

7> ЦЕННЫЙ КОМФОРТ

В Новосибирской области курсируют три вагона повышенной комфортности

12> КАКИЕ ТУТ ШУТКИ

Почему Роман Карцев не участвует в современных юмористических шоу



УВАЖАЕМЫЕ ПАССАЖИРЫ

ГАЗЕТА ВАШЕЙ ЭЛЕКТРИЧКИ

7> Красками о войне

Организованный ОАО «Экспресс-пригород» конкурс детских рисунков завершён



Извинитесь по форме

Руководство МВД обязывает своих сотрудников быть вежливыми

стр. 2



ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Дольше живём

Средняя продолжительность жизни в России должна увеличиться в ближайшие годы до 74 лет.

Правда, для этого, как считает вице-премьер правительства РФ Ольга Голодец, предстоит существенно модернизировать систему здравоохранения.

«Мы сделали очень серьёзный шаг в решении вопроса продолжительности жизни. В прошлом году этот показатель достиг результата в 70,8 года. Но продолжительность жизни должна быть как минимум 74 года».



«Человек должен понимать, что если он находится в группе риска, то должен что-то предпринять. Сейчас же система здравоохранения работает не столько с группами риска, сколько totally со всем населением. Наша система поиска заболеваний недостаточно эффективна», – добавила вице-премьер.

ФОРУМ

Третий международный

В Новосибирске обсудят вопросы инвестиционной привлекательности дорожно-транспортного комплекса

Сегодня в Новосибирском Экспоцентре стартует III Международный форум «Транспорт Сибири», в котором Западно-Сибирская железная дорога, ОАО «Экспресс-пригород» и ОАО «Издательский дом «Гудок» примут активное участие.

Главная тема форума в этом году – повышение инвестиционной привлекательности дорожно-транспортного комплекса регионов.

В мероприятиях примут участие представители Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта РФ, дорожно-строительного комплекса.

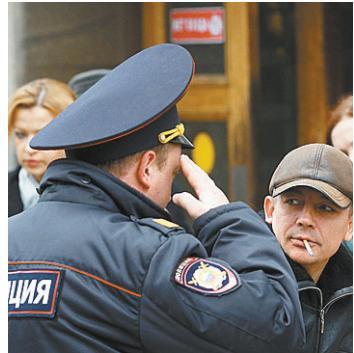
В программе – выставка-экспозиция техники и оборудования, серия «круглых столов», в двух из которых выступят генеральный директор ОАО «Экспресс-пригород» Екатерина Куфарева и начальник отдела маркетинга ОАО «Экспресс-пригород» Кирилл Музалевский.

Свои двери форум закроет в воскресенье, 31 мая.



Во время перехода цирка из Мурманска в Североморск пострадал крокодил Федя, сообщает агентство Flash Nord. Колесо микроавтобуса, в котором ехали циркачи, попало в яму. В результате инцидента на животное сверху упал бухгалтер цирка, чей вес составляет порядка 120 кг. По словам администратора «Советского цирка» Василия Колоса, ветеринары осмотрели крокодила, которому повезло.

От бухгалтера он отделался лишь испугом. Повреждений у животного не обнаружено. Бухгалтеру за нарушение правил безопасности был объявлен выговор – женщина не была пристегнута ремнём безопасности.



Извинитесь по форме

Полицейских могут обязать извиняться перед неправомерно задержанными. С подобной идеей выступило руководство МВД. Нововведение будет касаться сотрудниковдежурных частей. Воспитывать манеры планируется с помощью формальных процедур. Все извинения будут фиксировать в книге учёта доставленных в полицию граждан. Если полицейский не извинится, гражданин сможет на него пожаловаться.

Кроме того, стражи порядка должны будут забирать в отделение людей в состоянии алкогольного опьянения в случае, если об этом попросили их родные и близкие. Также сотрудник МВД в течение трёх часов должен будет информировать прокурора о тяжёлом заболевании,увечье, травме или смерти задержанного.

Кроме того, о подобном ЧП сотрудник полиции должен будет сообщить родственникам и друзьям задержанного.

ОБРАЗОВАНИЕ



Возвращение золота

На минувшей неделе Госдума во втором и третьем чтениях приняла закон, который возвращает практику награждения выпускников школ медалями. Их отмена Министерством образования и науки вызвала широкий резонанс. «Сейчас мы имеем возможность устраниć очевидную несправедливость в отношении наших школьных

отличников», – сказал глава комитета Госдумы по образованию Вячеслав Никонов.

Как и ранее, выпускникам, успешно прошедшим государственную итоговую аттестацию и имеющим итоговые отметки «отлично» по всем учебным предметам, одновременно с выдачей соответствующего документа об образовании будет вручаться медаль «За особые успехи в учении».

ГРАФИК

Здравствуй, лето!



В связи с введением нового графика движения поездов с 1 июня изменятся времена проследования ряда электропоездов ОАО «Экспресс-пригород». Так, пригородные поезда на 22 маршрутах Южного направления будут ускорены на 3-7 минут. Время отправления электропоездов №6825/6826 Новосибирск - Курунгус станет раньше на 41 и 56 минут соответственно.

Особенностью нового графика является то, что в часы массового выезда пассажиров с работы до мест проживания (с 17 до 19 часов) для большинства пригородных поездов Жеребцовского, Южного и Кузбасского направлений установлены равные интервалы отправления со станции Новосибирск-Главный. К тому же поезда будут отправляться в «округлённое» время, например, в 17:20, 17:30, 17:40.

ДЛЯ ТЕХ, У КОГО АКТИВНАЯ ЖИЗНЕННАЯ ПОЗИЦИЯ, ЖЕЛАНИЕ РАБОТАТЬ В КОМАНДЕ!!!

