

2>К лету готовы

В мае летнее расписание  
пригородных  
электропоездов будет  
введено в полном объёме

12>БОЕВОЙ  
ПАРЕНЬ

«За годы съёмок  
я сломал всё,  
что можно»



# УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

## ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

>8 Призвание машин

На вокзалах и платформах региона  
установлены 39 терминалов самообслуживания



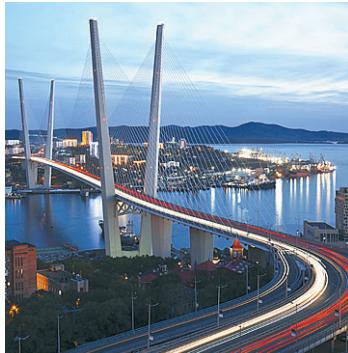
Число жителей Земли перевалило  
за **7,2 млрд** человек. Население  
планеты растёт и стареет  
**стр. 2**



## РЕШЕНИЕ

## Отправляют на Восток

**И**дея переселить офисы крупных компаний на Дальний Восток, высказанная премьер-министром России Дмитрием Медведевым несколько месяцев назад, похоже, начала реализовываться. Полпред президента на Дальнем Востоке Юрий Трутнев на днях настоятельно пригласил в регион сразу несколько госкорпораций. Так, поменять место жительства чиновник предложил «Русгидро», «Росгеологии», «Транснефти» и «Роснефти». Как предполагают Юрий Трутнев и Дмитрий Медведев, перенос штаб-квартир на



Дальний Восток позволит закрепить за ним статус «региона опережающего развития». Кроме того, строительство зданий, жилья для сотрудников, создание необходимой инфраструктуры для работы позитивно отразится на экономике ДФО. Да и столица от сокращения числа офисов должна только выиграть.

## РАСПИСАНИЕ

## К лету готовы

**В мае летнее расписание электропоездов ОАО «Экспресс-пригород» будет введено в полном объёме**

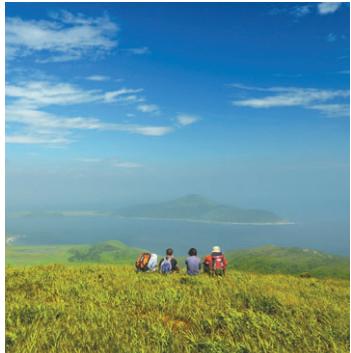
**В**след за назначением 27 новых маршрутов в течение апреля с 1 мая расписание дополнится ещё 28 электричками. Наиболее серьёзное «пополнение» ждёт Кузбасское направление, где добавятся сразу восемь электропоездов. По семь новых маршрутов появится на Западном и Жеребцовском направлениях, пять – на Южном и один – на Восточном.

Назначение новых маршрутов связано с увеличением пассажиропотока, а также действием договора с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области «Об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Новосибирской области», пояснили в «Экспресс-пригороде».

Кстати говоря: подробно узнать об обновлённом расписании движения электропоездов вы можете на стр. 6.



Многотысячные долги за услуги ЖКХ, которые накопила одна из жительниц Магадана, оплачивать придется кроликам. Пару лопухих, проживающих у должницы, вместе с бытовой техникой арестовали судебные приставы. На суровые меры против животных приставов толкнул размер долга – более 280 тыс. руб. Кстати, кроликов арестовали уже второй раз. Первый «привод» случился несколько месяцев назад. Тогда животных оставили под домашним арестом, а женщине предложили долг выплатить. После того как коммунальный счёт оплачен не был, приставы арестовали кроликов физически, пообещав продать их в самое близкое время.



## Население растёт и стареет

**В** начале года население Земли достигло 7,2 млрд человек. Такие данные в середине апреля привёл Генеральный секретарь Организации Объединённых Наций Пан Ги Мун. По его прогнозам, в ближайшие 30 лет прирост населения произойдёт в Африке, Латинской Америке и странах Карибского бассейна. Однако более чем в 40 странах население, наоборот, должно постепенно сокращаться. В эту категорию попадают Германия, Китай, Польша, Румыния, Сербия, Таиланд, Япония, Украина и Россия. Уже через 10 лет население Земли достигнет 8,1 млрд человек, а к 2050 году – 9,6 млрд человек. Причём жители планеты активно стареют. В период с 1994 по 2014 год количество людей старше 60 лет выросло в два раза. На сегодняшний день пожилых уже больше, чем детей в возрасте до 5 лет. Предполагают, что к 2050 году доля людей в возрасте в общем составе населения достигнет 21%.

ЗАКОНОПРОЕКТ

## Снято специально для суда



**Г**осударство, похоже, решило узаконить записи видеорегистраторов. Специальный законопроект, позволяющий использовать видеодоказательства в судебных процессах по административным делам, поддержало на днях Правительство России. Если эта идея будет поддержана депутатами и президентом, то доказывать свою правоту можно

будет с помощью видео- или фотокадров. Между тем ещё осенью минувшего года стало известно о том, что Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии РФ разрабатывает специальные требования, которые будут предъявляться к подобной аппаратуре. Предполагается, что в суде можно будет ссылаться только на записи «правильных» регистраторов.

