч) рублей. Обществом в период с 2007 по 2010 гг. трижды проводилась эмиссия. Все 100% акций Общества распределены между его акционерами.

Первые шаги по реализации эмиссионной политики Общества оказались не только успешными, но и создали предпосылки для воплощения в жизнь следующих этапов развития Общества в сфере эмиссионной политики. В результате проведения эмиссии Общество было наделено 5-ю единицами подвижного состава, объектами недвижимости и денежными средствами для осуществления инвестиционной деятельности. Таким образом, эмиссионная политика в ОАО «Экспресс-пригород» заключается в претворении в жизнь организации реформирования железнодорожного транспорта, что выведет Общество на принципиально новый метод работы, который позволит достичь уставных целей более быстрыми темпами.



РАЗДЕЛ 12



**Справочная информация
для акционеров**

12.1. Котировки ценных бумаг Общества в течение 2013 года либо за более длительный период (если есть)

В течение 2012 года ценные бумаги ОАО «Экспресс-пригород» на организованных рынках ценных бумаг не обращались.

12.2. Рыночная капитализация Общества

Рыночная капитализация ОАО «Экспресс-пригород» находится на низком уровне по причине того, что основным видом деятельности Общества является выполнение социального заказа государства по перевозке пассажиров пригородным железнодорожным транспортом, который изначально является низкорентабельным.

12.3. Адреса, телефоны, контакты, банковские реквизиты, адрес Общества в Internet, краткая информация об аудиторе, реестродержателе и оценщике Общества.

Юридический адрес Общества: 630004 г. Новосибирск, ул. Шамшурина, 41.

Фактический адрес Общества: 630004 г. Новосибирск, ул. Шамшурина, 41.

Телефоны: (383) 229-38-67, факс (383) 220-56-64.

Контакты:

1. Генеральный директор Куфарева Екатерина Леонидовна – тел. (383) 220-59-07.

2. Главный бухгалтер Шнапцева Наталья Николаевна – тел. (383) 220-56-38.

3. Секретарь Совета директоров – Булгакова Тальяна Владимировна – тел. (383) 229-38-67, эл. адрес: BulgakovaTV@wsr.ru, BulgakovaTV18@gmail.com,

Адрес Общества в Internet: WWW.EXPRESS-PRIGOROD.RU

Электронный адрес Общества express-prigorod@mail.ru

Банковские реквизиты: основной расчетный счет 40702810317030000023 в Филиал ОАО Банк ВТБ в г. Красноярске, операционный офис «Магистральный» в г.Новосибирске, к/с 30101810200000000777, БИК 040407777, ИНН/КПП 5407193789/540701001.

Аудитор Общества: Общество с ограниченной ответственностью «ЛИДЕР-АУДИТ» зарегистрировано Новосибирской городской регистрационной палатой 04 сентября 1997 года (свидетельство № 323). Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ юридических лиц серия 54 № 001505271 от 28.12.2002 года, регистрационный номер 1025401506624. Место нахождения: 630102 Российская Федерация, г. Новосибирск, ул. Восход, 20 оф. 806. Почтовый адрес: 630102 Российская Федерация, г. Новосибирск, ул. Восход, 20 оф. 806. Лицензия МФ РФ на осуществление аудиторской деятельности №

Е001857 сроком на 5 лет. ООО «ЛИДЕР-АУДИТ» является действительным членом Московской аудиторской Палаты в соответствии с решением Правления № 91 от 28.02.2006 года.

Реестродержатель Общества: Решением Совета директоров ОАО «Экспресс-пригород» 28.11.2011 был утвержден новый регистратор Общества - открытое акционерное общество «Регистратор Р.О.С.Т.», юридический адрес 107996 г. Москва, ул. Стромынка, д. 22, почтовый адрес: 630007 г. Новосибирск, ул. Коммунистическая, д. 50, на основании проведенного 09.11.2011 открытого конкурса на право заключения договора по оказанию услуг на ведение реестра владельцев ценных бумаг ОАО «Экспресс-пригород».

«14»апреля 2014 г.

**Генеральный директор
ОАО «Экспресс-пригород»**



Е.Л. Куфарева

**Главный бухгалтер
ОАО «Экспресс-пригород»**



Н.Н. Шнапцева



630102, г. Новосибирск, ул. Восход, 20
тел.: (383) 254-04-07
тел./факс: 254-04-06
e-mail: lideraudit@mbit.ru; www.lideraudit.ru
630077, г. Новосибирск, ул. Вертовокская, 22
тел.: (383) 346-40-11, 254-04-02
тел./факс: 254-04-03, 254-04-05

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 2

ООО «ЛИДЕР АУДИТ»

о бухгалтерской (финансовой) отчетности

**ОАО «Экспресс-пригород»
за 2013 г.**

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Аktionерам открытого акционерного общества «Экспресс-пригород», иным лицам

СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИРУЕМОМ ЛИЦЕ

Наименование	Открытое акционерное общество «Экспресс - пригород»
Основной государственный регистрационный номер	1025403194277
Место нахождения	РФ, 630004 г. Новосибирск, ул. Шамшурина, 41

СВЕДЕНИЯ ОБ АУДИТОРЕ

Наименование	Общество с ограниченной ответственностью «ЛИДЕР АУДИТ»
Основной государственный регистрационный номер	1025401506624
Место нахождения	РФ, 630102, г. Новосибирск, ул. Восход, 20, оф.807
Наименование саморегулируемой организации аудиторов, членом которой является аудитор	Некоммерческое партнерство «Московская аудиторская палата»
Номер в Реестре аудиторов и аудиторских организаций	10203002313

Мы провели аудит прилагаемой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Экспресс-пригород», состоящей из:

- бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2013г.;
- отчета о финансовых результатах за 2013г.;
- отчета об изменениях капитала за 2013г.;
- отчета о движении денежных средств за 2013г.;
- других приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИРУЕМОГО ЛИЦА ЗА БУХГАЛТЕРСКУЮ ОТЧЕТНОСТЬ

Руководство аудируемого лица несет ответственность за составление и достоверность указанной бухгалтерской (финансовой) отчетности в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности и за систему внутреннего контроля, необходимую для составления бухгалтерской (финансовой) отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ АУДИТОРА

Наша ответственность заключается в выражении мнения о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности на основе проведенного нами аудита. Мы проводили аудит в соответствии с федеральными стандартами аудиторской деятельности. Данные стандарты требуют соблюдения применимых этических норм, а также планирования и проведения аудита таким образом, чтобы получить достаточную уверенность в том, что бухгалтерская (финансовая) отчетность не содержит существенных искажений.

Аудит включал проведение аудиторских процедур, направленных на получение аудиторских доказательств, подтверждающих числовые показатели в бухгалтерской (финансовой) отчетности и раскрытие в ней информации. Выбор аудиторских процедур является предметом нашего суждения, которое основывается на оценке риска существенных искажений, допущенных вследствие недобросовестных действий или ошибок. В процессе оценки данного риска нами рассмотрена система внутреннего контроля, обеспечивающая составление и достоверность бухгалтерской (финансовой) отчетности, с целью выбора соответствующих аудиторских процедур, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля.

Аудит также включал оценку надлежащего характера применяемой учетной политики и обоснованности оценочных показателей, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку представления бухгалтерской (финансовой) отчетности в целом.

Мы полагаем, что полученные в ходе аудита доказательства представляют достаточные основания для выражения мнения с оговоркой о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности.

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ВЫРАЖЕНИЯ МНЕНИЯ С ОГОВОРКОЙ

Показатель строки 1230 «Дебиторская задолженность» раздела II «Оборотные активы» бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2013 года завышен на сумму не менее 9 528 тыс. руб. в связи с отсутствием резерва по сомнительным долгам.