Компании «Экспресс-пригород» в отдел общественного питания на постоянную работу ТРЕБУЮТСЯ:

Официанты - 15000-17000 руб
Повар холодного цеха - от 18000 руб
Повар горячего цеха - от 18000 руб
Пекарь-кондитер - от 19500 руб
Продавцы в буфеты - от 12000 руб
Продавцы уличной розничной торговли - от 12000 руб
Мойщицы кухонной и сервисной посуды - 10000 руб
Уборщица-коренщица - 11000 руб

Вас ждут дружный коллектив, интересная работа, социальный пакет:

- сменный график работы (2/2)
- трудоустройство согласно ТК РФ
- «белая» зарплата
- бесплатный проезд в электропоездах
- бесплатное питание
- бесплатный проезд 1 раз в год по РФ ж/д и авиатранспортом
- возможность посещения театров
- оздоровительные лагеря для детей работников

Обращайтесь по телефонам:

8 (962) 823-56-69, (383) 248-08-87



Есть базис

Новосибирцам повезло: региональные власти, железная дорога и компания-перевозчик понимают стратегическую необходимость развивать пригородный комплекс



Максим Шнейдер,
начальник
Центра по кор-
поративному
управлению
пригородным
комплексом
ОАО «РЖД»

“ ”

Общий долг
перед при-
городными
компаниями
сегодня
31,5 млрд руб.

– Максим Александрович, скажите, что происходит с пригородом в регионах страны?

– Важно подчеркнуть, что ОАО «РЖД» по решению Правительства России с 2011 года не является перевозчиком в пригородном железнодорожном сообщении. Сейчас компания осуществляет пропуск поездов по своей инфраструктуре, а также оказывает различные виды услуг пригородным перевозчикам. Региональные органы власти входят в состав акционеров пригородных компаний и непосредственно участвуют в жизни перевозчиков.

Зачастую региональные власти, которые формально не отказываются от электропоездов, в конечном результате не рассчитываются за уже оказанные и ранее согласованные услуги. Их общий долг перед пригородными компаниями сегодня составляет 31,5 млрд руб.

– Новосибирская область в этом плане одна из немногих исключений?

– С Екатериной Леонидовной Куфаревой (генеральный директор ОАО «Экспресс-пригород» – прим. авт.) мы понимаем, что перевозка пассажиров – это ежедневная кропотливая работа. Самое главное, в Новосибирске есть базис – региональные власти

понимают стратегическую необходимость развития пригородного комплекса. Если губернатор сказал: да! это наши перевозки, это наши пассажиры, и активная мобильность населения увязана с моим региональным развитием, значит сделал. В Новосибирске сложная транспортная схема, и автобусное сообщение здесь очень развито. Но при этом власти понимают, что пригород, на котором завязано около десятка отраслей экономики, требует особого внимания – нужно закупать подвижной состав, вводить новые маршруты. А когда есть базис, тогда и начинается полноценная работа с клиентом – нашим дорогим пассажиром.

– Как решить проблемы в пригородном комплексе?

– Их уже решили в Правительстве страны: утверждена Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, разработанная Министерством экономического развития. Субъектам РФ необходимо сформировать долгосрочный транспортный заказ, в который будут включены инвестиционная составляющая и обязательства по финансированию выпадающих доходов. Надо просто выполнить поставленные задачи.

ЛУЧШИЕ



От улыбки всем светлей

За пять лет работы Светлана Ананко сдружилась со многими пассажирами

Вагон повышенной комфортности, в котором все эти годы обслуживает пассажиров контролёр-кассир ОАО «Экспресс-пригород» Светлана Ананко, – это прекрасная альтернатива для жителей окраин, которые не желают тратить время в пробках, но и в комфорте терять не хотят. Разумеется, у «VIP-пассажиров» электричек запросы к сервису повышенные. Однако Светлане Ананко удается соответствовать им.

– Улыбку – на лице, доброжелательность – в голос, вежливость – в манеры, и пассажиры будут отвечать тем же, – делится своим секретом контролёр-кассир.

Специалист

«Третий глаз» компании

При приёме на работу в компанию новых сотрудников мнение штатного психолога ОАО «Экспресс-пригород» Ольги Фидельской играет далеко не последнюю роль. Ведь она – единственная, кто может заглянуть в подсознание, в душу соискателю. Причём сделать это в процессе собеседования так, что человек и не заметит, как выложил всю свою подноготную. Для пригородной компании недопустимо взять на работу, к примеру, контролёра-ревизора, который не умеет грамотно выстраивать диалог с пассажирами. Отсеивать людей, постучавшихся в поисках работы не в те двери, – главная служебная



обязанность Ольги Фидельской. Впрочем, эта обязанность – далеко не единственная. Ольга Алексеевна регулярно проводит

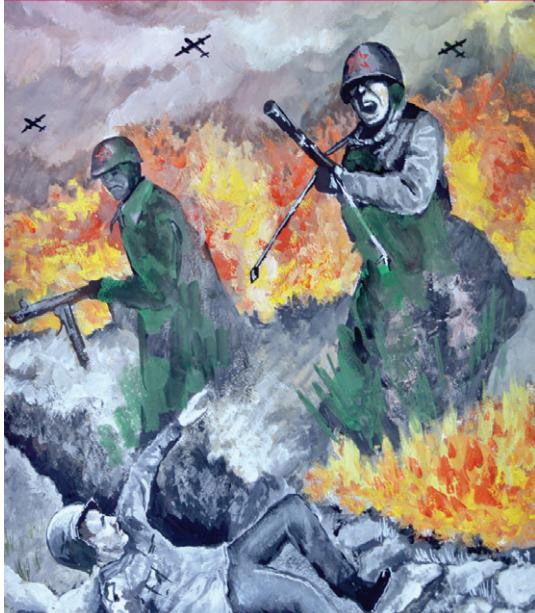
групповые занятия с билетными кассирами, контролёрами-ревизорами, начальниками участков пригородной компании. Стало быть, истоки высокого качества обслуживания клиентов «Экспресс-пригорода» кроются в том числе в этих самых занятиях. На них психолог разъясняет, как нужно общаться с пассажирами, чтобы избежать конфликтных ситуаций, как снимать рабочий стресс и так далее.