ВСТРЕЧА

## Диалог с садоводами



**Р**уководство ОАО «Экспресс-пригород» провело ставшую уже традиционной встречу с председателями садоводческих товариществ Новосибирской области. Темой для обсуждения стало начало летних пассажирских перевозок. – С 1 мая будут введены в полном объёме все летние маршруты, курсировавшие в 2013 году, – заявил заместитель гендиректора по пассажирским перевозкам

ОАО «Экспресс-пригород» Константин Руденко. – Плюс с 1 июня будут запущены ещё 5 маршрутов. Такие встречи, как отмечают их участники, из года в год помогают ОАО «Экспресс-пригород» лучше понимать потребности пассажиров, вовлекая их в процесс улучшения качества обслуживания. Предложения садоводов будут внимательно изучены компанией и учтены при формировании расписания движения на 2015 год.

### ДЛЯ ТЕХ, У КОГО АКТИВНАЯ ЖИЗНЕННАЯ ПОЗИЦИЯ, ЖЕЛАНИЕ РАБОТАТЬ В КОМАНДЕ!!!

Компании «Экспресс-пригород» в отдел общественного питания на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ:

Кладовщик – з/п от 15000 руб

Экономист по ценам (бухгалтер-калькулятор) – от 20000 руб

Официанты – от 15000 руб

Повар холодного цеха – от 16000 руб

Повар горячего цеха – от 16000 руб

Пекарь-кондитер – от 19500 руб

Продавцы в буфеты – от 12000 руб

Продавцы уличной

розничной торговли – от 12000 руб

Мойщицы кухонной

и сервисной посуды – 10000 руб

Вас ждут дружный коллектив, интересная работа, социальный пакет:

- трудоустройство согласно ТК РФ
- (белая з/п)
- бесплатный проезд в электропоездах
- бесплатное питание
- бесплатный проезд 1 раз в год по РФ ж/д и авиатранспортом
- возможность посещения театров
- оздоровительные лагеря для детей работников

Обращайтесь по телефонам:

8 (962) 823-56-69, (383) 248-08-87



# База экономики региона

**Железная дорога оказывает влияние на развитие многих смежных отраслей**



**Сергей Титков,**  
председатель  
комитета по  
транспортной,  
промышлен-  
ной и инфор-  
мационной  
политике  
Законодатель-  
ного Собрания  
Новосибир-  
ской области

– Сергей Николаевич, в Заксобрании в апреле прошёл День Западно-Сибирской железной дороги. Как бы Вы оценили мероприятие и каковы впечатления депутатов от состоявшегося диалога?

– Подобное мероприятие было уникальным в истории как депутатского корпуса, так и для железнодорожников. Презентация была насыщенной и проходила в три этапа: нам удалось проехать на мотрисе по многим объектам ЗСЖД и вживую познакомиться с деятельностью её предприятий. Затем состоялись «круглые столы» и пленарное заседание. Нам было интересно узнать о том, что генеральная схема развития железнодорожного транспорта до 2020 года предусматривает восстановление двухпутных вставок на участке Бердск – Черепаново с удлинением путей. Ориентировочная стоимость этих работ – около 1 млрд руб. В рамках развития пригородных перевозок в ближайшее время стартует долгожданное строительство железнодорожного вокзала на станции Сеятель с организацией здесь современного транспортно-пересадочного узла, а также реконструкция вокзала на станции Новосибирск-Восточный.

– Что означает для Новосибирской области железная дорога и как выстраиваются с ней взаимоотношения?

– Не побоюсь сказать, что ЗСЖД – это стержень экономики всей нашей области и других сопряжённых с нами регионов. Это связующая нить экономической жизни. Здесь и вопросы пассажироперевозок – как в дальнем следовании, так и в пригородном сообщении, здесь и логистика, здесь и развитие многих смежных отраслей, которые «завязаны» на дорогу, здесь и бюджетообразование.

В свою очередь область поддерживает магистраль. В частности, пригородное сообщение. Регион стабильно выполняет свои обязательства по перевозке студентов, школьников и региональных льготников и по компенсации выпадающих доходов ОАО «Экспресс-пригород». Благодаря такой поддержке компания перевезла в 2013 году 22,7 млн пассажиров.

Развитие пригородного транспорта позволяет решить проблему пробок в нашем мегаполисе и обеспечить транспортную доступность отдалённых населённых пунктов.

ЛУЧШИЕ



Руководитель

## Всегда в движении

**Т**рудоустроившись в 2002 году в ОАО «Экспресс-пригород» на должность мойщицы-уборщицы подвижного состава, Екатерина Полозова и подумать не могла, сколь блестящая карьера её ожидает. Так и напрашивается аналогии со сказкой про Золушку. Однако пусть не в принцессу, но в уважаемого руководителя Екатерину превратило не волшебство феи, а годы упорного труда.

