

14-28 мая 2014 года, №9(25)

Тираж 103 000 экземпляров

2>Кот в мешке

В ОАО «ЭКСПРЕСС-ПРИГОРОД»
Рассказали о правилах
проводки в электричках
домашних животных

12>Бруни с гитарой

Супруга бывшего
президента Франции
споёт в России
песни про Париж



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

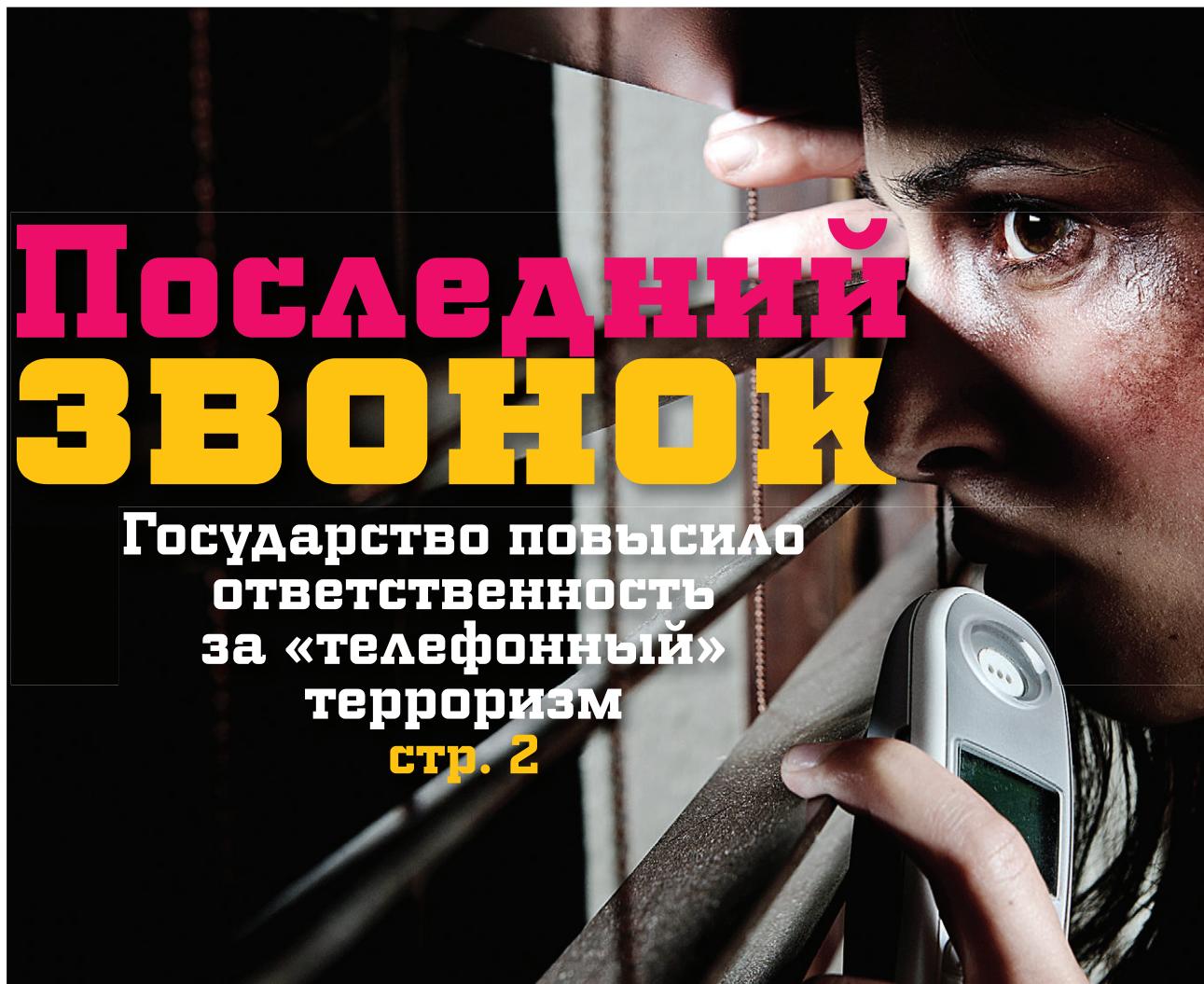
>5 Царь и Бог на своём участке

Поездному диспетчеру во время смены
подчиняются все на железной дороге



Последний звонок

Государство повысило
ответственность
за «телефонный»
терроризм
стр. 2





РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правила роста цены

На сайте правительства появилось распоряжение, регламентирующее границы возможных изменений цен на услуги ЖКХ в 2014–2018 годах. Своим решением глава правительства установил вилку, внутри которой власти субъектов Федерации и муниципалитетов имеют право изменять цены.

Согласно распоряжению наибольший индекс изменения коммунальных платежей на 2014 год предусмотрен для Якутии и Камчатского края – он установлен на 2014 год на уровне 6,7%. В то же



время для Пензенской и Тюменской областей этот показатель составляет 6,1%, для Башкортостана и Приморского края – 6%, для Свердловской области – 5,9%. Самые низкие индексы на 2014 год установлены для Северной Осетии – Алании (3,2%), Алтайского края (3,9%) и Московской области (3,6%).

ТРАДИЦИЯ

Дань уважения

Завтра, 15 мая, в помещении управления ОАО «Экспресс-пригород» ветеранов войны ждут поздравления

Встреча традиционна и ежегодно проводится в начале мая.

– В этом году мы пригласили до человек, – рассказывает председатель первичной профсоюзной организации ОАО «Экспресс-пригород» Анна Малыхина. – Среди приглашённых – наши бывшие работники, а также гости из Совета ветеранов Центрального округа Новосибирска.

