

3>Кистью детей

ОАО «ЭКСПРЕСС-ПРИГОРОД»
ОБЪЯВИЛО О СТАРТЕ
ЮБИЛЕЙНОГО ПЯТОГО
КОНКУРСА ДЕТСКОГО РИСУНКА



12>УТЕШИТЕЛЬНЫЙ ПРИЗ

ЛЕОНАРДО Ди КАПРИО
СТАЛ ПОЧЁТНЫМ
АРТИСТОМ ЧЕЛЯБИНСКОГО
ДРАМТЕАТРА

УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>4 Узлы пересадки

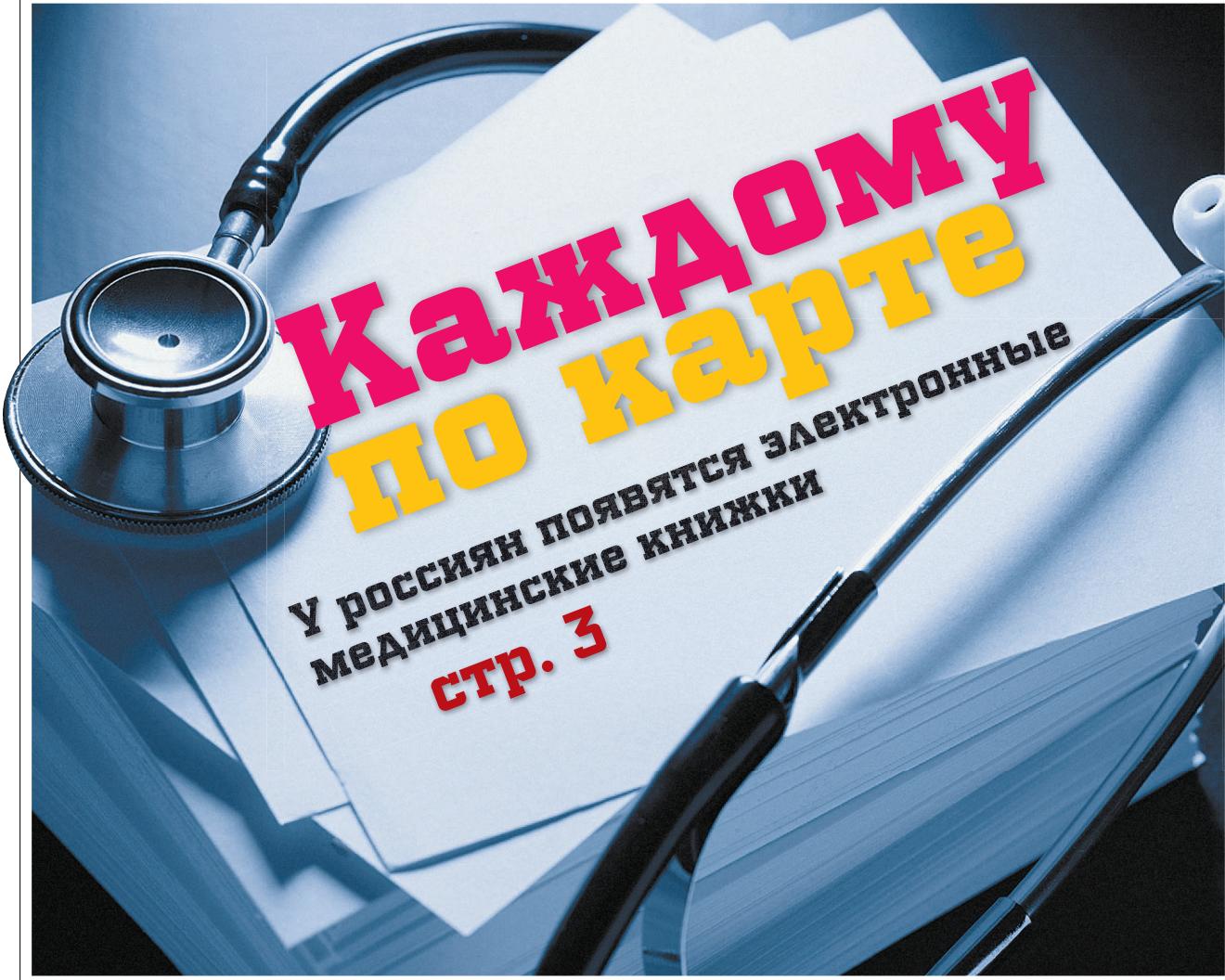
Городские власти планируют сократить время
нахождения пассажира в пути



Каждому
по карте

У россиян появятся электронные
медицинские книжки

стр. 3





РЕШЕНИЕ

Фонарям запретили полёты

В городах и населённых пунктах нельзя запускать китайские небесные фонарики. Такое решение приняло МЧС России. По мнению спасателей, огнеопасная забава нередко становится причиной пожаров. Фонарики могут удаляться на расстояние до 6 км от места запуска и летать до получаса, представляя собой реальную опасность для зданий, растительности и людей. Так, в июне 2013 года в заповеднике «Столбы» в Красноярске из-за запущенных туристами небесных фонариков выгорело почти



3,5 гектара леса. Теперь зажигать конструкцию можно только в безветренную погоду вдали от населённых пунктов, аэропортов, дорожных магистралей, опор ЛЭП и рекламных конструкций. За нарушение правил безопасности физическим лицам грозит штраф до 1,5 тыс. руб., юридическим – до 200 тыс. руб.

ФЕСТИВАЛЬ

Гитара по кругу

Фестиваль «Песни у костра» соберёт в Горной Шории любителей бардовской и туристской песни в одиннадцатый раз

– Весь год для меня прошёл в ожидании этого фестиваля, жду не дождусь, когда прибудем в места, уже ставшие родными, – говорит Валерий, завсегдатай ежегодного фестиваля бардовской и туристской песни «Песни у костра». В этом году фестиваль соберёт любителей авторской песни в гостеприимной Горной Шории в одиннадцатый раз.