В пригородном движении осталось не так уж много профессий, в которые не окунулась Екатерина. Мойщица-уборщица подвижного состава, дежурный по вагону, контролёр-ревизор, билетный кассир... И какая бы



должность ни значилась в трудовой книжке Полозовой, своим трудолюбием, ответственностью и лидерскими качествами она всегда умела себя зарекомендовать

**Работает, как часы**  
**Анатолий Резников – мастер на все руки**

В апреле прошлого года часы на шпиле пригородного вокзала впервые за 10 с лишним лет остановились. Мастер участка №1 ОАО «Экспресс-пригород» Анатолий Резников сам поднялся на 35-метровую высоту и устранил неисправность.

Под его ответственностью находится весь хозяйственный комплекс вокзала и прилегающей территории. Поэтому, если в зале ожидания нет перебоев с освещением и работой табло, фонтан возле вокзала бьет бесперебойно, знайте – это заслуга Анатолия Резникова.

Кстати говоря: фонтан у пригородного вокзала Новосибирск-Главный ежегодно запускается первым в городе.

так, что вскоре её переводили на руководящую работу.

Сегодня она – начальник участка №5 ОАО «Экспресс-пригород»: под её контролем качество работы всех билетных касс от Новосибирска-Восточного до Болотной.

– Люблю свою работу за то, что она постоянно заставляет меня быть в движении, перемещаться по участку, – говорит Екатерина Полозова. – Работа с людьми – как с подчинёнными, так и с пассажирами – это тоже однозначно мое.

Кстати говоря: протяжённость участка №5 – 119 км. Минимум два раза в месяц Екатерине Полозовой необходимо побывать на каждой из 15 станций и остановочных платформ участка, добираясь до них на электропоездах.

Екатерина Полозова: «Работа с людьми – это однозначно мое!»



## График движения пригородных электропоездов, назначаемых с 1 мая 2014 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
<b>ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ</b>				
6351	Новосибирск – Коченёво	6:12	7:24	С
6353	Новосибирск – Коченёво	7:31	8:43	СВ
6323	Новосибирск – Коченёво	15:22	16:34	Еж.
6354	Коченёво – Новосибирск	9:28	10:39	СВ
6362	Чик – Новосибирск	17:30	18:24	В
6318	Коченёво – Новосибирск	17:29	18:40	Еж.
6364	Коченёво – Новосибирск	18:23	19:34	СВ
<b>ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ</b>				
6456	Новосибирск – Ояш	8:00	9:38	СВ
<b>ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ</b>				
6609	Новосибирск – Искитим	8:40	10:09	Еж.
6657	Новосибирск – Искитим	14:00	15:20	СВ
6610	Искитим – Новосибирск	10:32	11:59	Еж.
6658	Искитим – Новосибирск	16:00	17:28	СВ
6622	Искитим – Новосибирск	18:42	20:13	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
<b>КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ</b>				
6849	Новосибирск – Восточная	9:12	10:20	С
6853	Новосибирск – Изынский	10:37	12:23	С
6815	Новосибирск – Буготак	15:00	16:44	Еж.
6854	Изынский – Новосибирск	12:42	14:37	С
6860	Восточная – Новосибирск	16:38	17:46	В
6816	Буготак – Новосибирск	17:11	18:53	Еж.
6822	Восточная – Новосибирск	19:55	21:05	Еж.
6870	Буготак – Новосибирск	19:56	21:39	В
<b>ЖЕРЕБЦОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ</b>				
6505	Новосибирск – Жеребцово	11:49	13:01	Еж.
6507	Новосибирск – Жеребцово	13:22	14:36	СВ
6515	Новосибирск – Жеребцово	19:04	20:16	Еж.
6506	Жеребцово – Новосибирск	13:54	15:08	Еж.
6508	Жеребцово – Новосибирск	15:43	16:57	СВ
6556	Жеребцово – Новосибирск	17:04	18:16	В
6516	Жеребцово – Новосибирск	20:35	21:49	Еж.

Мониторинг



**Открытые перспективы**  
Компания старается со-  
ответствовать запросам  
пассажиров

ОЦЕНКА

## Повысили качество услуг

**Е**жеквартально специалисты ОАО «Экспресс-пригород» проводят мониторинг общего уровня удовлетворённости пассажиров услугами компании. Рейтинг по всем показателям неизменно остаётся высоким – на твёрдую «четвёрку». – Опрашиваются порядка 2 тыс. респондентов, которым предлагается по 10-балльной шкале оценить параметры обслуживания пригородных пассажиров. Такая комплексная оценка проводится компанией второй год. Если в 2013 году интегральный показатель был 8,01, то в I-м квартале текущего года – 8,11, – сообщил начальник отдела маркетинга ОАО «Экспресс-пригород» Кирилл Музалевский. Такой рост произошёл за счёт показателя «частота движения поездов» – ещё в 2013 году компания вместе

**С**оциологические исследования показывают, что электричками чаще всего пользуются молодые новосибирцы до 40 лет (60%), женщины ездят чаще. Большинство едет на работу и обратно. 56% опрошенных указали: их поездки постоянны, один-два раза в неделю. 25% пассажиров пользуются услугами пригородного железнодорожного транспорта редко, три четверти из них – не чаще одного раза в месяц.