Отвечающая критериям сомнительного долга дебиторская задолженность Обществом в резерв сомнительных долгов не включена, что повлекло завышение показателя строки 1230 баланса на 31.12.2013, занижение убытка по строке 1370 баланса «Непокрытый убыток» на 31.12.2013г, а также завышение прибыли отчетного года по строкам 2350, 2300, 2400 Отчета о финансовых результатах Общества.

МНЕНИЕ С ОГОВОРКОЙ

По нашему мнению, за исключением влияния на бухгалтерскую (финансовую) отчетность обстоятельств, изложенных в части, содержащей основание для выражения мнения с оговоркой, бухгалтерская (финансовая) отчетность отражает достоверно во всех существенных отношениях финансовое положение ОАО «Экспресс-пригород» по состоянию на 31 декабря 2013 года, результаты его финансово-хозяйственной деятельности и движение денежных средств за 2013 год в соответствии с российскими правилами составления бухгалтерской (финансовой) отчетности.

ВАЖНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

Не изменяя мнения о достоверности бухгалтерской отчетности, мы обращаем внимание на следующую информацию, отраженную в отчетности: ОАО «Экспресс-пригород» произведена

ретроспективная корректировка показателей отчетности за 2012г, вызванная необходимостью исправления выявленных ошибок за предыдущий год. Корректировка повлекла существенное изменение финансового результата деятельности за 2012г (рост расходов составил 34 207 тыс. руб.) и отражена в разделе 2 Отчета об изменении капитала. Ретроспективный метод корректировки основан на применении п. 9 Положения по бухгалтерскому учету «Исправление ошибок в бухгалтерском учете и отчетности» (ПБУ 22/2010), утвержденного приказом Министерства Финансов РФ от 28.06.2010 №63н.

Директор ООО «ЛИДЕР АУДИТ»

«14» февраля 2014г.



Е.Н. Алабужева

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на _____ год 20 13 г.
отчетная дата

Организация _____ ОАО "Экспресс-пригород"
Идентификационный номер налогоплательщика _____
Вид деятельности _____ деятельность магистрального пассажирского
железнодорожного транспорта
Организационно-правовая форма/форма собственности _____
Единица измерения: _____ тыс.руб.
Местонахождение (адрес) _____ 630004, г.Новосибирск, ул. Шамшуркина, 41

Форма по ОКУД _____
Дата (число, месяц, год) _____
по ОКПО _____
ИНН _____
по ОКВЭД _____
по ОКОПФ/ОКФС _____
по ОКЕИ _____

Коды		
0710001		
31	12	2013
49082558		
5407193789		
60.10.11		
47	43	
384		



Пояс- нения	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 13 г.	На 31 декабря 20 12 г.	На 31 декабря 20 11 г.
1	2	3	4	4	5
	АКТИВ				
	I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
	Нематериальные активы	11100	217	17	17
	в том числе:				
	нематериальные активы	11110	200		
	незавершенные вложения в нематериальные активы	11120	17	17	17
	Результаты исследований и разработок	11200			
	в том числе:				
	научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	11210			
	незавершенные вложения в научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы	11220			
	Нематериальные поисковые активы	11300			
	Материальные поисковые активы	11400			
2	Основные средства	11500	707164	712046	692735
	в том числе:				
2.1	основные средства	11510	582734	559586	559218
	в том числе:				
2.1	здания, машины и оборудование, транспортные средства	11511	507386	498848	514056
2.1	сооружения и передаточные устройства	11512	75173	60475	44842
2.1	прочие основные средства	11519	175	263	320
2.2	незавершенные вложения в основные средства	11520	124430	152460	133517
	Доходные вложения в материальные ценности	11600			
	в том числе:				
	доходные вложения в материальные ценности	11610			
	незавершенные вложения в доходные вложения в материальные ценности	11620			
3	Финансовые вложения	11700	0	0	0
	в том числе:				
3.1	вклады в уставные (складочные) капиталы других организаций	11710	0	0	0
	предоставленные займы и депозитные вклады	11720			
	прочие финансовые вложения	11790			
	Отложенные налоговые активы	11800	40299	42378	46204
	Прочие внеоборотные активы	11900			
	Итого по разделу I	10000	747680	754441	738956

Показатель	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 13 г.	На 31 декабря 20 12 г.	На 31 декабря 20 11 г.
1	2	3	4	4	5
	II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ				
4	Запасы	12100	5825	6999	8751
	в том числе:				
4.1	сырье, материалы и другие аналогичные ценности	12110	3799	3821	4412
	животные на выращивании и откорме	12120			
	затраты в незавершенном производстве	12130			
4.1	готовая продукция и товары для перепродажи	12140	2001	3111	4241
	товары отгруженные	12150			
4.1	расходы будущих периодов	12160	25	67	98
	прочие запасы и затраты	12190			
	Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	12200			
5	Дебиторская задолженность	12300	177153	30852	79701
	в том числе:				
	дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты	12310			
	в том числе:				
	покупатели и заказчики (кроме перевозок)	12311			
	покупатели и заказчики за перевозки	12312			
	авансы выданные	12313			
	прочая задолженность	12319			
5	дебиторская задолженность, платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты	12320	177153	30852	79701
	в том числе:				
5.1	покупатели и заказчики (кроме перевозок)	12321	18515	10735	15428
5.1	покупатели и заказчики за перевозки	12322	118616	15214	27913
5.1	авансы выданные	12323	3349	3111	2513
	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	12324	175	547	2214
5.1	прочая задолженность	12329	36498	1245	31633
	Финансовые вложения (за исключением денежных эквивалентов)	12400			
	в том числе:				
	предоставленные займы и депозитные вклады	12410			
	прочие финансовые вложения	12490			
	Денежные средства и денежные эквиваленты	12500	6799	35830	6856
	в том числе:				
	наличные в кассе	12510	621	268	148
	средства на расчетных счетах	12520	1941	27915	914
	средства на валютных счетах	12530			
	прочие денежные средства и переводы в пути	12540	4237	7647	5794
	денежные эквиваленты	12550			
	Прочие оборотные активы	12600	183	122	2277
	Итого по разделу II	12000	189960	73803	97585
	Баланс	16000	937640	828244	836541

Показатели	Наименование показателя	Код	На 31 декабря 20 13 г.	На 31 декабря 20 12 г.	На 31 декабря 20 11 г.
1	2	3	4	4	5
	ПАССИВ				
	III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ				
	Уставный капитал	13100	849	849	849
	Собственные акции, выкупленные у акционеров	13200	()	()	()
	Переоценка внеоборотных активов	13400			
	Добавочный капитал (без переоценки)	13500	689316	689316	689316
	в том числе:				
	эмиссионный доход	13510	689316	689316	689316
	средства, полученные на увеличение уставного	13520			
	прочие средства	13590			
	Резервный капитал	13600	13	13	13
	в том числе:				
	резервы, образованные в соответствии с законодательством	13610			
	резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	13620	13	13	13
	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	13700	-520166	-520209	-481946
	Итого по разделу III	13000	170012	169969	208232
	IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	14100			
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	14110			
	займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	14120			
	Отложенные налоговые обязательства	14200	806	806	806
	Оценочные обязательства	14300			
	Прочие обязательства	14500			
	Итого по разделу IV	14000	806	806	806
	V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА				
	Заемные средства	15100			
	в том числе:				
	кредиты, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	15110			
	займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	15120			
5	Кредиторская задолженность	15200	721383	604276	579040
	в том числе:				
5.3	поставщики и подрядчики	15210	670384	538778	537301
5.3	персонал организации	15220	7570	6753	6615
5.3	налоги и сборы, социальное страхование и обеспечение	15230	17580	14784	14796
5.3	авансы полученные (кроме перевозок)	15240	92	744	1474
5.3	авансы полученные за перевозки	15250	14071	30040	
	акционеры по выплате доходов	15260			
5.3	прочая задолженность	15290	11686	13177	18854
	Доходы будущих периодов	15300	33120	35281	37441
7	Оценочные обязательства	15400	12319	17912	11022
	Прочие обязательства	15500			
	Итого по разделу V	15000	766822	657469	627503
	Баланс	17000	937640	828244	836541



Куфарева Екатерина
Леонидовна
(расшифровка подписи)

20 г.