– Поучаствовав в аттестации билетного кассира, я могу порекомендовать руководству, на какой конкретно остановочной платформе ему будет комфортнее работать: с большим или малым пассажиропотоком, в одиночку или с напарником, – говорит специалист.

Ольга Фидельская знает, как нужно общаться с пассажирами



КОНКУРС



Красками о войне

В конкурсе детского рисунка участвовали более 200 мальчишек и девчонок в возрасте от 4 до 16 лет

События, отражённые в рисунках детей, заставляют всех нас почувствовать гордость за подвиг народа-победителя, ощутить ужасы войны и огромное счастье от мира в наших домах

Очередной конкурс детского рисунка «Рисующие сердцем», организованный ОАО «Экспресс-пригород» совместно с администрацией Центрального округа Новосибирска, завершён.

Награждение прошло в актовом зале администрации Центрального округа. Непоседливые ребятишки в нетерпении ожидали объявления результатов, ведь то, какое место кому досталось, заранее не знал никто из них.

Состязания в детском творчестве, как и всегда, стали по-настоящему массовыми: более 200 мальчишек и девчонок в возрасте от 4 до 16 лет из 15 школ и дошкольных учреждений, а также Барышевского детского дома представили свои работы.

Наконец, торжественное действие стартовало. В четырёх возрастных категориях конкурсная комиссия определила обладателей третьего, второго и первого мест, а также абсолютных победителей, получивших гран-при. И самой юной победительницей стала пятилетняя Света Мячина.

— Я нарисовала своих прадедушку и прабабушку, — поsekretничала с корреспондентом Светлана. — Просто захотелось их на-

рисовать. Они у меня на рисунке в русской одежде, как богатырь и его красна девица.

В возрастной категории 8-10 лет жюри отдало победу Ире Горьковой, и надо сказать, абсолютно справедливо. Её рисунок «Этот праздник со слезами на глазах», на котором мать в траурном одеянии рыдает над фотографией сына-фронтовика, не может не тронуть. Работа 11-летней Анастасии Затяжных, также завоевавшей гран-при, напротив, наполнена позитивом. Её название говорит само за себя — «Семейное счастье».

Наконец, в самой старшей категории — от 14 до 16 лет — главный приз ушёл представителю сильного пола — 15-летнему Константину Постовому. В его картине «Сталинградская битва» чувствуется мужское авторство: советские солдаты сквозь огонь, с автоматами в руках бесстрашно рвутся в атаку.

— Это настоящий праздник не только для детей, но и для всех нас — организаторов этой выставки, — отметила генеральный директор компании «Экспресс-пригород» Екатерина Куфарева. — События, отражённые в рисунках детей, заставляют нас почувствовать гордость за подвиг народа-победителя, ощутить ужасы войны и огромное счастье от мира в наших домах.

Предложение



Ценный комфорт
В Новосибирской области курсируют три вагона повышенной комфортности

Кому не хочется путешествовать с комфортом? Глупый вопрос, согласитесь. Естественно, всем, в том числе и пассажирам электричек, которым ОАО «Экспресс-пригород» предоставляет возможность прокатиться в вагонах повышенной комфортности.

– Меня комфортный вагон всем устраивает, – признается житель Черепаново Аркадий Захаров. – Доплачиваю до руб., но зато мягкие кресла и стол удобный. Можно посмотреть телевизор, наскучит – можно бесплатно свежую прессу почитать или книги. Опять же бесплатный Интернет под рукой – в вагоне работает Wi-Fi.

– У нас курсируют три таких вагона, – объясняет начальник сектора по оперативной пассажирской работе отдела перевозок ОАО «Экспресс-пригород» Николай Хворов. – На западном направлении один вагон ходит из Новосибирска до Чулымской. И два вагона на южном направлении – от Новосибирска до Черепаново. Они как раз ориентированы на стыковочные электрички, чтобы можно было до Барнаула добраться.

Кстати говоря: в вагонах повышенной комфортности всё сделано для удобства пассажиров. Раньше даже стояли автоматы по продаже снеков. Там же впервые в России установили аппараты для чистки обуви.

УСЛУГА

Вокзальная зарядка

Сел телефон? Не беда. В мае на пригородном вокзале Новосибирска Главный появился стенд для бесплатной подзарядки мобильных телефонов, смартфонов и планшетов – совместный проект ОАО «Экспресс-пригород» и компании «Билайн».

– Нововведение актуально для нашего времени, – говорит житель Новосибирска Константин Крюков. – Бывает, дома не успеваешь зарядить телефон, а впереди – важный разговор.

– Всего будет доступно 18 отдельных гнёзд для подзарядки телефонов и смартфонов и 4 – для планшетов, – сообщает заместитель генерального директора по пассажирским перевозкам ОАО «Экспресс-пригород» Константин Руденко. –



Они предназначены для всех типов мобильных устройств. Набор гнёзд в отдельной камере с замочком – поставил на зарядку, пошёл по делам, забрал, когда нужно. Кстати говоря: компания «Экспресс-пригород» просит пассажиров следить за оставленными телефонами и бережно относиться к зарядным устройствам (не красть, не вырывать, не выламывать), т.е. дать и другим людям воспользоваться этой услугой.