70% пассажиропотока приходится на три направления – Южное, Западное (труженики заводов и других производств) и Кузбасское (железнодорожники, жители Первомайского района).



с Минтрансом НСО пустила достаточное количество электричек (в том числе ускоренных) на Южном направлении, и за счёт снижения времени ожидания перед кассой – так как теперь работают 39 билетопечатающих терминалов самообслуживания, установленных в 2012-2013 годах.

– Людей с каждым днём больше, – утверждает студентка из Первомайского района Новосибирска Елена Блум. – Удобно без пробок добираться до города. Расписание классное, стоимость поездки приемлемая, пока едешь, можно услугой Wi-Fi воспользоваться.

– Пассажиры стали более требовательны, – говорит заместитель генерального директора по пассажирским перевозкам ОАО «Экспресс-пригород» Константин Руденко. – Мы видим, как меняются их запросы, и стараемся им соответствовать: вводим бесплатный Интернет, билетопечатающие аппараты. В общем, стараемся идти в ногу со временем.

КОНКУРС

## Великая Победа в рисунках детей



**Б**олее 100 работ поступило в рамках объявленного в ОАО «Экспресс-пригород» в конкурса детского рисунка, посвящённого Великой Победе. Дети работников компании, школьники Центрального округа Новосибирска, Барышевского детского дома активно откликнулись на предложение нарисовать свое видение Победы, семейных ценностей.

– Есть очень интересные, порой недетские идеи, – говорит председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Экспресс-пригород» Анна Малыхина. – В основном дети рисуют свои семьи, военную технику.

Награждение победителей конкурса состоится 15 мая. Работы ребят будут экспонироваться на пригородном вокзале весь май. Рисунки принимаются до 28 апреля в профкоме ОАО «Экспресс-пригород» (пригородный вокзал Новосибирск-Главный, 1-й этаж) и в отделе образования Центрального округа г. Новосибирска (ул. Ленина, 57).



НА СОБСТВЕННОМ ОПЫТЕ



# Призвание машин

На вокзалах и остановочных платформах региона установлены 39 терминалов самообслуживания

На сенсорном экране выбираю нужную мне станцию, вкладываю банкноту в купюроприёмник, и через пару секунд терминал выдаёт мне билет. Все на-много проще, чем я думал!

**О**чередное будничное утро. Сонно бреду на остановочную платформу Новогоднюю, где, как и каждый день, собираюсь приобрести билет и отправиться на электричке на любимую работу...

Прихожу впритык – уже через несколько минут электропоезд прибудет, и что-то мне подсказывает, что вряд ли машинист станет дожидаться, пока до меня дойдёт очередь в кассе. А она сегодня велика, как никогда. Несмотря на то, что работают два кассовых окна, а кассиры обиличивают пассажиров со скоростью, близкой к сверхзвуковой, змейка очереди выётся почти до самого входа в здание остановочной платформы. Так можно и без билета остаться. Но не бегать же по вагонам от контролёров, в самом деле!

Минутку... В стороне от касс – еще одна очередь, но всего из пары человек. Здесь пассажиры оформляют билеты сами через терминал самообслуживания. Мне привычней традиционный способ, но надо приобщаться и к современным технологиям, а сейчас для этого самое время.

Передо мной к терминалу подходит мужчина в железнодорожной форме. На

сенсорном экране аппарата он выбирает станцию, куда собирается ехать, и количество билетов, а затем прикладывает единое транспортное требование к считывающему устройству, и уже через пару секунд терминал выдаёт ему билет.

А все намного проще, чем я думал! Повторяю аналогичные операции, вот только транспортного требования у меня не имеется. Вкладываю в купюроприёмник банкноту в 50 руб. И чувствую себя посетителем казино, сорвавшим джек-пот в игровом автомате, поскольку сдача со звонким звуком сыплется в специальный отсек терминала. Вслед за ней показывается и билетик. До электрички ещё запас времени, а я с билетом на руках скептически поглядываю на «консерваторов», томящихся в очереди в кассу (хотя ещё вчера входил в их число). Теперь, думаю, кассиры забудут моё лицо – с сегодняшнего дня я сам себе кассир.

Кстати говоря: 39 терминалов самообслуживания установлены на 33 вокзалах и остановочных платформах зоны обслуживания ОАО «Экспресс-пригород». В перспективе планируется дополнить терминалы функцией оформления билетов по единым транспортным и банковским картам.