Главный бухгалтер

(подпись)

Шнапцева Наталья
Николаевна
(расшифровка подписи)

ОТЧЕТ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ

за _____ год 20 13 г.

отчетный период

Организация ОАО "Экспресс-пригород"

Идентификационный номер налогоплательщика _____

Вид деятельности деятельность магистрального пассажирского
железнодорожного транспорта

Организационно-правовая форма/форма собственности _____

Форма по ОКУД
Дата (число, месяц, год)

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД

по ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Единица измерения: тыс.руб.

Коды		
0710002		
31	12	2013
49082558		
5407193789		
60.10.11		
47	43	
384		

Пояс- нения	Наименование показателя	Код	За год 20 13 г.	За год 20 12 г.
1	2	3	4	5
	Выручка	21100	1291000	1097376
	в том числе:			
	грузовые перевозки	21101		
	пассажирские перевозки в дальнем следовании	21102		
	пассажирские перевозки в пригородном сообщении	21103	1122042	906880
	предоставление услуг инфраструктуры	21104		
	предоставление услуг локомотивной тяги	21105		
	ремонт подвижного состава	21106		
	строительство объектов инфраструктуры	21107		
	научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	21108		
	предоставление услуг социальной сферы	21109		
	прочие виды деятельности	21110	168958	190496
	Себестоимость продаж	21200	-1222342	-1119343
	в том числе:			
	грузовые перевозки	21201	()	()
	пассажирские перевозки в дальнем следовании	21202	()	()
	пассажирские перевозки в пригородном сообщении	21203	-1098108	-968675
	предоставление услуг инфраструктуры	21204	()	()
	предоставление услуг локомотивной тяги	21205	()	()
	ремонт подвижного состава	21206	()	()
	строительство объектов инфраструктуры	21207	()	()
	научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	21208	()	()
	предоставление услуг социальной сферы	21209	()	()
	прочие виды деятельности	21210	-124234	-150668
	Валовая прибыль (убыток)	21000	68658	-21967
	Коммерческие расходы	22100	-21983	-27764
	Управленческие расходы	22200	-62903	-47264
	Прибыль (убыток) от продаж	22000	-16228	-96995



Пояснения	Наименование показателя	Код	За год 20 13 г.	За год 20 12 г.
1	2	3	4	5
	Доходы от участия в других организациях	23100		
	Проценты к получению	23200		
	Проценты к уплате	23300	()	()
	Прочие доходы	23400	40014	98648
	Прочие расходы	23500	-21660	-35857
	Прибыль (убыток) до налогообложения	23000	2126	-34204
	Текущий налог на прибыль	24100	0	0
	из него:			
	постоянные налоговые обязательства (активы)	24210	1654	3825
	Изменение отложенных налоговых обязательств	24300		
	Изменение отложенных налоговых активов	24500	-2079	-3826
	Прочее	24600	4	233
	в том числе:			
	налог на прибыль за предыдущие периоды	24610		
	единый налог на вмененный доход за предыдущие периоды	24620		
	штрафные санкции по налогам и сборам, социальному страхованию и обеспечению	24630	4	233
	списанные отложенные налоговые обязательства	24640		
	списанные отложенные налоговые активы	24650		
	Чистая прибыль (убыток)	24000	43	-38263
	СПРАВОЧНО			
	Результат от переоценки внеоборотных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	25100		
	Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток) периода	25200		
	Совокупный финансовый результат периода	25000	43	-38263
	Базовая прибыль (убыток) на акцию	29000	0	-45
	Разводненная прибыль (убыток) на акцию	29100	0	-45



Руководитель

Куфарева
Екатерина
Леонидовна

расшифровка подписи

20 г.

Главный бухгалтер

подпись

Шнапцева
Наталья
Николаевна

расшифровка подписи

Наименование показателя	Код	За год 20 13 г.	За год 20 12 г.
1	2	3	4
Денежные потоки от финансовых операций			
Поступления – всего	43100	0	0
в том числе:			
получение кредитов и займов	43110		
денежных вкладов собственников (участников)	43120		
от выпуска акций, увеличения долей участия	43130		
от выпуска облигаций, векселей и других долговых ценных бумаг	43140		
прочие поступления	43190		
Платежи – всего	43200	0	()
в том числе:			
собственникам (участникам) в связи с выкупом у них акций (долей участия) организации или их выходом из состава участников	43210	()	()
на уплату дивидендов и иных платежей по распределению прибыли в пользу собственников (участников)	43220	()	()
в связи с погашением (выкупом) векселей и других долговых ценных бумаг, возврат кредитов и займов	43230	()	()
прочие платежи	43290	()	()
Сальдо денежных потоков от финансовых операций	43000	0	0
из него:			
дочерние и зависимые общества	43001		
Сальдо денежных потоков за отчетный период	44000	-29031	28974
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на начало отчетного периода	44500	35830	6856
Остаток денежных средств и денежных эквивалентов на конец отчетного периода	45000	6799	35830
Величина влияния изменений курса иностранной валюты по отношению к рублю	44900		
СПРАВОЧНО			
Переводы в пути от контрагентов			
на начало отчетного периода	45100	7647	5794
на конец отчетного периода	45200	4237	7647



Куфарева Екатерина
Леонидовна
(расшифровка подписи)

20 г.

Главный бухгалтер

(подпись)

Шнапцева Наталья
Николаевна
(расшифровка подписи)

ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

за _____ год 20 13 г.

отчетный период

Организация	ОАО "Экспресс-пригород"	Форма по ОКУД	0710004
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31 12 2013
Вид деятельности	деятельность магистрального пассажирского железнодорожного транспорта	по ОКПО	49082558
Организационно-правовая форма/форма собственности		ИНН	5407193789
		по ОКВЭД	60.10.11
		по ОКОПФ/ОКФС	47 43
Единица измерения:	тыс.руб.	по ОКЕИ	384

Наименование показателя	Код	За год 20 13 г.	За год 20 12 г.
1	2	3	4
Денежные потоки от текущих операций			
Поступления – всего	41100	1 338 091	1 415 054
в том числе:			
от продажи продукции, товаров, работ и услуг	41110	1 195 272	1 032 828
арендных платежей, лицензионных платежей, роялти, комиссионных и иных аналогичных платежей	41120		
от перепродажи финансовых вложений	41130		
прочие поступления	41190	142 818	382 226
Платежи – всего	41200	-1 338 693	-1 365 505
в том числе:			
поставщикам (подрядчикам) за сырье, материалы, работы, услуги	41210	-754 913	-703 568
в связи с оплатой труда работников	41220	-252 514	-209 342
процентов по долговым обязательствам	41230	()	()
налога на прибыль организаций	41240	()	()
прочие платежи	41290	-331 266	-452 595
Сальдо денежных потоков от текущих операций	41000	-602	49 549
из него:			
дочерние и зависимые общества	41001		
Денежные потоки от инвестиционных операций			
Поступления – всего	42100	131	288
в том числе:			
от продажи внеоборотных активов (кроме финансовых вложений)	42110	131	288
от продажи акций других организаций (долей участия)	42120		
от возврата предоставленных займов, от продажи долговых ценных бумаг (прав требования денежных средств к другим лицам)	42130		
дивидендов, процентов по долговым финансовым вложениям и аналогичных поступлений от долевого участия в других организациях	42140		
прочие поступления	42190		
Платежи – всего	42200	-28 560	-20 863
в том числе:			
в связи с приобретением, созданием, модернизацией, реконструкцией и подготовкой к использованию внеоборотных активов	42210	-28 560	-20 863
в связи с приобретением акций других организаций (долей участия)	42220	()	()
в связи с предоставлением займов другим лицам, предоставлением денежных средств к другим лицам, предоставление займов другим лицам	42230	()	()
процентов по долговым обязательствам, включаемым в стоимость инвестиционного актива	42240	()	()
прочие платежи	42290	()	()
Сальдо денежных потоков от инвестиционных операций	42000	-28 429	-20 575
из него:			
дочерние и зависимые общества	42001		



ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА

за _____ год 20 13 г.