ИДЕЯ

Удобно, просто и надёжно



Идею открыть велопарковки на пригородных станциях компании «Экспресс-пригород» подарили пассажиры. Этим летом они вновь будут популярны.

– Очень удобно: приехал на вокзал на велосипеде, оставил его на парковке, сел в электричку. На обратном пути – те же действия, – говорит житель Академгородка Алексей Грач.

– Идея нашла практическое воплощение; она актуальна для Академгородка и наукограда Кольцово, – говорит начальник отдела маркетинга ОАО «Экспресс-пригород» Кирилл Музалевский.

Кстати говоря: с 2012 года оборудовано 7 велопарковок: в Академгородке, на станции Коченёво, остановочных платформах Барышево, Матвеевка (для жителей микрорайона «Берёзовое»), Ипподром (микрорайон «Чистая слобода»), Западная площадка и Жилмассив.



График движения пригородных электропоездов с 1 июня 2014 года

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)				
6801	Новосибирск - Тогучин	6:28	9:05	Еж.
6803	Новосибирск - Буготак	7:37	9:19	Еж.
6843	Новосибирск - Изынский	8:31	10:24	СВ
6807	Новосибирск - Тогучин	8:51	11:29	Еж.
6849	Новосибирск - Восточная	9:19	10:27	СБ
6851	Новосибирск - Буготак	9:50	11:32	СВ
6853	Новосибирск - Изынский	10:25	12:18	СБ
6809	Новосибирск - Тогучин	11:11	13:47	Еж.
6811	Новосибирск - Буготак	12:10	13:52	Еж.
6813	Новосибирск - Тогучин	13:12	15:48	Еж.
6815	Новосибирск - Буготак	15:09	16:53	Еж.
6861	Новосибирск - Буготак	15:50	17:35	СВ
6817	Новосибирск - Курундус	16:30	19:44	Еж.
6819	Новосибирск - Изынский	17:40	19:35	Еж.
6821	Новосибирск - Восточная	18:40	19:50	Еж.
6831	Новосибирск - Буготак	19:30	21:07	Еж., кроме СВ
6823	Новосибирск - Изынский	20:20	22:15	Еж.
6825	Новосибирск - Курундус	21:00	0:07	Еж.

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
КУЗБАССКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (В ГОРОД)				
6824	Изынский - Новосибирск	5:12	7:07	Еж.
6826	Курундус - Новосибирск	5:22	8:30	Еж.
6830	Восточная - Новосибирск	6:36	7:46	Еж., кроме СВ
6836	Восточная - Новосибирск	8:17	9:27	Еж., кроме СВ
6804	Буготак - Новосибирск	9:41	11:23	Еж.
6802	Тогучин - Новосибирск	10:21	12:58	Еж.
6844	Изынский - Новосибирск	10:43	12:38	СВ
6808	Тогучин - Новосибирск	12:31	15:08	Еж.
6854	Изынский - Новосибирск	12:38	14:33	СБ
6812	Буготак - Новосибирск	14:28	16:10	Еж.
6810	Тогучин - Новосибирск	14:36	17:13	Еж.
6814	Тогучин - Новосибирск	16:49	19:28	Еж.
6860	Восточная - Новосибирск	16:49	17:58	Вс
6816	Буготак - Новосибирск	17:13	18:58	Еж.
6862	Буготак - Новосибирск	17:56	19:40	СВ
6874	Буготак - Новосибирск	18:46	20:28	СВ
6870	Буготак - Новосибирск	19:55	21:37	Вс
6820	Изынский - Новосибирск	20:05	21:58	Еж.
6822	Восточная - Новосибирск	20:10	21:20	Еж.
6818	Курундус - Новосибирск	20:11	23:24	Еж.

УВАЖАЕМЫЕ
ПАССАЖИРЫ
28|05|2014
№10(26)