СОВЕТЫ УЧЁНЫХ



## Поближе к земле

**П**олезнее всего жить в деревянных домах, уверены учёные. Ну или в бетонных, или кирпичных, но не выше седьмого этажа. Как сообщает «Российская газета», специальное исследование по этому поводу провели американские учёные. По их мнению, на здоровье человека оказывает прямое влияние уровень магнитного поля Земли. Его ослабление, фиксируемое

на определённой высоте, создаёт дополнительную нагрузку на иммунную, нервную и сердечно-сосудистую системы организма. Поэтому жить выше седьмого этажа учёные не рекомендуют.

Кроме того, если стены дома бетонные, то влияние магнитного поля ослабляется на 10%. Кирпич ослабляет магнитное поле на 7%, а дерево – всего лишь на 1%. Следовательно, деревянное жильё самое полезное.

Недуг

## Со мною вот что происходит

**В**первые о синдроме хронической усталости (СХУ) заговорили в 70–80-х годах прошлого столетия. Своё название болезнь получила после случая в американском штате Невада, где около 200 жителей городка Инклайн-Виллидж жаловались на постоянную мышечную боль и депрессию.

С тех пор учёные пытаются обнаружить возбудителя загадочного недуга. Но пока безуспешно.

В медицинской литературе есть следующее объяснение причин этого заболевания. Усталость является следствием того, что человек вынужден жить по строго определённому плану, всегда быть активным и собраным. Он постоянно куда-то спешит, старается сделать как можно больше. Рано или поздно



усталость накапливается и переходит в болезненное состояние. Перегруженная нервная система переводит организм на «аварийный» режим функционирования. Отсюда вялость и слабость, возникают сбои терморегуляции, организм подвергается вирусным атакам. Очень важно вовремя заметить эти сигналы и попытаться вмешаться в проблему.



Синдром хронической усталости, как и многие болезни, легче предупредить, чем долго и подчас безуспешно лечить. Среди самых главных способов её профилактики – баланс труда и отдыха. Но, почувствовав однажды необъяснимую вялость и апатию и заметив, что они не проходят несмотря ни на что, поспешите к врачу-иммунологу или невропатологу. Не исключено, что это состояние не имеет к синдрому хронической усталости никакого отношения и связано с каким-то другим заболеванием. Ну а если ваша проблема – СХУ, то лекарства от него пока не придумали. Пациентам, как правило, назначают приём транквилизаторов и антиоксидантов, витаминных комплексов, психо- и физиотерапию, диеты и лечебную физкультуру.



## РАЗРАБОТКА

**Шпионам назло**

**Российские смартфоны защитят от слежения**

**С**кандал с прослушкой американскими спецслужбами представителей правительства различных стран может «подарить» отечественному разработчику гаджетов, компании Yota Devices, новое направление для развития. На днях отечественный разработчик заявил о создании специальной технологии защиты данных ViPNet, которую можно будет установить на уже нашумевший смартфон YotaPhone. Сейчас технология проходит сертификацию. Причём, как ожидается, своё слово должны высказать и представители спецслужб. Если всё пройдёт успешно, отечественная разработка обещает стать популярной среди сотрудников государственных учреждений. Скандал с прослушкой уже заставил членов российского правительства перейти с планшетов iPad на Samsung. При



этом власти подчёркивают, это не запрет на приобретение иностранной IT-продукции. Однако жёсткая западная риторика и возможные попытки шпионажа с помощью устройств заставляют государственные структуры осторожнее подходить к выбору цифровой продукции. Напомним, отечественная новинка – смартфон YotaPhone – появилась на прилавках в конце минувшего года. Телефон запомнился потребителям наличием двух экранов.

**Новинка****Гаджет рукотворный  
Интернет-гигант планирует удивить пользователей необычным смартфоном**

Компания Google объявила о выпуске первых модулей смартфона-конструктора. Называется набор модулей – Module Developers Kit (MDK), а

сам по себе конструктор Project Ara. Планируется, что конечные пользователи, купившие комплект от Google, будут собирать гаджет сами, в зависимости от своих желаний и предпочтений. Устройство состоит из внутреннего каркаса и модулей, кото-

## ОПРОС

**Дефицит доверия**

**Р**оссияне гораздо менее доверчивы в сети Интернет, чем американцы. Необычное исследование, проведённое компанией Eset, показало, что лишь 12% пользователей Интернета в России готовы поделиться своими паролями от аккаунтов с супругом или партнёром. Ещё менее доверчивы соотечественники со своими родителями. Поделиться с ними своими паролями готовы лишь 2% российских пользователей.

Американцы же ведут себя совершенно иначе. 67% респондентов в США делятся конфиденциальной информацией с супругом или партнёром. Более того, почти треть супружеских пар за океаном вообще пользуется одной электронной почтой.