Туристский поезд «Зимняя сказка» с сотнями участников фестиваля «на борту» прибудет на стоянку среди живописной заснеженной тайги в субботу утром. В программе двухдневного фестиваля: увлекательные пешие и лыжные экскурсии, спортивные состязания, конкурс туристской песни, гала-концерт, а также выступление почётных гостей – столичных авторов-исполнителей Галины Хомчик и Павла Фахрдинова. И, конечно, неформальные душевые посиделки у костра с гитарой.



Житель Магнитогорска Сергей Жарков объявил о намерении создать музей старых мобильных телефонов, сообщает издание «Хорошие новости».

Сейчас автор идеи занимается сбором раритетных аппаратов. Среди уже собранных экспонатов есть, например, крошечный 7-сантиметровый телефон, мобильник в виде пудреницы и аппарат с подключаемой к нему камерой. Коллекционер призывал владельцев старинных телефонов передавать их в адрес музея. Взамен он обещал под каждым подаренным устройством разместить табличку с именем дарителя.

**Штрафы по неготовности**

В России меняются штрафы для руководителей за выпуск в рейс неисправного автотранспорта, в том числе пассажирского и грузового. Согласно поправкам за выпуск на линию транспортного средства, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, должностных лиц будут карать штрафом от 5 до 8 тыс. руб. Ранее штраф составлял от 500 до 1 тыс. руб.

В настоящее время в российском коммерческом автопарке большое количество старых автомобилей. Так, свыше 10 лет эксплуатируются 46% легковых автомобилей, 61,9% грузовых автомобилей и 44,9% автобусов. Более 70% муниципальных автобусов старше 10 лет, а более 50% подлежат списанию. Кроме того, из общего числа ДТП 13% приходится на долю транспортных средств с неудовлетворительным техническим состоянием.

МЕДИЦИНА



Каждому по карте

Медицинские карточки россиян из бумажных превратятся в электронные. Об этом заявила министр здравоохранения РФ Вероника Скворцова. Первые электронные карты появятся уже в 2014 году. «Существенные шаги в этом направлении мы уже сделали: созданы и должным образом охраняются три сверхмощных сервера

(два рабочих и один резервный), которые вместят всю информацию обо всех историях болезней жителей страны, создана система сбережения персональных данных таким образом, чтобы никто не волновался по поводу утечек информации», — заявила министр. При необходимости нужная информация будет распечатываться, а при обращении пациента все медучреждения будут иметь к ней доступ.

КОНКУРС

Кистью детей



Стартует юбилейный пятый конкурс детского рисунка, проводимый ОАО «Экспресс-пригород» при поддержке администрации Центрального округа Новосибирска. За четыре предыдущих года в нём приняли участие более тысячи юных художников. К участию будут приглашены учащиеся школ Новосибирска, Барышевского детского дома и комплексных центров социального

обслуживания населения, а также дети работников компании «Экспресс-пригород». Тематика рисунков — Победа в Великой Отечественной войне. — В начале мая в фойе пригородного вокзала Новосибирск-Главный пройдёт выставка присланных работ, а авторы лучших из них будут награждены денежными призами, — сообщила председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Экспресс-пригород» Анна Малыхина.

ПРОБЛЕМА

На правильном пути



В России стали меньше пить. По данным Росстата, которые былизвучены на «круглом столе», посвящённом государственной политике по снижению масштабов злоупотребления алкоголем, который состоялся в Госдуме, в 2009 году в среднем на каждого человека в стране приходилось 18 литров алкоголя. В 2013-м этот показатель снизился до 13,5. Тем не менее, согласно данным Всемирной организации здравоохранения, предельно допустимым уровнем считается 8 литров. Всё, что выше, — смертельно опасно для человека. Так, употребление сверх данного предела каждого литра отнимает 11 месяцев жизни у мужчин и 4 месяца у женщин, передаёт ИТАР-ТАСС. Ежегодно в России прямые потери от алкоголя, то есть когда человек гибнет после употребления спиртного, составляют 75 тыс. человек.



Узлы пересадки

Цель проекта – сокращение времени нахождения пассажира в пути «от подъезда до подъезда»



Владимир Знатков,
исполняющий
обязанности
мэра Новоси-
бирска

“

Транспортно-
пересадочный
узел на месте
Гусиноброд-
ского вещевого
рынка примет
на себя более
60% транспорта,
въезжаю-
щего в город

– Почему Новосибирску нужна новая транспортная модель?

– Многие магистрали в «часы пик» превращаются в забитые автотранспортом улицы. Люди вынуждены выходить из дома, чтобы успеть по своим делам, заранее. Между тем, у городской власти предсторонне резервов и инструментов, чтобы ситуацию изменить к лучшему.

– Откройте секрет, что из себя будет представлять эта модель?

– В первую очередь в неё войдут полные данные о пассажиропотоках и движении транспорта. Например, специалисты профильного департамента будут видеть, сколько транспортных средств передвигается по Октябрьскому мосту в центр города с 9 до 10 часов, сколько пассажиров едет из Бердска и Искитима в Академгородок и в город. На основе этих данных будет сформирован раздел концепции по распределению по городу транспортно-пересадочных узлов, парковочных пространств и перехватывающих парковок.

То, что городу нужна сеть современных транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) – комплексов по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения – понятно уже

давно. К примеру, сейчас идет строительство транспортного узла на Южном направлении – там совместно с железной дорогой ведутся работы в районе железнодорожной станции Сеятель. Его возведение предполагает развитие инфраструктуры с размещением различных объектов, отвечающих потребностям пассажиров: кассы и автоматы по продаже билетов, залы ожидания, перехватывающая парковка, стоянки машин легкового такси и другое. Рассматривается возведение ТПУ на Ине-Восточной. Необходим узел – и он будет крупнейшим – на месте Гусинобродского вещевого рынка. Он примет на себя более 60% транспорта, въезжающего в город. Здесь, кстати, будут возведены станция метро «Молодежная» и метродепо, автовокзал.

– Когда начнётся конкретная работа?