отчетный период

Организация _____ Форма по ОКУД _____
 Дата (число, месяц, год) _____ по ОКПО _____
 Идентификационный номер налогоплательщика _____ ИНН _____
 Вид деятельности _____ по ОКВЭД _____
 Организационно-правовая форма/форма собственности _____ по ОКОПФ/ОКФС _____
 Единица измерения: _____ тыс.руб. по ОКЕИ _____

Коды		
0710003		
31	12	2013
49082558		
5407193789		
60.10.11		
47	43	
384		

I. Движение капитала

Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8
Величина капитала на 31 декабря 20 11 г.	31000	849	()	689316	13	-481946	208232
За 20 12 год							
Увеличение капитала - всего	32100						0
в том числе:							
чистая прибыль	32110	x	x	x	x		
переоценка имущества	32120	x	x		x		
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	32130	x	x		x		
дополнительный выпуск акций	32140				x	x	0
увеличение номинальной стоимости акций	32150				x		x
реорганизация юридического лица	32160						
прочее увеличение	32170						
Уменьшение капитала -	32200	()	()	()	()	-38263	-38263
в том числе:							
убыток	32210	x	x	x	x	-4056	-4056
переоценка имущества	32220	x	x	()	x	()	()
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	32230	x	x	()	x	()	()
уменьшение номинальной стоимости акций	32240	()	()	()	x	()	()
уменьшение количества акций	32250	()	()	()	x	()	()
реорганизация юридического лица	32260	()	()	()	()	()	()
дивиденды	32270	x	x	x	x	()	()
прочее уменьшение	32280	()	()	()	()	-34207	-34207
Изменение добавочного капитала	32300	x	x				x
Изменение резервного капитала	32400	x	x	x			x
Величина капитала на 31 декабря 20 12 г.	32000	849	()	689316	13	-520209	169366



Наименование показателя	Код	Уставный капитал	Собственные акции, выкупленные у акционеров	Добавочный капитал	Резервный капитал	Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8
Величина капитала на 31 декабря 20 12 г.	32000	849	()	689316	13	-520209	169969
За 20 13 год							
Увеличение капитала - всего	33100					43	43
в том числе:							
чистая прибыль	33110	x	x	x	x	43	43
переоценка имущества	33120	x	x		x		
доходы, относящиеся непосредственно на увеличение капитала	33130	x	x		x		
дополнительный выпуск акций	33140				x	x	
увеличение номинальной стоимости акций	33150				x		x
реорганизация юридического лица	33160						
прочее увеличение	33170						
Уменьшение капитала -	33200	()	()	()	()	()	()
в том числе:							
убыток	33210	x	x	x	x	()	()
переоценка имущества	33220	x	x	()	x	()	()
расходы, относящиеся непосредственно на уменьшение капитала	33230	x	x	()	x	()	()
уменьшение номинальной стоимости акций	33240	()	()	()	x	()	()
уменьшение количества акций	33250	()	()	()	x	()	()
реорганизация юридического лица	33260	()	()	()	()	()	()
дивиденды	33270	x	x	x	x	()	()
прочее уменьшение	33280	()	()	()	()	()	()
Изменение добавочного капитала	33300	x	x				x
Изменение резервного капитала	33400	x	x	x			x
Величина капитала на 31 декабря 20 12 г.	33000	849	()	689316	13	-520166	170012

II. Корректировки в связи с изменением учетной политики и исправлением ошибок

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2011 г.	Изменения капитала за 2012 год		На 31 декабря 2012 г.
			за счет чистой прибыли (убытка)	за счет иных факторов	
1	2	3	4	5	6
Капитал - всего					
до корректировок	34000	-208232	-4056	0	204176
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	34100				
исправлением ошибок	34200		-34207		-34207
после корректировок	35000	208232	-38263	0	169969
в том числе:					
нераспределенная прибыль (непокрытый убыток):					
до корректировок	34010	-481946	-4056		-486002
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	34110				
исправлением ошибок	34210		-34207		-34207
после корректировок	35010	-481946	-38263		-520209
другие статьи капитала, по которым осуществлены корректировки:					
до корректировок	34020	690178			690178
корректировка в связи с:					
изменением учетной политики	34120				
исправлением ошибок	34220				
после корректировок	35020	690178			690178

III. Чистые активы

Наименование показателя	Код	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2012 г.	На 31 декабря 2011 г.
1	2	3	4	5
Чистые активы	36000	203132	205250	245674



Куфарева Екатерина
Леонидовна
(расшифровка подписи)

20 ____ г.

Главный бухгалтер

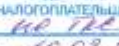
(подпись)

Шнапцева Наталья
Николаевна
(расшифровка подписи)

**ПРИЛОЖЕНИЕ (ПОЯСНЕНИЯ) К БУХГАЛТЕРСКОМУ БАЛАНСУ
И ОТЧЕТУ О ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ**

за _____ год 20__13 г.
отчетный период

Организация	ОАО "Экспресс-пригород"	Форма по ОКУД	0710005
Идентификационный номер налогоплательщика		Дата (число, месяц, год)	31 12 2013
Вид деятельности	Деятельность магистрального пассажирского железнодорожного транспорта	по ОКВЭД	49082558
Организационно-правовая форма/форма собственности	открытое акционерное общество	ИНН	5407193789
Единица измерения:	тыс.руб.	по ОКБЗД	68.10.11
		по ОКФС/ОКФС	47 43
		по ОКЕИ	384

Межрайонная ИФНС России по крупнейшим налогоплательщикам по Новосибирской области ОТДЕЛ РАБОТЫ С НАЛОГООПЛАТЕЛЬЩИКАМИ	
 Принято: 10.02.2014 Подпись: 	№ 4

1. Нематериальные активы и расходы на научно-исследовательские, опытно-конструкторские и технологические работы (НИОКР)
1.1. Наличие и движение нематериальных активов

0710005 с. 2

Наименование показателя	Период	На начало года		Изменения за период								На конец периода	
		первоначальная стоимость ¹	накопленная амортизация и убытки от обесценения	поступило	выбыло		начислена амортизация	убыток от обесценения	пересчитана		накопленная амортизация	первоначальная стоимость ¹	накопленная амортизация и убытки от обесценения
					первоначальная стоимость ²	накопленная амортизация и убытки от обесценения			первоначальная стоимость ³	накопленная амортизация			
Нематериальные активы - всего	за 20 13 г. ¹	17 (0)		200 (0)	0 (0)				0	0		217 (0)	
	за 20 12 г. ²	17 ()			()							17 ()	
в том числе:	за 20 13 г. ¹	()			()							()	
Нематериальные активы:	за 20 12 г. ²	0 ()			()							()	
созданы	за 20 13 г. ¹	0 (0)		200 (0)	0 (0)				0	0		200 (0)	
приобретенные в результате приобретения													
покупной цене	за 20 13 г. ¹	17 ()			()							17 ()	
	за 20 12 г. ²	17 ()			()							17 ()	
и т.д.													

1.2. Первоначальная стоимость нематериальных активов, созданных самой организацией

Наименование показателя	На 31 декабря 20 13 г. ¹	На 31 декабря 20 12 г. ²	На 31 декабря 20 11 г. ³
Всего	200	0	0
в том числе:			
запатентованные	200		
и т.д.			