рые можно заказывать и менять в зависимости от потребности. Прикреплять к каркасу телефона можно будет всё, что душе угодно: процессор, клавиатуру, «оперативку», флеш-память, фотокамеру или дополнительный аккумулятор.

Гаджет



**Минутное дело**  
Учёные усовершенствовали душ на благо экологии

ЛИКБЕЗ

## Без единой складки

Неправильный подход к глажке может испортить любимую вещь

**В**роде нет ничего проще, чем глажка одежды и белья. Но и здесь есть свои тонкости. Кстати о тонкостях – чем деликатнее ткань, тем толще должна быть подстилка для глаженья. Чтобы выглаженное бельё не помялось, не кладите его сразу в шкаф, пусть оно остывает и отлежится в течение двух часов при комнатной температуре. Пододеяльники, простыни, скатерти легче гладить, если сложить их вдвое и прогладить сначала наружную сторону, затем – внутреннюю. Гладить следует только чистые вещи, так как после глаженья любое пятно становится ярче. Одежду из шёлка не рекомендуется часто гладить, т.к. под влиянием

**Ч**то может быть приятнее горячего утреннего душа? Разве что чашечка кофе. Но если на ароматный напиток у вас уйдёт стакан живительной влаги, то за три минуты под душем вы потратите почти 40 литров воды. А ведь многие из нас проводят в ванной по утрам гораздо больше времени. Экологи бьют тревогу: современный человек тратит в день гораздо больше воды, чем ему действительно нужно. Поэтому выпускники Университета Тафтса

(США) Бретт Андерсон, Сэм Вульф и Тайлер Уилсон решили предоставить всем желающим возможность контролировать расход воды и создали насадку на душ Uji. В неё встроены светодиодная подсветка, таймер и запорный механизм. Подсветка подсказывает человеку, сколько длится водная процедура, меняя свой цвет по мере истечения отведённого времени. После исчерпания установленных на таймере минут (семь по умолчанию) девайс автоматически перекрывает подачу воды.



высокой температуры она может деформироваться и изменить свой цвет. Шерстяные вещи с рисунком следует гладить на мягком одеяле через влажную тряпку. Когда утюг слишком горячий или бельё очень влажное, оно желтеет. Пожелтевшее место сразу же протрите тряпкой,

смоченной холодной водой, и опять погладьте. Вещи из тканей, которые нельзя гладить, после стирки повесьте на вешалке под душ: все складки исчезнут. Сушите, не выжимая. Зимние и демисезонные пальто, костюмы, шерстяные вещи повесьте над тазом с кипятком. Пар «выгладит» их не хуже утюга.



**Советы на каждый день**

► Белое вино помогает нейтрализовать пятна от красного вина. Если вы нечаянно вылили красное вино на одежду, полейте его сразу белым – так можно будет легче отстирать вещь.

► Чтобы удалить неприятный запах, который часто образуется в обуви, положите внутрь туфель или ботинок немногого пищевой соды.

► Запаковывая обувь в чемодан, заверните её в шапочку для душа, чтобы не пачкать одежду.

► Чтобы убрать пятна от дезодоранта, нанесите на них кашицу из воды и соли, а затем смойте теплой водой.

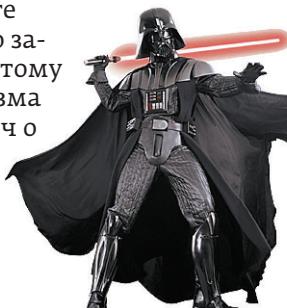


## АКЦИЯ

## Песочные войны

«Родину» Дарта Вейдера спасут от разрушения фанаты саги Джорджа Лукаса

**Y**икальные декорации, построенные к фильму «Звёздные войны» в местечке Оng Джемель, на юге Туниса, постепенно заносит песками. Поэтому министерство туризма страны бросило клич о помощи и объявило международный сбор средств на восстановление комплекса.



## КИНО

## Драки, бандиты и немного любви

Выходит новый фильм Алексея Учителя «Восьмёрка» – одна из самых ожидаемых премьер этой весны.



**И**нтерес к картине подогревается не только именем режиссёра, хорошо знакомого зрителю по фильмам «Прогулка», «Космос как предчувствие», «Дневник его жены» и «Край», номинировавшийся на «Оскара».

Ожидание связано и с тем, что первоосновой сценария стала повесть «Восьмёрка» Захара Прилепина, в которой он пишет о службе в ОМОНе.

Повесть вышла, когда съёмки уже начались. И сразу стала бестселлером.

– Я впервые встретил современное литературное произведение, в котором герои, очень зависимые от обстоятельств, вдруг почувствовали внутреннюю, в первую очередь духовную, свободу, – говорит Алексей Учитель. – Я никогда не снимал на таком острогоциональном материале – ОМОН, драки, бандиты... Но именно это и подтолкнуло меня делать «Восьмёрку».

Прилепин выступил в картине не только как соавтор сценария (его написал Александр Миндадзе), но и сыграл эпизодическую роль.