– Концепцию, разработка которой стоит 16 млн руб., планируется представить общественности к концу текущего года – в сентябре или октябре. Проектирование расширенной автомагистрали, автовокзала и других элементов транспортного узла в районе ГБШ началось, в 2015 году город приступит к их реализации. На Сеятеле работы планируется завершить в течение 2014-2015 годов.

ЛУЧШИЕ



Руководитель

Почётно, но ответственно

Пассажиры, отправляющиеся на электропоезде с остановочной платформы «Плехановская», прибывающие на о.п. «Жилмассив» или приобретающие билет на разъезде Иня, и не подозревают, что находятся в зоне обслуживания одного человека – начальника пригородного вокзала Новосибирск-Главный Алексея Рябкова. В ведении молодого, но уже весьма опытного руководителя, помимо «ворот в город», находятся 12 основных остановочных платформ, расположенных в черте Новосибирска. Миссия почётная, но одновременно крайне ответственная. Как же удается держать столь масштабный и наиболее оживлённый узловый участок в од-



них руках? И не просто держать, но и поддерживать идеальный порядок и чутко реагировать на каждое обращение пассажира? Сам начальник вокзала признается: его опора – сплочённый коллектив.

Талант к общению

Контролёр-ревизор ежедневно «пропускает через себя» около 1500 пассажиров

Контролёрам-ревизорам ОАО «Экспресс-пригород» не позавидуешь. Быть вежливыми и улыбчивыми с пассажирами – это их должностная обязанность. Марина Икомасова справляется с этой психологической нагрузкой блестяще.

– Марина как никто умеет свести конфликтную ситуацию на нет благодаря своей доброжелательности и умению общаться с людьми, – характеризует её начальник ревизорского участка Александр Уткин.

Кстати говоря: в прошлом году Марина Икомасова стала лучшим контролёром-ревизором пригородной компании.

– За восемь лет моей работы в должности у нас сформировалась надёжная команда, – говорит Алексей Рябков. – Более 200 сотрудников участка самых разных профессий сегодня работают как единый механизм, и цель у нас одна – комфорт пассажира.

Любой желающий может высказать свои предложения относительно пассажирского комплекса, доверенного Алексею, напрямую ему по телефону 229-20-94. Обратиться к начальнику вокзала можно и в рамках акции «День пассажира», которые проходят каждый четверг на пригородном вокзале с участием Алексея Рябкова в летний период 1 раз в неделю, в зимний – 1 раз в 2 недели.

Кстати говоря: каждый третий билет ОАО «Экспресс-пригород» оформляется на участке Алексея Рябкова.

**Правила****Имеем право**

– Какими правами пользуются пассажиры электричек?

Марина Королькова

– В соответствии с п.15

Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, при проезде в поезде пригородного сообщения пассажир имеет право:

- а) провозить бесплатно детей в возрасте не старше 5 лет, а также детей в возрасте от 5 до 7 лет с оплатой в соответствии с тарифом;
- б) провозить с собой ручную кладь в порядке и на условиях, предусмотренных настоящими Правилами;
- в) получать полную стоимость проезда в случае незапланированного перерыва в движении поездов более чем на час в порядке, предусмотренном правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа. При этом в других случаях возврат средств по неиспользованным билетам для разовой поездки не производится. Возврат средств по неиспользованным абонементным билетам производится в порядке и случаях, предусмотренных правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

На вопросы отвечает старший помощник Западно-Сибирского транспортного прокурора по взаимодействию со СМИ и общественностью
Оксана Горбунова

**РАЗЪЯСНЕНИЯ**

Письменно – за деньги

– Расскажите, пожалуйста, в каких случаях перевозчик имеет право предоставлять платные справочные услуги на железнодорожном вокзале?

Зинаида Бессонова

– Перевозчик обязан по запросам пользователей услугами предоставлять (на железнодорожных станциях и железнодорожных вокзалах) для ознакомления положения Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, а также правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа и правила перевозок грузов.

Доведение до сведения пассажиров расписания движения пассажирских, в том числе пригородных, и почтово-багажных поездов обеспечивается перевозчиком с использованием настенных носителей информации, специальных информационных стендов и справочников. Об изменениях в расписании движения пассажирских поездов объявляется по громкой связи на железнодорожных станциях и железнодорожных вокзалах.

За выдачу справок в письменной форме, в том числе справок, не связанных с оказанием услуг, взимается плата в порядке, определённом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа.

Льготы



В помощь ветеранам
Сезон льготных пригородных перевозок
стартует 19 апреля

В нынешнем году согласно решению губернатора Новосибирской области Василия Юрченко сезон льготных пригородных железнодорожных перевозок стартует с 19 апреля. Завершение льготного периода ожидается 19 октября. Речь идет о дополнительных сезонных льготах – 50% оплаты стоимости билета, – которые распространяются на ветеранов труда РФ и приравненных к ним граждан, а также на лиц, удостоенных почётного звания «Ветеран труда Новосибирской области», и ветеранов военной службы, достигших пенсионного возраста. Напомним, что некоторые катего-

рии граждан пользуются правом на бесплатный проезд в пригодном железнодорожном транспорте в течение всего года. Это относится, в частности, к детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей, обучающимся в муниципальных и областных образовательных учреждениях. Аналогичные права распространяются на лиц, подвергшихся политическим репрессиям и признанным реабилитированными, пострадавших от политических репрессий, и граждан, имеющих почётное звание РФ, РСФСР или СССР. Кроме того, право на льготный проезд (50% от стоимости билета) в течение всего года закреплено за тружениками тыла.

ФЕСТИВАЛЬ

Транссиб – это движение

С 31 марта по 12 апреля в Новосибирске пройдёт Транссибирский арт-фестиваль. Его художественным руководителем выступит уроженец Новосибирска, всемирно известный скрипач Вадим Репин (на фото).

Фестиваль соберёт лучших музыкантов-исполнителей со всего мира. Государственный концертный зал имени Арнольда Каца станет главной площадкой фестиваля, а Новосибирский академический симфонический оркестр – одним из важнейших его участников.