Ветеранов ожидает концерт, организованный детьми работников «Экспресс-пригорода». Затем виновники торжества совершают экскурсию по музею истории Западно-Сибирской железной дороги. Кроме этого в программе – чаепитие, вручение цветов и сладких подарков, знакомство с нынешним положением дел в железнодорожной отрасли. И самое главное – ветераны смогут пообщаться друг с другом и с руководством компании. Ведь именно общение – это то, чего пожилым людям сегодня так не хватает.



Власти испанского курорта Майорка ввели штрафы за прыжки с балкона, сообщают *The Times*. За последние два года подобные инциденты унесли жизни по меньшей мере троих отдыхающих, отмечает издание.

Сумма штрафов составляет от 200 до 400 евро. Их начнут взимать с июня. В частности, планируется наказывать лиц, прыгающих с балкона на балкон и с балкона в бассейн. Как отмечают власти, обычно такие прыжки совершаются под воздействием алкоголя или наркотиков, говорится в статье.

Другие курорты

на севере Испании

также запре-

тили подобное

поведение.



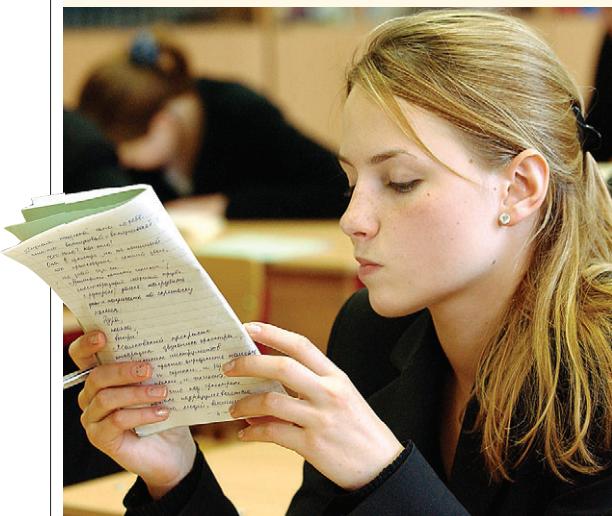
Пять лет за звонок

Максимальное наказание за «телефонный» терроризм увеличилось с 3 до 5 лет лишения свободы. Поправки в Уголовный кодекс (УК) подписал глава государства. В УК появился новый пункт, в котором прописывается более жёсткое наказание «за заведомо ложное сообщение о готовящемся взрыве, поджоге или иных действиях, создающих опасность гибели людей, если такое деяние было совершено неоднократно, если повлекло причинение крупного ущерба либо наступление иных тяжких последствий, если было совершено в отношении места массового пребывания людей или же совершено в отношении критически важного объекта или потенциально опасного объекта инфраструктуры РФ». В этих случаях максимальный штраф составит до 1 млн руб. или размер зарплаты осуждённого за период от 18 месяцев до 3 лет. Альтернативное наказание – лишение свободы.



ОБРАЗОВАНИЕ

Министерство предлагает сочинять



Минобрнауки планирует вновь вводить сочинение в перечень выпускных экзаменов для российских школьников. В конце декабря 2013 года Президент РФ Владимир Путин поручил правительству создать механизм, который бы позволил уже с 2014/15 учебного года учитывать результаты итогового сочинения выпускников

школ наряду с результатами ЕГЭ при зачислении в вузы. На данный момент в министерстве планируют, что итоговое сочинение выпускники будут писать в декабре. По результатам его написания учащимся будут ставить зачёт или незачёт. Эту оценку будут заносить в аттестат вместе с названием темы итогового сочинения. А к сдаче ЕГЭ допустят только учеников, получивших зачёт за сочинение.

ВЫСТАВКА

На радость пассажирам



Маленький мальчишка усиленно тянул молодую женщину к стендам, на которых размещены детские работы: - Мама, мама, смотри, какие красивые рисунки! Свидетелем таких сцен сейчас можно стать в фойе пригородного вокзала Новосибирск-Главный, где накануне 9 мая появились плоды детского творчества. Около 200 работ - участники конкурса, ко-

торый ранее был объявлен среди детей работников ОАО «Экспресс-пригород» и ребятишек школ Центрального округа Новосибирска и Барышевского детского дома.
- Этот конкурс мы проводим пятый год подряд, причем с прошлого года в городском масштабе, он пользуется огромной популярностью у наших пассажиров, - рассказывает генеральный директор ОАО «Экспресс-пригород» Екатерина Куфарева.

ДЛЯ ТЕХ, У КОГО АКТИВНАЯ ЖИЗНЕННАЯ ПОЗИЦИЯ, ЖЕЛАНИЕ РАБОТАТЬ В КОМАНДЕ!!!

Компании «Экспресс-пригород» в отдел общественного питания на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ:

Официанты - 15000-17000 руб
Повар холодного цеха - от 18000 руб
Повар горячего цеха - от 18000 руб
Пекарь-кондитер - от 19500 руб
Продавцы в буфеты - от 12000 руб
Продавцы уличной розничной торговли - от 12000 руб
Мойщицы кухонной и сервисной посуды - 10000 руб
Уборщица-коренщица - 11000 руб

Вас ждут дружный коллектив, интересная работа, социальный пакет:

- сменный график работы (2/2)
- трудоустройство согласно ТК РФ
- «белая» зарплата
- бесплатный проезд в электропоездах
- бесплатное питание
- бесплатный проезд 1 раз в год по РФ ж/д и авиаотраслью
- возможность посещения театров
- оздоровительные лагеря для детей работников

Обращайтесь по телефонам:

8 (962) 823-56-69, (383) 248-08-87



Точка пересечения

Планируется, что подъезд к остановочной платформе «Обское море» от Бердского шоссе будет заасфальтирован и освещён уже в этом году



Лев Шепелевский,
сопред-
седатель
общественной
организации
«Дорога», к.т.н.