Расписание

9

№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ВОСТОЧНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6404	Новосибирск - Болотная	7:10	9:33	Еж.	6425	Ояш - Новосибирск	5:03	6:43	Еж.
6456	Новосибирск - Ояш	7:53	9:31	СВ	6421	Болотная - Новосибирск	6:03	8:30	Еж.
6406	Новосибирск - Ояш	8:40	10:18	СВ	6417	Мошково - Новосибирск	6:24	7:36	Еж.
6408	Новосибирск - Болотная	9:30	11:56	Еж.	6405	Ояш - Новосибирск	10:40	12:20	СВ
6414	Новосибирск - Болотная	13:46	16:12	Еж.	6403	Болотная - Новосибирск	10:48	13:15	Еж.
6410	Новосибирск - Мошково	14:42	15:54	Еж., кроме СВ	6407	Болотная - Новосибирск	14:21	16:48	Еж.
6416	Новосибирск - Ояш	14:42	16:21	СВ	6413	Болотная - Новосибирск	16:52	19:19	Еж.
6418	Новосибирск - Болотная	16:36	19:02	Еж.	6415	Ояш - Новосибирск	16:59	18:39	СВ
6420	Новосибирск - Ояш	17:30	19:09	Еж.	6409	Мошково - Новосибирск	17:27	18:39	Еж., кроме СВ
6422	Новосибирск - Болотная	18:41	21:07	Еж.	6419	Ояш - Новосибирск	19:45	21:25	Еж.
6426	Новосибирск - Ояш	20:47	22:26	Еж.					
№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования	№ з/п	Маршрут следования	Время отпр.	Время приб.	Периодичность курсирования
ЖЕРЕБЦОВСКОЕ НАПРАВЛЕНИЕ (ИЗ ГОРОДА)									
6501	Новосибирск - Сокур (через Инскую)	7:27	9:00	Еж.	6520	Жеребцово - Новосибирск	5:34	6:48	Еж.
6503	Новосибирск - Сокур (через Инскую)	9:29	11:04	Еж.	6522	Жеребцово - Новосибирск	6:22	7:36	Еж.
6505	Новосибирск - Жеребцово	12:00	13:12	Еж.	6502	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	9:38	11:10	Еж.
6507	Новосибирск - Жеребцово	13:30	14:42	СВ	6504	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	12:15	13:49	Еж.
6509	Новосибирск - Сокур (через Инскую)	14:18	15:54	Еж.	6506	Жеребцово - Новосибирск	14:25	15:37	Еж.
6511	Новосибирск - Жеребцово	16:12	17:26	Еж.	6508	Жеребцово - Новосибирск	15:43	16:57	СВ
6513	Новосибирск - Жеребцово	17:30	18:44	Еж.	6510	Сокур - Новосибирск (через Инскую)	16:15	17:48	Еж.
6523	Новосибирск - Издревая	18:10	18:45	Еж., кроме СВ	6556	Жеребцово - Новосибирск	17:06	18:18	Вс
6515	Новосибирск - Жеребцово	19:00	20:12	Еж.	6512	Жеребцово - Новосибирск	18:05	19:18	Еж.
6517	Новосибирск - Жеребцово	20:40	21:54	Еж.	6524	Издревая - Новосибирск	19:02	19:40	Еж., кроме СВ
					6514	Жеребцово - Новосибирск	19:26	20:38	Еж.
					6516	Жеребцово - Новосибирск	20:34	21:48	Еж.



СОЦИАЛЬНАЯ СЕТЬ

Вставай, соня

Пользователи смартфонов и сети Интернет смогут будить друг друга по всему миру

Российская социальная сеть «Будист», которая позволяет владельцу смартфона попросить других пользователей позвонить ему и разбудить в определённое время, в ближайшее время выйдет на зарубежные рынки. Сегодня пользователя «соню» может разбудить русскоязычный «будист» из любой страны мира. Все звонки бесплатны для пользователей и оплачиваются сервисом. Основатели компании обещают выпустить англоязычную версию сервиса под названием Wakie в конце мая – начале июня. Планируется, что сеть будет доступна пользователям из США, Канады, Великобритании, Сингапура и Гонконга. Wakie запланирован как закрытое сообщество – зарегистрироваться в нём можно только по приглашению. Чтобы получить одно из 10 тыс.



первоначальных приглашений, в приложении нужно оставить заявку. В дальнейшем пользователи той или иной соцсети смогут приглашать в Wakie своих друзей. Как отмечают в компании, сегодня «Будистом» пользуются примерно 1,5 млн человек, каждый день срабатывает около 100 тыс. будильников, а всего с момента основания проекта в апреле 2011 года сработало около 30 млн будильников. После запуска Wakie к концу года суммарная аудитория проекта достигнет 2–3 млн пользователей.

Гаджет

Соединение установлено
Финские изобретатели представили кофейную чашку, при помощи которой можно подключиться к Интернету.

Кружка оснащена дисплеем и модулем Bluetooth, который и поможет

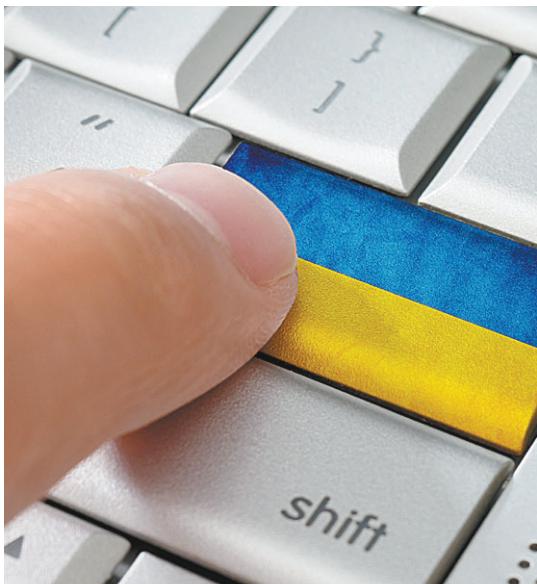
умной ёмкости связаться со смартфоном хозяина. Заботиться о подзарядке гаджета не нужно, он подпитывается энергией тепла, выделяемого напитком. В процессе потребления кофе на экран кружки можно выводить любые картинки – от собственных портретов до

АНАЛИЗ

Спорное лидерство

Компания Microsoft обнародовала 16-й по счёту ежегодный отчёт Microsoft Security Intelligence Report. Согласно выводам экспертов, лидером по количеству сайтов, содержащих вредоносный для пользователя код, стала Украина. Каждый 16-й сайт, существующий в национальной доменной зоне Украины, содержит вредоносные программы. Для сравнения, в мировой сети Интернет заражён в среднем лишь каждый 54-й ресурс.

Также в отчёте Украина указана как лидер по фишинговым сайтам – каждый 70-й ресурс. Напомним, фишинговый сайт – это виртуальная копия реально существующего сайта, который, как правило, создаётся с мошенническими целями.



комиксов, закачанных из Сети. Также можно вывести на экран данные о температуре кофе. В продажу кружка поступит в 2015 году, а пока проводятся тестовые испытания, за которыми, как обещают разработчики, скоро можно будет понаблюдать в Интернете.