– Транссиб ассоциируется с путешествием, – пояснил Вадим Репин. – Люди, слыша это слово, восклицают: «Транссиб – Сибирь – царский поезд!». Кроме прямого сопоставления есть и символиче-



ская связь. Транссибирская магистраль более ста лет способствовала превращению Новосибирска в индустриальную, научную и культурную столицу Сибири. Транссибирский арт-фестиваль обеспечит приток превосходных артистов, наилучших традиций и уникальных технологий в области различных видов искусства.

СКИДКА

Самое то!



70-летний ветеран труда Российской Федерации Иван Федорович Добрецов, несмотря на свой почтенный возраст, сохраняет самый активный образ жизни. Дел у жизнерадостного старика и правда немало: съездить из родного Бердска в Новосибирск в гости к родне, прикупить лекарств и снастей для рыбалки, повидаться с бывшими сослуживцами, сводить внучку в цирк... В общем, в электричках он намотал немало километров. Транспортные расходы сильно били бы по карману пенсионера, но выручает 50%-ная скидка на билет.

– Льготный период организован для нас очень удобно, – говорит Иван Федорович.

– В морозную зиму я редко нос из дома показываю, а вот как наступает весна и лето, постоянно мотаюсь то в центр Новосибирска, то в Академгородок.



РАЗРАБОТКА



Наука в помощь

Учёные устранили последнее «тёмное пятно» в финансовой цепочке перевозочного процесса

Система «Пригород-Финанс» будет рассчитывать затраты на техобслуживание и ремонт моторвагонного подвижного состава до последней копеечки

Финансовая непрозрачность – как часто нам приходится слышать это словосочетание. В своё время так частенько говорили и по отношению к пригородным перевозкам. Сибирские учёные разработали компьютерную информационно-аналитическую систему «Пригород-Финанс», позволившую устранить последнее «тёмное пятно» во всей финансовой цепочке перевозочного процесса.

Если по оплате труда локомотивных бригад, энергоресурсов и т.д. разночтений уже давно не возникает, то реальная стоимость ремонта электропоездов долгое время оставалась загадкой.

Найти ответ на неё взялись учёные Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПСа).

– В основу расчёта стоимости ремонта сегодня положено количество поездо-километров, не отражающее реальных затрат на эти услуги, – поясняет кандидат технических наук, доцент Ирина Спицына.

Чтобы досконально изучить весь процесс ремонта, специалисты СГУПСа

буквально поселились на год в моторвагонном депо Новосибирск. В итоге им удалось чётко рассчитать стоимость расхода новых деталей и трудовых затрат на ремонт электропоездов. Загвоздка случилась с экономическим расчётом применения в ремонте деталей повторного использования. Многие неисправные комплектующие в цехах депо не идут в утилизацию: ремонтники убирают дефекты и ставят деталь обратно на состав. Но как проследить весь путь повторного использования детали: откуда она была снята, как много труда было вложено в ее ремонт и на какой состав она вернулась?

Поломать голову учёным пришлось немало, но в итоге они справились и с этой проблемой, прописав в системе «Пригород-Финанс» понятие «виртуальная кладовая».

– Смею утверждать: «Пригород-Финанс» будет рассчитывать затраты на техобслуживание и ремонт моторвагонного подвижного состава до последней копеечки, – уверена Ирина Спицына. – Благодаря внедрению этой системы важная часть процесса пригородных перевозок станет максимально прозрачной.

ОПЫТЫ



Упавшим не считается

Студенты-биологи из Астонского университета (Великобритания) провели серию любопытных тестов. Они специально роняли еду (тосты, конфеты, пасту) на различные поверхности (кафель, ковровое покрытие, ламинат), засекали время, после чего исследовали наличие бактерий на еде. В результате проведённых

тестов выяснилось, что правило «пять секунд» действует. Вероятность инфицирования бактериями еды за короткий промежуток времени, то есть меньше чем за пять секунд, очень низкая.

Кроме того, большое значение имеет поверхность пола. Будущие биологи выяснили, что меньше всего еда подвержена заражению на ковровом покрытии.

ПРОФИЛАКТИКА

Опасная посуда

Чишка при выборе кастрюли или сковороды может обернуться потерей не только аппетита, но и здоровья. Поэтому будьте внимательны.

Алюминиевая кастрюля непригодна для каш, которые готовятся на молоке. Оно легко взаимодействует с металлом, и в результате пища насыщается алюминием. А он, в свою очередь, накапливается в организме и провоцирует такие заболевания, как анемия, болезни почек, печени. В алюминиевой кастрюле не стоит тушить овощи: они содержат природные кислоты, которые разрушают плотную плёнку на поверхности металла, и алюминий ещё быстрее переходит в продукты. В кислых щах, сваренных в алюминиевой кастрюле, его может оказаться в 70



раз больше нормы. Похожие показатели у ягодных компотов, варенья, кашеной капусты, солёной рыбы и молочных блюд. Если на чугунной сковороде вы тушите помидоры или используете при приготовлении блюда лимонный сок, из-за воздействия кислоты в пищу попадает железо. Но радоваться здесь нечему. Такое



железо не усваивается организмом, оно токсично, может повредить нервную систему и печень. Его избыток крайне плохо влияет на желудок, особенно если у человека уже есть гастрит.

Сковорода с тефлоновым покрытием может навредить, если вы нагреете её до 260–300 градусов. При такой температуре тефлон начинает разлагаться и выделять вредные испарения.

Важно следить, чтобы антипригарный слой такой посуды не был повреждён. Если на покрытии есть царапины, содержащаяся в блюдах влага легко проникает к металлу. Из-за этого возникает коррозия, и в еду попадает токсичная плавиковая кислота. Это может привести к развитию самых разных заболеваний, вплоть до онкологических.