1.5. Незаконченные и неоформленные НИОКР и незаконченные операции по приобретению нематериальных активов

Наименование показателя	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	списано затрат как не давших положительного результата	принято к учету в качестве нематериальных активов или НИОКР	
Затраты по незаконченным исследованиям и разработкам - всего	за 20 13 г. ¹			()	()	
	за 20 12 г. ²			()	()	
в том числе:	за 20 13 г. ¹			()	()	
(объект, группа объектов)	за 20 12 г. ²			()	()	
	за 20 13 г. ¹			()	()	
(объект, группа объектов)	за 20 12 г. ²			()	()	
и т.д.					()	
незаконченные операции по приобретению нематериальных активов - всего	за 20 13 г. ¹			()	()	
	за 20 12 г. ²			()	()	
в том числе:	за 20 13 г. ¹			()	()	
(объект, группа объектов)	за 20 12 г. ²			()	()	
	за 20 13 г. ¹			()	()	
(объект, группа объектов)	за 20 12 г. ²			()	()	
и т.д.						

2. Основные средства

2.1. Наличие и движение основных средств

Наименование показателя	Период	По началу года		на конец	Изменения за период						На конец периода		
		первоначальная стоимость ¹	накопленные амортизации ²		выбыло объектов	числовая амортизация ³		прирост объектов ⁴	первоначальная стоимость ¹	накопленные амортизации ²	первоначальная стоимость ¹	накопленные амортизации ²	
						по истечению срока полезного использования ⁵	по истечению срока полезного использования ⁵						
Основные средства (без учета доходных вложений в материальные ценности) - всего	на 01.01.2017 г.	695897	(138311)	83027	(3954)	3667	(37582)			752900	(170226)		
	на 01.01.2018 г.	662272	(103054)	34300	(740)	350	(38807)			885867	(136311)		
в том числе:	на 01.01.2017 г.	303030	(27103)	17403	(0)	0	(9780)			321233	(36948)		
Здания	на 01.01.2018 г.	303481	(17207)	349	(0)	0	(3771)			303630	(27100)		
Соревнования и спортивные сооружения	на 01.01.2017 г.	70037	18162	21395	88	88	6088			97944	22772		
	на 01.01.2018 г.	55703	30819	30878	0	0	5243			76637	18162		
Машины и оборудование	на 01.01.2017 г.	51302	31271	20803	2247	1160	8320			70169	37741		
	на 01.01.2018 г.	39480	25848	12542	740	590	5973			51302	31271		
Транспортные средства	на 01.01.2017 г.	256620	54455	1200	243	243	12697			257643	66900		
	на 01.01.2018 г.	268237	41807	380	0	0	12648			280520	54455		
Посредств, используемых в хозяйственной деятельности	на 01.01.2017 г.	8018	5477	0	388	388	43			8328	5132		
	на 01.01.2018 г.	5501	5382	115	0	0	80			5516	5477		
Другие основные средства	на 01.01.2017 г.	1800	1078	0	163	160	44			1904	724		
	на 01.01.2018 г.	1800	1603	0	0	0	77			1800	1678		
Учтен в составе доходных вложений в материальные ценности - всего	на 01.01.2017 г.	()	()	()	()	()	()			()	()		
	на 01.01.2018 г.	()	()	()	()	()	()			()	()		
в том числе:	на 01.01.2017 г.	()	()	()	()	()	()			()	()		
доходы-объекты	на 01.01.2018 г.	()	()	()	()	()	()			()	()		
	на 01.01.2017 г.	0	0	0	0	0	0			0	0		
доходы-объекты	на 01.01.2018 г.	0	0	0	0	0	0			0	0		
И.Т.Д.													

2.2. Незавершенные капитальные вложения

Наименование показателя	Период	На начало года	Изменения за период			На конец периода
			затраты за период	отчисления	принято к учету в качестве основных средств или увеличена стоимость	
Незавершенное строительство и капитальные вложения в приобретение, модернизацию и т.п. основных средств - всего	за 20 12, г.¹	152460	32967	(0)	(69027)	124433
	за 20 12, г.¹	133517	93306	(0)	(34365)	152460
в том числе:	за 20 12, г.¹	133488	8305	()	(17403)	124433
объект	за 20 12, г.¹	132954	863	()	(340)	133488
	за 20 12, г.¹	8646	12749	()	(21393)	0
строительств	за 20 12, г.¹	963	28059	()	(26876)	8646
	за 20 12, г.¹	0	1206	()	(1206)	0
проектирование, проектная	за 20 12, г.¹	0	361	()	(363)	0
проектирование и строительный мониторинг	за 20 12, г.¹	0	0	()	()	0
	за 20 12, г.¹	0	115	()	(115)	0
	за 20 12, г.¹	10346	10617	()	(20963)	0
всего в модернизации	за 20 12, г.¹	0	22958	()	(12642)	10346
Итого						

2.3. Изменения стоимости основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции и частичной ликвидации

Наименование показателя	За 20 13, г.¹	За 20 12, г.¹
Увеличение стоимости объектов основных средств в результате достройки, дооборудования, реконструкции - всего	2167	0
в том числе:		
Промышленный объект класса "Нефтебункер-Глинобит"	439	
Доминирующий объект на о.п. "Бурый якорь"	1296	
Судно	422	
Судно "Бурый якорь-судно"	88	
Электростанция (ЭЭС на 100)	378	
Уменьшение стоимости объектов основных средств в результате частичной ликвидации - всего	0	0
в том числе:		
объекты основных средств	()	()
объекты основных средств	()	()
Итого		

2.4. Иное использование основных средств

Наименование показателя	На 31 декабря 20 11 г. ¹	На 31 декабря 20 12 г. ²	На 31 декабря 20 11 г. ³
Переданы в аренду основные средства, числящиеся на балансе			
Переданы в аренду основные средства, числящиеся на балансе			
Получены в аренду основные средства, числящиеся на балансе			
Получены в аренду основные средства, числящиеся на балансе	3109200	3109725	5063
Объекты недвижимости, земельные участки и объекты инфраструктуры, находящиеся в государственной собственности			
Основные средства, переданные на консервацию			
Иное использование основных средств (указать и др.)			

3. Финансовые вложения

3.1. Наличие и движение финансовых вложений

Наименование показателя	Период	На начало года		поступило	Изменения за период			прочая рыночная стоимость (убыток от переоценки)	На конец периода	
		первоначальная стоимость	накопленная амортизация		выбыло (убыток)	первоначальная стоимость	накопленная амортизация		первоначальная стоимость	накопленная амортизация
Долгосрочные - всего	31.03.13 г. ¹	0	0	0	(0)	0	0	0	0	0
	31.03.13 г. ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0
в том числе:	31.03.13 г. ¹	0	0	0	(0)	0	0	0	0	0
	31.03.13 г. ²	0	0	0	0	0	0	0	0	0
и т.д.										
Краткосрочные - всего	31.03.13 г. ¹				()					
	31.03.13 г. ²				()					
в том числе:	31.03.13 г. ¹				()					
	31.03.13 г. ²				()					
и т.д.										
Финансовые вложения - итого	31.03.13 г. ¹	0	0	0	(0)	0	0	0	0	0
	31.03.13 г. ²	0	0	0	(0)	0	0	0	0	0

3.2. Иное использование финансовых вложений

Наименование показателя	На 31 декабря 20 13 г. ¹	На 31 декабря 20 12 г. ²	На 31 декабря 20 11 г. ³
Финансовые вложения, находящиеся в залоге - всего			
в том числе:			
банковские вклады			
и т.д.			
государственным лицам (кроме продажи) - всего			
в том числе:			
банковские вклады			
и т.д.			
иное использование финансовых вложений			

4. Запасы

4.1. Наличие и движение запасов

Наименование показателя	Период	На начало года		поступления и отходы	выбыло		убыток (от фактически стоимости)	оборот запасов между иными лицами (зачетом)	На конец периода	
		стоимость	количество, измеренное по единицам измерения		стоимость	количество, измеренное по единицам измерения			стоимость	количество, измеренное по единицам измерения
Запасы - всего	на 31.12.13 г. ¹	6999	()	63100	(64282)			я	5625	()
	на 31.12.12 г. ²	6751	()	56711	(58463)			я	6099	()
в том числе:	на 31.12.13 г. ¹	3821	()	29140	(29162)				3799	()
Сырье, материалы и другие незавершенные	на 31.12.13 г. ¹	4412	()	31715	(32306)				3821	()
Готовая продукция и товары для перепродажи	на 31.12.13 г. ¹	3111	()	33897	(35007)				2001	()
	на 31.12.12 г. ²	4241	()	24952	(25082)				3111	()
Расходы будущих периодов	на 31.12.13 г. ¹	67	()	71	(113)				25	()
	на 31.12.12 г. ²	98	()	44	(75)				67	()
Положительные запасы и отгрузки	на 31.12.13 г. ¹	0	()		()				0	()
	на 31.12.12 г. ²	0	()		()				0	()
и т.д.										