ЦВЕТНИК

Владычица участка

Роза любит летом поесть и понежиться на солнце, а зимой требует укрытия от холода и сырости

Как создать или приумножить свой розарий, рассказывает Юлия Морозова, заместитель начальника отдела цветочного хозяйства парка «Сокольники».

- Готовые для посадки саженцы поступают в магазины уже в феврале. Сохранить их до тёплых дней в спящем состоянии можно, положив в холодильник. Когда минует вероятностьочных заморозков, можно высаживать розу в открытый грунт. В первое лето обязательно прищипывать цветки, чтобы растение набралось сил.

Перед посадкой корни полезно замачивать в стимулирующих веществах: «Корневин», «Гетероауксин» и др. При этом замачивать я бы рекомендовала не на ночь, а часов на шесть, не более. Корневая шейка у роз – обычно это место прививки. Её надо несколько заглубить, но так, чтобы она оставалась у нас под руками, то есть санти-



метра на два, не более. Потому что, если у нас роза привитая, ниже уровня корневой шейки могут пойти дикие побеги, то есть ветки шиповника, на которых и прививаются розы. Если у вас корневая шейка под руками, вы всегда её можете раскопать и посмотреть, откуда же растут побеги – выше прививки или ниже. Если ниже, их надо обязательно вырезать под ноль. Место для посадки должно быть солнечное, не замокающее весной. Обязательно на дне ямки надо сделать дренаж

(слой битого кирпича или щебня с песком) и насыпать как можно более плодородную почву. Роза очень любит поесть. Поэтому весной, как только мы разокучили розу, идёт первая подкормка азотными удобрениями, например мочевиной. Дальше, в июне-июле, пойдут уже комплексные минеральные удобрения или перепревший навоз, навозная жижка. А в августе-сентябре розы или не подкармливают вообще, или только фосфорно-калийными смесями. Осенью фосфорные можно внести под перекопку.



Совет

В идеальной форме
Вместо ровных и красивых огурчиков у вас на ветках висят кособокие и скрюченные «чудики»? Это легко можно исправить.

Причина того, что плод огурца становится похожим на грушу, – калийное голодание. Рецепт

«исцеления» напрашивается сам собой – провести подкормку калийным удобрением. Залейте кипятком 100 граммов золы. Дайте настояться некоторое время. Долейте воды – 10 литров.

Процедите раствор и опрыскайте листья.



Если огурчики у вас как бы с перетянутой талией, то причина – нерегулярный полив. Также это может быть при плохом опылении.

Кривой, более острой формы книзу, да ещё и отстающий в росте огурец сигнализирует: растению не хватает азота.



МУЗЕЙ

Волгоград жжёт

Туристов будут завлекать горчицей

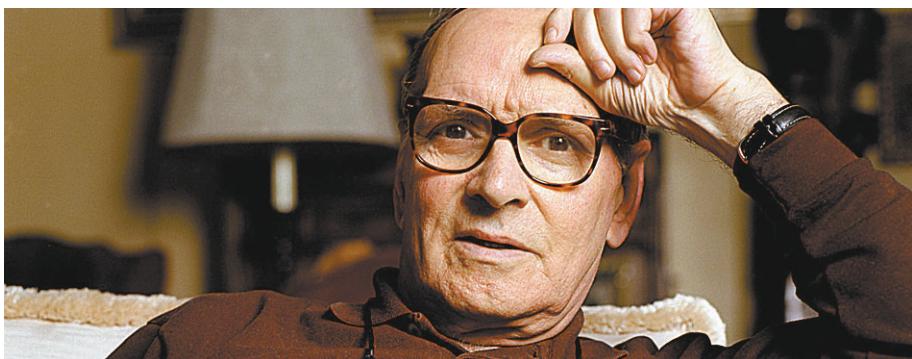
В Волгоградской области в рамках акции «Ночь в музее», которая состоялась 17 мая, открыли первый в России музей горчицы. Любители этой приправы смогут не только узнать о становлении и развитии горчичного производства, но и собственно ручно выжать масло из её семян.



РЕШЕНИЕ

Мэтр прекращает гастролировать

Эннио Морриконе из-за болезни не планирует надолго покидать Рим



Выдающийся итальянский композитор, аранжировщик и дирижёр Эннио Морриконе объявил о прекращении концертной деятельности. Такое решение музыканту посоветовали принять врачи, сообщает ИТАР-ТАСС.

В этом году композитор отметил своё 86-летие. При этом здоровье у мэтра уже не то. У Морриконе межпозвонковые грыжи. Недавно композитор перенёс операцию на спине и из-за этого не может ни дирижировать, ни совершать длительных поездок.

Поэтому концертную деятельность итальянский композитор пока прекратил. При этом сочинять музыку к кино Эннио Морриконе намерен и далее.

За свою долгую и плодовитую карьеру он написал музыку более чем к 400 фильмам и телесериалам, снятым в Италии, Испании, Франции, Германии, России и США.

В 1987 году за музыку к фильму «Неприкасаемые» он был удостоен премий «Золотой глобус» и Grammy. А в 2007 году Эннио Морриконе был удостоен «Оскара» за вклад в киноискусство.

Экспозиция разместилась в региональном музее-заповеднике «Старая Сарепта». Место это выбрано не случайно. Посёлок Сарепта считается центром производства горчицы и горчичного масла в России. Культуру начали выращивать здесь в конце XVIII века, а первый в России завод по выпуску масла из семян знаменитого растения организовали немецкие колонисты.