“

Мы предла-
гаем исполь-
зовать ж/д
пути необщего
пользования
для перевозок
пассажиров
трамваями.

– Лев Абрамович, ваша общественная деятельность направлена на развитие транспортной системы Академгородка и не только. Чего вам удалось добиться за эти годы?

– Наша общественная организация «Дорога» существует с 2000 года. Должен сказать, нам удается находить общий язык с руководителями области и города и добиваться реализации наших инициатив. Примером этого могут, в частности, служить автодороги Академгородок – Ключи и Академгородок – Морозово. Мы доказали властям необходимость строительства этих дорог, и они были проложены за бюджетные средства.

– Что актуально для вас как для общественника сегодня?

– Вот уже второй год мы стараемся привлечь внимание к о.п. Обское море. Как известно, она находится в нескольких сотнях метров от ближайшего перехода через Бердское шоссе у Университетского проспекта. Итогом наших неоднократных встреч с представителями областного Министерства транспорта, ОАО «Экспресс-пригород», администрации Советского района и департамента транспорта мэрии стало письменное обещание последнего, что подъезд к платформе от пересечения

Бердского шоссе и Университетского проспекта, где планируется установить автобусную остановку, заасфальтировать и осветить уже в этом году.

– Есть ли у вас концептуальные предложения по улучшению транспортной ситуации в Новосибирске и пригородах?

– На территории города и близлежащих поселений ещё с советских времён осталось множество железнодорожных путей необщего пользования. Изначально они прокладывались к промышленным предприятиям для вывоза их продукции, подвоза материалов и т.д. Сегодня часть из них находится в частных руках и недостаточно загружена. Предлагалось использовать эти пути для перевозки пассажиров трамваями (ширина колеи для этого подходит). А поскольку они не электрифицированы, установить в трамваях литий-ионные аккумуляторы (по Новосибирску курсируют подобные троллейбусы). Часть пути такие машины могли бы проходить без подключения к контактной сети. Благодаря этому пассажиры могли бы без пересадок и без пробок добираться, к примеру, от площади Маркса до ОбьГЭС, от Родников-Снегирей до центра, от Технопарка до Сеятеля и т.д.

ЛУЧШИЕ



Профессионал

В олимпийском ритме

Вобеспечении бесперебойного движения пригородных электропоездов и качественного обслуживания пассажиров, помимо сотрудников ОАО «Экспресс-пригород», задействованы десятки служб и дирекций железной дороги и тысячи людей.

Машинист моторвагонного депо Новосибирск Станислав Вершинин, возможно, ведёт электропоезд, в котором вы едете прямо сейчас. А ещё несколько месяцев назад его пассажирами были знаменитости, олимпийцы и туристы со всего мира.

Для работы на сочинской Олимпиаде Станислав был отобран в числе пяти машинистов своего депо.



В олимпийской столице новосибирец водил аэроэкспрессы (электропоезда, доставлявшие туристов из аэропорта в город и обратно) с декабря прошлого года по

**Царь и Бог на своём участке
Поездному диспетчеру во время смены подчиняются все на железной дороге**

Поездной диспетчер диспетческого центра управления перевозками Владимир Иванов во время смены на 12 часов становится Царём и Богом на своём участке магистрали.

— Мой участок — от Барабинска до Инской, — рассказывает Владимир Александрович. — Задача — «вести» на нём все поезда — пригородные, пассажирские, грузовые. Главное — график движения, вплоть до минуты и секунды. От него зависит безопасность людей и грузов.

Кстати говоря: поездной диспетчер каждую минуту «ведёт» на своём участке более 30 поездов.

март нынешнего, вплоть до окончания Паралимпийских игр. И справился со своими обязанностями безукоризненно, за что, к слову, получил медаль «За обеспечение олимпийского графика движения».

А ведь соблюдать этот график было ой как не просто...

— Электропоезда на территории города шли друг за другом с интервалом всего семь минут, — рассказывает Вершинин. — Задержался где-то буквально на несколько секунд — тут же звонок: почему заминка?

Кстати говоря: совместные фото со Станиславом Вершининым украшают домашние архивы англичан, американцев, немцев, словаков, которые заглядывали к русскому железнодорожнику в кабину специально для этой цели.

**Закон****Здесь дыму не место**

– Каким образом до пассажиров пригородного железнодорожного транспорта доводится запрет на курение табака в общественных местах?

Галина Хлебкова, Бердск.

– Курение в вагонах пригородного поезда запрещено в соответствии со статьёй 11.17 Кодекса об административных правонарушениях РФ.

Информация о запрете курения и распития спиртных напитков в пригородных поездах доводится до сведения пассажиров через информационные стенды, размещённые на вокзалах станций и остановочных пунктах, визуальную и звуковую информацию в вагонах электропоездов.

Перевозчиком совместно с сотрудниками правоохранительных органов регулярно проводятся мероприятия по пресечению безбилетного проезда и нарушений правил проезда в электропоездах, в том числе и курения. Однако одними запретными мерами здесь не обойтись. Проблема курения в России – общественно-значимая, и ее решение зависит, в том числе, от сознательности самих пассажиров.