4.2. Запасы в запоте

Наименование показателя	На 31 декабря 20 13 г. ¹	На 31 декабря 20 12 г. ²	На 31 декабря 20 11 г. ³
Запасы, не облагаемые на отчетную дату, - всего	-	-	-
в том числе:			
покупка, едн			
и т.д.			
Запасы, находящиеся в запоте по договору, - всего	-	-	-
в том числе:			
покупка, едн			
и т.д.			

8. Дебиторские и кредиторская задолженность.

8.1. Итоговое и дебетово дебиторской задолженности

Наименование показателя	Период	По началу года	Итого					Итого		Итого	
			в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014	в том числе по состоянию на 01.01.2014
Дебиторская задолженность - всего	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
в том числе:	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
	на 01.01.14	1	1					1	1		
в т.ч.											
Продолжение дебиторской задолженности - всего	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
в том числе:	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
Авансы выданные	на 01.01.14	3111		3111				3111			
	на 01.01.14	3111		3111				3111			
	на 01.01.14	3111		3111				3111			
	на 01.01.14	3111		3111				3111			
	на 01.01.14	3111		3111				3111			
Ссуды выданные	на 01.01.14	275		275				275			
	на 01.01.14	275		275				275			
	на 01.01.14	275		275				275			
	на 01.01.14	275		275				275			
	на 01.01.14	275		275				275			
Налоги и сборы	на 01.01.14	272		272				272			
	на 01.01.14	272		272				272			
	на 01.01.14	272		272				272			
	на 01.01.14	272		272				272			
	на 01.01.14	272		272				272			
Прочие платежи и возмещения и возвратные суммы	на 01.01.14	388		388				388			
	на 01.01.14	388		388				388			
	на 01.01.14	388		388				388			
	на 01.01.14	388		388				388			
	на 01.01.14	388		388				388			
Прочая задолженность	на 01.01.14	867		867				867			
	на 01.01.14	867		867				867			
	на 01.01.14	867		867				867			
	на 01.01.14	867		867				867			
	на 01.01.14	867		867				867			
в т.ч.											
Итого	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		
	на 01.01.14	20829	(4977)	15852				(8054)	(4977)		

8.2. Просроченная дебиторская задолженность

Наименование показателя	На 23 декабря 20 12 г. ¹		На 31 декабря 20 12 г. ²		На 31 декабря 20 11 г. ³	
	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость	учтенная по условиям договора	балансовая стоимость
Всего:	—	—	—	—	—	—
в том числе:						
заем						
и т.д.						

8.3. Наличие и движение кредиторской задолженности

Наименование показателя	Период	Счет на начало периода	Изменения за период				Счет на конец периода
			Поступления		выбытия		
			в дебиторской задолженности (показатель с противоположным знаком)	с кредитной задолженности и иных источников ¹	погашения	с остатка на финансовый результат ²	
Долгосрочная кредиторская задолженность – всего	на 01.01.12 г. ³			1	1	1	1
	на 31.12.12 г. ²			1	1	1	1
в том числе:	на 01.01.12 г. ³			1	1	1	1
	на 31.12.12 г. ²			1	1	1	1
Краткосрочная кредиторская задолженность – всего	на 01.01.12 г. ³	604278	258858	1	101752	1	721383
	на 31.12.12 г. ²	676048	168393	1	170887	1	844276
в том числе:	на 01.01.12 г. ³	620778	166397	1	58821	1	823394
расчеты с поставщиками и заказчиками	на 01.01.12 г. ³	627301	639141	1	627684	1	1267782
расчеты по поставкам	на 01.01.12 г. ³	30784	354	1	58875	1	14953
	на 31.12.12 г. ²	1474	38743	1	1482	1	38784
расчеты по оплате	на 01.01.12 г. ³	6753	7570	1	6753	1	7570
	на 31.12.12 г. ²	6615	6753	1	6615	1	6753
расчеты по оплате	на 01.01.12 г. ³	1		1	1	1	1
	на 31.12.12 г. ²	38	1	1	38	1	1
расчеты по оплате	на 01.01.12 г. ³	4120	6037	1	4120	1	6037
	на 31.12.12 г. ²	4156	4120	1	4154	1	4120
расчеты по оплате	на 01.01.12 г. ³	10884	11543	1	10884	1	11543
	на 31.12.12 г. ²	10884	10884	1	10884	1	10884
расчеты по оплате	на 01.01.12 г. ³	13176	3240	1	4758	1	13882
	на 31.12.12 г. ²	16816	4652	1	16852	1	13176
расчеты по оплате	на 01.01.12 г. ³	604278	258858	1	101752	1	721383
	на 31.12.12 г. ²	676048	168393	1	170887	1	844276

Б.4. Просроченная кредиторская задолженность

Наименование показателя	на 31 декабря 20 11 г. ¹	на 31 декабря 20 12	на 31 декабря 20 11 г. ²
Всего	—	—	—
в том числе:			
заб.			
и т.д.			

Б. Затраты на производство

Наименование показателя	За 20 11 г. ¹	За 20 12 г. ²
Материальные затраты	43813	50997
Расходы на оплату труда	267755	243797
Отчисления на социальные нужды	31666	72767
Амортизация	37522	33769
Прочие затраты	87400	181381
Итого по элементам	560756	788421
Изменение стоимости (прирост (-), уменьшение (+)) незавершенного производства, готовой продукции и др.		
Итого расходы по обычным видам деятельности	560756	788421

7. Оценочные обязательства

Наименование показателя	Остаток на начало года	Начислено	Использовано	Восстановлено	Остаток на конец периода
Резервы под условные обязательства - всего	17912	16285	(21878)	(0)	12319
в том числе:			()	()	
резерв по неиспользованным отпускам	17912	16285	(21878)	(0)	12319
и т.д.					

8. Обеспечения обязательств

Наименование показателя	На 31 декабря 20 13 г. ¹	На 31 декабря 20 12 г. ²	На 31 декабря 20 11 г. ³
Полученные - всего	-	-	-
в том числе:			
(млн)			
и т.д.			
Выданные - всего	-	-	-
в том числе:			
(млн)			
и т.д.			

9. Государственная помощь

Наименование показателя		За 20 13 г. ¹	За 20 12 г. ²		
Получено бюджетных средств - всего		172 018	221966		
в том числе:					
на текущие расходы		172 018	221966		
на вложения во внеоборотные активы		-	-		
Бюджетные кредиты - всего	20 13 г. ¹ 20 12 г. ²	На начало года	Получено за год	Возвращено за год	На конец года
		-	-	(-)	-
		-	-	(-)	-
		-	-	(-)	-
		-	-	(-)	-
в том числе:					
(наименование цели)		20 13 г. ¹	-	(-)	-
		20 12 г. ²	-	(-)	-
и т.д.					