ЦИТАТА



**Роман Карцев,
народный артист
России:**

Я не принимаю участия в современных юмористических действиях. Хотя на них меня, надо сказать, зазывали. И однажды я даже согласился где-то выступить. Но это всё как дурной сон. У меня от их юмора головные боли начинаются. Несколько раз приглашали в сериалы, но я от них бегу, уж очень они пошлые выходят.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД >16

A	K	G	O	R	N	O	S	T	A	I	Y
К	Л	Я	У	З	А	Е		О	Р		
Ь		К		К	А	В	А	Р	Д	А	К
П	О	Л							А	Р	А
Р	Ы	Б	А						Г		Е
		Ж							О	С	Т
П	Ш	И	К						Ю	Н	Г
А	Г	А							Л		А
Р	Р	Е							—	П	А
Т	А	Й	М						П	О	З
Д	Д	К							Л		П
П	А	П	А						Л	У	П
О	У								С	И	Р
К	У	З	Я						—	Ф	О
Л	О	Д	Е	я	Л	О		С	Е	Н	И
Е	Е	Р	Г		С	К	В	О	Р	Е	Ц
П	О	Н	О	М	А	Р	Ь	Т	А	Р	А



История

Ювелирная точность
Фалеристика – это коллекционирование наград, значков и жетонов.

СВОИМИ РУКАМИ

Крутъ-верть



Давайте попробуем сделать волчок. Нам понадобятся зубочистка, плотная цветная бумага, клей для бумаги (лучше всего ПВА), ножницы. Нарежьте бумагу на полоски равной ширины. Примерьтесь к зубочистке, чтобы не ошибиться с шириной полоски. Затем аккуратно обрачиваем смазанные kleem полосочки вокруг зубочистки. Не забывайте чередовать цвета. Сколько слоёв бумаги наклеивать, зависит от размеров волчка. Когда завершите работу, дайте ему просохнуть. Всё, можно играть!

Паровозик и Компания

У таких коллекционеров в большом почёте железнодорожные знаки и жетоны. До революции в России каждая железная дорога имела собственные знаки отличия. Их делали зачастую из серебра или золота, украшали узорами, покрывали эмалью. К разработке эскизов и образцов нагрудных знаков прикладывали руку даже мастера ювелирного дома Фаберже. Так, они поработали над эскизом наградного серебряного жетона в виде креста с

символикой железных дорог, который вручался лучшим студентам Московского инженерного училища. Награда находила своих героев на благотворительном балу, на котором собирались средства для обучения талантливых, но бедных студентов. Говорят, что традицию заказывать памятные знаки по какому-либо значительному поводу заложили железнодорожники. Например, в 1905 году был выпущен жетон в честь тысячного паровоза «Сормово».

ЛАБИРИНТ

Помоги машинке добраться до парковки



Сила привычки

Когда в Японии появились первые уличные светофоры, сигналы в них были красного, жёлтого и синего цветов. Потом выяснилось, что зелёный цвет гораздо лучше виден на большом расстоянии, чем синий. Поэтому синие линзы светофоров постепенно заменили на зелёные. Но обычай называть разрешающий движение сигнал синим остался. Хотя некоторые светофоры в Японии до сих пор с синим разрешающим сигналом.





ДОКАЗАНО

Рост имеет значение

Чем ниже мужчина, тем дольше он проживёт. К такому выводу пришли американские учёные.

Они установили, что мужчины, чей рост не превышает 152 см, живут дольше, чем все, кто выше них. Примером могут служить японцы, среди которых много низкорослых людей.

Учёные объясняют этот феномен тем, что невысокие представители сильного пола имеют защитную форму гена долголетия — FOXO3. Собственно, этот ген и не даёт им вырасти. Но в то же время оберегает своего носителя, который более здоров и реже, чем остальные собратья, болеет раком.



Эксперимент

Друг для космонавта



На Международной космической станции проходит испытание первый в мире робот-космонавт Kirobo.

Kirobo – «японец» и имя своё получил от сочетания двух японских слов: Kibo («надежда») и robot («робот»). Робот совсем маленький – его высота 34 см, вес – 2,2 кг. Он может свободно перемещаться в невесомости и разговаривать.

Суть эксперимента – выяснить, способна ли машина стать компаньоном для человека в космических экспедициях.