**РАЗЪЯСНЕНИЕ**

Кот в мешке

На вопросы отвечает начальник сектора по обслуживанию пассажиров на вокзалах и в электропоездах ОАО «Экспресс-пригород» Наталья Ануфриева:

– Расскажите, пожалуйста, о том, как и по какой цене можно провозить в пригородных электропоездах мелких домашних животных?

Елизавета Богодухова, Новосибирск

– Спасибо за актуальный в пору дачного сезона вопрос. Согласно «Правилам перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на федеральном железнодорожном транспорте», утверждённым еще приказом Министерства путей сообщения России №30 от 26.07.2002 года (пункт 151), мелкие домашние животные, собаки и птицы при пассажире в поездах пригородного сообщения перевозятся по билетам, продаваемым в пригородных билетных кассах.

Плата за перевозку в поездах пригородного сообщения мелких домашних животных, собак и птиц устанавливается компанией-перевозчиком. С 1 марта 2010 года действуют следующие ставки оплаты за провоз животного в пригородном электропоезде:

- при осуществлении поездки до 100 км – 21 руб.,
- при осуществлении поездки свыше 100 км – 39 руб.

Согласно пункту 68 вышеуказанных правил, мелкие домашние животные, собаки и птицы перевозятся в ящиках, корзинах, клетках, контейнерах, которые должны помещаться на местах, предназначенных для размещения ручной клади.

За провоз без оплаты мелких домашних животных, собак и птиц владелец несёт имущественную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

При перевозке мелких домашних животных, собак и птиц их владельцы или сопровождающие лица должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима в вагоне.

Предложение



Сетевой помощник
Перевозчик создал для
своих пассажиров до-
ступное расписание

Чтобы пассажиру не идти к расписанию, расписание придёт к пассажику – пожалуй, так можно сформулировать принцип программы ОАО «Экспресс-пригород» «Доступное расписание». С развитием информационных и мобильных технологий, к примеру, все большую популярность набирает способ просмотра расписания электричек через официальный сайт компании и его мобильную версию. Для этого необходимо зайти с компьютера или смартфона на www.express-prigorod.ru, вбить на главной странице интересующие вас станции отправления

и прибытия (либо выбрать их во вкладке «Схема пригородного сообщения») и нажать «Поиск». Через мгновение на своём экране вы увидите информацию о времени отправления и прибытия всех электропоездов на этом маршруте, их номерах, днях следования, а также о стоимости билета для всех категорий пассажиров. Кстати говоря: расписание электропоездов можно запросить и по SMS, отправив на номер 9020 сообщение с текстом НСК_станция отправления_станция назначения. Услуга платная, стоимость – 3 руб. 54 коп. Ответным сообщением вы получите список всех электричек по запрошенному направлению (туда и обратно) на текущий день.

ИНИЦИАТИВА

Ближе к пассажираму

Начиная с 2012 года, ОАО «Экспресс-пригород» ведёт работу по установке стендов с расписанием электричек по соответствующим направлениям на автобусных остановках. Такие стелы уже установлены на остановках «Речной вокзал», «Цветной проезд», «Клиника Мешалкина» и многих других. Это даёт возможность пассажирам в пик пробок или при долгом отсутствии автобусов и маршруток перейти на близлежащую станцию и уехать на электричке.

– Кроме того, для удобства наших потенциальных пассажиров расписание электричек вывешено в подъездах домов микрорайонов «Весенний» (ближайшая станция – Разъезд Иня), «Горский» (о.п. Жилмассив) и «Чистая слобода» (о.п. Ипподром), – добавил



начальник отдела маркетинга ОАО «Экспресс-пригород» Кирилл Музалевский. – Также, в связи с назначением дополнительных электричек на Южном направлении, которыми в числе прочих могут воспользоваться студенты и преподаватели НГУ и работники СО РАН, расписание теперь транслируется на плазменных экранах в переходах нашего главного университета.

ПРОЕКТ

Не забыли о дачниках



Когда ближайшая электричка? – спрашивает Алевтина Васильевна свою соседку по даче.
– Не знаю, посмотри расписание! – отвечает ей та. Для этого совершенно необязательно шагать до остановочной платформы.

Теперь доски с расписанием электропоездов можно найти буквально в двух шагах от огорода – около зданий правления многих садоводческих обществ Новосибирска и его пригородов.

Проект реализован благодаря сотрудничеству ОАО «Экспресс-пригород» с областным Союзом садоводов. Сделано это для удобства дачников, многие из которых, как известно, – пожилые люди.

Кстати говоря: бумажное летнее расписание можно будет приобрести с 24 мая в любой пригородной кассе. Его стоимость – 15 руб.