Примечание

1. Указывается отчетный год.
2. Указывается предыдущий год.
3. В случае переименования в графе "Персональная стоимость" приводится текущая рыночная стоимость или текущая (восстановительная) стоимость.
4. Указывается отчетная дата отчетного периода.
5. Указывается год, предстоящий предыдущему.
6. Номинальная организация графы "Накопленная амортизация" и "Накопленная амортизация" означает соответственно "Накопленный износ" и "Накопленный износ".
7. Накопленная амортизация определяется как:
 - разница между первоначальной и текущей рыночной стоимостью - по финансовым вложениям, по которым можно определить текущую рыночную стоимость;
 - начисленная в течение срока обращения разница между первоначальной стоимостью и номинальной стоимостью - по долговым ценным бумагам, по которым не определяется текущая рыночная стоимость;
 - величина резерва под обесценение финансовых вложений, созданного на предыдущую отчетную дату - по финансовым вложениям, по которым не определяется текущая рыночная стоимость.
8. Данные раскрываются за минусом дебиторской задолженности, поступившей и погашенной (оплаченной) в одном отчетном периоде.
9. Данные раскрываются за минусом кредиторской задолженности, поступившей и погашенной (оплаченной) в одном отчетном периоде.



Е.Л. Кухареня
(подпись)
(расшифровка подписи)

20 г.

Главный бухгалтер

(подпись)

Н.Н. Шинкевич
(расшифровка подписи)

№ п/п	комментируемая строка отчетности	Раскрываемая информация
1	2	3
10. Данные об организации		
10.1.	Бухгалтерский баланс строка 15220	Среднегодовая численность работающих за 2013г - 992 человека
10.2.	-	Куфарева Екатерина Леонидовна- единоличный исполнительный орган с 29.10.2010г. Члены Совета директоров Общества: Грицай Александр Валерьевич с 13.06.2013г, Килина Юлия Федотовна с 08.02.2011г, Ищенко Анатолий Николаевич с 13.06.2013г, Варющенко Алексей Анатольевич с 13.06.2013г, Пыркова Ирина Петровна с 20.12.2013г, Козлов Александр Петрович с 13.06.2013г, Мигачева Елена Михайловна с 28.06.2012г, Жарков Валерий Анатольевич с 13.06.2013г.
11. Характер отчетности		
11.1.	-	Общество ведет бухгалтерский учет и составляет бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации о бухгалтерском учете и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету.
12. Сведения об акциях		
12.1.	Бухгалтерский баланс строка 13100	ОАО "Экспресс-пригород" выпустили 849 акций, номиналом 1000 рублей. Эмиссия происходила несколькими этапами, последний в 2008 году (было выпущено 49 акций) Все акции полностью оплачены акционерами Доли акционеров в уставном (складочном) капитале на 31.12.2013г. 1)ОАО «РЖД» г. Москва, ул. Новая Басманная, 2 обыкновенные 433 акции 51% 2)Департамент имущества и земельных отношений НСО г. Новосибирск, Красный Проспект, 18 обыкновенные 392 акции 46,2% 3) Департамент земельных и имущественных отношений г. Новосибирска г. Новосибирск, Красный проспект, 50 обыкновенные 24 акции 2,8%
13. Учетная политика		
13.1.	-	Изменений в учетной политике в 2013 г не было.
13.2.	-	Изменений на 2014 год учетной политики нет.
14. Нематериальные активы		
14.2.	Бухгалтерский баланс строка 11100	Способы определения амортизации нематериальных активов согласно учетной политики - линейный способ начисления амортизации
15. Основные средства		
15.1.	Приложение к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах п.2.4	Арендованные основные средства: здания и платформы на сумму 235,5 тыс.руб., вагоны головные на сумму 938 960,8 тыс.руб., вагоны моторные на сумму 1 656 171,0 тыс.руб., вагоны прицепные к электропоездам на сумму 565 788,8 тыс.руб., здание поста ЭЦ на сумму 4 037,9 тыс.руб., земельный участок на сумму 155,3 тыс.руб., КЛУБ-У на головные вагоны на сумму 4 218,8 тыс.руб., пассажирская платформа (левая) оп Речной вокзал, на сумму 408,6 тыс.руб., Трактор Т-40 АМ на сумму 9,2 тыс.руб., УАЗ3303 на сумму 7,5 тыс.руб.
15.2.	Бухгалтерский баланс строка 11510	Активы, в отношении которых выполняются условия, предусмотренные в ПБУ 6/01, и стоимостью более 40000 рублей за единицу. признаются объектами основных средств. Начисление амортизационных отчислений по всем группам однородных основных средств производится линейным способом в течение всего срока полезного использования основных средств, входящих в эту группу.

16. Материально-производственные запасы		
16.1.	Бухгалтерский баланс строка 12100	При выборе единицы бухгалтерского учета материально-производственных запасов (по их отдельным видам) Общество исходит из того, что принятая единица учета материально-производственных запасов должна обеспечить формирование полной и достоверной информации об этих запасах, а также надлежащий контроль за их наличием и движением. В зависимости от характера материально-производственных запасов, порядка их приобретения и использования единицей материально-производственных запасов может быть номенклатурный номер, партия, однородная группа и т.п. Материально-производственные запасы (кроме товаров, учитываемых по продажной стоимости) при отпуске в производство и ином выбытии оцениваются по средней себестоимости. При ведении бухгалтерского учета в качестве средней себестоимости допускается использовать вариант взвешенной оценки, при котором определяется среднемесячная фактическая себестоимость, в расчет которой включаются количество и стоимость соответствующих материально-производственных запасов на начало месяца и все поступления за месяц.
16.2.	Бухгалтерский баланс строка 12100	Последствия изменений способов оценки материально-производственных запасов нет
16.3.	Бухгалтерский баланс строка 12100	Резерв под снижение стоимости в 2013 г не создавался из-за отсутствия оснований.
17. Доходы		
17.1.	Отчет о финансовых результатах строка 21100	Доходами от обычных видов деятельности признается выручка от оказанных услуг, выполненных работ и от продажи товаров. Прочие доходы составили 40 014 тыс. руб., в том числе: 1) доходы по аренде в сумме 2 251,9 тыс.руб., 2) выручка от реализации МПЗ в сумме 444,5 тыс.руб., 3) выручка от реализации основных средств в сумме 130,5 тыс.руб., 4) бюджетные субсидии на компенсацию убытков, возникающих в результате государственного регулирования цен и тарифов в сумме 34 538,9 тыс.руб., 5) штрафы, пени, неустойки полученные в сумме 119,1 тыс.руб., 6) доходы будущих периодов в сумме 2 160,8 тыс.руб., 7) прочие доходы в сумме 368,3 тыс.руб.
18. Расходы		
18.1.	Отчет о финансовых результатах строка 21200	Расходы по обычным видам деятельности, включая расходы на продажу, признаются в уменьшение финансового результата от обычных видов деятельности полностью в отчетном периоде их признания
18.2.	Отчет о финансовых результатах строка 23500	Прочие расходы составили 21 660 тыс.руб., в том числе: 1) выплаты работникам, членам их семей, находящимся на иждивении и неработающим пенсионерам по коллективному договору, расходы, связанные с отчислением средств профсоюзным организациям на цели, определяемые коллективными договорами в сумме 14 137,7 тыс.руб.; 2) услуги банка в сумме 2 442,9 тыс.руб.; 3) вознаграждения Совету директоров и ревизионной комиссии в сумме 815,6 тыс.руб.; 4) штрафы, пени, неустойки признанные в сумме 917,1 тыс.руб.; 5) прочие в сумме 3 345,7 тыс.руб.
19. Расчеты по налогу на прибыль		
19.1.	Отчет о финансовых результатах строка 24100	Условный расход (условный доход) по налогу на прибыль на 31.12.13 г. составил 425 тыс.руб.
19.2.	Отчет о финансовых результатах строка 24210	Суммы постоянного налогового обязательства на 31.12.2013г - 1654 тыс.руб., отложенного налогового актива на 31.12.13г - 2079 тыс.руб.
20. Государственная помощь		
20.1.	Отчет о финансовых результатах строка 21100, 24300	Характер и величина бюджетных средств, признанных в бухгалтерском учете в 2013г - 296 066,8 тыс.руб.
20.2.		На 31.12.2013г сумма недополученных бюджетных средств составила 126 843,1 тыс.руб., данные средства поступили на расчетный счет Общества 09.01.2014г.