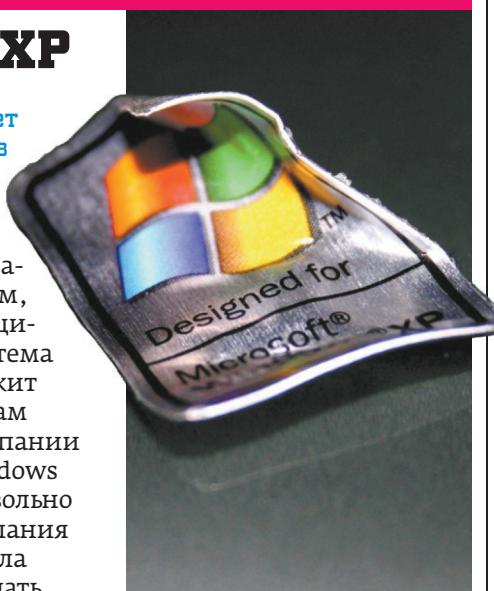


РЕШЕНИЕ

Прощай, XP

Microsoft отключает третью компьютеров от техподдержки

Kомпания Microsoft заявила о том, что операционная система Windows XP подлежит списанию. По словам представителя компании Джая Паулуса, Windows XP устарела уже довольно давно, однако компания то и дело продолжала поддержку, чтобы дать пользователям больше времени на миграцию. Официальная поддержка Windows XP будет прекращена 8 апреля текущего года, а антивирусное программное обеспечение будет обновляться вплоть до лета 2015 года. В то же время аналитики отмечают, что отсутствие технической поддержки пользователей может привести к тому, что уже в скором времени хакеры задействуют её уязвимости и получат доступы к компьютерам пользователей. А таковых в мире, по оценкам компаний, более 29%. Напомним, Windows XP вышла нары-



нок в октябре 2001 года. Новая «операционка» выгодно отличалась от своей предшественницы за счёт изменения графического интерфейса, появления программы восстановления системы, поддержки целого набора медиафайлов. Кроме того, система позволяла производить запись информации на CD-диски, работать с архивами без дополнительного программного обеспечения, настраивать панели инструментов и ряд других инструментов, популярных сегодня у пользователей.

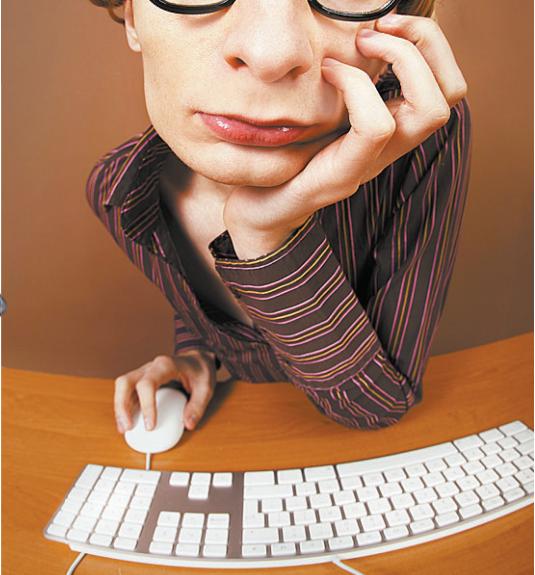
Безопасность

Предъявите голос Google проверит подлинность пользовательских мнений

YouTube планирует внедрить систему по борьбе с искусственным завышением рейтинга. Её основная задача – проверять комментарии, оставля-

емые пользователями под видеофайлами, и удалять те сообщения, которые будут распознаны как спам или искусственное накручивание. Таким образом компания будет бороться с так называемыми «платными просмотрами» и «редиректами».

ПОИСК

**Реклама под настроение**

Kорпорация Apple обратилась в Патентное бюро США с заявкой на систему, способную учитывать настроение пользователя, сообщает The Register. Именно оно должно стать основным критерием при подборе контента и рекламы.

Настроение пользователя будет определяться по ряду критериев, к которым относятся просмотренные видео, вебстраницы, прослушанные музыкальные треки и запускаемые приложения. Предлагается также учитывать пульс пользователя и делать поправку на день календаря, проверяя наличие государственных праздников в тот или иной день. Система должна использовать все полученные о пользователе данные для создания его «базового профиля настроения».



Напомним, видеохостинг, принадлежащий компании Google, часто используют для хранения различных конкурсных видеофайлов, количество просмотров которых воспринимается пользователями как оценка популярности того или иного ролика.

Сезон



Большая стирка

Сделать чистым пуховик можно и без услуг химчистки

Пришла весна, и совсем скоро зимняя одежда отправится на долгое хранение в шкафы. Но прежде её надо подготовить. Например, постирать пуховик. Да, вы не ослышались: одежду на основе пуха и пера совсем не обязательно сдавать в химчистку. Но как постирать пуховик в стиральной машине, чтобы вещь не испортилась? Во-первых, выбирайте щадящий режим. На одних машинах он обозначен как «Руч-

ной», на других – «Деликатный» и т.д. Также можно воспользоваться режимом «Шёлк» или «Шерсть». Температура воды – 30 градусов. Скорость оборотов отжима – не более 400. Кстати, сваливание пуха можно предотвратить, загрузив в барабан машинки шарики для большого тенниса. Как только отжим завершится, достаньте вещь из машинки, выверните наизнанку, повесьте на плечики. Сушить пуховик следует вдали от обогревателей и батарей.



Масло, на котором мы жарим, от перегрева становится неприятным на вкус. Поэтому следует тщательно следить за его температурой во время приготовления еды. Конечно, это не значит, что вы должны стоять у плиты с кулинарным термометром. Просто будьте чуть внимательнее: к готовке приступайте, как только масло начнёт слегка шипеть. И не дожидайтесь, когда оно задымится. Кроме того, никогда не используйте масло для жарки повторно: в этом случае оно начнёт разрушаться, его полезные свойства будут утрачены, более того, в нём начнут формироваться вредные вещества.