График движения пригородных электропоездов с 1 июня 2014 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)				
6613	Новосибирск - Дорогино	5:15	7:33	Еж.
6605	Новосибирск - Черепаново	6:40	9:27	Еж.
6607	Новосибирск - Бердск	7:47	8:40	Еж., кроме СВ
6609	Новосибирск - Искитим	8:20	9:46	Еж.
6611	Новосибирск - Черепаново	10:00	12:41	Еж.
6615	Новосибирск - Черепаново	12:27	15:06	Еж.
6657	Новосибирск - Искитим	14:00	15:20	Еж.
6619	Новосибирск - Черепаново	14:58	17:37	Еж.
6621	Новосибирск - Искитим	16:02	17:29	Еж.
6635	Новосибирск - Ложок	17:20	18:49	Еж., кроме СВ
6623	Новосибирск - Черепаново	17:49	20:32	Еж.
6633	Новосибирск - Бердск	18:20	19:05	Еж., кроме СВ
6625	Новосибирск - Искитим	18:50	20:15	Еж.
6639	Новосибирск - Бердск	19:20	20:05	Еж., кроме СВ
6627	Новосибирск - Черепаново	19:41	22:18	Еж.
6629	Новосибирск - Искитим	20:30	21:55	Еж.
6631	Новосибирск - Искитим	21:50	23:17	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)				
6630	Искитим - Новосибирск	4:59	6:26	Еж.
6634	Черепаново - Новосибирск	5:00	7:26	Еж.
6632	Ложок - Новосибирск	5:32	7:16	Еж.
6628	Черепаново - Новосибирск	6:07	8:46	Еж.
6604	Бердск - Новосибирск	6:50	7:55	Еж., кроме СВ
6638	Ложок - Новосибирск	6:53	8:20	Еж., кроме СВ
6640	Бердск - Новосибирск	7:21	8:08	Еж., кроме СВ
6614	Дорогино - Новосибирск	7:58	10:14	Еж.
6642	Бердск - Новосибирск	8:25	9:12	Еж., кроме СВ
6608	Бердск - Новосибирск	9:01	9:48	Еж., кроме СВ
6610	Искитим - Новосибирск	10:08	11:35	Еж.
6606	Черепаново - Новосибирск	10:50	13:27	Еж.
6612	Черепаново - Новосибирск	13:13	15:58	Еж.
6658	Искитим - Новосибирск	16:01	17:28	Еж.
6616	Черепаново - Новосибирск	16:29	19:09	Еж.
6620	Черепаново - Новосибирск	18:06	20:49	Еж.
6622	Искитим - Новосибирск	18:47	20:14	Еж.
6626	Искитим - Новосибирск	20:40	22:09	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ЧУЛЫМСКАЯ - БАРАБИНСК)				
6371	Чулымская - Барабинск	9:05	11:31	Еж.
6373	Чулымская - Барабинск	16:38	19:04	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ЧУЛЫМСКАЯ - БАРАБИНСК)				
6372	Барабинск - Чулымская	6:19	8:45	Еж.
6374	Барабинск - Чулымская	17:40	20:06	Еж.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
14/05/2014
№9(25)

Расписание

9

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6351	Новосибирск - Коченёво	6:10	7:22	Сб	6326	Чулымская - Новосибирск	5:11	7:36	Еж.
6305	Новосибирск - Чулымская	7:14	9:41	Еж.	6302	Коченёво - Новосибирск	5:53	7:05	Еж.
6353	Новосибирск - Коченёво	7:38	8:50	Св	6334	Коченёво - Новосибирск	7:17	8:28	Еж.
6309	Новосибирск - Каргат	8:32	11:39	Еж.	6304	Коченёво - Новосибирск	8:06	9:17	Еж.
6307	Новосибирск - Коченёво	9:07	10:19	Еж.	6306	Чулымская - Новосибирск	9:03	11:24	Еж.
6311	Новосибирск - Коченёво	10:42	11:54	Еж.	6354	Коченёво - Новосибирск	9:15	10:26	Св
6313	Новосибирск - Чулымская	12:20	14:49	Еж.	6308	Коченёво - Новосибирск	11:03	12:14	Еж.
6317	Новосибирск - Чулымская	14:05	16:14	Еж.	6312	Коченёво - Новосибирск	13:29	14:40	Еж.
6323	Новосибирск - Коченёво	15:30	16:42	Еж.	6310	Каргат - Новосибирск	13:54	16:59	Еж.
6319	Новосибирск - Дупленская	17:20	19:09	Еж.	6316	Коченёво - Новосибирск	14:49	16:00	Еж.
6321	Новосибирск - Чулымская	18:11	20:33	Еж.	6314	Чулымская - Новосибирск	17:22	19:43	Еж.
6333	Новосибирск - Коченёво	19:35	20:47	Еж.	6318	Коченёво - Новосибирск	17:24	18:35	Еж.
6325	Новосибирск - Чулымская	20:42	23:11	Еж.	6362	Чик - Новосибирск	17:28	18:22	Вс
6327	Новосибирск - Коченёво	21:30	22:42	Еж.	6364	Коченёво - Новосибирск	18:21	19:32	Св
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)									
6326	Чулымская - Новосибирск	5:11	7:36	Еж.	6320	Дупленская - Новосибирск	19:52	21:40	Еж.
6302	Коченёво - Новосибирск	5:53	7:05	Еж.	6322	Чулымская - Новосибирск	21:11	23:30	Еж.
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК БАРАБИНСК - ТАТАРСКАЯ)									
6375	Барабинск - Татарская	7:04	9:20	Еж.	6376	Татарская - Барабинск	8:24	10:41	Еж.
6377	Барабинск - Татарская	16:24	18:40	Еж.	6378	Татарская - Барабинск	15:08	17:25	Еж.
ЗАПАДНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (УЧАСТОК ТАТАРСКАЯ - КОЛОНИЯ)									
6673	Татарская - Колония	6:23	7:09	Еж.	6664	Колония - Татарская	10:39	11:23	Еж.
6663	Татарская - Колония	14:35	15:21	Еж.	6668	Колония - Татарская	15:56	16:40	Еж.
6667	Татарская - Колония	18:54	19:39	Еж.	6674	Колония - Татарская	20:35	21:19	Еж.