Как сообщает РИА «Новости», для восстановления городка требуется собрать порядка \$190 тыс. Если средства не будут собраны до сентября этого года, то декорации могут быть безвозвратно утрачены. Впрочем, у знаменитой киносаги тысячи поклонников, и все они могут помочь, перечислив средства через специальный сайт в Интернете.

## ЦИТАТА



**Джеки Чан, актёр, 7 апреля отметил 60-летие:**

– За все годы съёмок я сломал всё, что можно было сломать от макушки до пальцев ног: нос, подбородок, ноги, руки. Я всё время покрыт синяками. При этом, когда я обдумываю трюк, я всегда рассчитываю свои силы и возможности – смогу ли я его исполнить. И если нет, то отказываюсь от трюка.



## ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД &gt;16

K	O	N	S	I	L	I	U	M	T	A
C	Z	A	O	—	A	B	R	E	K	
E	J	E	D	N	E	V	N	I	K	A
P	R									H
B	V	O	Z							I
I		E								K
C	P	A	M							O
O		L								A
I	D	E	J							L
D		C								F
K	U	P	E							I
B	V	I	S							G
F	A	N	T							H
L	E	B								Y
P	O	T	O	M	C	S	T	B	O	Z
K		A		Y	—	D	R	A	K	O
P	L	A	S	T	I	N	K	A	K	N

История



Путь инженера

Отцом путешественника Николая Миклухо-Маклай был инженер-путеец

ФАКТ

Между двух берегов



Первый в мире железнодорожный паром начал работать в 1851 году в Шотландии. Курсировал он между Грантоном и Бернтайлендом в заливе Ферт-оф-Форт. В 1883 году была открыта паромная переправа в Дании через пролив Большой Белт, соединившая порты Нюборг и Корсер, расположенные на соседних островах. А в России паромная переправа появилась в 1899 году. Паромы-ледоколы «Байкал» и «Ангара» ходили через озеро Байкал, соединив Восточно-Сибирскую и Забайкальскую железные дороги.

**Н**иколай Ильич Миклуха родился хоть и в благородной, но бедной семье. Поэтому, когда он решил поступать в Институт Корпуса инженеров путей сообщения, ему пришлось отправиться из родного города Стародуба в Санкт-Петербург пешком (а это более тысячи километров!). Денег на дилижанс у него не было. Институт он окончил в 1840 году в числе лучших. Работал на строительстве первой стальной магистрали России Москва

– Санкт-Петербург. Ему достался самый болотистый участок в Новгородской губернии. Он и его жена жили неподалёку от стройки. И сын, которому также дали имя Николай, родился почти в походных условиях. Может, потому он и стал исследователем и путешественником. В семье Миклухи по этому поводу было немало шуток. Ну а сам Николай Ильич после дел строительных стал самым первым начальником Николаевского вокзала (ныне Московского) в Санкт-Петербурге.

ЛАБИРИНТ

Проводите рыцаря до замка



Письмо с вокзала

В прошлом году на многих вокзалах страны появились терминалы, с помощью которых пассажиры могут передать видеописьмо родным и близким. Такие аппараты есть во Владивостоке и Самаре, Ярославле и Минеральных Водах, в Челябинске и Новосибирске и других городах. Видеовесточку можно отправить в любую точку мира, причём совершенно бесплатно. Сделать это способен даже ребёнок: терминалы устроены просто и понятно. А ваш адресат получит на электронную почту или на мобильный телефон сообщение: мол, вам письмо, а посмотреть его можно на сайте проекта «Видеовесточка».



## КОСМОС

## Марс засиял

**A**мериканский марсоход Curiosity сфотографировал на Красной планете светящийся объект непонятной природы. Среди версий – марсиане, блестящий камень и космические лучи.

Снимки моментально породили спор между уфологами и учёными о природе его возникновения.

«Искусственный источник света, видимый на фотографиях NASA, излучает сияние, исходящее из грунта, – заявил известный любитель непознанного Скотт Уоринг. – Это указывает на то, что под землёй может существовать разумная жизнь, которая использует свет, как это делаем мы».



## Технологии

## Воздушное послание

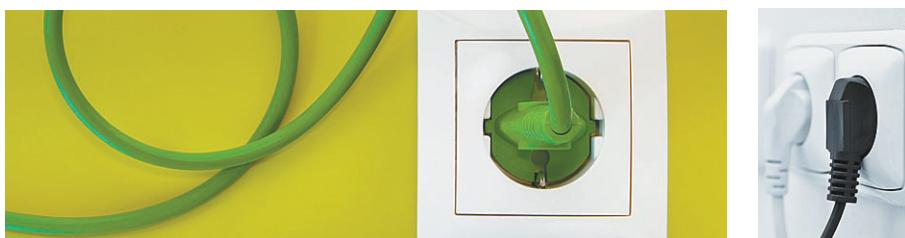


Государственную почту Объединённых Арабских Эмиратов будут доставлять беспилотники. Правительство страны объявило тендер на создание флота почтовых дронов. Итоги конкурса подведут в мае. Сохранность корреспонденции – писем и небольших посылок – обеспечит система распознавания отпечатков пальцев и сетчатки глаза. Первые месяцы дроны будут работать в экспериментальном режиме. А со следующего года начнут работу в полную силу.