УБОРКА

Когда пылесос не поможет

Несколько способов справиться с грязью на ковре

Чистить ковёр – дело хлопотное, но необходимо. Пылесос не всегда помогает, а выносить тяжёлый ковёр на улицу и выбивать сложно, поэтому приходится чистить его в помещении. Хорошо впитывают пыль из ковра и не дают ей рассеиваться свежая, мелко нарезанная трава и слегка увлажнённые древесные опилки. Тонкий слой опилок, травы или чая распределяют по всей поверхности ковра с лица, а затем сметают веником, начиная с центра. Время от времени (но не чаще, чем два раза в год) ковёр можно вычистить нежёсткой волосяной щёткой, смоченной водой с нашатырным спиртом. После чистки ковёр



протирают досуха чистой тряпкой. Жировые пятна удаляют с помощью мела или талька. Сверху мела кладут папиросную или промокательную бумагу, а затем проглашают негорячим утюгом. Как только на бумаге появляются следы жира, ее заменяют новой. Чернильные пятна трудно полностью

удалить. Поэтому прежде всего нельзя давать чернилам впитаться в толщу ковра. Если случилось ЧП, пятно тут же нужно промокнуть ватным тампоном или бумагой, а затем попробовать удалить его кипящим молоком, лимонным соком или крепким раствором лимонной кислоты или уксуса.



ПРИЗНАНИЕ

Утешительный приз

Леонардо Ди Каприо стал артистом Челябинского драмтеатра

Правда, доведётся ли голливудской звезде блистать на сцене драматического камерного театра, сказать трудно. Ведь пока он всего лишь почётный член труппы. Такой символической должностью челябинцы решили поддержать Ди Каприо, который в очередной раз не получил заветного «Оскара».



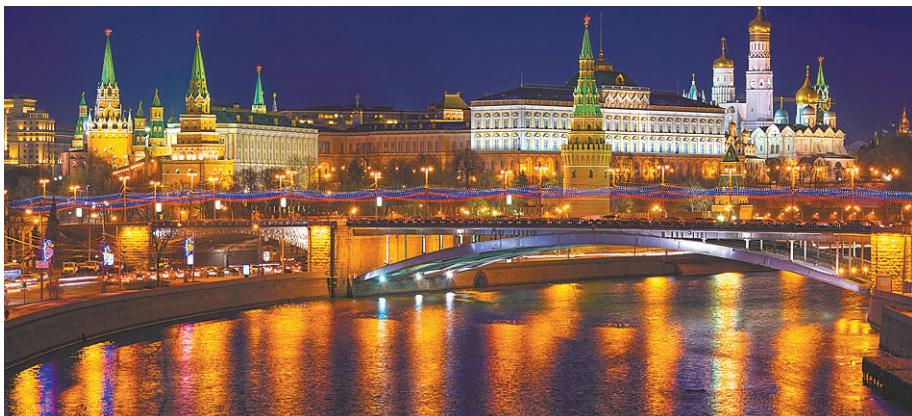
В этом году он номинировался на лучшую мужскую роль, сыграв в фильме «Волк с Уолл-стрит».

Звание почётного артиста даёт Леонардо право бесплатно посещать все спектакли камерного театра, а также использовать его название в своей рекламе. Ну а вместо «Оскара» артисту при случае вручат чугунную статуэтку каслинского литья.

РАЗВИТИЕ

В Кремль через Интернет

Купите билеты в музеи Московского Кремля теперь можно с помощью Всемирной сети.



Государственный историко-культурный музей-заповедник «Московский Кремль» запустил на своём новом сайте онлайн-продажу билетов. Теперь пользователи Сети могут выбрать дату и время экскурсии и приобрести билеты на посещение музеев Московского Кремля удалённо.

В день посещения необходимо будет обменять электронный ваучер на входной билет в кассах № 12 или № 13, расположенных в Александровском саду, или распечатать билет с помощью терминала самообслуживания.

Как отмечают работники музея, благодаря этому нововведению туристы смогут заранее планировать свой визит в Кремль. Кроме того, уйдут в прошлое очереди, которые возникали перед кассами.

Не исключено, что подобная схема работы с посетителями появится и в других знаменитых музеях России.

ЧИТАТА



Михаил Жванецкий, сатирик:

— Я могу только совершенствоваться. Потому что дед мой говорил: «Иди прямо и смотри прямо». Вот это жизненная такая позиция: не мечись, грубо говоря, не менять специальность. А если выбрал, иди вперёд. Вот видишь две-три очереди: заметался, переметнулся в другую, а тот, кто стоит в одной очереди, тот приходит первым.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

О	С	О	Б	О	Р	О	Т	Е	Н	Ь
О	Т	С	К	О	К	Д		Е	И	
Д		Р		О	Б	Р	У	Б	Щ	И
Е	В	А						А	Г	А
Х	Л	Е	Б					Р		В
		С						О	К	А
И	Г	Л	У					Т	К	А
		Н	А	Л					Б	
		Е		И					К	У
А	З	О	Т					З	О	Л
	Д		К					А	Н	Г
К	О	С	А					Я	С	Л
И		О						Т	И	С
Р	И	Н	Г					А	Н	Т
П	М	Е	Р	И	Л	О		И	Н	К
И			Т	В	С	В	И	С	Т	О
Ч	Е	Р	Е	П	А	Х	А	К	А	Р

Полезно знать

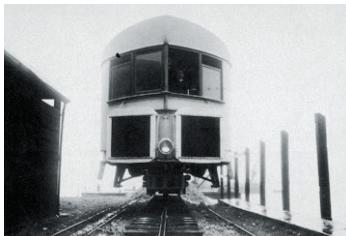


Не надо теряться

Не все пассажиры знают, что на вокзалах есть склад забытых вещей

ИСТОРИЯ

Поезд-юла



В Джилингхеме (Англия) 10 ноября 1909 года можно было увидеть необычное транспортное средство. Чудо-локомотив катился по одному рельсу и тянул за собой платформу. Построил машину изобретатель Луи Бреннан.

Как двигался локомотив Бреннана? Представьте себе юлу. Если её раскрутить, она будет стоять вертикально. Вот и здесь действовал такой принцип. Гиростабилизатор размещался в специальном отделении вагона. За счёт своего вращения он позволял всей конструкции катиться по рельсу.