СПОРТ

Google ответит перед судом

Пользователь смартфона не доволен безальтернативностью Android

Владелец смартфона HTC EVO 3D, пожелавший остаться неизвестным, подал против компании Google судебный иск в федеральный суд Сан-Хосе, Калифорния, США. Пользователя не устраивает монополия операционной системы Android на Google-устройствах. Истец возмущён тем фактом, что интернет-гигант фактически вынуждает пользователей её устройств использовать операционную систему Android на безальтернативной основе. Более того, Google вынуждает устанавливать только её приложения. По мнению истца, у пользователя нет альтернативы, а это нарушение

антимонопольного законодательства. Цитата из текста иска: «Экспансия Google на рынке мобильного поиска, благодаря которой компания зарабатывает миллиарды долларов в год, это не просто результат построения «лучшей поисковой системы». Соглашения, которые заключает Google с производителями, заставляют последних предустановливать её приложения». Сроки рассмотрения иска в суде пока что не объявляются. Однако юристы Google уже озвучили позицию компании: «Любой пользователь может использовать Android без приложений Google, и любой пользователь может использовать Google без Android». Эксперты рынка уже отмечают, что иск напоминает историю с Windows и Internet Explorer.

Блоги

Больше трёх тысяч не собираются

Популярный блогерский ресурс LiveJournal («Живой журнал») закрывает данные о подписчиках. Таким образом руководство «Живого журнала» отреагировало на законопроект, обязывающий

блогеров, интернет-страницы которых ежедневно посещают более трёх тысяч пользователей, выполнять требования, предъявляемые к СМИ. В профайлах всех блогеров и сообществ, количество подписчиков которых превышает две с половиной тысячи, будет отображаться

СТАРТАП

Вперёд, в прошлое

В Санкт-Петербурге разработали виртуальную «машину времени»

«Пилигрим XXI» – мобильное приложение для туристов, оживляющее исторические события и реконструирующее исчезнувшие архитектурные объекты. Ведь 99% всех исторических памятников в мире безвозвратно утрачены. Именно от этого печального факта создатели уникального сервиса и отталкивались. Это основное отличие новинки от существующих туристических IT-приложений, которые дополняют информацией лишь сохранившиеся объекты.

Идею «Пилигрима XXI» оценили эксперты Фонда посевного финансирования Microsoft: осенью 2013 года петербургская команда вошла в шорт-лист всероссийского конкурса на получение грантов от фонда. А на днях петербургский стартап подписал первый контракт – на создание приложения дополненной реальности, с помощью которого в Латвии будет воссоздан облик замка Ливонского ордена, разрушенного в середине XVII века. Пользователи при помощи планшетов смогут увидеть мощные стены и кирпичные башни, прогуляться по внутреннему двору, понаблюдать начало строительства цитадели или взятие крепости войсками Ивана Грозного.



ся не фактическое число пользователей «В друзьях у», а «2500 +». Требования к СМИ, в частности, обязывают проверять достоверность информации, соблюдать запреты и ограничения избирательного закона и указывать возрастные ограничения для пользователей.

Гаджет



Лазер для котика
Поиграть с домашним питомцем можно при помощи специального устройства

Гаджет Kittyo создан для развлечения домашних животных в отсутствие хозяев. Его основная целевая «аудитория» – коты. Именно на их игровые пристрастия ориентировались американские разработчики. Внешне агрегат напоминает кофеварку. Через заданный промежуток времени устройство начинает проецировать лазерные лучи. При этом светящиеся точки попадают не на само животное, а рядом с ним.

Таким образом, вместо того чтобы кататься на шторах и бить посуду, усатый-полосатый ловит лазерных зайчиков. При желании можно установить на смартфон приложение, которое позволит следить за питомцем: картина с видеокамеры Kittyo будет передаваться на экран телефона. Разработчики уверяют, что при помощи гаджета возможно даже кормление животных. Достаточно задать программу, и в указанное время питомец получит порцию корма.

ЛИКБЕЗ

Сварить и съесть

Чтобы картошка принесла пользу, а не вред, её надо правильно готовить

Картофель в нашей стране – второй хлеб, он вытесняет многие продукты в меню россиян. Но злоупотреблять картофелем и есть его слишком много не стоит. Диетологи рекомендуют ежедневно съедать в запечённом или отварном виде 3–4 картофелины среднего размера, но не более. Наибольшее количество полезных веществ сохраняется в запечённой картошке, поэтому обязательно употребляйте её в таком виде хотя бы два раза в неделю.

В картофеле много витамина С, который способствует укреплению иммунитета и защищает нас от воздействия неблагоприятных внешних факторов. Чтобы этот витамин сохранился, картофель пе-



ред варкой надо заливать кипятком. Клубни, положенные в холодную воду, теряют более 50% витамина С, а залитые кипятком – только 20%. Важно варить их в небольшом количестве воды и есть сразу же, не давая остывать. Кроме того, необходимо соблюдать меры предосторожности при выборе картофеля: доброкачественный клу-

бень – плотный и твёрдый, без пятен на кожуре. Решительно отправляйте в мусорное ведро мягкий, дряблый и проросший картофель, клубни с белым налётом или коричневыми вкраплениями. Нельзя употреблять в пищу и позеленевшие картофелины: они содержат вредное для печени вещество соланин.



Знаете ли вы, что мягкий, пушистый и очень тёплый материал – флис – производят из... переработанных пластиковых бутылок? Их прессуют, крошат, перемешивают, нагревают до температуры 270°C и получают специальное волокно. Из него и делают ткань, из которой шьют тёплые штаны, куртки, свитера.

На производство одной вещи из флиса требуется 25 пластиковых двухлитровых бутылок. Возможно, этот факт сподвигнет вас на сортировку домашнего мусора. Правда, пока, увы, далеко не везде есть возможность сдать на вторичную переработку пластик или стекло.