## ПРОЕКТ

## Зарядка за деньги

В скором будущем за пользование розетками в общественных местах придётся платить



**В**Томске на первом Всероссийском форуме U-NOVUS молодой учёный из Москвы представил проект так называемой «общественной розетки». Как объясняет автор проекта Алексей Ролич из Московского института электроники и математики НИУ Высшая школа экономики, данная система позволит пользователям получать контролируемый доступ к электроэнергии в общественных местах за определённую плату на выбранный промежуток времени.

Идея, впрочем, не нова. Компания Sony уже разработала подобный прибор. Как ожидается, «общественные розетки» позволят снизить уровень бесконтрольного энергопотребления. И позволят сэкономить на счетах за электроэнергию владельцам кафе, аэропортов и прочих публичных мест, в которых чаще всего у людей возникает потребность подзарядить телефоны или компьютеры.

Использование розеток со встроенным модулем NFC или RFID-сканером позволит оплачивать электроэнергию с помощью платёжных карт: их нужно будет просто приложить к устройству



# Память под музыку

Монумент Михаилу Глинке регулярно исполняет классические произведения

**Г**ервый памятник Глинке остаётся самым оригинальным среди десятка других мемориалов композитору.

Сад Блонье, жемчужина Смоленска, стал знаменит на всю страну, когда в 1885 году его украсил памятник композитору Михаилу Ивановичу Глинке (1804–1857), один из первых в России памятников деятелям культуры. Основатель русской классической музыки был дворянином Смоленской губернии из села Новоспасское. И благодарные смоляне организовали сбор средств на мемориал своему прославленному земляку. Монумент был создан за два года скульптором фон Боком на добровольные пожертвования, которые собирались по всей России.

Торжественное открытие состоялось 20 мая, в день рождения Глинки, при огромном стечении народа. Только приезжих было более пяти тысяч. В город приехали почти все отечественные музыкальные звёзды того времени. Открыл памятник Пётр Ильич Чайковский под фрагмент первой русской оперы «Жизнь за царя».

По замыслу скульптора отлитый в бронзе Глинка стоит с дирижёрской палочкой

Внимательный музыкант легко узнает 24 отрывка из произведений Глинки на ограде памятника

в руке... спиной к пюпитру с нотами. Ведь он не просто дирижёр, а автор, знающий свои творения наизусть. Голова композитора наклонена, весь его облик выражает полную сосредоточенность на звучащей мелодии.

Через два года мемориал был дополнен необычной оградой. Узор на ней складывается из бронзовых позолоченных нот на нотном стане. Внимательный музыкант легко узнает 24 отрывка из произведений Глинки «Иван Сусанин», «Руслан и Людмила», «Князь Холмский»... Все они звучали в исполнении оркестра на открытии памятника. Как писал известный критик Стасов, «подобной решётки нигде до сих пор не было в Европе. Она вся из нот, точно из золотого музыкального кружева».

Следующее усовершенствование приходится на конец 1970-х годов. Вокруг монумента установили динамики, из которых дважды в день, чередуясь, зазвучали произведения великого композитора. Впрочем, музыка Глинки периодически звучала в саду Блонье с 1958 года. Тогда на Смоленщине возникла традиция музыкальных фестивалей – Глинковских декад, открывавшихся у памятника. Эти праздники проходят и сейчас.





«УВАЖЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» – ГАЗЕТА. АДРЕС РЕДАКЦИИ: 105066 Москва, ул. Старая Басманныя, д. 38/2, стр. 3.

ГАЗЕТА «УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЕ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ». Свидетельство ПИ № ФС77-53860.

По вопросам размещения рекламы обращаться в редакцию газеты «ТрансСиб» – филиал ОАО «Изательский дом «Лукойл», 650004, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12, телефон: (383) 229-46-19, 229-91-47, Е-MAIL: ZAMRED-ZSB@GUDOK.RU  
Платно поместить в печать 01.04.2014 г. Тираж 10000 экз. ОПТИМИСТОР СОЧИСТА СИЧЬЯ Россия (50008, г. Новосибирск, ул Никонова, 104)

ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 21.04.2014 г. ЧИГИРГОДОВА ЕКАТЕРИНА СЕРГЕЕВНА, СПЕЦИАЛИСТ В САО «СОВЕТСКАЯ СИБИРЬ», РОССИЯ, 630048, г. НОВОСИБИРСК, ул.ПЕМЕРИОЗИДАДАНЧЕНКО, 104.  
РАСПРОСТАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО.

Распространяется бесплатно