АРХЕОЛОГИЯ

Пятьсот лет спустя

В Карибском море нашли затонувший корабль Колумба

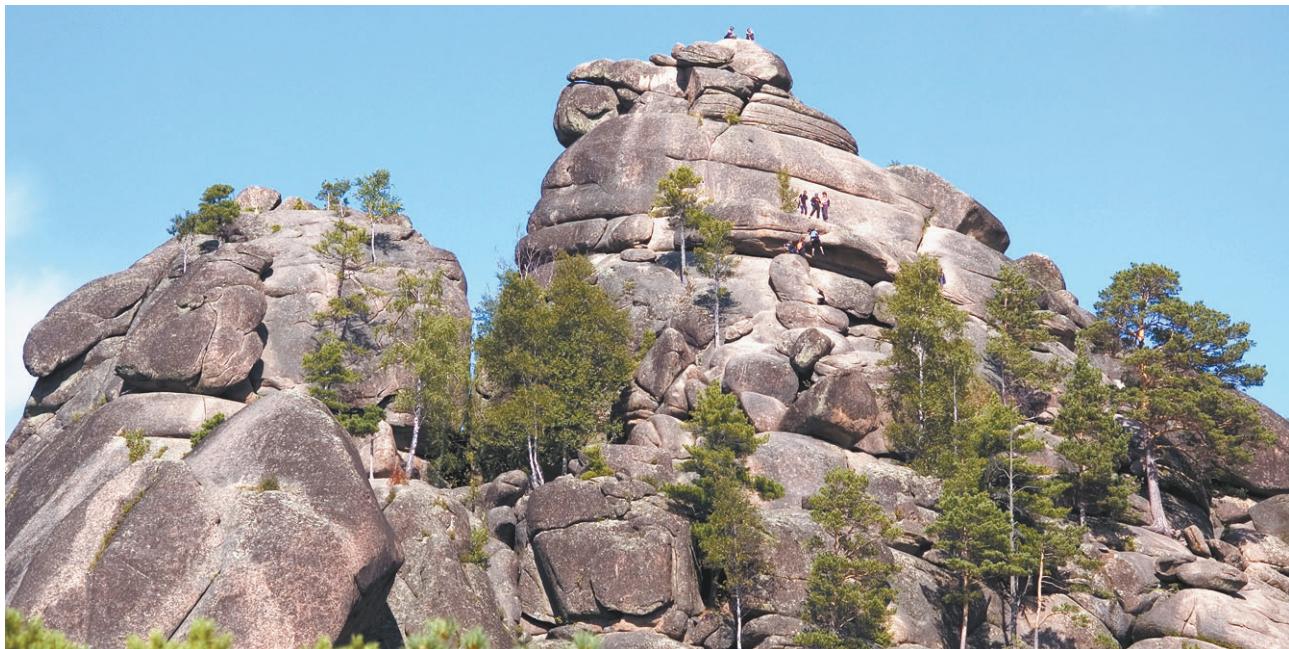


Yчёным предстоит доказать, что найденные обломки принадлежат именно кораблю «Санта Мария», на котором Колумб открыл Америку. Событие претендует стать одним из самых значительных в истории археологии.

Газета The Independent приводит слова руководителя археологического проекта Барри Клиффорда: «Мы с полной уверенностью утверждаем – это обломки легендарной «Санта Марии». Об этом свидетельствуют карты тех времен, записи о кораблекрушении из дневников Колумба, а также фотографии останков корабля, сделанные во время погружений у берегов Гаити.

Корабль «Санта Мария» был построен во второй половине XV века. В 1492 году Колумб взял его в аренду и в сопровождении ещё двух кораблей – «Пинта» и «Нинья» – отправился искать короткий торговый путь в Индию. 14 октября экспедиция высадилась на Багамских островах. Принято считать, что в этот день была открыта Америка.

В ночь на 25 декабря 1492 года «Санта Мария» разбилась о рифы и затонула. Колумб и его команда на оставшихся кораблях вернулись в Испанию.



Скалы как символ свободы

Зачем жители Красноярска дают имена камням?

Всего в трёх километрах от Красноярска на правом берегу Енисея расположен заповедник «Столбы» – место безнадёжно популярное и легендарное, причём не только у жителей города, но и далеко за его пределами. Гигантские выбросы каменных пород, за миллионы лет обтёсанные водой и ветрами, превратились в величественные, гордые скалы, покорять которые ежегодно пытаются тысячи альпинистов-любителей. Всего столбов порядка ста. Их средняя высота 60–90 м, однако встречаются и настоящие великаны по 200 м.

Только по официальной статистике, уникальный пригород Красноярска ежегодно посещают до 200 тыс. туристов.

Популярными среди горожан скалы стали лет 150–170 назад. С этого момента столбы – место паломничества, отдыха, прогулок и даже среда обитания для сотен сибиряков.

Дважды достопримечательность едва не была уничтожена. Сначала в скалах искали драгоценный металл. А в конце XIX века ради строительных материалов уникальные утёсы стали взрывать динамитом. Отстояли столбы горожане.

Только по официальной статистике, уникальный пригород Красноярска ежегодно посещают до 200 тыс. туристов.

Горные пейзажи, уникальная природа, труднодоступность для представителей властей сделали это место символом свободы. В этих скалах возникло целое неформальное движение. Для людей покорять горные вершины, жить в сибирской тайге, искать гармонию в общении с природой – это и цель, и смысл, и стиль жизни. Точного числа любителей красноярских скал нет. Это движение то вспыхивает, то утихает. За десятилетия столбисты выработали собственный кодекс поведения, правила, принципы и даже лексикон.

В горы столбисты ходят командой. У каждой своё название, изба – место, где она живёт в тайге. Взбираться на столбы с помощью альпинистского оборудования считается моветоном. Покорять каменные гиганты необходимо без страховки. Максимум можно взять специальную обувь. Формируется команда по интересам. Как правило, социальный статус её участника не имеет никакого значения, здесь все равны. Имена людей быстро заменяются кличками. Под ними люди и входят в историю движения столбистов. Каждая команда ведёт собственный дневник, в котором фиксирует летопись своих альпинистских походов.





Горы с Монбланом		Игрушка в платье		Мех на королевскую мантию								
→					Крюк - шлюпку подвесить		Грозный вопль	Порошок, что шипит на уксус		Газ в стеклопакетах		Триумфальная парижанка
Мелочная жалоба		Занятие с горшками		Нарушенный порядок	→					↓		Сменщица альфы
Графа в анкете	→		↓									↓
Тупиковый финал в домино	Загадка с расчленением слова		Золотая полоса по краю чашки									
Шипящая пустота												
Футбольный период		Командир янычар										
Навет		Располневший живот										
	Отче из Ватикана		Толкаемый атлетом снаряд									
Домовенок с голосом Вицина	Церковный служка	Ватное на кровати	Бабуля с костяным протезом	Птица весны	Стержень колесной пары	Отсек деревенской избы						
						Бутылка, которая сдается						



**РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ
ГАЗЕТЫ:**

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 630004, г. Новосибирск,

Вокзальная магистраль, 12

ТЕЛЕФОН:

(383) 229-46-19; 229-91-47

ФАКС:

(383) 229-42-01

E-MAIL:

ZAMRED-ZSIB@GUDOK.RU