Именно сюда проводники сдают оставленные в поездах вещи – от зонтиков и колясок до документов, украшений, мобильных телефонов и тапочек. Чего только не забывают граждане пассажиры в поездах! Известен случай, когда один гражданин забыл в купе... кости. Если вы потеряли вещи на вокзале, то стоит обратиться к любому сотруднику вокзала. А вот если вещи остались в поезде, то вам прямая дорога к

дежурному по вокзалу. Главное – не расстраиваться, если вы забыли в купе игрушку, а потом, вернувшись, не нашли её на прежнем месте. Вещи пассажиров никто не выбрасывает. Все находки тщательно описываются и сдаются на складское хранение. Тут главное – постараться как можно скорее их забрать. И вот почему спешка особенно важна: за каждый день хранения с вас взимают деньги. Причём не важно, что именно вы потеряли: конфету или детскую коляску.



Зачем
нужна
справоч-
ная?

Юля
Мурашко,
6 лет:

А как ещё узнать, где билеты покупать? Тётя в окошке может ответить на все вопросы.

Ульяна
Мяготина,
6 лет:

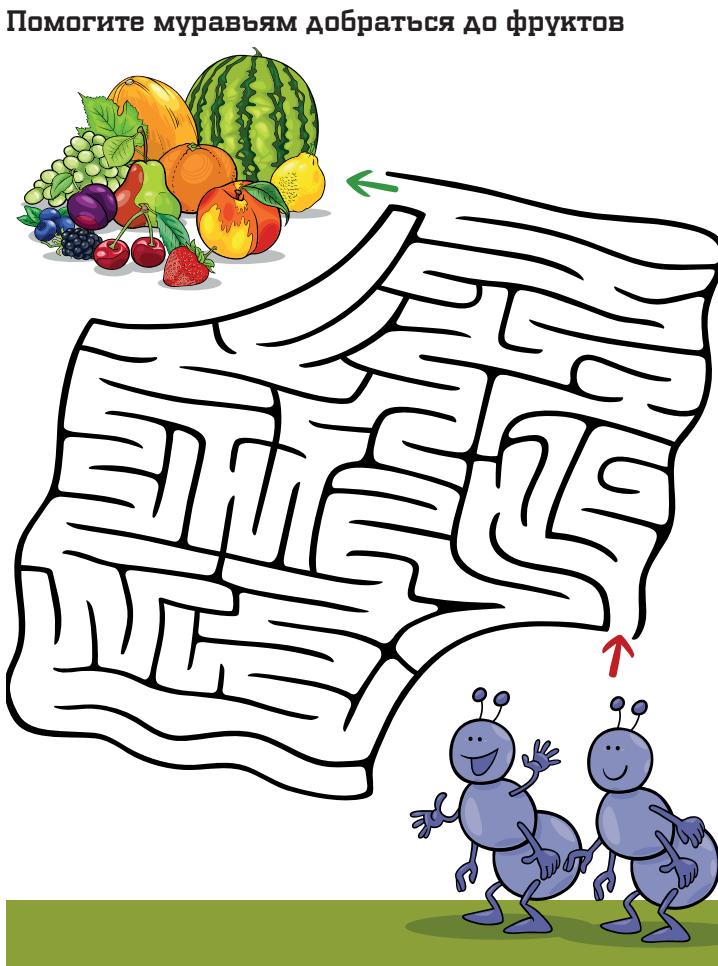
Там можно спросить, где что продаётся. И ночью справочная работает, потому что бывает, что поезд приезжает ночью. Тогда тётя тоже должна всё рассказать.

Вероника
Новоселова,
6 лет:

Там говорят, на каком поезде лучше доехать до какой-нибудь страны. В справочной должны всё-всё знать. Очередь там, потому что много людей хотят отдохнуть в других странах.

Детский
сад № 263
ОАО «РЖД»
Хабаровск

ЛАБИРИНТ





ИНФОРМАТИКА

Искусственный разум

В России создан первый искусственный интеллект

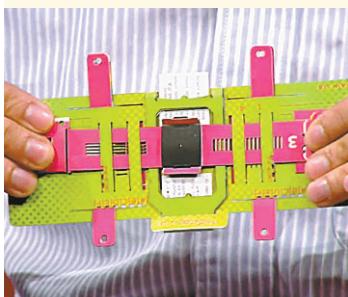
Новосибирские учёные сумели создать компьютерную модель круглого червя. Как передают РИА «Новости», на это у сотрудников Института систем информатики Сибирского отделения РАН ушло более пяти лет.

По словам младшего научного сотрудника института Сергея Хайрулина, эта модель будет первым искусственным интеллектом в мире. Она полностью копирует поведение живого организма. Исследователи уверены, что эта модель послужит основой для создания более сложных виртуальных организмов.



Изобретение

Бумажный микроскоп



Инженеры Стенфордского университета разработали бумажный микроскоп стоимостью менее доллара. Несмотря на символическую стоимость, устройство способно увеличивать изображение в две тысячи раз. Собирается оно из куска картона, диода, батарейки-таблетки и линзы, которая уже встроена в бумагу.

Процесс сборки занимает несколько минут и не требует специальных знаний.



МЕДИЦИНА

Дважды побеждённый ВИЧ

В США учатся бороться со смертельно опасным заболеванием



Yчёные из Университета Джонса Хопкинса (США) объявили о втором случае полного выздоровления ребёнка, родившегося с вирусом иммунодефицита человека (ВИЧ), сообщает lenta.ru со ссылкой на Associated Press. Как отмечают учёные, девочке, родившейся с ВИЧ в прошлом году в одной из больниц Лос-Анджелеса, врачи провели стандартную антиретровирусную терапию в первые четыре часа жизни. А сегодня врачи констатируют, что многочисленные тесты говорят о том, что ребёнок из Лос-Анджелеса полностью избавился от ВИЧ. Правда, пока девочка продолжает получать стандартное для носителей ВИЧ лечение, поэтому точно определить статус вируса невозможно.