21. Информация о связанных сторонах		
21.1.	Бухгалтерский баланс строка 13000	Информация связанной стороной ОАО "Экспресс-пригород" является ОАО "РЖД" характер отношений (в соответствии с пунктом 6 ПБУ 11/2008): предоставление услуг по проезду работников ОАО "РЖД", членов их семей, находящихся на иждивении; оказание услуг по текущему ремонту и обслуживанию зданий, сооружений, оборудования и услуг по эксплуатации и обслуживанию автоматизированных систем оплаты, контроля и учета проезда в электропоездах и контроля доступа на перроны вокзалов и остановочных пунктов; Аренда транспорта (электропоезда, оборудование); Техническое обслуживание, ремонт и управление электропоездами, находящимися в собственности у Общества; Оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Объем операций каждого вида (в абсолютном или относительном выражении): проезд работников - 61 229,3 тыс.руб.; услуги по ремонту и обслуживанию - 85204,8 тыс.руб.; аренда транспорта - 734 620,6 тыс.руб.; тех.обслуживание электропоездов - 76 477,3 тыс.руб.; услуги по инфраструктуре - 6 878,7 тыс.руб.
21.2.	Бухгалтерский баланс строка 15220, 15230	Размер вознаграждений, выплаченные основному управленческому персоналу в 2013 г в сумме 27 256,9 тыс.руб., в том числе по видам выплат: 1) основная заработная плата, начислена по тарифам, окладам и т.п. в сумме 17 107,5 тыс.руб.; 2) ежемесячная премия в сумме 4 919,2 тыс.руб.; 3) доплата за совмещение, дополнительный объем работы в сумме 128,8 тыс.руб.; 4) персональные надбавки за проф.мастерство, ненормированный рабочий день в сумме 937,9 тыс.руб.; 5) компенсации отпуска при увольнении в сумме 133,0 тыс.руб.; 6) оплата больничных листов за счет работодателя в сумме 35,5 тыс.руб.; 7) районный коэффициент - 4 011,8 тыс.руб.; Общая сумма страховых взносов, начисленная за 2013 г - 8 947,3 тыс.руб. Все вознаграждения, выплаченные в 2013 году являются краткосрочными.
Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы		
22	-	Условных активов и условных обязательств нет.
Прекращаемая деятельность		
23	-	В 2014 году не планируется прекращения какого-либо основного вида деятельности.
Реорганизация		
24	-	В 2014 году не планируется реорганизация.
Совместная деятельность		
25	-	В 2013 году совместной деятельности не ведется и в 2014 году не планируется.

Исправление ошибок в бухгалтерском учете и отчетности		
26.	Бухгалтерский баланс строка 13700	В 2013г выявлена существенная ошибка предшествующего отчетного года, выявлена после утверждения бухгалтерской отчетности за этот год. Ошибка исправлена: 1) записями по соответствующим счетам бухгалтерского учета в текущем отчетном периоде. При этом корреспондирующим счетом в записях является счет учета нераспределенной прибыли (непокрытого убытка); 2) путем пересчета сравнительных показателей бухгалтерской отчетности за 2012г, отраженные в бухгалтерской отчетности организации за текущий отчетный год. Пересчет сравнительных показателей бухгалтерской отчетности осуществлен путем исправления показателей бухгалтерской отчетности, как если бы ошибка предшествующего отчетного периода никогда не была допущена (ретроспективно по правилам п.9 ПБУ 22). Ретроспективный пересчет производится в отношении сравнительных показателей начиная с того предшествующего отчетного периода, представленного в бухгалтерской отчетности за текущий отчетный год, в котором была допущена соответствующая ошибка. Общая сумма ошибки составила 34 207 тыс.руб., в том числе:
	строка 12100	1) списаны МПЗ - 58 тыс.руб.
	строка 12321	2) создан резерв по сомнительной дебиторской задолженности, кроме перевозок в сумме 2 666 тыс.руб.;
	строка 12322	3) создан резерв по сомнительной дебиторской задолженности за перевозки в сумме 2 499 тыс.руб.;
	строка 12323	4) закрыты авансы, выданные (поступили акты выполненных работ после отчетной даты) в сумме 5 239 тыс.руб.;
	строка 12329	5) исправлены замечания ревизионной комиссии в сумме 2 796 тыс.руб.;
	строка 12600	6) списаны недостачи и порчи, числящиеся в балансе более 5 лет, в сумме 2 123 тыс.руб.;
	строка 15210	7) отражена кредиторская задолженность (акты выполненных работ поступили после отчетной даты) в сумме 439 тыс.руб.;
	строка 15220	8) доначисление заработной платы за 2012г в сумме 462 тыс.руб.;
	строка 15290	9) доначисление премии председателю проф.комитета за декабрь 2012 г в сумме 13 тыс.руб.;
	строка 15400	10) начислен резерв по неиспользованным отпускам на 31.12.2012г в сумме 17 912 тыс.руб.

Генеральный директор

Главный бухгалтер



Куфарова

Е.Л. Куфарова

Н.Н. Шнапцева

РАСЧЕТ
оценки стоимости чистых активов акционерного общества
на 31 декабря 2013 г

Наименование показателя	Код строки бухгалтерского баланса	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
I. Активы			
1 Нематериальные активы	11100	17	217
2 Основные средства	11510	559 586	582 734
3 Незавершенное строительство	11520	152 460	124 430
4 Доходные вложения в материальные ценности	11600	0	0
5 Долгосрочные и краткосрочные финансовые вложения <1>	11700+12400	0	0
	11900+ 11200+ 11300+ 11400+ 11800+		
6 Прочие внеоборотные активы <2>	11900	42 378	40 299
7 Запасы	12100	6 999	5 825
8 Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	12200	0	0
9 Дебиторская задолженность <3>	12300	30 852	177 153
10 Денежные средства	12500	35 830	6 799
11 Прочие оборотные активы	12600	122	183
12 Итого активы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 1-11)		828 244	937 640
II. Пассивы			
13 Долгосрочные обязательства по займам и кредитам	14100	0	0
	14200+ 14300+ 14500		
14 Прочие долгосрочные обязательства <4>, <5>	14500	806	806
15 Краткосрочные обязательства по займам и кредитам	15100	0	0
16 Кредиторская задолженность	15200-15260	604 276	721 383
17 Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов	15260	0	0
18 Резервы предстоящих расходов	15400	17 912	12 319
19 Прочие краткосрочные обязательства <5>	15300+15500	35 281	33 120
Итого пассивы, принимаемые к расчету (сумма данных пунктов 13-20)		622 994	734 508
Стоимость чистых активов акционерного общества (итого активы, принимаемые к расчету (стр. 12), минус итог пассивы, принимаемые к расчету (стр. 20))		205 250	203 132
21 принимаемые к расчету (стр. 20))			

<1> За исключением фактических затрат по выкупу собственных акций у акционеров.

<2> Включая величину отложенных налоговых активов.

<3> За исключением задолженности участников (учредителей) по взносам в уставный капитал.

<4> Включая величину отложенных налоговых обязательств.

<5> В данных о величине прочих долгосрочных и краткосрочных обязательств приводятся суммы созданных в установленном порядке резервов в связи с условными обязательствами и с прекращением деятельности.

Руководитель Куфарева Екатерина
Леонидовна



Куф

Главный бухгалтер

Шнапцева Наталья Николаевна

Шнапцева