ГАСТРОЛИ

Устроит концерт

Карла Бруни-Саркози споёт россиянам о Париже

Бывшая первая леди Франции даст сольные концерты в Москве и Санкт-Петербурге. Карла Бруни-Саркози начинала свою карьеру как модель и весьма в этой профессии преуспела, войдя в двадцатку самых высокооплачиваемых красавиц мира. Оставив подиум, Карла запела. И продолжает петь. Всего на её



счету четыре сольных альбома.

В Москве и Санкт-Петербурге она даст по одному концерту. Как говорят их организаторы, слушателям подготовлена программа из милых песен под гитару, передающих атмосферу и очарование Парижа.

В Москве Бруни-Саркози споёт в Доме музыки, а в Санкт-Петербурге – в Михайловском дворце. Вояж певицы состоится в июне.

ВЫСТАВКА

Тайна одного занавеса

Театр на Таганке начинает праздновать свой полувековой юбилей



Вдохновившись кожаными костюмами героев фильма «Король Лир» Питера Брука, художник спектакля Давид Боровский захотел изюминки и в своём «Гамлете».

Одно из первых мероприятий – выставка «Золотой век Таганки». Её устроили в филиале Театрального музея имени Бахрушина – мастерской Давида Боровского, выдающегося художника, отдавшего Таганке больше 30 лет.

Главный экспонат выставки – занавес к спектаклю «Гамлет», премьера которого состоялась в 1971 году. В воспоминаниях исполнитель роли Гамлете Владимир Высоцкий писал, что занавес сплели поклонники театра из рыболовной сети.

На самом деле всё было прозаичнее. Вдохновившись кожаными костюмами героев фильма «Король Лир» Питера Брука, художник спектакля Давид Боровский захотел изюминки и в своём «Гамлете». Его жена Марина любила вязать. Её-то Боровский и попросил создать занавес. Накупили авосек, вплели в них шерстяные нитки, и занавес был готов.

Экспозицию придумал сын Давида Боровского – заслуженный художник Александр Боровский. Выставка получилась камерной. На стенах – белые листы с отрывками из книги Боровского «Убегающее пространство». А в них – наблюдения Давида Львовича за судьбой Театра на Таганке.

ЦИТАТА



**Игорь Сукачёв,
музыкант,
кинорежиссёр:**

– Идей у меня очень много. Времени не хватает. Если бы я мог разделить жизнь на две части – кино и музыка, я бы с удовольствием так и сделал. Но всё устроено иначе. Жизнь не разделяется. А вообще, мне хотелось бы лет десять подряд ничем, кроме кино, не заниматься.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

П	А	С	П	О	Р	Т	Б	Л
Е	Т		Ч	О	Б	Ж	О	Р
О	Р	Г	А	Н	И	З	М	Д
Д	Е	П	П					Е
З	Л	О						К
А	Д	А	М					Б
Л	—	Т						Х
И	Л	О	Т					А
Б		Р						С
И	К	Р	А					М
Р		Н						О
Ш	А	Н	С					П
С	У	П						Е
О	Г	О	В	О	Р	К	А	В
О	Т	А	Р	А	Э	—	К	С
А	Т	Р	Е	П	Е	Т	Р	О

А вы знали?



Живой барьер
Зелёные насаждения
вдоль стальных магистралей нужны не только для красоты

КОЛЕСО ИСТОРИИ

От чугуна до стали

Первые рельсы из металла появились в 1764 году, и не где-нибудь, а в России. Использовались они на шахте по добыче руды на Алтае. А решил применить металл для рельсов гидротехник Козьма Дмитриевич Фролов. Когда появились железные дороги, то рельсы для них делали из чугуна. Потому и называли первые магистрали «чугунками». Но этот материал был хрупок, рельсы быстро изнашивались. Поэтому было решено применять сталь. Теперь во всех странах мира применяют только стальные рельсы.

Приятно ехать в поезде, слушать стук колёс и смотреть в окошко на быстро меняющиеся картины природы. Но чаще всего пассажиры видят коридор из деревьев и кустарников, тянущийся вдоль железной дороги. Эти зелёные насаждения защищают пути от пыли и снега. А в городах они спасают от шума поездов. Поэтому среди железнодорожников есть люди, специально занимающиеся посадкой и выращиванием живых

изгородей по соседству с путями. Впервые к такой работе приступили ещё более 100 лет назад, когда поняли, что в сильные метели снег буквально засыпает железнодорожные линии, мешая движению поездов. В степных районах высота сугробов может превышать 5 метров. Тут уж никакому локомотиву не проехать. А в пустынях на дорогу наступают пыльные барханы. И только после устройства лесозащитных полос эту проблему удалось решить.

ЛАБИРИНТ

Помогите цыплятам добраться домой



Дорога для папы

Самая короткая национальная железнодорожная дорога в мире находится в самом маленьком государстве мира – Ватикане. Построена она была в 1932 году. Дорога состоит всего из двух линий 300-метровой длины каждая и одной станции. Большинство железнодорожных перевозок здесь грузовые, хотя иногда перевозятся и пассажиры, как правило, в церемониальных целях. Есть в Ватикане и свой вокзал. Время от времени он используется действующим папой римским, чтобы отправиться в поездку по святым местам Италии.



СКАЗКИ

Пиноккио мог лгать не более 13 раз

Пиноккио, придуманный итальянским писателем Карло Коллоди в 1883 году, мог лгать не более 13 раз, иначе ему грозил перелом шеи, высчитали английские учёные.

Стеффан Ливелин из центра смежных наук Университета Лестера рассчитал, что вес головы сказочного персонажа составлял 4,18 кг. Нос Пиноккио весил около 6 г, а его изначальная длина составляла около дюйма (2,54 см).