Тем не менее это уже второй подобный случай. Впервые избавиться от вируса смогли в этом же университете в минувшем году. Тогда тоже ребёнку в первые часы жизни был проведён стандартный курс антиретровирусной терапии, закончившийся победой над недугом.

Сегодня врачи констатируют, что многочисленные тесты говорят о том, что ребёнок из Лос-Анджелеса полностью избавился от ВИЧ



Нашли чем гордиться

Крупнейшее в мире Васюганское болото может войти в список всемирного наследия ЮНЕСКО

Территория Западной Сибири между Обью и Иртышом – это настоящий кошмар и подлинная ценность одновременно. Более 550 км с востока на запад и 320 км с севера на юг – сплошные топи. Площадь, которую занимают Васюганские болота, – более 53 тыс. кв. км. Дания, Бельгия или Швейцария по площади меньше.

Расположены они в основном на территории Томской области, однако частично захватывают Новосибирскую и Омскую области. Это самые большие болота и самый крупный озёрный край в мире. Возникли эти красоты порядка 10 тыс. лет назад и с тех пор постоянно расширяются. За последние 500 лет их площадь выросла аж на $\frac{3}{4}$. Когда-то это были 19 отдельных болот, но за последние три-четыре века тамошняя местность превратилась в одну огромную болотную страну.

На Васюганской равнине одновременно расположено 800 000 озёр. Ну, может, меньше на тысячу, ну, может, больше. Кто же их точно подсчитает? Край ведь непроходимый, бедовый и золотой одновременно. Оседлых жителей здесь очень мало. Зато много нефтяников, чья работа грозит уничтожить уникальную экосистему.

На Васюганской равнине одновременно расположено 800 000 озёр

му. Много охотников и рыболовов. А еще с неба на заповедные земли регулярно падают ступени от ракет, взлетающих с Байконура. За последние 40–50 лет нападало столько, что экологи стали бить тревогу.

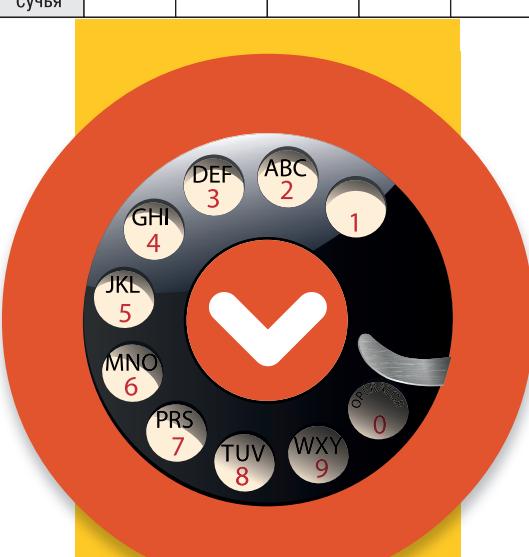
Тем более что есть ради чего. Помимо безумной красоты этого края, Васюганские болота – это самое большое в мире месторождение торфа. Говорят, 40% мировых запасов. Для тех, кто не в курсе, торф – это не только горючее, но и своеобразный фильтр. Он удерживает углекислый газ, тем самым снижая парниковый эффект. Учёные по крайней мере так говорят. Так что наряду с Амазонскими лесами Васюганские топи – мировые хранители климата.

А еще эти болота питают более 20 рек. Из-за труднодоступности здесь не переселились еще ценная краснокнижная живность, растения, грибы и ягоды. В общем, нетронутый край. Защищать Васюганские болота власти и общественность взялись в 2006 году, когда большая часть топей получила статус заказника. Сегодня местные органы власти, экологи и общественность занялись превращением заказника в федеральный заповедник, а заодно – и в общемировую достопримечательность.





Молочный ... магазина		Крем для пилинга		Нечистая в качестве транс- формера									
Уход от удара прыжком		Инвентарь гребца		Рабочий, удаляю- щий сучья		Гляделка циклона		Ложе	Родня по линии жены		Делает ставки		Награда за кино в России
Жертва змея- искуси- теля													Хочет всего и побольше
Фунда- мент бу- терброда	Свитая хатка		Тихоход с домиком										
Ледяная хижина в Арктике													
Воздух на три четверти		Мани в кармане											
Каменный брокс в кладке		“Ком- пания” ангелов											
Литовка в сарае			Немецкий поэт Иоганн										
Место побоища в боксе								Жалит как пчела	Народ древнего Перу				
Рептилия в панцире	Критерий для оценки		Дерево- несмейна		“Стартер” физрука								
								Возмездие за грехи тяжкие					



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ:**

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
630004, г. НОВОСИБИРСК,

ВОКЗАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ, 12

ТЕЛЕФОН:

(383) 229-46-19; 229-91-47

ФАКС:

(383) 229-42-01

E-MAIL:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU

12+

«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – газета. Адрес: газетчики: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.
Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.

Главный редактор газеты «Гудок» Александр Петрович, шеф-редактор газеты «Уважаемые пассажиры» Евгений Перевальский, арт-директор Павел Каминин, выпускающий редактор Анна Зотра.

Издатель: ОАО «Изательский дом «Гудок». Генеральный директор: Екатерина Митникова; заместитель генерального директора: Сергей Шатковский.

По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «Гудок» – филиал ОАО «Изательский дом «Гудок». 630004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12, телефон: (383) 229-46-19; 229-91-47, E-mail: ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU

Подписано в печать 18.07.2014 г. Тираж 10000 экз. Отпечатано в ОАО «Советская Сибирь», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.

Распространяется бесплатно.

При подготовке выпуска использованы фотоматериалы агентств: VESTI.RU, EAST NEWS, RIA «НОВОСТИ», ITAR - TASS, SHUTTERSTOCK.COM, FILMZ.RU, PHOTOEXPRESS.RU, ГУДОК, FLICKR.COM, THE-DAY-X.RU, LIVESCIENCE.COM.