Эксперт посчитал, что после 13 ложных заявлений длина носа Пиноккио увеличилась бы до 140 м, что привело бы к перелому шеи.

Напомним, в оригинальной сказке персонаж солгал всего трижды.



Автопром

Сама помоюсь



Автоконцерн Nissan научит свои машины мыться самостоятельно. Первая «самостоятельная» машина уже создана. Ею стала малолитражка Note, сообщает издание Daily Mail.

Такой эффект был достигнут японскими инженерами благодаря использованию нанокраски, которая отталкивает грязь, прежде чем она остаётся на лакокрасочном покрытии. Стоимость такой опции пока не уточняется, однако приблизительная цена будет около \$750.

ТЕХНОЛОГИЯ

Запахло чем-то новеньkim

Если вы не можете преподнести любимой розы, то отправьте ей хотя бы их аромат



Профессор Гарвардского университета Дэвид Эдвардс и его студенты разработали устройство oPhone, которое позволяет отправить какой-либо аромат с помощью СМС-сообщения или электронного письма.

oPhone содержит картриджи с химическими компонентами. Они используются для воспроизведения различных запахов. Пока гаджет может генерировать около 320 ароматов. Но, как обещают его создатели, это только начало.

Аксессуар подключается к смартфону или планшету через Bluetooth. Команды отсылаются через специальное мобильное приложение.

Бета-версию oPhone, как ожидается, выпустят к концу 2014 года. В широкую продажу новинка может поступить в следующем году. Предполагается, что стоить oPhone будет от \$200 до 500. Иными словами, не дороже смартфона среднего класса.

С помощью oPhone можно будет отправить оригинальное поздравление с днём рождения. Или же его владелец может устроить себе сванс ароматерапии



Родина Снегурочки

В колодце под Костромой бьётся сердце сказочной героини

Близ Щелыкова, музея-усадьбы писателя и драматурга Александра Островского, есть широкая лесная поляна – Ярилина долина. В её темном углке блестит неглубокий колодец, обрамлённый шестигранным срубом, – Голубой ключик. В нём пульсирует родник, выталкивая из глубины белый песок. Под влиянием пьесы Островского родилась легенда, будто здесь растаяла Снегурочка и на дне колодца бьётся её сердце.

Образ Снегурочки зародился в народном фольклоре. Это была появившаяся из зимней ели снежная нимфа, испаряющаяся весной. Позже снежная девушка стала персонажем народной сказки: бездетная пара слепила дочку Снегурку, которая ожила, но потом растаяла, прыгая с подружками через костёр. Этот сюжет был обработан и опубликован в 1869 году фольклористом Афанасьевым.

Островский был очарован природой Костромского края. На поляне с колодцем-родником проходили народные гуляния, и писатель с семьёй всегда в них участвовал. Впечатления от сказки Афанасьева и празднеств у источника слились в литературный замысел. В 1873 году Островский написал «Снегурочку» – сказку-пьесу в сти-

За Костромским краем закрепилась слава родины Снегурочки. Сейчас в Костроме находится её «резиденция» с туристической программой для детей и взрослых

хах. Дочь Мороза и Весны приходит жить в сказочное селение Берендеев и, обретя дар любви, погибает во время летнего ритуала почитания бога солнца Ярилы.

В 1882 году Римский-Корсаков поставил по пьесе одноимённую оперу. Внешний облик Снегурочки сложился благодаря Васнецова, Врубелю и Периху. С конца XIX века педагоги начали вводить фрагменты пьесы и оперы в сценарии рождественских ёлок. А с 1935 года Снегурочка стала спутницей Деда Мороза, его внучкой, посредницей между ним и детьми.

В 1952 году по мотивам пьесы сняли мультфильм. За ним последовал фильм, снятый в окрестностях Щелыкова. После съёмок деревянные декорации были перенесены в Кострому и стали основой сказочного парка «Берендеевка».

Так за Костромским краем закрепилась слава родины Снегурочки. Сейчас в Костроме находится её «резиденция» с туристической программой для детей и взрослых. Лесная же поляна с Голубым ключиком – культовое место костромских молодожёнов. Сюда они приезжают, чтобы умыться и выпить на счастье воды из древнего родника – легендарной усыпальницы Снегурочки.





«УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ» — газета. Адрес редакции: 105066 Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3.

Газета «Уважаемые пассажиры» зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ФС77-53860.

ИЗДАТЕЛЬ: ОАО «Издательский дом „ЛУКС«». ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР: ЕКАТЕРИНА МЕЛЬНИКОВА; ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА: СЕРГЕЙ ШАТКОВСКИЙ.
ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ СОБРАТЬСЯ В РЕДАКЦИЮ ГАЗЕТЫ «ФРАНСИС» – ФИЛИАЛ ОАО «Издательский дом „ЛУКС«», 630048, г. Новосибирск, Вокзальная магистраль, 12, телефон: (383) 229-46-19; 229-91-47. E-MAIL: ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU
Пополнено в печать 12.05.2014 г. Тираж 10000 экз. Отпечатано в ОАО «Советская Синь», Россия, 630048, г. Новосибирск, ул. Немировича-Данченко, 104.

ПРИ ПОДГОТОВКЕ ВЫПУСКА ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОМАТЕРИАЛЫ АГЕНТСТВ: SHUTTERSTOCK.COM, ИТАР-ТАСС, РИА НОВОСТИ/РОСГЛАС СЕЙЧАС, MUSICSTREAKER.WORDPRESS.COM, WWW.JAZZANDCLASSIC.COM, WWW.PILGRIMIAI.COM, KITTO.COM, TUNNEL.RU, MOTOROILS.COM, RARE.US.